

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 4 - SEPTEMBER 2019
41. ÅRGANG



Jubileumsløpet 2019





Ja, så er Jubileumsløpet over og det ble en brakende suksess, som det også kan sees på bildene og leses av historien i dette bladet. Nesten 150 biler og tohjulinger deltok i et strålende sommervær, og alle var blide og fornøyde. Jeg har hørt at det var et par tre stykker som måtte ha litt tauehjelp opp Tronåsen, men

det er jo som det skal være!

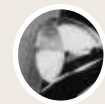
Nå begynner sesongen å gå mot slutten, av organiserte treff er det vel bare sensommerturen til Øydnæheia som gjenstår. Og så har vi jo våre faste medlemsmøter og ikke minst julemøter i tiden fremover mot nyåret.

Allerede nå er planleggingen startet for en fin sesong også i 2020, men det kommer det mer informasjon om etter hvert.

Fra våre venner i LMK Forsikring hører vi at det er stadig mange nye forsikringskunder blant våre medlemmer, og jeg vil gjerne igjen oppfordre alle AMK-medlemmer om å sørge for forsikring av sine veterankjøretøy i Norges beste veteranforsikring. Og som kjent koster det ikke noe å få et tilbud på øvrige forsikringer som hus, hytte, hverdagsbil og hva det måtte være. Selv har jeg i alle fall opplevet LMK Forsikring (IF) som svært konkurransedyktige også på andre ting enn veteranbilen.

Jeg kan også fortelle at siden jubileumskalenderen som dere alle fikk med Fjærbladet nr. 6 i fjor har blitt så godt mottatt, kommer det en kalender også for 2020. Den får dere sammen med siste Fjærblad før jul.

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Håkon M. Omrand, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omrand@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Tangen 112, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:

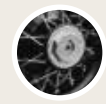
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer [utenom styret]: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!),



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Ånund Lunde, Tangen 112, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

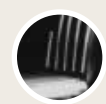


Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Korrespondent øst – stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhushøia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2019

September

6.- 8. Dyrskuet i Lyngdal
10. Medlemsmøte sentrum
17. Medlemsmøte øst
22. Sommerslutt-tur
25. Medlemsmøte vest

Oktober

8. Medlemsmøte sentrum
15. Medlemsmøte øst
30. Medlemsmøte vest

November

12. Medlemsmøte sentrum
19. Julemøte øst
27. Julemøte vest

Desember

3. Julemøte sentrum

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.



Medlemsmøter

Det blir medlemsmøter utover høsten på disse stedene:

10. september i Kristiansand
17. september i Arendal
25. september i Lyngdal
8. oktober i Kristiansand
15. oktober i Arendal
30. oktober i Lyngdal

På det tidspunkt da Fjærbladet gikk i trykken var det dessverre ikke helt avklart hvilket program som skal være på de ulike møtene. Vi sender ut SMS med informasjon når det nærmer seg hvert enkelt møte, og anbefaler dere å sette av de datoene som passer allerede nå.

Vel møtt!

Veterantreff på Brokelandsheia

Veterantreffet på Brokelandsheia arrangeres i år fra fredag 30. august til søndag 1. september. Vi henviser til annonse annet sted i dette bladet, men minner om det også her på denne siden.

Dyrskuet i Lyngdal

Som alltid deltar AMK på Dyrskuet i Lyngdal, i år er dette fra fredag 6. til søndag 8. september. Sett av disse dagene (eller i alle fall en av dem) allerede nå! Følg med i pressen eller på nettet for nærmere detaljer om åpningstider etc. Er det noen spørsmål i den forbindelse kan Inge Bråtlund, tlf. 905 70 245 sikkert svare på det meste!

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann

Sensommerturen

Sensommerturen går i år som tidligere til Øynaheia, og i år blir dette søndag 22. september, forhåpentlig med like pent vær og like godt fremmøte som i fjor. Arrangementet starter offisielt kl. 14.00, men det er selvsagt mulig å komme tidligere. Det blir felleskjøring fra Harebakken i Arendal med avgang kl. 12.30 for de som ønsker det. Vel møtt til årets siste utendørs-arrangement!

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adr., tel. og evt. e-post, og sendes kassereren til adr.: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Trekkferje-festivalen 2019

Festivalen gjekk føre seg helga 22.-23. juni, i fint, norsk sommarver. Underteikna var innom der på søndagen, der var godt frammøte av eldre kjøretøy, denne gongen var det mange gamle 1929 mod. og der omkring. Så var der boder, kiosksalg, fiskekonkurranse for barn og ferjetrafikk til visse tider, somme tider med kjøretøy ombord, andre gonger kun med passasjerar. Handfast ferjemannskap var på plass for å dra ferja. Ein av dei var Bjørn Åge Buås, som kjørte med sin fars, Ådne Buås sin Opel 1953 mod. Det var mykje folk og god stemning, småbord, stolar og kaffekopp mellom kjøretøya, som stod i fleire rekker på den nyslåtte enga. Bilprat og annan prat svirra omkring.

Utpå ettermiddagen var det premieutdeling, mellom anna til det kjøretøyet lengst borte frå, det var ein mann med bil frå Sveio nord for Haugesund.

Så for største fisk, ein fin lyr som ei jente hadde fått, og elles nokre små-premier på innkomst-lodd.

Det er Søgne Veteran- og Trekkferjeklubb som står bak festivalen. Ferjetrafikken over Trysfjorden tok slutt i 1923, da bygginga av ny veg rundt fjorden pågjekk, men blei brukt av lokalbefolkninga til 1929. Trekkferja her er den einaste som er operativ i landet i dag, for ei tid tilbake var det mange slike.

Klubben omkring ferja og festivalen skal ha ros for å teke vare på tradisjonen og å arrangere festivalen.

Turid



Velkommen til Brokelandsheia!

Tradisjonen tro inviterer Brokelandsheia Oldtimers til treff under Brokelandsheia-dagene 2019, som i år går fra fredag 30. august til søndag 1. september.

Åpningstidene er fredag fra 12 til 20, lørdag fra 10 til 19 og søndag fra 11 til 18. Sjekk programmet på www.brokelandsheia.no

Alle veterankjøretøyer ønskes velkommen lørdag og søndag. For tunge biler gjør vi oppmerksom på at søndag er hoveddagen for disse.

Det følger med en gratisbillett til messeområdet pr. kjøretøy. Parkering og plassering foregår etter anvisning fra funksjonærene, og her gjelder det, som alltid, først til mølla! Lørdag er det innkjøring fra kl. 9, søndag fra kl. 10.

Vel møtt!

Onsdagstur til Holum, 12. juni



Det er den siste onsdagsturen før sommaren, og ei gruppe kjøretøy møter fram i Lyngdal, mens ei større gruppe står og ventar ved avkjøringa til Gjervoldstad ved Tredal Tilhengerfabrikk.

Det ber innover gjennom skog og fine bygder, der er mange eldre og nye hus og velhaldne hagar. Ved Gjervoldstad kjører me mot Holum, både på grus- og asfaltveg. Komne til Holum kjører me til Holum Treullfabrikk, som har eksistert sidan 1939 og er i drift enda.

Det er Reidar Sløgedal som fortel dette. Han tok over drifta etter sin far, har drive i mest 40 år, og har nå overlatt drifta til sonen Trond. Treulla gjekk før i stor grad til madrassar, og til pakking av steintøy ved fajansefabrikkane i Rogaland, og anna pakking.

I dag går ein del treull til kunde i Bergen som lagar puter til lik-kister. Dessutan til pakking av ymse slag, til underlag i bur for kjøre-hundar, og til underbreiing av andre dyr.

Det er osp som blir nytta i produksjonen. Den må barkast, kuttast opp i passe lengder og tørkast til passe fuktighet, før den kan høvlast opp til treull. Dei kan stilla inn på fleire tjukkelsar, frå grov til fin. Far og son startar opp maskinane, så gjestene får sjå på produksjonen, men før det mottek dei ei lita gåve frå klubben ved Olav Hægeland, med takk for at me fekk koma.

Det blir eit fantastisk fint stoff, heilt og holdent naturstoff, utan noko slag tilsetting. Den finaste høvlinga gjev reine englehåret! Det ferdig høvla produktet går over i ei presse, som tvinnar det rundt til passe store ballar.



Før i tida kunne det vera 7-8 arbeidarar som jobba her, flest om somaren. I dag er det berre Trond Sløgedal, men med faren som medhjelpar. Det er i dag den einaste fabrikk i landet av sitt slag.

Me takkar for interessant omvisning, og ønsker og trur at denne produksjonen fortsatt vil vera liv laga, ikkje minst når me nå må redusera plastbruken mest muleg.

Etter besøket dreg me til Valand på kveldsmat. Takk for ein hyggeleg tur!

Turid



Referat fra styremøte 20. juni 2019

1. Forrige referat

Feil dag, men rett dato for dagens møte i forrige referat.

2. Jubileumsløpet

Det er pr dato 133 påmeldte. Bernt Erik, Inge og et par lokale har kjørt gjennom løypa.

Vi får sponsing fra Flekkefjord og Kvinesdal kommuner. Vi trykker deres byvåpen på hver sin side av startnummeret.

Bernt Erik sender ut info til påmeldte en gang i juli. Det blir da også spurt om info om bilen som skal utfylles og leveres før start som underlag for speakers kommentarer.

Inge prøver å samle til planlegging 3. juli kl 11. Inge sender melding til Turid om innkalling. Filmklubben må inviteres også og en pris forhandles.

3. Ulike arrangementer

Nytt fra avdeling øst

Kr.Himmelfartstreffet ble godt gjennomført til tross for været. Det er svært uheldig at det var noen som ikke klarte å holde seg for å spinne ut av plassen. Det blir fulgt opp.Vi må diskutere videre hvordan vi kan få opp mer aktivitet i øst.

Birkelandsmarkedet

Komiteen melder at planleggingen fortsatt er godt i rute. Det legges opp til at sjåføren går gratis mens passasjerer må betale inngangspenger.

Vi har fått ei liste på 20 dugnadshjelpere fra vest. Det er viktig at sentrum og øst også mobiliserer.

Vårmønstringen

Det stilte 270 kjøretøyer. Det er rekord og alle plasser ble fylt opp, godt og vel. Ånund har skrevet en god prosedyre for gjennomføringen. Vi bør få trykt opp et skjema for info om bilen. Bernt Erik bestiller 2000 stk.

4. Eventuelt

Aslak tenker å ha sveisekurs igjen til høsten.

Det var en del biler med i 17. maitoget, men vi bør ha et banner eller en fane som viser klubbens identitet.

Vi vil diskutere kriterier for å få restaureringsplakett på Vårmønstringen i et styremøte i løpet av høsten.

Brannvesenet imponerte på vårmønstringen ved å komme med den gamle, restaurerte brannbilen. Styret diskuterte om Brannvesenet kunne bli gratismedlem. De kan i alle fall få tilsendt Fjærbladet. Vi prøver også å få et sentrumsmøte der til høsten.

Med hensyn på neste års kalender, tar Håkon ny kontakt med Shell og Vige Interiør for annonse. Bernt Erik tar kontakt med IF og Per Hagen.

Meget vellykket jubileumsløp!

Siden AMK feirer sitt 40 års jubileum i år, gjorde vi litt ekstra ut av Hovedløpet som da ble til Jubileumsløp i stedet. Turen gikk 3. august med start i Flekkefjord sentrum og mål i Kvinesdal sentrum. Løypa gikk over Tronåsen, noe som nok gjorde dette løpet ekstra populært.



Siden AMK feirer sitt 40 års jubileum i år, gjorde vi litt ekstra ut av Hovedløpet som da ble til Jubileumsløp i stedet. Turen gikk 3. august med start i Flekkefjord sentrum og mål i Kvinesdal sentrum. Løypa gikk over Tronåsen, noe som nok gjorde dette løpet ekstra populært.

Nesten 150 biler og en håndfull motorsykler stilte opp i Elvegata i Flekkefjord, fire i bredden, tidlig lørdag formiddag i et herlig vær. Varaordføreren i Flekkefjord holdt et velformulert innlegg og overlot så mikrofonen til AMKs formann Håkon Omland som sendte ut bilene med forventningsfulle deltakere og fulle bensintanker.

Det bør nevnes at de fine startnummerplatene var sponset av Flekkefjord og Kvinesdal kommuner, og begge kommunevåpnene var trykket på platene.

Turen gikk først ut av Flekkefjord og på gamleveien vestover til Drangeid og Eie, deretter på E 39 frem til Tronvika. Det var en god del tilskuere både i Tronåsen og langs hele løypa, og det gjør jo turen ekstra hyggelig.

Turen over Tronåsen gikk greit for de aller fleste. Vi har fått høre at det var 3-4 stykker som måtte ha litt drahjelp opp bakken, men det er jo helt normalt der. Vel nede på



andre siden passerte vi Bakke Bru og kjørte mot Ersdal, en flott tur med nydelig utsikt og svært lite møtende trafikk, heldigvis. Det var jo en ganske smal grusvei. Fra Ersdal gikk turen videre på en gammel og lite brukt vei, og her traff vi folk!

Folkene vi traff var et par grindgutter, som inspirert av samme idéen på Rallye Tronåsen 2016, hadde rigget seg til. Disse var fra våre gode samarbeidspartnere Bakke IL, som vi håper fikk et godt tilskudd til klubbkassa! Blide var de i alle fall!

Deretter havnet vi på Klungland, videre til Frøytland og ned Øyekleiva, og så var det rake veien inn til Liknes hvor det var reservert en stor og fin parkeringsplass for veteranbilene.

Deretter var det bare å finne seg noe mat. Vi var så heldige at Kvinesdal Handelsforening sponset lunsj for alle deltakerne i løpet, det må ha vært over 400 personer.



Det er vi veldig takknemlige for, og AMK er glad for å ha slike støttespillere. Så var det tid for å tuste rundt og prate med folk, kikke på biler, kanskje shoppe litt i en eller flere av de mange butikkene på Liknes, før premieutdelingen fant sted etter en hyggelig hilsen fra varaordføreren i Kvinesdal. Premieutdelingen og vinnerne kan det leses om på annet sted i dette bladet.

Og så var det bare hjemturen som gjensto! Og selvsagt gjensto også en takk til alle de som deltok, de som sponset og støttet, og ikke minst alle de som jobbet med løpet og sørget for at arrangementet gled prikkfritt.

Bildene på disse sidene viser litt av alt det vi så og opplevde på turen. Et godt minne!

I neste utgave av Fjærbladet vil det komme flere bilder fra dette vellykkede jubileumsløpet!



DVD-film fra Jubileumsløpet

Også denne gang vil Lister Videoklubb lage film fra løpet. Folkene fra videoklubben var rundt forbi i løypa og alle steder der det skjedde noe, med sine kameraer og stativer og alt til faget henhørende, så det kommer sikkert til å bli en innholdsrik og morsom film.

Vi har lagt vekt på at alle deltagende kjøretøyer skal være med på filmen, og den vil nok bli i overkant av en times varighet.

Mange av deltakerne har allerede bestilt filmen, men vi gir en ny sjanse her dersom det er noen som ikke

fikk bestilt den, eller hvis det er noen som ikke hadde anledning til å være med på løpet som har lyst til å ha filmen likevel for å hygge seg med den flotte naturen og de fine bilene.

Prisen på filmen blir kr. 150 + porto kr. 30, altså totalt kr. 180. Vi sender giro sammen med filmen når den blir sendt ut. Det skal altså ikke betales noe nå.

Bestilling kan sendes til Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, eller på epost berneol@online.no

Fin søndag i Åseral

Tradisjonen med AMK-gudstjeneste i Åseral kyrkje fortsetter år etter år, og hvert år er kirken smekkefull og mange sitter utenfor på kirkegården hvor det er høyttalere. Etter kirkegangen er det bygdeutstilling og kremmermarked som lokker, og da kommer det etter hvert enda flere.

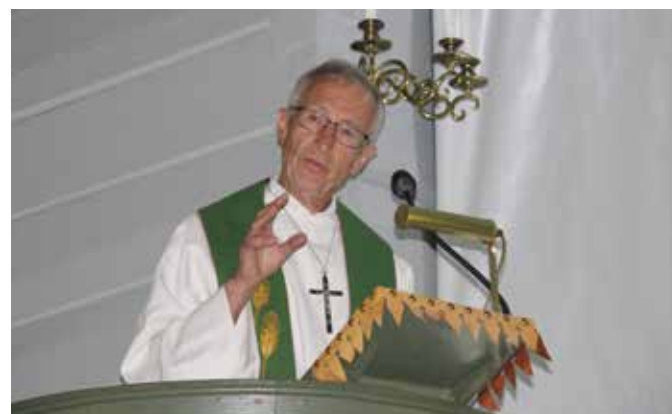
I år fikk Fjærbladet opplyst at det totalt hadde vært nesten 250 veteranbiler på plass i løpet av dagen, og det er jo bra! Så var da været også bra, akkurat slik som det skal være en slik dag.

Gudstjenesten, som jo er det eneste AMK-arrangementet denne dagen, ble som vanlig ledet av Anders Mathias

Larsen, og han hadde med seg Reidar Skaaland på orgel, Espen Egeland på trompet og Siri Marit Aasland med solosang. Disse er med hvert år, men i tillegg har man gjerne en ekstra gjest, og i år var dette Ivar Skippervold og gitaren hans.

Det ble en koselig stund i kirken, og deretter var det – også som vanlig – kirkecaffe og gode kaker på kirkebakken før flokken løste seg opp på jakt etter gode kjøp på kremmermarkedet og ikke minst Åserals berømte komper!

Vi gleder oss allerede til neste år!



Kvinesdal-turen 2019, 2. juni

Utrygg vermelding, tidleg start, konfirmasjons-tider, lang tur – det var nok fleire grunnar til at oppslutninga i år var mindre enn vanleg på Kvinesdal-turen. Men tross alt var det 18 bilar som stilte til start på Promenaden, der i mellom eit par like frå Froland i ein svart Citroën, og eit par frå Valle, nå heimehøyrande i Mandal, med ein brun Rover. Det er hyggeleg når langvegsfarande sluttar seg til! Elles var det folk fra Lyngdal, Mandal og Lista som stilte opp.

Klokka 10.00 kjørte bilane fint og pynteleg av garde, mot Fedå, Gyland og Tonstad, veret var lett sky opphaldsver. På Tonstad var det stopp og matpause på Eliastunet, midt i sentrum. Bord og benker var tørre, ingen problem med å sitja ute. Etter ein god pause, trilla kolonna vidare oppover dalen, like til Fildjeland og Fjellbutikken. Der var det ny stopp og pause. Der var det ein veteranbil til, som slutta seg til oss, med eit par frå Vatnestraum, dei hadde kjørt frå Brokke og hit, for så å ta same vegen tilbake i motsatt retning, det var hyggeleg.

Så bar det oppover bakkane til Suleskar og heia vidare, til stopp ved Håhellarvatn. Det var lite snø, ingenting i vegbanen verken av is eller snø, berre snøfener rundt omkring i fjellet. Ein skvett regn fekk me på heia, men det tåler me. Vidare var det to-tre plasser det stod att noko av brøytekanten.

Komne til Brokke bar det nedover mot Rysstad, der me hadde bestilt middag på Sølvgarder Hotell.

Me var passeleg mange kjøretøy som parkerte der, og 27 personar som fekk seg mat. Det var fint.

Då alle var godt forsynt, var kolonna i gang att, nå med kurs mot Evje, der me skulle ha dessert: iskrem!

Småregnet tok slutt, det var tørt og fint nedover. Det var grønt og frodig i skog og mark. Reiårsfossen stupte seg friskt nedover fjellsida, mens Byglandsfjorden låg stille og blank, det var ein vakker dag i Setesdal.

Ved kiosken på Evje var det òg tørre bord og benker og me kosa oss med is og prat. Nå var turen offisielt slutt, og folk kjørte derifrå i litt ulike retningar. Det vart ein vellukka, lang men grei tur, ingen uhell, hyggelege folk og betre ver enn venta. Takk for turen!

Turid





Skaaland på Stjernetreff i Kristiansund

94 deltakere og et arsenal av gamle og nye glis.

En av de første jeg kom i prat med var Hermann Görke fra Tyskland med sin fantastiske MB måkevinge 300SL, W198, 1955 mod. En bil som vekker stor interesse og oppsikt.

Turen på lørdagen var ca 10 mil. Atlanterhavsveien var en selvfølgelig og utmerket trasse. Besøket i gruen. Bergtatt ... likeså. Deltakerne fikk seg en båttur ca 150 meter innover i fjellet... rene ...Reisen til jordens indre... Fantastisk.

Øyvinds utrolige garasje:

Etter turen ruslet jeg ned på kaia. Da kom Øyvind i sin Rolls Royce cab. Sjekk blidene på side 18 hva denne for meg helt ukjente mannen har på lagere ... Og ... jeg fikk kjøre Bentley og Rolls ... Snakk om gjestfrihet. Håkon ble tilkalt og ble med på opplevelsen.

En formidabel og super stjernehelg med ekstra snacks!

Reidar





Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Johan Tømmerås, Kristiansand
Ketil Kirkeby, Vennesla
Jan Andersen, Arendal
Tom Holm, Mandal
Olav Hauan, Lyngdal
Erling Skaar, Tonstad
Glenn Træland, Kvinesdal
Kjetil Nyquist, Kristiansand
Tor Harald Hansen, Kvinesdal
Bjørn Hammer, Moi

Alt du trenger til bilen!

Vi kan tilby **ekstra gode priser** til medlemmer i Agder motorhistoriske klubb. Kontakt oss for tilbud!

Mandal Bilder AS
Kvitmyrveien 47
Tlf: 38 26 00 66

Åpningstider:
Man: 08 - 16 (tors. 18)
Lør: 10-14

Mekonomen
Vi gjør BilLivet enklere

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

SALMAKERVERKSTED

KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.



Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Sveise- og karosserikurs

Jeg holder også i år et lite kurs i sveis og karosseriarbeid. Vi prøver ulike sveisemetoder og lager deler som kan brukes i rustreparasjon. Har du noen deler til bil eller mc som trenger noe jobb, ta det med. Jeg har mye verktøy innen karosseriarbeid, så ta kun med arbeidstøy og godt humør. Jeg har over 20 års erfaring med karosseriarbeid, så jeg tenkte med dette å dele litt erfaring og kunnskap. Holder kurset hjemme i min garasje.

Aslak Berntsen, Gransangervn.50 (Slettheia), Kristiansand

Vil i første omgang holde to kurs nå i høst, med 4-5 personer pr. kurs, kan bli flere kurs etter hvert.
14. november kl. 1700-2100
16. november kl. 1300-1700

Kursavgift blir 500 kr, det dekker materiell, kaffe og enkel bevertning. Betales på Vipps eller kontonr 3126 22 44639

Påmelding på sms til meg på 957 52 700 eller på mail: aslak.berntsen@gmail.com innen 1. november.

Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



Støtt AMK når du tipper!

AMK er tilknyttet Grasrot-andelen hos Norsk Tipping.

Gi beskjed om at du vil støtte AMK med grasrotandelen når du skal tippe neste gang.

Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi **990 938 873**.

Det beste utvalget av slitedeler til din bil!

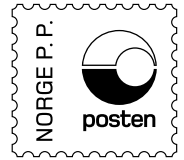


Velkommen

BilXtra

PER HAGEN A/S

www.perhagen.no



RETUR: AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

Vinnerne på jubileumsløpet

Det var stor interesse for premieutdelingen på jubileumsløpet.

Den første utdelingen var premien for beste tidsriktige påkledning, som ble vunnet av Tone Johnsen og Solveig Riber som kjørte med Tore Johnsen fra Arendal i hans fine Jaguar. Premien var et gavekort som var sponset av Kvinesdal Handelsforening, og den ble overrakt av Åse Versland fra foreningen til de to fornøyde og veldressede damene.

På tippekonskurransen var det to som hadde 8 rette, og i alt fem som hadde 7 rette. Det ble derfor en liten ekstrakonskurransen blant de vinnerne som var til stede, og resultatet ble:

1. Bodil og Øyvind Eikelia, Eydehavn
2. Nils Harald Stallemo, Øvrebo
3. Karianne Thunes, Klepp

De fire andre med 7 rette fikk hver sin "trøstepremie". Det var

Alf Bringsjord, Lyngdal
Johan Skailand, Flekkefjord
Øystein Frustøl, Hægeland
Arnfinn Sinnes, Tjørhom

Fjærbladet gratulerer vinnerne på det beste!

