

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 5 - OKTOBER/NOVEMBER 2019
41. ÅRGANG



1979-modellparade på Birkeland



Mye folk på Dyrskuet i Lyngdal



På Studebaker-museum i USA



Skaaland i Ringkøbing

Hei alle sammen!

Jeg har fått låne redaktørens plass i denne utgaven av Fjærbladet, siden jeg har noe viktig jeg gjerne vil dele med dere alle, og spesielt med dere som bor i Aust-Agder.

Det er jo dessverre blitt slik at aktiviteten i vårt østlige område har blitt sterkt redusert i løpet av de siste par årene. Vi har ved flere anledninger måttet droppe medlemsmøter, og vi føler at interessen for AMK er for nedadgående. Vi har et godt samarbeid med de andre klubbene i Aust-Agder, men det er vår oppgave å sørge for at AMK holder et visst aktivitetsnivå.

En av årsakene til den lave aktiviteten er nok at det de siste par årene dessverre ikke har vært mulig å finne noen fra øst som er villige til å gå inn i styret vårt.

Dette må vi gjøre noe med! Vi har tross alt 356 medlemmer som er bosatt i Aust-Agder, og det må da være mulig blant disse å finne noen som kan tenke seg å gjøre en jobb for klubben vår? Styret har et ansvar, men det har medlemmene også ...

Med jobb for klubben vår tenker jeg på å arrangere medlemsmøter i vinterhalvåret og bistå ved treff og arrangementer i sommerhalvåret. Blir vi noen stykker, er det ikke mye arbeid på hver.

Jeg oppfordrer derfor dere som er medlemmer i AMK og som har litt til overs for klubben vår, til å melde dere til innsats! Kontakt meg gjerne på telefon 900 95 891.

På forhånd takk til dere alle!

*Beste hilsen
Håkon M. Omland*



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Tangen 112, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sorbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolfsorbogmail.com

Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no

Varamedlemmer:

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!),



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Ånund Lunde, Tangen 112, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no



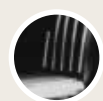
Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tlilan@online.no

Korrespondent øst - stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes,
tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund,
tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2019

Oktober

- 8. Medlemsmøte sentrum
- 15. Medlemsmøte øst
- 30. Medlemsmøte vest

November

- 12. Julemøte sentrum
- 27. Julemøte vest

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Medlemsmøter

Det blir medlemsmøter utover høsten på disse stedene:

- 8. oktober i Kristiansand
- 15. oktober i Arendal
- 30. oktober i Lyngdal

På det tidspunkt da Fjærbladet gikk i trykken var det dessverre ikke helt avklart hvilket program som skal være på de ulike møtene. Vi sender ut SMS med informasjon når det nærmer seg hvert enkelt møte, og anbefaler dere å sette av de datoene som passer allerede nå.

Vel møtt!

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adr., tel. og evt. e-post, og sendes kassereren til adr.: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann



Julemøter

Tradisjonen tro blir det julemøte i Kristiansand, nærmere bestemt på Offisersmessa, Gimlemoen, tirsdag 12. november kl. 19.00.

Som alltid blir det riktig god mat, en tidlig oppvarming til julefeiringen, og det blir også musikalsk underholdning.

Pris er kr. 200 pr. person alt inkludert, dette betales ved fremmøte, kontant eller på Vipps.

Påmelding innen 5. november til Bernt Erik, på mail berneol@online.no eller på SMS til tlf. 416 30 263.

Det blir julemøte i Lyngdal onsdag 27. november kl. 19.00, som vanlig hos Jan Arvid Lindland, og med vanlig servering og program.

Påmeldinger mottas av Olav Hægeland, tlf. 979 78 307 fra og med fredag 1. november kl. 18.00. Før dette mottas ingen påmeldinger.

Vel møtt!



Fuktig dag på Birkeland

Årets Delemarked på Birkeland ble en regnfull dag. Det hadde dessverre innvirkning på fremmøtet, både når det gjaldt selgere, publikum og veteranbiler. Ingen rekord i år, kan man si. Men det ble ganske mange fremmøtte likevel, og vi tror at de som var der, koste seg innimellom regnbygene.

Bildene viser et utsnitt av det som skjedde, blant annet den etter hvert tradisjonelle paradene. I år var den for 1979-modeller, siden AMK ble stiftet dette året og har feiret sitt 40 års jubileum med flere arrangementer. Mange av bildene er fra paradene.

Vi får satse på bedre vær neste år, og i mellomtiden hygge oss med bildene.





God oppslutning om LMK Forsikring



En gjennomgang som IF har gjort viser at ca. 45 % av AMK sine medlemmer har alle sine forsikringer, inkludert veteranforsikring, i IF/LMK Forsikring, mens ca. 15 % har veterankjøretøyene forsikret i IF/LMK Forsikring uten å ha øvrige forsikringer der.

Av de resterende 40 % av medlemsstokken har rundt regnet halvdelen reservert seg mot telefonsalg. Det betyr at IF/LMK Forsikring ikke har anledning til å ringe dem for å gi dem et godt tilbud. Og det er jo litt synd.

De som har reservert seg mot telefonsalg kan jo derimot foreta et telefonkjøp! Vi vil anbefale at de kontakter vår mann i IF, Glenn Pedersen, på telefon 488 50 177. Han har ikke reservert seg mot nye kunder, tvert om!



Referat fra styremøte 13. august 2019

1. Forrige referat
Ingen kommentar.

2. Jubileumsløpet
Det er vel gjennomført med mange gode tilbakemeldinger. Det kan være en god mal for neste Tronåsen-løp.

3. Ulike arrangementer

Birkelandsmarkedet
Vi har kontaktet et stort antall medlemmer for dugnadshjelp, men utfordringen på lørdagen er alltid bemanningen. Det er derfor viktig at alle som har lovet, også stiller opp. Det er også svært velkomment om nye melder sitt bidrag til arrangementet.

Ellers melder komitéen at alt er planlagt. På lengre sikt må vi jobbe med å få en stabil kjerne av dugnadshjelpere.

4. Eventuelt
Vi må jobbe videre med å skaffe et banner for klubben til 17-mai-toget. Aslak og Tor Sigurd gjør noen undersøkelser rundt løsninger på dette.

Det kom opp noen eksempler på at det kan mangle litt informasjon om hvordan man forholder seg til forsikrings-selskap i forbindelse med skade på veteranbil. Håkon sjekker med IF.

Velg LMK-FORSIKRING

Noen kjøretøy trenger **EKSTRA KJÆRLIGHET**

Med LMK-forsikring får du helt enkelt Norges beste forsikring for motorhistoriske kjøretøy.

Du får blant annet:

- ✓ Spesialiserte skaderådgivere som gir deg et rettferdig og smidig skadeoppgjør
- ✓ Gode dekninger både på veien og hjemme under lagring
- ✓ Opptil 15 % på dine private forsikringer hos If

Vil du vite mer?
RING OSS PÅ 21 49 24 00 ELLER BESØK IENO

I samarbeid med:

Rolig, vi hjelper deg.

Dyrskue, Lyngdal

Så har me kome over i september, og 6.-8.sept. er det dyrsku-tid. AMK og Øvaas Traktorlag gjer seg klar med utstillingar, oppsetting av telt med meir. Traktorlaget stiller ut ein masse gråtassar og andre gamle traktorar.. Dei får og besøk av TS = entreprenør Trygve Stangeland sine folk frå Jæren med gamle, fint oppussa lastebilar, gjerne med ein kraftig veterantraktor på lasteplanet. AMK stiller med trøskeverk og korn, mølle, skaftefabrikk og sag, driven av Trygg-motor.



Fredagen kjem, med dårleg ver: regn og regnsbøyer til langt på dag, før det endeleg letnar. Det er blaut overalt, det er lite folk, men barnehagane stiller massivt opp, og barna bryr seg ikkje om veret. Dei kjem i regnklede og er veldig blide og fornøgdde, for her er så mange gråtassar, og snart skal dei få kjøretur i tilhenger med gamal traktor, det er stor stas!

I AMK-leiren strevar mannskapet svært med å få start på Tryggen som skal drive saga, men det viser seg veldig vanskeleg. Startgass blir skaffa til veie, utan resultat.

Mannfolka slit og dreg på det tunge sving-hjulet, til dei er mest ende på. Så kjem ei lita hårføne på plass, og etter 4-5 minutt med den, til å tørka opp vitale deler, sviv Tryggen som han skal, til stor lettelse i leiren! Det var jo altfor fuktig til at han kunne starta ved eiga hjelp. Snart er mannskapet i gang med saging av tønnestav, og så kjem bokraren og set i gang med å lage tønne, jau, nå er det som det skal vere på Dyrskue!

Heldigvis opprant lørdagen med fint ver, og området tørkar opp, litt om senn. Ein masse veteranbilar - meir enn



femti - kjem til AMK-området og finn parkerings-plass, og mange går og ser på dei fine doningane. Snart er det masse folk i «gata» og. Her er dugnadsfolket på plass:

Trond er i teltet og sel klubb-effektar og medlemsskap i AMK. Eilef og Norleif startar trøskeverket, Olav får sjev på mølla, skaftefabrikken til Torstein durar og går, med Harald H som assistent, han sliper skafta glatte. Jan har hjelp av Øyvind og Alf, dei driv og sagnar så det kvin etter, og stablar staven fint. Folk stimlar til. Det er ein fin dyrsku-dag, og folk kan kosa seg og nyte dagen.

Kurt kjem med forsyningar, Reidun og Norleif er flinke med grillen, medan Bente Marie og Harald Eide hjelper til på mølla. Det same skjer søndagen: fint ver, mykje folk og god stemning. Då får Dyrskue besøk av Tempo-klubben, med rekordstor deltaking i år med over førti sykklar! Mange gamle bilar finn vegen denne dagen og.

Alle er fornøgdde, både utstillarar og publikum. Takk til alle bidrags-ytarar, og takk for denne gongen!

Turid



Korn til Dyrskuet

Snart er det Dyrskue-tid, og mangt og mykje må på plass i den samanheng. Til dømes må det skaffast korn til trøskjeverket, viss det skal bli noko trøsking. Det er eit viktig kulturinnslag mellom aktivitetane til Amk/Qvaas Traktorlag, å visa korleis trøskinga føregjekk for seksti til hundre år sidan rundt på gardane. Til dette trengs dugnadsfolk, som helst sjølv har drive med verkeleg trøsking før i tida. Det å visa det fram på Dyrskue, blir berre ein smakebit, for moro, men altså òg for å spreie kunnskap blant publikum.

Når den karakteristiske lyden frå trøskinga set i gang, pleier mange stimle til, og det hender at eldre folk kjem med tårer i augo, fordi dei får så mange minner opp frå tidlegare tider. Før i tida var det eit svært arbeid, det trengdes mange folk, og det kunne vara i fleire dagar. Arbeidsfolket skulle ha mykje og god mat, så kona på garden måtte spenne i med komler, kjøtsuppe eller anna god mat. Ofte var det trøskjelag, som gjekk rundt frå gard til gard og hjelpte kvarandre, til alle var ferdige. Kornet gav mat til både folk og dyr.

I år skal me få korn hos Øyvind Vaagsvold, Borhaug på Lista. Ein fin kveld i slutten av august er det mannskap på

plass, med sigd, rive, høygaffel, orv og ljå: Olav Hæge-land, Harald Eide og Eilef Liland. Først må sigd og ljå brynast, Harald er god med brynesteinen, redskapen må vera kvass. Etter kvart går dei i gang med sjølve skurden, som det heitte frå gammalt, på ein fin havreåker like innforbi Lista fyr.

Nydeleg mogen havre står og duvar i brisen, det er eit flott syn. Karane legg flatt det dei meiner trengs. To, tre kornband blir forma, det føregjekk òg på ein spesiell måte, uten tau eller tråd. Det øvrige blir lesst laust på lasteplanet på Olav sin anvendelege Commer. Etter ei passeleg lita økt, kan karane rake og rydde opp. Godt nøgde med arbeidet kviler dei seg litt på lasteplanet, og så vankar det ein kaffeskvett og gode historier, det er riktig så triveleg på åkeren denne lune kvelden,

Nå står det berre att å få kornet vel i hus, så det får tørka enda meir, før det kan bringast på plass på Dyrskueplassen. Det sørger Olav for. Alt for Dyrskuet!

Turid





Fjærbladets redaktør har vært på bilferie i USA i sommer og forteller her fra ett av de fem bilmuseene han besøkte underveis. I senere utgaver av bladet vil det nok komme mer USA-stoff...

På bilmuseer i USA



Da vi planla turen, hadde jeg klart for meg at jeg gjerne ville besøke Studebaker-museet i South Bend, Indiana, hvor også Studebaker-fabrikken lå den gang det var produksjon der. Det var litt plundrete å finne frem i South Bend, som var en større by enn jeg hadde sett for meg. Da er det godt å ha GPS!

Museumsbygningen til Studebaker var et tidligere administrasjonsbygg for fabrikken, et stort og fint bygg, og det viste seg at det var også et annet museum i samme bygget, et slags «bymuseum» med mye tøy og gamle bilder og slike ting. Det gikk vi fort igjennom ...

Når jeg er såpass spesielt interessert i Studebaker, skyldes det at min morfar hadde en slik, en Champion

1947-modell som han hadde helt til 1963, og den husker jeg godt. Og derfor var det ekstra moro å komme til dette museet!

Det var masse flotte biler, og jeg overlater i grunnen til fotoapparatet å fortelle hva vi så, eller i det minste en del av det vi så. Det var veldig moro å ha vært der, og skulle noen av Fjærbladets lesere komme til Indiana en gang, kan jeg trygt anbefale et besøk!

Studebakerfabrikken ble etablert i 1852 av to brødre Studebaker, og etter hvert ble de en av USAs ledende produsenter av hestevogner. Og det holdt de på med frem til den første bilen ble laget i 1902. Det var en elektrisk bil, og slike lagde de i et par år før den første bensindrevne



bilen ble presentert i 1904. Så gikk det jevnt og greit fremover til annen verdenskrig startet, og deretter ble det bare produsert militære kjøretøy frem til 1945.

Militære kjøretøy produserte de også videre utover 40- og 50-tallet, men det som gjorde Studebaker store en kort stund, var at de allerede tidlig på høsten 1946 presenterte den nye Champion (6-syl.) og Commander (8-syl.) av 1947 modell. Dette var de første bilmodellene som kom med nytt karosseri etter krigen, mens de andre fabrikkene fortsatt leverte litt oppfriskede 1941-modeller. Flere av de store produsentene kom ikke med nye modeller før ved presentasjonen av 1949-modellene høsten 1948.

Av den grunn var det mange som kjøpte Studebaker spesielt i 1947 og 1948. De ville jo ha en moderne og stilig bil! Bilen var jo forholdsvis rimelig, omtrent på linje med Chevrolet. Noen virkelig stor fabrikk ble Studebaker aldri, og utover i 50-årene ble det vanskeligere og vanskeligere å henge med i konkurransen. En fusjon i



Redaktøren fikk lyst til å ta med morfars Studebaker i bladet, og personene er altså morfar, Arne Paulsen, og den da forholdsvis unge redaktøren, for rundt 60 år siden.

1954 med Packard hjalp lite. Så forsvant Packard for godt i 1957, og Studebaker haltet videre. Etter hvert ble fabrikken i South Bend lagt ned, og hele produksjonen ble flyttet til Hamilton i Canada hvor man hadde hatt en fabrikk siden før krigen. Men det hjalp lite, og i 1966 var det endelig kroken på døra.

Flere bilder fra Tronåsen

Vi viser på disse to sidene noen bilder som Fjærbladets kanonfotograf Turid tok i bakkene opp mot Tronåsen. Bakkene er bratte, og noen biler trengte litt hjelp. Men vi hadde heldigvis gode hjelpere som stilte opp!

Så er det bare snau to år til det tradisjonelle Rallye Tronåsen i 2021, og det gleder vi oss til, alle sammen!



Fra vår trofaste bidragsyter både når det gjelder bilder og tekst, Reidar Skaaland, har vi fått en sending med bilder fra Ringkøblingløbet som fant sted i slutten av juli. Takk for det!

Ringkøbing 2019

85 deltakere, herav fire biler fra Norge. Én fra Nærbø, én fra Tananger, én fra Moss og meg. Et vellykket løp og godt vær. Som dere ser av bildet tok bobla anker-etappen på treffet. Litt stas var det at jeg vant premien (to flasker vin) for min stemme på publikumsfavoritten, en blå Amazon 1970 mod. **Kos dere med bildene.**

Reidar





Onsdagstur til Audnedal, 28. august

Det er oppstart av onsdagsturar att, og eit tjuetals gamle-bilar møter fram ved Lyngdal kyrkje. Det ber oppover mot Kvås, der me tek av til høgare ved kyrkja. Det ber oppover den svingete, bratte vegen i lia, høgare og høgare, til me rundar toppen og kjem inn i Audnedal. Etter kort tid gjennom skog- og berglandskap svingar me til venstre, mot Åbestad. Snart opnar landskapet seg opp i ei stor slette med dyrka jord, og i enden av sletta ligg det ein fin, velstelt gard, der Marta og Einar Konsmo bur, pluss sonen i det eldste huset. Bak bygningane strekker det seg fine beiter innover i terrenget.

Olav Hægeland takkar for at klubben får koma, og deler ut AMK-emblemet. Einar fortel at han og kona driv med mjølk og kjøtt, og at begge går på arbeid utenom, han driv med gravemaskinar. Han har ei samling av ymse slag som han gjerne vil visa fram, og folk slår lag for å sjå denne.

Her er gamle traktorar, stasjonærmotor, Ama kompressor, eldre redskap og ein fin verkstad til å reparere egne maskinar.

På tunet er det laga til ein flott grillplass, med grill murt i stein, og bord og benkar i stein. Grillen er tent, glørne lyser varmt, og snart kjem AMK fram med pølser, mens vertinna stiller med kaffe og nysteikte vafler og anna snadder.. Veret er godt, og me sit under open himmel ei god stund og kosar oss, det er ein veldig triveleg kveld.

Me i Vest er heldige som får koma rundt på desse turane til så mange greie folk, og bli kjent med folk og plasser ein elles ikkje hadde kome til.

Tusen takk for oss!

Turid



Medlemsmøte i Vest, 25. september



Det er tid for det første møtet i haust, og meir enn tredve personar møter fram. Då er det hyggeleg at også to nye medlemmer har kome, det er Frank Herkner og Kenneth Belland. Olav Hægeland ønsker alle velkommen, spesielt dei to nye, og snart får dei presentere seg:

Frank Herkner er frå Øst-Tyskland, har vore i Noreg sidan 2008, har arbeidd på fleire verkstader, nå i Vanse. Han har ein Trabant, som han har fått godkjent av biltilsynet i Egersund. **Kenneth Belland** er frå Lyngdal og driv med gravemaskinar. Han har mellom anna arbeidd for Lyngdal kommune i tjuve år. Han har kjøpt seg ein Rolls-Royce.

Programmet denne kvelden blir ein gjennomgang av sommarens arrangementer, med høve til kommentarer, positive eller negative. **Jubileumsløpet** får stort sett positiv omtale, med godt samarbeid med både Flekkefjord og Kvinesdal kommunar, grei løype om enn noko smal veg tidvis. Gratis varm mat i Kvinesdal var jo flott! Men ein person peika på at det blei lang ventetid og noko kaotisk etter målgang og måltid, med lite informasjon om kva tid det var premieutdeling og avslutning. Folk begynte å reise etter dei hadde fått mat. Bedre avslutning var ønskeleg, meinte vedkomande.

Bussturen til Inge i vår får mykje ros.

Kvinesdalsturen i år var lang, like over Suleskard-Brokke, der det småregna litt. Men, me hadde ein fin tur, med hyggelege stopp, og god middag på Rysstad. Torstein fortel om LMK-turen til Lillehammer. Denne blir omtala i eigen artikkel i Fjærbladet. Åseralsturen er svært populær, der både prest og andre aktive under gudstenesta er frå veteranmiljøet. Det er unikt. Etter gudstenesta er det komper å få kjøpt, og utstilling av husflidsarbeid.

Birkelandsmarkedet blei i år råka av dårleg ver, og det øydela mykje for det arrangementet, med langt mindre oppslutnad enn vanleg. Utpå dagen skein det likevel opp, og 1979-paraden kunne gjennomførast i opphaldsver, med ein god del tilskuarar. Onsdagsturane i Vest går sin gang, med god oppslutnad.



Det blir til slutt ein god prat omkring **Dyrskue**. Der blir ytra ønske om å få veteranbilane nærare inn i sentrum av Amk-leiren, slik at folk lettare kan få sjå dei. Det blir og halde fram at kvar bil kunne hatt hengande, lett synleg, eit laminert opplysningsark om bilen og kanskje litt historie omkring den. Det kunne vore brukt høgtalar til visse tider i Amk-leiren, der bil og sjåfør kunne bli presentert for publikum, det burde verta annonsert frå Hovedscenen. Dette bør tas opp med Dyrskukomiteen til neste år. Det blir òg ytra ønske om eit eige kaffetelt for Amk-medlemmer, der det er råd å setja seg ned, få ein kaffekopp og ein prat. Alt dette er jo gode forslag, men det krev planlegging, folk og krefter til gjennomføring.

Torstein har fått rapporten frå tragedien med veteranbil i fjor sommar i Rjukan-traktene, der fire menneske mista livet. Det skuldast ein kombinasjon av uvant sjåfør og dårleg vedlikehald. Til slutt kjem ei oppfordring frå Torstein: han ønsker at det på kvart medlemsmøte skal vera ein på førehand spurt medlem som fortel ei historie, frå bilmiljøet eller anna, til avveksling og moro for dei andre. Han får medhald i dette, og begynner like godt sjølv med ei god historie. Han utfordrar Eilef Liland til å ta stafettspinnen vidare til neste gong.

Endeleg er det kaffe! Folk pratar og kosar seg, til det er tid for å dra heim. Takk for stunda.

Turid



Veteranbilar på bygdedag

På Ualand, før i Heskestad – nå i Lund kommune, har folk i dei seinare år arrangert bygdedag, slik også i år, den 24. august. Mellom mykje anna er då veteranbilane frå omkringliggende område inviterte til å stilla opp, for å setja farge på arrangementet. Det viser seg at mange har kome frå mange plasser: Sirdal, Helleland, Bjerkreim og Lund, m.fl. Tilsaman mellom 25-30 stk stiller seg i rekke ved fabrikk Vartdal Plast. Då klokka er inne, rullar bilane ned mot samfunnshuset, til stor begeistring blant publikum, og kvar bil får omtale av speaker. Folk kan og stemme på sin favoritt.



Bilane finn seg plass å parkera, og det er tid for å sjå seg om, treffa gamle kjente og få seg mat. Grillmat, kaffe og kaker, her er mat for alle, og etterpå er det nok av boder og utstillingar å studera på. Det er utdeling av bygdepris, til person som har gjort ein ekstra innsats for bygda. Hyggeleg dag på Ualand.

Turid



Vinnere av vervekonkurransen

Som det har vært omtalt i Fjærbladet flere ganger i år, har vi hatt en vervekonkurranse gående. Nå er denne avsluttet pr. 1. oktober og de fire premiene er trukket ut.

En premie var avsatt til den som vervet flest nye medlemmer, og her var det **Torstein Knutsen**, Lindesnes, som var den klare vinneren.

En premie var avsatt til loddtrekning mellom alle de som vervet minst ett medlem, og denne ble vunnet av **Stein Ivar Eiken**, Eiken.

To premier var avsatt til loddtrekning mellom de nyvervede medlemmene, og her vant **Thom Otto Berentsen**, Kristiansand og **Toralf Kylland**, Birkeland.

Premiene er ett årsabonnement på Norsk Motorveteran, og Fjærbladet gratulerer vinnerne!



Sommerslutt-turen til Øydnaheia

Det er vel ikke helt sikkert at sommeren er slutt allerede midt i september, men tradisjonen med en tur til Øydnaheia ble opprettholdt også i år. Det møtte opp mer enn et par hundre biler og været var også pent en stund. Men så kom tåka, og dermed fikk alle det travelt med å komme seg hjemover!

Flere har nevnt for Fjærbladet at det er en uskikk at noen driver med «børning» og nærmest røyklegger

hele området. Og det er jo ikke første gang, det samme opplevde vi på Kristi Himmelfartstreffet i Froland. Dette ødelegger kunstgress, skaper mye arbeid for de som skal rydde opp etterpå, og er generelt ikke noe som passer i denne sammenhengen. Fjærbladet oppfordrer derfor de som driver med dette at de gjør det på mer private steder inntil de har vokst fra det.



Tur til Motortreffet på Lillehammer

Torsdag 6. juni dro en gjeng fra Mandal og Lindesnes på tur med Motortreffet i Lillehammer som mål.

Vi var fem biler og ni personer. Starten gikk fra rasteplassen ved Suvatne, like øst for Mandal. Men før vi kom i gang herfra, fant Moskvitchen til undertegnede ut at den ikke ville være med på turen. Etter litt om og men og fram og tilbake kom Alf Danielsen, som var møtt opp for å se oss vel av gårde, med tilbud om at vi kunne låne 17M'en hans. Snakk om tilbud, det kunne vi ikke si nei til. Da bar det hostende av sted hjem til Alf for å bytte kjøredøning, mens resten kjørte i forveien. Bilene ble raskt omlastet på tunet hos Alf, og etter kort tid var vi gjenforent med resten av følget som hadde tatt en rast på Birkeland.



De reddende engler, Solfrid og Alf Danielsen.

Det bar så videre oppover Nissedal, ut på E134 fra Brunkeberg til Kongsberg, hvor vi hadde bestilt overnatting. Etter en god natts søvn gikk turen videre nord-østover via Hønefoss og Minnesund til Ådalsbruk, litt øst for Hamar. Her besøkte vi Ådalsbruk motormuseum. Siste etappe opp mot Sjusjøen, hvor vi hadde bestilt overnatting, gikk på en mindre vei på østsiden av E6. Vi kom frem i kveldingen i et forrykende regnvær. Det ble litt plunder med å få fatt i nøkler, men det ordnet seg etter hvert og vi fikk innkvartert oss i flott 12-manns leilighet.



Pause ved Seljord.

Neste dag, lørdag, bar det ned mot Olympiaparken på Lillehammer, 5-6 km, for å være med på Motortreffet. Været var klarnet opp og det var nå blitt oppholds. Her tilbrakte vi resten av dagen med beskuelse av kjøretøy av alle slag. Det ble også tid til avslappende prat rundt campingbordene med kaffe og litt å bite i. Vi overnattet i samme leilighet til neste dag. Da var det tur til åpningen av det nye motorhistoriske museum ved Hunderfossen, hvor vi fikk komme inn etterpå. Det ble også anledning til å besøke Vegmuseet som ligger like ved. Utpå ettermiddagen var det tid for å begynne på hjemturen. Vi kjørte da E6 ned mot Gjøvik. Her hadde vi en stopp og fikk tatt hjuldampere Skibladner nærmere i øyesyn, før vi fortsatte mot Kongsberg igjen, hvor vi skulle overnatte. Siste dagen, mandag, kjørte vi E134 til Haukeli og derfra ned Setesdalen. Hele turen ble ca. 150 mil, og alle bilene gikk hele veien uten problemer. Og alle deltakerne synes det hadde vært en alle tiders tur. **Takk for turen!**



Ådalsbruk Motormuseum.

Disse var med:

- Hudson Commodore, 1950 mod. m/Elin og Alf Jørgensen.
- Ford Edsel, 1959 mod. m/Thore Jørgensen og Laila Johansen.
- Opel Rekord Coupe, 1964 mod. m/Torstein Knutsen og Solveig Eiesland.
- Ford Taunus 17M, 1965 mod. m/Tove og Øystein Klev.
- Austin Healey Sprite, 1969 mod. m/Bente Marie Fardal.

Øystein Klev



Glimt fra Olympiaparken.

Onsdagstur i Vest

18. september var det igjen onsdagstur fra parkeringsplassen ved Lyngdal kirke. Det var avgang kl. 18.00 med 16-17 biler og ca. det dobbelte med deltakere. Været var fint, og turen gikk mot Kvinesdal, nærmere bestemt til motorsykelentusiast Gunnar Kasin, som tok varmt imot oss og ønsket velkommen. Han ble overrakt plakett fra AMK av Olav Hægeland som takk for besøket. Etterpå serverte han vafler og annet bakverk til kaffe og brus i «Lygestova» og ellers rundt om i lokalet.

Så var det fritt fram for å beskue ett utall av forskjellige motorsykler og mopeder. Noen ble også startet opp med tilhørende blåryk. Det ble også vervet et nytt medlem til AMK som var eier av en 1989 modell Trabant Cabriolet. Etter et par timers tid var det klart for oppbrudd, og på hjemturen var ca. halvparten innom Pit-stop'en på Kvinesheia for litt kveldsmat før alle kjørte hver til sitt. Det ble igjen en vellykket tur.

Øystein Klev



Filmkveld i Kristiansand

Nærmere 40 møtte frem til den tillyste filmkvelden i «bula» til Ånund Lunde, og samtidig fikk de også anledning til å beskue Lundes nyanskaffelse av edelt britisk merke. Riktignok er ikke denne veteran ennå, men den bli det med tiden!

AMK arrangerte dette løpet i forbindelse med sitt 20 års jubileum, og det gikk over to dager, med løype øst for Kristiansand på lørdagen og vestover på søndagen. Det var også en svært vellykket løpsfest i Caledonien Hall, og alt i alt var det et flott arrangement som ble avsluttet med utstilling og premieutdeling på Torvet i Kristiansand.

Filmen som ble vist var fra Norgesløpet 1999, og dette slo veldig godt an. Mange så igjen seg selv på filmen, eller i det minste så de noen kjente, både personer og biler.

Det var en utbredt mening blant de tilstedeværende at slike filmkvelder kunne man gjerne ha flere av!





Nytt fra Mercedes-Benz-klubben Agder

Mercedes-Benz-klubben har implementert dataprogrammet StyreWeb. Derfor oppfordres medlemmene til å laste ned Gnist som finnes på nettet eller på App Store for å få inn oppdateringer om medlemsmøter og arrangementer. SMS og mail vil fortsette fordi det er enkelt gjennom StyreWeb. Husk også på Facebooksiden vår hvor vi kan legge ut bilder samt relevant informasjon.

Klubben arrangerer julebord på Hotell Norge i Lillesand torsdag 12. desember 2019 kl. 18.30. Det vil koste kr 150,- pr person og klubben dekker resten. Drikke må den enkelte betale selv. Opplysninger om bindende påmelding vil bli sendt ut snart og fristen for påmelding vil bli torsdag 5. desember. Julebordet i 2020 planlegges arrangert i Mandalsområdet.

Klubben har 10 årsjubileum i februar 2020. Dette vil bli markert blant annet på årsmøtet.

Klubben vil arrangere et treff for landets Heckflosser i 2020. Dette tolkes utvidende til også å gjelde W108,109, 110,111,100 samt /8, og treffet blir i fra torsdag 21. til søndag 24. mai 2020. (Planen er at vi starter med Frolands-treffet torsdag/Kristi Himmelfartsdag og fortsetter til søndag) på Hove utenfor Arendal. Mere opplysninger og påmelding vil komme. Det blir helt sikkert artig.

Klubben skal arrangere Stjerneløpet i tiden 11. -13. juni 2021 på Strand hotell utenfor Grimstad. Klubben arrangerte dette løpet sist i Lyngdal i 2015. Stjerneløpet er for alle kjøretøy i Mercedes-Benz-klubben på landsbasis. Vi arrangerer dette treffet hvert sjette år. I 2020 arrangeres det i Bergen.

Terminliste ut året:

Novembermøtet blir den 11. november 2019 kl. 18.00 i Bråvannsløkka 1 i Vågsbygd, hos firma Engeland Antirust AS hvor vi skal få lære om lanolinbehandling av bil som rustbeskyttelsesmetode. Firmaet vil sikkert ha et godt tilbud til veteranbilene våre!

Desember/julemøtet blir altså som nevnt torsdag 12. desember 2019 kl. 18.30 som julebord. Bindende påmelding til dette møtet.

Årsmøtet i 2020 gjennomføres mandag 10. februar 2020 kl.18.00 i Kristiansand. Flere opplysninger om dette kommer senere.

Sverre Monsen

Rammebiltreff

Mercedes-Benz-klubben Agder arrangerte treff for rammebiler tidlig i høst. Dette ble meget vellykket og vi tar med litt bilder fra treffet til glede både for de som var med og for de som ikke hadde anledning (eller som ikke har rammebil!)



Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Atle Kirkeby, Mandal
Ove Harry Arnesen, Mandal
Solfrid S. Arnesen, Mandal
Tor Martin Lien, Kristiansand
Rune Stangeland, Mandal
Per Jan Nepstad, Nodeland
Alf Inge Orthe, Kvinesdal
Rune Aamodt, Kvinesdal
Ben Gilbertson Reiersen, Kvinesdal
Dag Inge Svendsen, Høvåg
Bjørn Helge Knaben, Lindesnes
Ole Tom Høyland, Konsmo
Stein Gunnar Bjørkelid, Konsmo
Trygve Tobiassen, Lyngdal
Rune Kvåle, Eiken
Martin Haugenes, Gyland
Inger Birkeland Sløgedal, Birkeland
Inge Hopland, Kristiansand
Frank Herker, Lyngdal
Øivind Krokstad, Birkeland
Kenneth Belland, Lyngdal
Aadne Lindø, Tonstad
Olav Magnus Lundø, Hauge i Dalane
Jan Inge Suggelia, Vedavågen
Nichlas Gullhav, Arendal

Velkommen tilbake til:

Odd Gunstein Engeland, Lindesnes

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED

NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



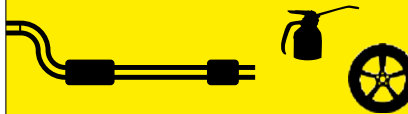
Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Selges

Bauer smøreapparat selges.
Henv. Knut Lundebrekke,
tlf. 936 87 736

Alt du trenger til bilen!



Vi kan tilby **ekstra gode priser** til medlemmer i Agder motorhistoriske klubb. Kontakt oss for tilbud!

Mandal Bilder AS
Kvitmyrveien 47
Tlf: 38 26 00 66

Åpningstider:
Man: 08-16 (tors. 18)
Lør: 10-14

Mekonomen
Vi gjør BilLivet enklere

GRASROT ANDELEN
NORSK TIPPING

Støtt AMK når du tipper!

AMK er tilknyttet Grasrotandelen hos Norsk Tipping.

Det betyr at alle som vil støtte AMK kan bestemme at 5% av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping.

Gi beskjed om at du vil støtte AMK med grasrotandelen når du skal tippe neste gang.

Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi 990 938 873.

Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvitt med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

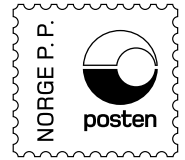
AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



Det beste utvalget av slitedeler til din bil!

Velkommen
BilXtra PER HAGEN AS
BILREKVISITA
www.perhagen.no



RETUR: AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

Garasjeplasser for veteranbil ledig!

Fjærbladet vet at mange strever litt med å finne høvelige plasser til å ha veteranbilen stående. Nå har vi fått en henvendelse om ledige plasser i et moderne bygg sentralt i Kristiansand.

Plassene er i et eget innebygget anlegg med port, innenfor en ordinær parkeringsgarasje tilhørende et leilighetsbygg i Louises vei 10 på Gimlekollen i Kristiansand. Hver plass har en hylle i bakkant til dekk. Anlegget er frostfritt og uten mus. Det er eksosavsug og et tilstøtende rom med WC og vask. Leien er



575 kr. pr. måned med 12 måneders bindingstid, deretter tre måneders oppsigelse.

Bildene viser at her ser det pent og ordentlig ut. Alle som leier får med egen automatisk portåpner, og her kan man komme og gå akkurat som man vil.

En del av plassene er allerede leid ut til AMK-medlemmer, og skulle noen av Fjærbladets lesere være interessert, kan de kontakte Osmund Stray på telefon 900 50 720.



Litt om veihjelp hos LMK Forsikring

Ved plutselige hendelser som motorstopp eller kollisjon, vil det enkleste være å ringe IF sin skadesentral på tlf (+47) 21 49 24 00. Det er lurt å legge dette nummeret inn i registeret på mobilen, så er det på plass.

Du kan ringe oss døgnet rundt fra hele Europa. Da kommer et av våre samarbeidende bergingsselskaper så fort de kan for å hjelpe deg.

Hvis man etter å ha kommet frem på telefonen trykker på tast 1, kommer man direkte til ulike bergingsselskaper som IF har kontakt med. Utfordringen der er at de ikke kan se politen til den enkelte, og i noen tilfeller kanskje da ikke vil gå for LMK-løsningen direkte. Her kan jo også språklige vanskeligheter inntreffe.

Hvis man derimot trykker på tast 2, kommer man til skadeavdelingen, og da vil de sette deg videre over telefonen, og da er alt av nødvendige opplysninger allerede på plass.

Det som skal skje er at bergingsselskapet vil forsøke å fikse bilen din på stedet, eventuelt frakter bilen til nærmeste verksted dersom de kan fikse bilen. I Europa er det rett til transport fra skadested til kjøretøyets hjemsted. Personer som er med i bilen skal da gis anledning til å følge med transporten.

Det er viktig å informere hele veien om at dette er en veteranbil som er forsikret via LMK-avtalen!