

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 3 - JUNI/JULI 2016
38. ÅRGANG



Regnvær i vest



Mopeder på Vennesla



Salg på vårmønstringen



Nyrestaurert Volvo



Hei, alle sammen!

Nå er sesongen godt i gang og det er mye spennende både å se, oppleve og ikke minst (for redaksjonen) å skrive om. Derfor er dette Fjærbladet blitt ekstra tykt og jeg håper dere setter pris på det.

Styret i AMK har nemlig fulgt opp mitt forslag om å kunne variere litt på antall sider i bladet. Det er jo ikke til å komme forbi at det er mindre å skrive om i vinterhalvåret, og det kan bli mye «kaffe og kake-referater» fra klubbmøtene. Derfor vil det være svært greit for redaksjonen å kunne boltre seg med noe mer plass i bladet sommerstid, og så heller stramme inn litt om vinteren.

Dette er selvfølgelig en prøveordning, og forutsetningen fra styrets side er at det skal utgis like mange sider årlig

som tidligere, hvor det var 6 blader med 24 sider hver, altså 144 sider i året. Det blir det fortsatt (minst!), men altså med litt variasjon fra gang til gang i antall sider. Vi håper at medlemmene synes dette er greit.

I tillegg skal redaktøren i høst utgi en medlems- og kjøretøymatrikkel. Det er nå fem år siden sist, og matrikkelen fra 2011 er på det nærmeste verdiløs nå. Les artikkelen inne i bladet om dette, og vær gjerne rask med å fylle ut informasjon om dine kjøretøyer slik at matrikkelen kan bli så fyldig som mulig! For uten medlemmenes hjelp, blir det ingenting av noenting.

Av gammel vane nevner jeg også denne gangen at de av dere som ennå ikke har vurdert LMK Forsikring, absolutt burde gjøre det.

Og så ønsker jeg dere alle en fortsatt god sommer!

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundecas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal, tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Osestad, 4520 Lindesnes tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden tel. 974 12 124

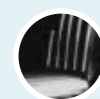


Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tel. 480 98 121, oeikelia@online.no



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal, tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tel. 480 98 121, oeikelia@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsyklar og mopeder:

Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Lillebakken 1, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

Terminliste 2016

Juli:

- 23. Setesdalstreffet
- 24. Åseralsarrangementene

August:

- 6. Rallye Tronåsen
- 20. Birkelandsmarkedet

September:

- 13. Medlemsmøte sentrum
- 20. Medlemsmøte øst
- 28. Medlemsmøte vest

Oktober:

- 11. Medlemsmøte sentrum
- 18. Medlemsmøte øst
- 26. Medlemsmøte vest

November:

- 8. Medlemsmøte sentrum
- 22. Julemøte øst
- 29. Julemøte vest

Desember:

- 6. Julemøte sentrum (dato usikker)

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, o sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Stilling ledig!

AMK trenger hjelp til vedlikehold og oppdatering av hjemmesiden vår (www.agdermk.no). Det dreier seg om jevnlig oppdateringer med tekst og bilder, og det som ellers må gjøres for å holde hjemmesiden representativ og informativ for våre medlemmer og andre interesserte. Alt aktuelt stoff overføres på e-post.

Godtgjørelse etter nærmere avtale.

Interesserte kan kontakte Fjærbladets redaktør på epost: berneol@online.no



Setesdalstreffet

I år arrangeres Setesdalstreffet lørdag 23. juli med start kl. 11.00. Innkjøring for deltakende kjøretøy fra kl. 10.00. Se annonse på siste side i dette bladet.



Åseral - veteranbildagen

Vi i komiteen vil ynskja alle velkomen til Åseral, også sommaren 2016. Veteranbildagen i år er søndag 24. juli og som vanleg skal mykje skje. Dagen byrjar med veteranbilgudsteneste i Åseral kyrkje kl.11.00. Anders Mathias Larsen vert med som prest, i år og. Likeeins organist Reidar Skaaland, Espen Isak Egeland, Siri Marit Aasland med fleire. Etter gudstenesta er det kyrjekaffi på kyrkjebakken. På fleirbrukshallen vert det antikksamling og salsmesse, dei har òg ope laurdag. På Minne er det bygdeutstilling i juli, med mykje spennande. Det vert underholdning i år, som andre år. Det vert sal av mat, både på Minne, Fleirbrukshallen, Lordestova, Rådhuset/bedehuset.



Husk Birkelandsmarkedet lørdag 20. august!

Sett av dagen allerede nå!



Vårmønstring

i dårlig vær

Vårmønstringen ble tradisjonen tro holdt siste lørdag i april, denne gang dessverre uten bistand fra værmyndighetene. Men de fleste av oss har jo biler som tåler vann, så etter hvert ble det vel rundt 120 som møtte frem. Denne gang var vi inne på Travparken, ikke på den forblåste parkeringsplassen, og det var et betydelig fremskritt. Vi håper dette stedet kan brukes neste år også, og da helst i solskinn.

Som det fremkommer av billedkavalkaden på følgende sider var stemningen god og mye fint var det å se på.

Det nye forsøket med å lage et lite «kremmermarked» slo godt an, det hadde møtt frem ti «kremmere» og etter hva vi forsto gikk visst handelen rimelig bra, været tatt i betraktning.

Det ble delt ut seks restaureringsplaketter, fem til biler og en til traktor. Det var påmeldt et par stykker til, men disse hadde meldt forfall på forhånd.

Alt i alt en hyggelig formiddag!





Seks restaureringsplaketter tildelt

På vårmønstringen ble det delt ut seks restaureringsplaketter. Det var klubbens nestformann Ånund Lunde som sto for utdelingen og han hadde mange gode ord å si om de restaureringene som var gjort.

Fjærbladet gratulerer!



Andreas Kvåle fra Eiken er vel den yngste som har fått restaureringsplakett. Han er 16 år og har holdt på i flere år med sin 1957 Volvo PV som nå skal få sin debut i klubbssammenheng i Rallye Tronåsen.



Kjell Tore Roland fra Hægeland har restaurert sin Volvo Amazon 123 GT i alle detaljer, et riktig smykke av en bil.



Reidar Skaaland fra Kristiansand har restaurert sin Volkswagen 1300 fra 1967, tidligere eiet først av hans farfar og så av hans far.



Ole Edv. Dokkedal fra Grimstad har restaurert sin McCormick traktor. Fornuftig nok kom han ikke kjørende på traktoren fra Grimstad, men tok den på henger.



Terje S. Abrahamsen fra Arendal har restaurert sin Chevrolet Camaro, som fremsto som en flott bil.



Arthur Alfsen fra Vegårshei har restaurert mange Amazoner, dette er årets utgave, for å si det slik! 1970 modell, siste årgang som ble produsert.



Den nye formannen



AMK har fått ny formann. Han er den femtende formannen i rekka siden den spede begynnelse i 1979.

Og det er minst 25 år siden klubben har hatt en formann som bare har én veteranbil ...

Den nye formannen lyder navnet Trond Rane, han er bosatt på Tromøy, men kommer opprinnelig fra Bodø. Den første tilknytningen til Sørlandet hadde han da han i 1986 fikk jobb som varabrannsjef i Nidarkretsens brannvesen. Og for de som ikke husker så langt tilbake, kan vi fortelle at det var et samarbeidsprosjekt mellom de kommunene som siden ble slått sammen til nåværende Arendal kommune, pluss Froland.

Senere jobbet Trond en tid i det private næringsliv, og den siste jobben var som brannsjef i Sarpsborg. Brannfolk blir jo pensjonister allerede når de passerer 60, og da flyttet Trond og familien tilbake til Sørlandet og bosatte seg på Tromøya.

Buicken, hans eneste veteranbil, kjøpte han i 2001 - usett pr. mail - og brukte den som hverdagsbil da han bodde i Sarpsborg. Etter flyttingen til Sørlandet er bilen blitt opphøyet til «Fiinbil», og har både fått ny lakk og overhelt motor her i sør.

Men Trond, hvordan var det å bli formann i AMK?

Det er spennende! Jeg må takke for tilliten under årsmøtet. Jeg var kjent med at den tidligere formannen ønsket avløsning, men for min del gikk det litt fort i svingene. Når det er sagt, så skal det bli spennende å se om jeg kan fungere greit i formannsrollen. Tidligere i livet har jeg hatt diverse andre formannsroller, og har trivdes godt med det, så jeg tror vi skal få det til.

Når jeg sier «vi» er det fordi jeg er av den oppfatning at styret må arbeide som en enhet, og at arbeidsoppgavene må fordeles så godt det går an. I så måte har klubben vår et godt fungerende styre. Det skal bli spennende å samarbeide ut fra min nye rolle som formann. Jeg tror ikke at det blir de helt store forandringene, men noe blir det vel.

AMK er blitt en ganske stor klubb etter hvert, og fordelt over et stort geografisk område. Det er vel styrets oppgave å binde klubben sammen, på en måte?

Det har blitt fremhevet at AMK er en paraplyorganisasjon, og at arbeidet i felten er småklubbenes ansvar. Dette kommer nok til å bli tema på flere styremøter fremover.

Dersom klubben skal fungere, må den i det minste vite hvor den står.

Klubben vår arbeider med mange arrangementer godt fordelt i hele nedslagsområdet vårt. Det er et fantastisk arbeid som legges ned av de forskjellige komitéene. Jeg har likevel inntrykk av at det er stort sett de samme frivillige som går igjen år etter år. Etter hvert står vi vel i fare for å «bruke opp» velviljen, og hvor står vi da? Blant våre over tusen medlemmer finnes det sikkert noen som kunne tenke seg å bidra litt. Vi må bare finne dem. I en ellers travel hverdag skal vi ikke forlange at alle kan stå på like mye, men med godt forarbeid og god organisering tror jeg flere vil melde seg til å yte sin skjerv.

Over ett tusen medlemmer, det er mange, det?

Ja, og av alle disse medlemmene er det 22 kvinner som er hovedmedlemmer og 54 som er husstandsmedlemmer. Det forteller vel at vi er i overkant «gubbete». Jeg ønsker å få tatt opp en diskusjon om hva vi skal gjøre for å vitalisere klubbarbeidet. Hvordan vi skal få med flere av jentene våre og hvordan vi bedre kan appellere til de yngre årsklasser.

Det ville glede meg stort om det kom innspill fra medlemmene våre på dette. Det er til og med greit å mene at alt er greit sånn som det er!

Så nå oppfordrer du medlemmene våre til å sende deg innspill?

Ja, ingen ting ville være bedre enn det! Send gjerne noe enten på e-post eller i brev i posten, adressene står i hvert nummer av «Fjærbladet» på side 2.

Blir det en bra veteransesong?

Ja, det tror jeg. Jeg tror det blir en fantastisk gammelbilsesong med et vell av opplevelser. Og det håper jeg å kunne lese mye om på hjemmesiden vår og i «Fjærbladet».

Kvinesdalsturen, 5. mai



Meir enn førti eldre bilar møtte opp på Liknes, ein flott sommardag, og mange menneske gledde seg til utflukta i det strålande veret. Bilane er blanke og fine, frå dei riktig gamle, beskjedne utgåver til dei heilt store Am.Car av nyare dato, ei fin blanding.

Torstein Knutsen, Jan Bråtlund og Harald Haukland har gått i hop om å laga ei løype, i år blir det til Martin Eftestøl på Eftestøl, øvst i Fjotland-bygda.

Martin er kjent frå AMK med to sjølvbygde veteranbilar: ein lastebil Ford 1920 mod. og ein Ford 1924 mod. personbil, eit høgst respektabelt arbeid, tidlegare omskrive i Fjærbladet. Han var og ein ivrig medhjelpar då «Kåre-bilen» blei sett i hop for nokre år sidan.

Kl. 13.00 startar kolonna, med Andreas Forgard og Inge Bråtlund i front, med kvar sin sjarmerande A- Ford. Me kjører Vesterdalen, like til Kvinlog, med kort stopp ved butikken der, som er open for dei som treng å handla noko. Her står Leif Larsen med frue og ventar, og dei blir med vidare.

Me kjører litt til mot Knaben, svingar så av mot Fjotland. Ved kyrkja der svingar me til venstre mot Eftestøl. Fin grusveg går vidare gjennom skog og over hei i fleire kilometer oppover og innover.

Så kjem me fram til målet, og det er ingen kven som helst som held til her. Her bur tre-fire generasjonar saman, her er ryddig og romsleg, med både gamle og nye bygningar, alle i fin stand.

Lengst til høgre ligg ein stor, flott driftsbygning med plass til hundre ammekyr og ein god flokk sau. Alle dei over førti veteranbilane får plass å parkere.

Her har forfedrene til Martin budd sidan 1600-talet. Garden var fråflytt ein periode i nyare tid, men på syttitalet flytta Martin tilbake, med familie, og her har dei blitt verande. Martin var i forhandlingar med kommunen om å få straum til garden, men det fekk han ikkje, det var for dyrt. Kva gjorde han då? Jau, han bygde kraftverk! Etter to år hadde dei straum på Eftestøl, og i dag sel dei straum til Agder Energi!

Vegen frå Fjotland og inn var ikkje rar, Martin utvida og forbetra den, slik at dei nå har god veg til garden.

Ja, Martin og frue har fått til både det eine og det andre, det er sikkert, og flinke etterkomarar har dei og.

Folk finn fram kaffe og niste, og kosar seg i sola. Dei sprekaste blir med til kraftverket på omvisning, dei andre sit og slappar av og pratar. Andreas har med seg trekkspilet, og dreg i gang nokre danse-melodiar, noko som gjev folk høve til ein liten svingom på tunet, det er triveleg. Litt allsong blir det og. Mens andre får ein god prat med vertskapet.

Tusen takk for at me fekk koma hit i dag, det er ei stor oppleving å koma hit, me er så imponert over alt de har fått til!

Turid



Alfhild Benestvedt og Øyvind Opsal.



Traktorar og bil.



Innstilling av plog.



Pløying.



Noko galt med Volvoen?



På rekke og rad.

Pløyedag i Qvaas Traktorlag

Qvaas Traktorlag har som kjent gått inn for å ta vare på gamle traktorar og redskap, og ein gong kvar vår prøver dei å arrangere ein pløyedag. I år blir det lørdag 9. april på Møskeland i Lyngdal. Garden ligg fint til på vestsida av elva Møska, som kjem frå Kvinesheia.

Her møter det opp ti-tolv traktorar, seks-sju med plog, og tre-fire veteranbilar, denne fine, litt kalde vårdagen.

Snart er tidlegare grunneigar, Alfhild Benestvedt der, ho tykkjer det er stas at dei har teke vare på dei gamle traktorane, og at folk kjem hit for å pløya. Det er nå nabo Arne Spilde som leier jorda, han har òg ein gamal «Gråtass»

Alfhild fortel om sitt liv, der i blant at mannen hennar var ute for ei alvorleg ulukke i ung alder, og at det derfor i stor grad er ho som har drive garden. Ho er veldig glad i denne plassen, og seier dei har eit veldig fint, godt naboskap.

Ein del andre interesserte møter opp, pensjonistar, barn og folk midt i livet. Vesle Emil har ein stor dag, for han er veldig glad i traktorar, spesielt i «Gråtass», som han får sitja på og «styra» litt.

Etter kvart er det pløying, nokre karar hjelper dei andre med å stille inn plogane, for det er så som så med den kunnskapen hos utøvarane. Nokre gonger har det vore konkurranse-pløying, men nå har dei gått bort frå det, og gjer heller ein felles innsats så god som muleg. Etter to-tre timar er det store jordstykket mellom vegen og elva snudd, og bonden er godt fornøgd.

Grillen er tent, og det smakar med ei pølse og to. Takk for ein grei dag på Møskeland.

Turid



To traktorar i sving.



Liten tass glad i Gråtass.

Lørdag 6. august er det Rallye Tronåsen igjen!

I år ble Rallye Tronåsen fulltregnet med 305 deltakere på rekordtid. Allerede en god stund før påske måtte vi gå over til å føre folk opp på venteliste, og deretter gå over til å si at nei, dessverre, her er ikke flere ledige plasser.

Dette viser klart hvor lurt det er å melde seg på et arrangement med det samme når det blir avvertet, for det er aldri godt å vite hvor stor oppslutningen blir.

Imidlertid er det sikkert mange AMK'ere som, uansett om de hadde hatt lyst til å kjøre selv eller ikke, likevel har lyst til å være tilskuere til dette flotte løpet. Vi kan love mange imponerende kjøretøy som deltakere!

Det mest populære er naturligvis å stille seg opp et sted i Tronåsen for å se på når bakkene skal forseres, men der blir det ofte svært trangt om plassen. Derfor vil vi gjerne referere hvor løypa går, så kan folk finne seg andre steder for å se på løpet hvis de ønsker det.

I år blir det to løyper, en kort løype for de eldste kjøretøyene og en lang løype for resten. Den korte løypa er det bare 23 biler som skal kjøre, resten kjører lang løype.

Den korte løypa går som tidligere år fra Lendemoen ut til E39, derfra til Moi og tilbake over Tronåsen.

Den lange løypa går fra Lendemoen mot Virak, langs vestsiden av Sirdalsvannet til Tonstad (snuplass på YX-stasjonen), tilbake mot Egersund, tar av mot Hovsherad og derfra til Moi og over Tronåsen.

Vi håper det blir mange tilskuere og ønsker velkommen!

Flott Norgesløp i øst

11. juni ble Norgesløpet arrangert i Grimstad. Det var 253 påmeldte kjøretøy, noen av dem særdeles gamle og i det hele tatt var det mye flott å se på. Ekstra morsomt var det at den eneste privateidee Troll, som eies av Ole Chr. Simonsen fra Rogaland, stilte opp som startnummer 1. Dessverre var Trollet ikke helt i form, så det måtte skyves over startstreken, men hva gjorde vel det?

Startplassen var smekkefull av biler, motorsykler og glade mennesker, og været viste seg fra sin beste side. Løypa gikk fra Grimstad gjennom Arendal sentrum, til Tvedestrand, og videre til Nes Verk og Froland Verk, og deretter tilbake til Grimstad. Dagen ble avsluttet med 360 feststemte mennesker til festmiddag på Strand Hotel på Fevik.

Løpet ble gjennomført på en utmerket måte, i alle fall sett fra en deltakers side. Alt virket veldig fint organisert og - ikke minst - grundig planlagt. Naturligvis ble det tilløp til kø på noen av postene fra tid til annen, men det er jo

noe man må regne med når 253 kjøretøy skal løse oppgaver på hver av de seks postene som løpet besto av.

Enkelte av oss lokalkjente hadde nok en liten fordel spesielt på post nr. 5, hvor kjøretøyet med innhold skulle veies, og så skulle vi fortelle hva vekten var. Den posten har jo vært i bruk tidligere, og når plasseringen av posten gikk frem av kjøreruten, var det nok flere enn oss som fant frem vognkortet og sjekket bilens vekt ...

Festen om kvelden ble også vellykket, og det ble usedvanlig rikelig med tid til prat mellom serveringen av rettene på middagen. Premieutdelingen ble foretatt etter middagen. Dessverre var det flere av vinnerne av de enkelte klasser som ikke var til stede, men det er jo også noe man må regne med.

Alt i alt var det en flott dag, som det vil kunne sees av billedkavalkaden her i bladet.



Johan Benad Ugland klipper startsnora. I bakgrunnen startnr. 1, Troll.



Arnfinn «Loll» Olsen var speaker.



Kristiansand Brannvesen stilte opp med Kristiansands første brannbil, FWD, som er restaurert av de ansatte i brannvesenet.



Lars Petter Østeby fra Høvåg stilte med sin velkjente og flotte Buick.



Knut Erik Bjerkeseth fra Oslo, tidligere forbundssekretær i LMK, møtte frem med sin Franklin fra 1919.



Turid og Kjell Tore Roland fra Hægeland kjørte Ford T fra 1922.



Mette Unn og Oddbjørn Olsen fra Kristiansand med sin Renault Floride S, 1963 modell.



Torsten og Jørgen Nygaard fra Vennesla var med i A-Ford pickup fra 1928.



Pål Otto Myrre fra Kristiansand hadde tatt ut sin 1936 modell Fiat 1500 i anledning Norgesløpet.



Øyvind Eikelia var høyt og lavt med filmkameraet, så det blir nok en fin film å se over sommeren.



Arvid Lantz fra Hornnes setter startnummer på sin 1938 Ford V-8.



Startskuddet for løpet ble avfyrt med kanon.



Det var også noen lastebiler og busser med på løpet.

Flere AMK-medlemmer havnet blant de tre beste i sin klasse, og vi gratulerer!

Klasse C kort, Helge Michaelsen, Kongshavn, 3. plass
Klasse C lang, Gunnar Fredriksen, Staubø, 2. plass
Klasse F, Leif Ole Horrisland, Øvrebø, 1. plass
Klasse F, Torstein Knutsen, Lindesnes, 2. plass
Klasse G, Lillian Hellestøl, Grimstad, 1. plass
Klasse H, Tore Johnsen, Arendal, 3. plass

Mange andre av AMK-medlemmene oppnådde også gode resultater.

Flåklypa Grand Prix 2016

Også i år dro veteraner fra Agder mot Jotunheimen for å kjøre det helt spesielle Flåklypa Grand Prix løpet i Lom. Vi ble i år seks biler, to fra Froland og fire fra Arendal. Tre av bilene fra Arendal var gamle nok til å få starte i løpet, Rolv Skulbrus PV fra 1954, Gunnar Sundtjønns Triumph Vitesse fra 1964, og Johan Olsens Opel Olympia fra 1969. Øyvind Rønningens boble fra 1970 manglet et fattig år, og det var i grunnen litt synd, for dette var nok en av de aller fineste og mest originale boblene i Lom denne lørdagen! Men for at ikke antall startende skal gå helt til himmels, har 1969 alltid vært grensen for å delta i løpet. De to siste bilene forbigås i stillhet ... lakken er så vidt tørr ...

På tross av dette ble det i år vel 460 startende, og utvalget av kjøretøy er bare helt utrolig! Her finner du alt fra traktorer på både to og fire hjul, mopeder, motorsykler av de fleste slag, samt busser og lastebiler. Av personbiler fins det meste, fra Austin Seven til Rolls Royce, Mercedes 300 Adenauer og svære amerikanere på 12 kvadrat +, og mange virkelig gamle fra før krigen.

Mange stiller opp i mer eller mindre tidsriktige kostymer, og publikums tilstrømming er bare helt formidabel!

Lokale folk vi pratet med mente i fullt alvor at det nok var mer folk i Lom sentrum denne lørdagen enn på selveste 17. mai! Også langs løypa sitter store og små grupper, med heiarop, flagg ... og trekkspillmusikk!

Etter det vi fikk fortalt gikk også i år selve løpet greit, artige oppgaver på postene og god flyt. Når det gjelder resultatene får vi komme tilbake til dette når lista foreligger, eller kanskje alt bør forbigås i stillhet?

Selve turen til og fra Lom er jo bare flott, med besøk på Blåfargeverket, første overnatting i Gol, så Golsfjellet og Valdresflya, og to overnattinger på Uppigard Galde. På søndagen ble det ytterligere to fjelloverganger, Sognefjell og Vika-fjellet, og siste overnatting i Kvanndal.

Igjen en vellykket tur for oss som liker å kjøre på litt utfordrende veier med flott natur, og som liker å ta livet med ro, og leve litt enkelt med hytter og nistemat ...

Takk for en fin tur!

Øyvind





Tre mopeder på Vennesla

Her er historien om tre gode veteran mopedkamerater. Den handler om en 1959 Puch, en 1975 Monark, og en 1977 Tempo Panter.

Blant oss veteran- og nostalgientusiaster, er det lett å få forståelse for moroa med gamle ting og kjøretøy. Men moped, kan det være moro?

Ja, i høyeste grad er min påstand. Man kommer mye nærmere naturen, og det er lett å ta små avstikkere på skogsstier og andre steder det ikke er så greit å ferdes med bil. Jeg har sågar hørt om de som har kjørt moped inn i stua og biblioteket! Dette hører nok til sjeldenhetene, og er ikke noe jeg vil anbefale, dog uten å ha personlig erfaring med dette! Å vinterlagre mopeden inne i hus, har nok flere gode erfaringer med, greiere med moped enn med bil da!

Matematikk-kunnskapene holdes godt ved like når mengden totaktsolje skal beregnes for blanding i bensinen.

Og om våren er det ingenting som slår lukta av totakts-eksos inn i det ene neseboret, og lukta av nyspredd gjødsel inn i det andre neseboret, når vi er flere på tur over Drivenesheia eller Birkelandsheia. Noen turer med Harli-klubben i Vennesla har det blitt. Barnslig moro for voksne menn. Og vi kjører jo for fred i verden! Om fredsmålet ennå ikke er oppnådd, kan vi i alle fall glede oss over fred i heimen den stunda vi er ute og kjører.

1959 Puch VS 50 D

Den første mopeden jeg kjøpte i voksen alder. Johann Puch grunnla i 1899 Puch AG i Graz, Østerrike. Dette var starten på det som etter hvert skulle bli storstilt produksjon av trøsykler, mopeder, motorsykler, biler, lastebiler, busser og militærkjøretøy. Blant de som nok er mest kjent for oss i dag, er MB Geländewagen som ble



utviklet og produsert i Graz. Importøren av Puch til Norge var Maskinhuset A/S Stavanger.

Min Puch har to eiere før meg i Vennesla. Den ble av første eier kjøpt hos Rolf (Rulle) Syvertsen. Mange husker nok Syvertsens Sykkelforretning ved riksveien ved Hunsfos Skole i Vennesla. Det ble solgt mye Puch i Norge. I dag er nok Tempo mer populært, men på mange vis var nok Puchen like god som en Tempo. Men Tempoen var jo norsk, og var kanskje litt tøffere.

Første eier brukte nok ikke Puchen mye. Jeg kjøpte Puchen av andre eier, en svært sympatisk kar på Drivenes. Han kunne fortelle at den var kjørt ca. 100 mil da han kjøpte den av første eier i 1976. Puchen kjøpte han da han var 16 år, og nå var han godt voksen. Det var moro å overta en så velholdt og original moped. 1959 var det første året med 3 gir, sjalting på styret selvfølgelig. Den kan også brukes som trøsykkel uten motor i gang, og man kan da også gire. Sete og trøer har jeg etter hvert blitt skiftet til nytt originalt, da dette var slitent. Original forkrommet handpumpe for å fylle luft i hjul henger på sin plass under tanken.

Det har blitt noen morsomme mil på denne med Harli-klubben. Den går godt, men da jeg dro fra en kar som kjørte Tempo Comet med 6,5 hk, ristet han på hodet og sa: Nei, nå er det noe galt med mopeden min! Puchen har også vært med i 17. mai toget. Jeg hadde da jentungen i et sete fra en gammel barnevogn godt bundet fast til pakkebæreren. Nå er det ikke lenger lov å ha barn bakpå moped ...

Det ble solgt mange Puch i Norge på -50,-60 og -70 tallet, og litt på -80 tallet. Og en del er heldigvis tatt vare på.

1975 Monark Compact

Denne er også original, foruten dekkene som var nødvendig å skifte. Denne har hatt en tidligere eier, en eldre dame på Birkeland. Hun har ikke brukt den mye, og oppbevarte den i kjelleren. Heller ikke jeg har kjørt den mange milene, men det er en artig liten sak. Denne er jo svensk, Monark Crescent Bolaget,



forkortet MCB. Denne har to gir, også her sjalting på styret. Bensintank i vanlig forstand er det ikke på denne. Tanken er i ramma, og påfylling under setet. En spesiell moped det ikke er mange igjen av i denne originale fine stand. Original verktøykassett bak setet, med verktøy i. Crescent var jo også store på barnevogner, trøsykler og båter, og fra -70 tallet og helt til 1998 ble det også produsert anselige mengder seilbåter, også de under navnet Monark.

1977 Tempo Panter

Første mopeden jeg hadde var Tempo Panter. Da må man selvsagt ha en sånn igjen! Denne er opprinnelig en klimaflyktning fra Nord-Norge som har fulgt med på flyttelasset for en ansatt i Forsvaret. Også denne i original god stand. Etter at jeg overtok den, har den hatt en mer temperert tilværelse i kjelleren i feriehuset vårt i Grendi, Bygland. I sommerhalvåret har den fått luftet seg på mange turer i nærområdet. Indre Agder har utallige perler!

Da jeg i fjor ble stående langt inne på heia med Panteren, uten at den ville starte, var det tid for en skikkelig gjennomgang. Renset forgasser og eksos, og skiftet alt av deler i tenning. Heldigvis var det den gang nesten bare nedforbakker hjem igjen!

Tempo- og Jonas Øglænd-historien er kjent for de fleste i veteranmiljøet, så den lar jeg ligge. Ellers er det





hyggelig å se at også dagens ungdom synes det er stas med Tempo. Min datter ville ikke ha scooter som de ofte skal ha i dag. Nei, hun ville ha gir. Og da jeg fant en høvelig 70-talls Tempo Panter til henne, gliste hun fra øre til øre. Litt skruing blir hun også gjerne med på. Sånt er moro!

Om jeg noen gang kan kalle meg fornuftig, er nok tvilsomt. Men jeg vil forsøke å redusere mengden av gamle tohjulinger og andre gamle ting jeg har «dratt til hus». Dermed vurderer jeg å selge de tre mopedene jeg har skrevet om. Det er ikke med lett hjerte jeg gjør dette, jeg er jo blitt glad i dem.

Det som er spesielt med disse, er den gode originale fine standen de er i. Noen kan hende ville skrytt litt ekstra

og sagt urørt. De er i alle fall uvanlig pene for alderen, original lakk og lite skrudd på, starter lett og går bra, alt fungerer som det skal og tidsriktige skilt står på. Nøkler til låser er det også. Puchen er den som har kjørt lengst, 13.000 km. De har hatt LMK forsikring, men er ikke registrert nå. Trenger ikke «vises» ved registrering. Alle har det registreringsnummeret de hadde ved førstegangsregistrering, Puchen K-registrert, Panter ZE-registrert, og Monarken PC-registrert.

Seriøse interesser kan ringe 915 84 960 for en hyggelig mopedprat.

Mvh. Jens O. Lien

Lørdags-tur

AMK-folk prøver seg på litt av kvart. Den 21. mai var det i AMK vest 8-10 veteranbilar med mannskap som tok turen til tidlegare Lista flyplass. Ikkje for å flyga, men derimot for ein rask tur på bakken, med gocart! Der er nemleg ein slik bane ved flyplassen. Det var berre ein hake ved det, det regna. Men pytt, litt regn stoppar ikkje den som verkeleg vil noko. Dei modigaste menn og ei dame, Bente Marie Fardal, iførte seg kjeledress og hjelm, og «astronautane» kasta seg ut i det, og durte i veg så væta skvatt.

Men, etter nokre rundar måtte dei gje seg, med visiret fullt av vatn, og våte, både høgt og lågt. Humøret var likevel godt, og flokken tok avstad på ei lita rundreise over Lista. Var innom på «Bispen», Borhaug, og fekk kjøpt noko mat, og prøvde få kroppsvarmen tilbake, det var ikkje like lett for alle. Reiste så til Østre Hauge for å sjå på ein ny driftsbygning som er under oppføring, eit svært bygg på over to tusen kvadratmeter.

Deretter kjørte me om Huseby Kongsgaard, og vidare gammel, verna grusveg til Alcoa miljøpark, med utendørs idrettsbanar og stor idrettshall, som får oppvarminga si via varmt vatn fra alminiumsverket. Der står også ein rekord-stor spark plassert, i den hensikt å prøva skapa ein rekord-park.

Regna gjorde det heile tida, og etter dette skilde me lag. Takk for i dag!

Har du fått tilbake varmen i deg, Alf?

Turid



Tre gode bussar.



Full fart framover.

Treff i Åmli

De tradisjonelle treffene i Åmli er flyttet fra Pan Garden til Stasjons-parken i sentrum av Åmli, og her er det treff den første onsdag hver måned, som før!

Vel møtt til hyggelige treff i Åmli!

Onsdagstreff i Åmli



Bilane i Alcoa-parken



Alle mann ved sparken.

Nå kommer det ny matrikkel!

Det er nå fem år siden den siste matrikkelen med medlemsliste og kjøretøyliste kom ut. Det har vært flere spørsmål etter en ny utgave, og styret har bestemt at det skal gis ut et slikt hefte i år, og deretter hvert tredje år fremover.

Medlemsmatrikkelen er til enhver tid oppdatert, men man kan dessverre ikke si det samme om kjøretøymatrikkelen. Utgaven fra 2011 er naturligvis fullstendig utdatert. Nye kjøretøy er kjøpt inn, andre kjøretøy er solgt, og i det hele tatt ser det ut som at det beste er å starte helt fra bunnen.

Og da trenger vi hjelp fra medlemmene! Det er jo bare eieren selv som vet nøyaktig hva han eller hun har av kjøretøy, og dette må vi ha beskjed om. **Vi ber derfor om at alle medlemmer i AMK sender inn informasjon om hva de har, så snart som mulig.** En matrikkel blir ikke god dersom den er ufullstendig, og det er den enkeltes ansvar å bidra til at dette skal bli så bra som mulig.

Noen vil kanskje lure på hva man skal med en slik matrikkel? Den er et viktig hjelpemiddel i mange tilfeller, for eksempel:

Hvis A har kjøpt seg en bil og trenger hjelp og råd om noe, kan han da lett slå opp i matrikkelen (som er sortert etter bilmerke, type og årgang) og finne ut at B og C har akkurat maken bil, og vet da hvem han kan henvende seg til med mer eller mindre relevante spørsmål om bilen. Når klubben får henvendelser med spørsmål om spesielle biltyper, det kan være til bryllupskjøring, filminnspillinger og andre ting, vil vi kunne ha en langt bedre mulighet til å gi adekvate svar. Mange medlemmer ønsker å lage små «merketreff» eller «modelltreff» og vil da ha gode muligheter til å kunne kontakte potensielle interesserte på en grei måte.

Og hvilke kjøretøy er det så som skal være med i matrikkelen? Selvfølgelig skal alle de kjøretøyene som er registrert og i drift være med. I tillegg vil vi gjerne ha med kjøretøy som er under restaurering, eller som står i kø og venter på å bli restaurert. Delebil og lignende som ikke forventes å bli registrert på noe tidspunkt, men bare skal fungere som delelager og til slutt kasseres, har ikke den samme interessen, i og med at hvis man har en delebil, har man sannsynligvis også en kjørende bil (eller en under restaurering) av samme merke og type. Så da ber vi dere alle om å ta pennen eller PC'en fatt og foreta en lageroppstilling blant kjøretøyene deres!

Det vi trenger å vite er følgende:

Om eieren:

Navn / Adresse og poststed / Telefon (helst mobil)
E-post hvis man har / Fødselsår (av statistiske grunner)

Om kjøretøyet:

Merke / Type (så nøyaktig som mulig)
Årsmodell / Registreringsnummer

Når det gjelder det siste punktet, registreringsnummer, gjelder dette selvsagt bare for kjøretøy som er registrert. På den måten vil vi også i matrikkelen kunne konstatere hvilke kjøretøy som er registrert og kjøreklare, mens de som ikke har registreringsnummeret oppgitt, sannsynligvis vil være under arbeid eller stående på lager i påvente av restaurering eller reparasjon.

For å holde dette ajour vil vi naturligvis også ha behov for oppdateringer med tanke på neste utgave av matrikkelen. Vi kommer derfor med jevne mellomrom til å minne om dette i Fjærbladet. Det vi ønsker oss er at alle sender oss en melding når de kjøper et nytt kjøretøy eller selger et gammelt, og når de registrerer et kjøretøy som har vært under restaurering eller bare har stått lagret.

Skal vi forsøke å få dette til sammen?

På neste side finnes et skjema. Dette kan fylles ut og sendes inn, enten ved å klippe det ut av bladet eller ved å kopiere det. Det er også mulig (og lettest) å sende inn de samme opplysningene som det spørres etter på skjemaet, på en e-post.

Vi vil svært gjerne ha ett skjema for hvert kjøretøy. Dersom én eier sender inn flere skjema samtidig, er det ikke nødvendig å fylle ut alle eieropplysningene på hvert enkelt skjema, det er tilstrekkelig at ett av skjemaene har alle eieropplysninger og de andre bare har påført eiers navn.

Skjemaer kan sendes inn i posten til:

AMK
Veslefrikkveien 3 D
4638 Kristiansand

eller på epostadresse: berneol@online.no

Takk for hjelpen!

MATRIKKELSKJEMA 2016 FOR AMK

EIER:

Navn:

.....

Adresse:

.....

Postnummer/sted:

.....

Telefon (helst mobil):

.....

E-postadresse (hvis tilgjengelig):

.....

Eiers fødselsår:

.....

KJØRETØY:

Merke:

.....

Type:

.....

Årsmodell:

.....

Registreringsnummer:

.....

Sendes i posten til:

AMK, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand

eller på e-post til: berneol@online.no

Har du korrekt forsikringsverdi på eget kjøretøy?

Verdifastsettelse:

I januar 2016 henvendte LMK seg til alle medlemsklubbene da vi har brakt i erfaring at mange kjøretøy med LMK-forsikring kan være underforsikret eller har for lav verdi-angivelse.

Henvendelsen har resultert i svært mange tilbakemeldinger, og dette har tydelig bidratt til å bevisstgjøre mange eiere på viktigheten av en korrekt forsikringssum og tilstrekkelig dokumentasjon omkring kjøretøyet hos LMK.

Vi opplever i den senere tid at markedsverdien på en rekke veterankjøretøy har steget kraftig. For at du skal unngå underforsikring og risiko for avkortning ved en forsikringsutbetaling på kjøretøyet ditt, er det viktig at du følger med på verdiutviklingen. Dersom man mener at markedsverdien på kjøretøyet har oversteget maksimalgrensen for premies beregning, meldes dette til LMK slik at forsikringsverdien blir korrigert.

Det er derfor eierens fulle ansvar å sørge for at kjøretøyet til enhver tid har korrekt forsikringssum. Dette gjelder også kjøretøyene i prisgruppen under 250.000,-. Forsikringssummen vil ikke representere forsikringsverdien ved en eventuell skade. Summen angir kun maksimal forsikringsverdi. Forsikringsverdien ved skade tilsvarer markedsverdien vurdert på skadetidspunktet.

Premieøkning:

Prisene på LMK-produktene har ikke vært regulert på mange år, og en økning i skadekostnader og hyppigere skadefrekvens på porteføljen har medført at lønnsomheten ved ordningen har blitt svekket. Det vil derfor bli en mindre prisoppgang på LMK-produktene for fremdeles å kunne opprettholde dagens gunstige ordning. Vi vil også minne om at LMK-forsikringen er basert på en ordning hvor entusiaster går sammen og verner om kjøretøyene sine, noe som ideelt sett burde gjenspeiles i skadestatistikken. Mye av skadekostnadene er knyttet til redning, og det er fint om klubbmedlemmene vurderer andre alternativer til selvhjelp før forsikringen belastes. Ofte kan løsningene være enkle og raske, og det er viktig at vi utnytter fellesskapet og kompetansen som forefinnes i vår bevegelse.

Vi nærmer oss sommer og går således inn i en høysesong for våre kjøretøy. Derfor er det lurt om man sjekker litt opp omkring teknisk tilstand på eget kjøretøy før man begir seg på treff og langtur. Ofte kan litt verktøy og nyttige reservedeler bidra til at ting kan løses enkelt og lokalt.

Med vennlig hilsen
LMK

Bevaringsverdige kjøretøy og EU-kontroll

Vegdirektoratet har gjort forskriftsendringer slik at bevaringsverdige kjøretøy med bruksbegrensninger som er 30 år eller eldre får lengre kontrollintervall mellom EU-kontrollene. De skal ha EU-kontroll når de er 35, 40, 45 og 50 år og deretter er de fritatt for kontroll. Endringene trer i kraft fra 1. oktober 2016.

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet ga våren 2015 Vegdirektoratet i oppdrag å utrede en endring av forskriften som regulerer EU-kontrollen slik at kjøretøy som er 30 år eller eldre kunne få en mer lempelig kontrollordning. I en offentlig høring sommeren 2015 foreslo Vegdirektoratet 5-års intervaller for disse. Det ble satt som vilkår at kjøretøyene må være godkjent sombevaringsverdige og ha bruksbegrensninger for å komme inn under ordningen. Vilråene ble vurdert å være i tråd med kravene i EU's kontrolldirektiv (dir 2014/45/EU) som Norge etter EØS-avtalen er forpliktet til å følge

Tilbakemeldingene på høringen er positive når det gjelder endring av kontrollordningen for kjøretøy som er 30 år eller eldre, men enkelte høringsinstanser ønsket seg en endring av kontrollintervallet for alle kjøretøyene på 30 år eller eldre uten vilkår om at de må være godkjent som bevaringsverdige og ha bruksbegrensninger. Det kom også innspill om fritak for EU-kontroll for alle kjøretøy som er 30 år eller eldre.

Vegdirektoratet har i oppsummeringen av høringen kommet til at EUs kontrolldirektiv ikke uten videre åpner for en mer lempelig kontrollordning - eventuelt også fritak - for alle kjøretøy som er 30 år eller eldre. Endringen i kontrollintervall for disse kjøretøyene blir derfor avgrenset til kjøretøy som er godkjent som bevaringsverdige og som har bruksbegrensning. Valg av kontrollintervall på hvert 5. år er gjort med grunnlag i opplysninger om hvordan kontrollordningen er utformet i andre EØS-land. Valget er basert på en skjønnsmessig vurdering der hensynet til trafikksikkerheten, bruken av kjøretøyene og behovet for periodisk kontroll har vært de sentrale vurderingstemaene.

Ikrafttredelse og gjennomføring

Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy blir endret slik at endringen trer først i kraft fra 1. oktober 2016. Da skal både kontrollsystemet, registreringssystemet og brukersystemene være endret slik at de takler omleggingen i kontrollintervallene.

For at et kjøretøy som er 30 år eller eldre skal komme inn under ordningen med lengre kontrollintervall, må det være registrert som bevaringsverdige. De har da vanligvis påskrift i vognkortet med «Bevaringsverdige kjøretøy: Må ikke endres konstruktivt eller utseendemessig» og bruksbegrensning som vanligvis er beskrevet med teksten:

«Må bare benyttes - Ved spesielle anledninger som f.eks. motorhistoriske samlinger og løp - ellers leilighetsvis når bruken ikke er til unødig fare eller ulempe for annen trafikk»

De av disse kjøretøyene som har frist for EU-kontroll etter 1. oktober 2016 - og dermed er innenfor det nye intervallet for EU-kontroll - vil få en første kontroll som samsvarer med nærmeste 5-års intervall; altså alder på 35, 40, 45 eller 50 år. Deretter blir det hvert 5. år til siste kontroll når kjøretøyet er 50 år. Etter 50 år er kjøretøyet fritatt for kontroll. Bileiere oppfordres imidlertid til å sjekke kontrollfrist på vegvesen.no, men merk at dette må gjøres etter 1. oktober 2016.

Kjøretøy som kommer inn under ordningen men som mangler EU-kontroll eller er begjært avregistrert av samme grunn før 1. oktober 2016, vil ha et krav om godkjent EU-kontroll før de blir omfattet av endringene.

Kjøretøy som er 30 år eller eldre men ikke har merknad om bevaringsverdige og bruksbegrensning, må forholde seg til samme kontrollfrister som i dag. Dersom man har et kjøretøy i original eller tilnærmet original utførelse, kan man bestille tid på en trafikkstasjon for å få vurdert og eventuelt godkjent sitt kjøretøy som bevaringsverdige med bruksbegrensning. Det er et kontrollgebyr for denne kontrollen. Dersom kjøretøyet får nevnte status, vil det komme inn under de nye kontrollintervallene.

Avslutningsvis kan det nevnes at kjøretøy registrert før januar 1960 ikke kommer inn under EU-kontrollordningen, noe som også er beskrevet i tidligere direktiv og i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy. Disse er dermed fritatt for kontroll uavhengig av endringene.

Klubbens innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring

Gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler.

Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS

Oppgi kundenummer 500434

Bilextra Kristiansand

(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort.

Bilextra Lyngdal

Vis medlemskort

Bilextra Arendal

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør (Sørlandsparken):

Vis medlemskort

Endringer i Birkelandskomiteen

Fjærbladet har fått melding om at Ketil Juul Olsen har overtatt som ansvarlig for parkeringen på Birkelandsmarkedet, mens den tidligere parkeringsansvarlige, Torry A. Nygaard, nå skal være vertsansvarlig.

Vi ønsker begge to lykke til med det viktige arbeidet!



Kristi Himmelfartsdag i Froland

Den tradisjonelle Kristi Himmelfartsturen, som etter hvert ble til Kristi Himmelfartstreffet da det ble så mange biler at det ikke lenger var praktisk mulig å samles i Arendal og kjøre fellestur, ble arrangert også i år. Men litt forskjell var det.

De første årene hadde turen mål og kaffe på ulike steder. Men i de siste 8-10 årene har samlingsstedet vært Frolands Verk. I fjor ble det så fullt der at det nærmest rant over, og det var mye merkelig parkering av «nye» biler tilhørende tilskuere på treffet. En ulykke unngikk vi dessverre heller ikke, selv om denne riktignok ikke var direkte relatert til Kristi Himmelfartstreffet.

Kombinert med det faktum at det i år foretas vedlikeholdsarbeid på Frolands Verk som gjorde det vanskelig å ha arrangementet der, pluss krav om inngjerding av treffplassen osv. osv. ble resultatet at arrangementet ble flyttet til Kringla idrettsanlegg i Osedal.

Det var i grunnen ikke noe dårlig bytte! Det ble sagt at det var over 600 kjøretøy til stede, uten at dette er blitt offisielt bekreftet. Uansett er det i alle fall ingen grunn for noen til å påstå at flyttingen resulterte i dårligere fremmøte, tvert om. Og her var jo også plassforholdene bedre og mer praktiske.

Hva det så blir til neste år, er ikke godt å si. Fjærbladet vil tro at det må bli Kringla også neste år, om ikke annet så i det minste av sikkerhetsmessige grunner. Men det vil helt sikkert arrangørene (Froland Motorveteraner og Agder Motorhistoriske Klubb) ta stilling til etter hvert, og det vil naturligvis Fjærbladet informere leserne om hvis vi neste år (i motsetning til i år) blir funnet verdige til å motta noen informasjon fra arrangørene.

Hjertelig takk til Jon Mathisen for fine bilder! Her viser vi bare et lite utvalg, men på AMK sin Facebookside ligger det godt over hundre bilder fra arrangementet for de som måtte være interessert.



Lanolin, et godt alternativ til Tectyl?

Selv om gammelbil på mange måter har det bedre enn bruksbilen når det gjelder faren for nye rustangrep, har nok de fleste av oss det litt bedre med seg selv når vi vet at bilen har fått en eller annen form for rustbeskyttelse. En del kvier seg nok for å ta en full behandling med seig og klissete masse. Noen bruker den gamle metoden med å blande spillolje og diesel, eller den litt nyere varianten, sagkjedeolje.

Så kommer enda et nytt alternativ ... Lanolin! Men nytt og nytt, fru Blom ... Lanolin er vel like gammel som sauene, for stoffet stammer jo derfra, og dette produktet skal visstnok ha vært i bruk som vern mot rust siden 1943.

Evje Antirust tilbyr «full pakke», behandling av kanaler, dører og andre hulrom med en spesielt tyntflytende og luktsvak variant som hevdes å ha svært gode penetrerende egenskaper. Ellers blir alt dekket av en

tykkere variant, også denne kryper inn i alle skjøter, og den blir aldri stiv.

For oss i de litt kystnære strøk er det bare å ringe Evje Antirust og bestille time, så kommer de ned til gamle Froland Bilverksted (i sin tid Lada forhandler) og tar jobben der, enkelt og greit! Billig er det også, kr. 2000,- for full pakke!

Enkelte hevder at dette lukter sau ... For oss «innbarka Frolendinger» er vel i alle fall ikke dette noe problem? Når sant skal sies lukter det nok litt spesielt de første to dagene, men det gjør da også Tectyl? I alle fall, når det har gått noen dager med god lufting er dette nærmest borte. For meg var dette et greit alternativ, god service, lån av bil mens behandlingen foregikk, og en hyggelig bilprat!

Øyvind





Medlemsmøte Lyngdal, 24. februar 2016

33 personar møter opp i kveld, Olav Hægeland ynskjer alle hjarteleg velkommen. Samværet tek til med eit minutt stillhet til minne om Alf Jerstad sin bortgang.

Olav minner om marsmøtet, som blir hos Lyngdal Karosseri og Auto.

I kveld er det delemarked på programmet, og ymse deler er på plass i øskjer og kassar.

Men først får Torstein Knutsen får ordet, og refererer litt frå eit greit årsmøte, med mellom anna valg av ny formann i AMK, Trond Rane. Han fortel at Vårmønstringa går sin gang i Travparken 30. april 2016, der dei og vil prøva med eit delesalg og kan ta i mot kva som helst. Det er lokal vårmønstring i april på Bjotland som vanleg, denne gongen er det ny utedo, det er bra!

Kristihimmelfarts-løpet, aust i Agder, går i år til Kringla, der det er skule og idrettsanlegg, med gode parkeringsmuligheter.

Onsdagsturar vil det bli når det blir vår/sommar, liste er sendt rundt og fleire interessante forslag er komne inn. Olav spør seg rundt om nokon held på med spesielle

prosjekt i garasjen, og i alle fall Roar Greipsland, Spangreid, held på med eit omfattande restaureringsarbeid på ein ærverdig bil, ein Ford Taunus12 M 1964 mod.

Olav sjølv held på med å gje Commeren ei overhaling, han har tatt ut stempla for glassblåsing av toppen på stempla. Han er spent på resultatet når han får dei tilbake.

Det er i kveld også sett av tid til teknisk kvarter, der Olav tek for seg bremsar på veteranbilar. Det blir utveksling av erfaringer og synspunkter mellom han og medlemmene angående bremsar, bremsevæske, feitt, slangar, dødgang, dreining av trommel, med meir, eit tydeleg interessant og engasjerande avsnitt.

Matpause må til, folk ventar på kaffien og rundstykket.

Etterpå går delesalget sin gang. Til sist blir filmen om Kåre Udland si suverene snøbrøyting vist.

Takk for i kveld.

Turid



17. mai i Vanse

Det er fast post på 17. mai-programmet i Vanse at det skal vera veteranbil-kortesje rundt Lista.

I år var det start frå parkeringsplassen ved kyrkja.

Mange hadde gjort klart stasbilen og møtt fram, både frå den eine og den andre klubben, og på slaget kl 16.00 trilla omlag seksti ærverdige kjøretøy avgarde.

Gjennom sentrum, utover Orevegen til Nordbygda, til Lista fyr, Borhaug, om Hassel og tilbake til sentrum, der det vanka premie på den heldige. Dette er veldig populært for publikum, langs heile ruta hadde mang ein entusiast teke oppstilling, smilte og vinka, frå barn til den eldre generasjonen, det er triveleg!

Turid



Medlemsmøte øst 15. mars

Det ble også denne gang AMK møte i NAF senteret på Stoa, selv om driften ble innstilt 1. mars, og denne gang ble vi rundt 30 personer.

Trond ønsket velkommen, og orienterte fra siste styremøte, bra! Videre introduserte han kveldens gjest. Temaet var drivstoff, og Trond Kristiansen fra Shell orienterte om bensin og diesel, og om kvaliteter, oktantal og diverse mer eller mindre skumle tilsetninger, deriblant bio-etanol. Det er klart at når vi inviterer en representant for et bestemt oljeselskap, må vi vel akseptere at ikke alt som blir sagt er helt objektivt? Vi blir daglig bombardert med reklame både i fulle postkasser, aviser og ikke minst i TV, så dette er ikke noe nytt. Jeg husker spesielt en fra reklamens barndom fra 50 ... eller var det fra 60 åra...? Ni av ti filmstjerner bruker Lux såpe! For det første var det neppe sant, og for det andre, om det var sant....var i grunnen såpa noe bedre av den grunn?

De av oss som i alle år bare har fylt opp bensintanken, og stort sett bare har konsentrert oss om å bruke den

grønne tuten, uten å tenke verken på oktan eller tilsetninger, fikk nok litt å tenke på. Vi fikk i alle fall greie på at Shell V-Power NITRO + er 98 oktan og uten Bio-etanol. Så får andre «besserwissere» lete på nettet og finne ut om dette stemmer, og om andre selskap har noe tilsvarende. Debatten går videre, og det er bra! Representanten fra Shell antydte at han gjerne kom igjen for å snakke om oljer, noe som også ofte er tema i veteranbilmiljøer!

Trond takket for besøket og kvitterte med en flaske vin ... som han hadde glemt hjemme!

Igjen var det varm mat på menyen, og kollekt-bøssa gikk rundt ...

Hyggelig møte på NAF Stoa!

Øyvind



Medlemsmøte i Lyngdal, 30. mars 2016

Ein god flokk AMK-medlemmar har møtt fram i kveld hos verksemda Lyngdal Karosseri & Auto A/S. Me blir tatt vel i mot av Magne Støle, han representerer ein av fire familier som eig denne bedrifta, og har arbeidd her i mange år. Støle redegjer for historikken bak nåverande verksemd, som har eksistert sidan 1947, da som verkstad for buss og lastebil, med få tilsette. I 1962, etter at bilane vart frigitt for salg, begynte dei å selge Renault. I 1963 tok dei til å selge Peugeot. I 1964 starta dei å selge Mercedes. På eit tidspunkt blei salget av Renault overtatt av Volvo. I 2012 starta dei å selge Kia, og står nå som selgarar av: Peugeot, Mercedes og Kia.

I 1982 bygde dei ny butikk og delelager, i 2004 skadesenter. I 2015 blei dei godkjent som bussverkstad, og å driva service og vedlikehald på buss.

I dag er det 49 tilsette, der i blant to lærlingar. Siste år var omsetninga på 152 mill, med eit bra overskot på 5,6 mill. Så dette er ei solid verksemd i Lyngdal. Dei har kundemasse frå Hauge i Dalane i vest til Mandal i aust, og somme tider enda lenger i frå. I 2015 selde dei 275 nye bilar, medan 4600 bilar var innom for reparasjon.

Me blir tatt med på omvisning i alle avdelingane, og får høyra historier undervegs av Støle, men også frå Olav

Hægeland. Dette har vore hans arbeidsplass i mange år, og mangt og mykje har han opplevd her og kjempa med i den tida. Når ei ramme på ein lastebil hadde vrent seg, måtte ein gjera best ein kunne for å retta på denne. Etterpå, når kjøretøyet kunne passera ei smal bru i nærleiken,- var det godt nok! Han strekar under at det har vore ein veldig grei arbeidsplass, noko fleire kan bekrefte, deriblant Guttorm Skoland.

Etter omvisninga samlast me til kaffe og kringle. Olav tek ordet, og seier bedrifta også har støtta godt opp om AMK fram igjennom, som ved vår-mønstringane frå 1989 - 1995, som var lagt til denne plassen. Det er fleire innspel frå publikum, tydeleg stor interesse for emnet bil. Ein spør Olav om han har møtt på vanskelege problem som han har måtta takla, gjerne i ein fart, og me får høyra fleire døme på det. Og Olav fortel om ein spesiell tur til Paris, ved Peugeot sitt 100 års jubileum.

Magne Støle får utdelt Amk sitt emblem, som takk for ein riktig triveleg kveld, noko han set stor pris på. Med seg i handa får kvar Amk- medlem ei bøtte med vaske- og bone-saker når dei går, takk for det! Fjærbladet seier mange takk for ein interessant, flott kveld!

Turid



Besøk hos Audi - Gumpens Auto

I mars var AMK sentrum invitert til møte hos Audi i Sørlandsparken. Forretningen her eies som kjent av Gumpens Auto, en av AMK sine gode støttespillere på mange måter. Og her hadde både sjefen sjøl, Per Helge Gumpen, og flere av de ansatte i Audi-forretningen, stilt opp for oss.

Det ble en hyggelig kveld med gjennomgang av Audis historie og brede tilbud, og som om ikke det var nok, ble det servert nydelig bløtkake til alle de nesten 40 veteranistene som hadde møtt frem.

Takk til Audi og Gumpens Auto!



På besøk hos Bertel O. Steen

AMK i sentrum var på besøk hos Bertel O. Steen like etter påske. Over 40 stykker hadde møtt frem og vi ble godt mottatt og fikk en omvisning som endte på kantina hvor det ble servert deilige snitter.

Vi fikk en veldig grei orientering om firmaet og deres produkter med særlig vekt på Mercedes. I tillegg hadde de rigget til med en aldri så liten gratisutlodning med fire flotte premier, og det falt virkelig i smak!

Vi takker Bertel O. Steen for velvilje og imøtekommenhet og for en riktig hyggelig kveld!



Lokal vårmønstring i vest, onsdag 27. april 2016

Det ligg ein gamal gard øvst i lia opp av Opsal-bygda i Lyngdal, med bygningar, rommeleg tun og jorder omkring. Det er Bjodland, heimstaden til Jan Bråtlund, som har vore samlingsplass for AMK sitt aprilmøte eller vårmønstring i vest i ein del år, slik og i 2016. Her er god plass til å parkere, her er ein nyare garasje med bord og benker for anledinga, i ei krå står Reidun og steikjer lappkaker, og kaffe er fylt opp på mange kanner, og grillen er tent.

Dette er ei fin ramme rundt ei slik samling, som mange set pris på. Omkring seksti personar møter fram, karar, kvinner og barn, mange veteranbilar og eit fåtal traktorar.

Her er Andreas Kvåle (16 år) frå Eiken, nå er Volvo PV'en ferdig restaurert, guten kan øvelseskjøra og er klar for både det eine og det andre, gratulerer Andreas! Bestefar Per Kvåle og bestemor er med, og onkel Arild, det er flott med tre generasjonar med same interesse!

Olav Hægeland har plassert seg på planet av Jan sin Opel lastebil, og ynskjer alle vel møtt. Me får ei

orientering om kva for program som er tenkt gjennomført utover våren og sommaren, det er ikkje lite. Olav kallar til seg Reidun og spanderer blomster på henne, den blide vertinna, det har ho fortent, med ein haug med lappkaker tilgjengeleg for publikum!

Torstein Knutsen har stelt til papirlappar med oppsette onsdagsturar, som han deler ut.

Eit lite nybygg har kome til sidan sist; ein splitter ny utedo! Den er utmerket, men manglar ein ting: nøkkel på innsida, men den kjem nok snart på plass.

Folk kan nå gå rundt og studera doningane, eller koma inn i garasjen for mat og kaffe. Begge deler er populært. Det er hyggeleg å slå av ein prat med meir eller mindre kjente veteran-entusiastar, det er ei triveleg stund, men ganske kjøleg. Derfor trekker folk heimover kanskje litt tidlegare enn tenkt.

Men, takk for denne gongen og, Reidun og Jan!

Turid



Medlemsmøte øst 19. april

LMK-forsikring er et tema som ofte blir diskutert i veterankretser, og tirsdag 19. april hadde alle en gylden anledning til å få belyst ting som i den forbindelse av og til kan være litt uklart. Claus Lund, som sitter i LMK sitt forsikringsutvalg, var invitert til NAF-bygget på Stoa, for å orientere og for å besvare spørsmål. Kanskje litt pussig at ikke flere viste interesse for dette temaet, men bare litt over tjue møtte opp. Det er jo dette med verdisetningen av veterankjøretøy som har vært temaet i det siste. Prisene på mange kjøretøy har steget betraktelig, og det er nok grunn til å tro at en del er underforsikret. Det er også veldig enkelt å ordne dette, en telefon til LMK er nok. I de fleste tilfeller er det også uten premieøkning. Mange spørsmål fra salen, som ble besvart av en som har både kunnskap og erfaring om forsikring.

Stor takk til Claus Lund for god informasjon.

Nytt fra styret og varm mat sto også på programmet, før hver og en dro hjemover etter et greit møte, noen til og med i gammel bil!

Øyvind



Film fra Rallye Tronåsen

Som det fremgår av bestillingsarket på neste side, er det allerede nå mulig å forhåndsbestille filmen fra Rallye Tronåsen 2016.

Vi er så heldige at et meget kompetent filmteam fra vestre Vest-Agder stiller opp og lager film fra løpet. Mange kameraer kommer til å være i sving, og vi har hørt rykter om at et par droner også kommer til å sveve oppe i lufta over Tronåsen.

Det er en klar målsetting at alle kjøretøy som deltar på arrangementet skal bli med på filmen, slik at alle som deltar kan se både seg selv og kjøretøyet sitt.

Det kommer til å bli satt inn samme bestillingsark i løpsprogrammet for Tronåsen-arrangementet, men hvorfor ikke like gjerne bestille nå, så blir det ikke glemt?

Og det er jo ikke bare deltakerne som kan, vil og bør bestille filmen, men også andre som av ulike grunner må stå over årets Rallye Tronåsen. Selv om en ikke selv blir med, kan det i ettertid sikkert være svært festlig å kunne se masse flotte kjøretøy i et flott arrangement, nydelig sørvestlandsnatur og (forhåpentligvis) herlig vær.

Så her bør alle Fjærbladets lesere kjenne sin besøkelsestid og slå til!



Minneløp Rallye Tronåsen 2016 Bestilling av DVD

Lister Video-Klubb er tildelt ansvar for produksjon og distribusjon av årets film fra Rallye Tronåsen.

Under løpet stilles det med ca. 10 videokamera på ulike steder under løpet. Det er et mål at samtlige kjøretøy blir med på filmen.

Filmen lages som DVD innlagt i illustrert cover.

Filmen vil være et unikt minne for deltakerne og også en flott gaveartikkel til familie og venner.

Enhetspris for film: kr. 230,- inkl. porto.

Bestilling av DVD/DVD-er skjer ved forhåndsinnbetaling av kr. 230,- x antall eksemplarer til Lister Video-Klubb sitt konto.nr. 3080 33 51917.

Innbetaling merkes med:

Rallye Tronåsen 2016
Navn/adresse
Deltakernummer/bilnummer

Det er også anledning for andre enn løpsdeltakere å sende bestilling. Produksjon av film starter kort etter opptak og ferdige DVD'er vil bli sendt ut i løpet av høsten.

For ytterligere informasjon kontakt:

Lister Video-Klubb
v/Lars Emanuel Egeland, tlf: 97 64 96 67
E-mail: toegeland@gmail.com

Lykke til med et spennende og minneverdig løp!

Med vennlig hilsen

For Lister Video-Klubb
Olav Vegge



STYREMØTE 16. MARS

- 1. Gjennomgang forrige referat.** Referatet ble gjennomgått med kommentarer inkludert i de påfølgende punkter.
- 2. Kr. Himmelfartsturen.** Avtalen med Froland er signert av begge parter og dermed gyldig.
- 3. Vårmønstringen.** Bernt Erik bes sette inn annonse i avisen, ca 10x10 cm.
- 4. Rally Tronåsen.** Komiteen må håndtere at det i øyeblikket står nærmere 100 på venteliste.
- 5. Birkelandsmarkedet.** Ånund har skaffet pris på portal til dette og andre arrangementer. Den ligger på ca 15.000 kr. Det ble besluttet å anskaffe en av disse. Vi innhenter et forslag til lay-out før bestilling. Formann Trond ønsker at Inge inngår i komiteen for Birkelandsmarkedet i stedet for ham selv. Det ble vedtatt.
- 6. Medlemsmøter.** Det var et svært vellykket møte i sentrum hos Audi 8. mars. Arrangøren stilte med gevinster til lotteri.
- 7. Busstur.** Traktorlaget har trukket seg helt ut av turen og dermed forsvant litt av hensikten med nettopp denne turen. Det er kommet under 15 påmeldte til nå. Det ligger derfor ikke an til at det blir noen tur i år med mindre vi i hvert fall kommer opp i 20 påmeldte. Inge har styrets fullmakt til å vurdere alternativt mål med turen ut fra interessen hos dem som melder seg på dersom påmeldingen rekker minimumsantallet.
- 8. LMK's landsmøte 9.april.** AMK har to plasser tilgjengelig på dette møtet. Trond og Inge stiller på dette ut fra at formannen bør stille opp og at Inge dekker geografisk fordeling av delegatene.
- 9. Årsmøtet.** Ut fra årets erfaringer har Ånund skrevet ei sjekklister for å kvalitetssjekke forberedelser til årsmøtet. Den blir grunnlaget for neste års planlegging.
- 10. Vårmønstring i Arendal.** Vi prøver å få til en vårmønstring 21. eller 28.mai i år. Trond inviterer og sjekker antall interesserte før vi bestemmer å arrangere dette.
- 11. Eventuelt.** Inge fortsetter som besiktigelsesmann men ønsker et fornyet kurs. Det er vedtatt. Trond hadde sendt ut ei liste over saker som styret bør ta stilling til. Den ble gjennomgått og punktene ivaretatt i de enkelte sakspunkter. Oddvar er materialforvalter og bes sette opp liste over inventar i tilhengeren. Vi tar en gjennomgang av dette på neste styremøte. Det ble diskutert i hvilken grad styret skal engasjere seg i detaljer i de forskjellige sammenhenger. Vi konkluderte med at det kan vi vanskelig unngå. AMK ønsker å engasjere seg sterkere i Dyrskuet i Lyngdal. Torstein gis en oppgave i å ivareta forbindelsen til styret sammen med Inge.

STYREMØTE 26. APRIL

- 1. Gjennomgang forrige referat.** Referatet ble gjennomgått uten kommentarer.
- 2. Kr. Himmelfartsturen.** Piet deltok på møte på Kringla ved påsketider der planen for treffet ble diskutert. Han fikk med et kart over arrangementsområdet. Vi har tilbudt hjelp fra AMK til arrangementet, men så langt er ingen behov meldt. Piet gikk gjennom kartet og planen på styremøtet. Planen virker grei. Alt virker vel forberedt.
- 3. Vårmønstringen.** Været for tiden er en utfordring. Men planen er lagt. Offisielt arrangement er i tidsrommet kl. 10.00 -13.00. Vi ser været litt an med hensyn til parkering avhengig av hvor mange som kommer. Ellers har vi tilgang til selve travbanen. Det er 8 som har meldt inn kandidatur til restaureringsplakett. Alt ser greit ut for arrangementet, men vi ønsker å sette ned en liten komité for neste års arrangement. I år møter de som kan delta med å rigge til, kl. 09.00. Deltakerbeviset deles ut ved utkjøring kl. 13.00.
- 4. Rally Tronåsen.** Deltakerantallet er nå satt til 305. Det står 70 på venteliste. Det blir kort og lang løype. Det legges opp til at startrekkefølgen blir slik at de som kjører kort løype kommer over Tronåsen før de som kjører lengst, ankommer.
- 5. Birkelandsmarkedet.** Det har ikke vært noe møte i komiteen siden februar. Trond lanserte en tanke om at AMK lager sine egne plakater og setter opp, dette for å appellere mer til veteranbilinteresserte. Vi går for å produsere generelle «sirkusplakater» i A3 i den forstand at plakaterne kan brukes flere år, kun med påført sted og dato. Vi vil forespørre Bernt Erik om å lage et forslag til en lay-out som kan brukes på klubbens ulike arrangementer, da kun med påført tekst om det aktuelle sted. Lay-out kan diskuteres med Trond.
- 6. Busstur.** Bussturen Inge hadde planlagt, er kansellert. Nå er det kommet et tilbud fra Tvedestrand om en veteranbiltur til Ekebergmarkedet 7.mai. Vi ber Bernt Erik legge denne invitasjonen ut på nettsiden snarest
- 7. LMK's landsmøte 9. april.** Trond og Inge deltok. Det ble opplevd som forholdsvis lite matnyttig og det er ikke sikkert vi velger å stille neste år.
- 8. Vårmønstring i Arendal.** Vi har fått plass på Kanal-plassen 21. mai for en vårmønstring, men så langt har ikke en eneste vist interesse for å stille opp. Konklusjonen er at vi sier fra oss arrangementet.

9. Dyrskuet i Lyngdal.

Dette arrangerer første uka i september. I fjor ble det en endring i opplegget ved at AMK ble henvist til et gjørme-område som ikke ble greit i det hele tatt. En gjentakelse av dette er ikke interessant for AMK. Kvås Traktorlag og AMK har i «alle år» hatt et fast område. Vi ber om at Trond får innkalling til neste planleggingsmøte. Trond ringer Inge om det.

LUCAS

Rally 2016

Hannåsleiren 12 - 14 august

Treffet er åpent for alle engelskproduserte motorsykler. Vi har teltplasser og mulighet for innkvartering i brakker. Salg av frokost, middag og forfriskninger i messa.

Leiren ligger 60 km nord for Kristiansand og 8 km sør for Evje.

Fellestur, konkurranser og premieutdeling på lørdag

Gratis kaffe og te under hele treffet

Treffet er skiltet fra alle hovedveier

Prøvekjøring av nye Triumph

Classic Motorcycles
Triumph
BSA
Norton

Motorhuset
BIKERSTREET

www.lucasrally.com

For nærmere opplysninger om treffet, kontakt: Hans-Christian Brække, tlf: 97 09 71 91 e-mail: hcbrekke@losmail.no eller Alf-Georg Dannevig, tlf: 91 36 66 12 e-mail: agdannevig@gmail.com

10. Planer for arrangementene. Vi må sørge for å ha gode planer over dugnadsinnsats på hvert arrangement for å sikre at dugnadsytterne er villig til å stille neste gang. For hvert arrangement ønsker vi å lage en prosedyre som vi kan benytte ved påfølgende arrangementer. Vi bør vurdere lotteri på arrangementene våre. Trond har hatt følelse ute hos mulige sponsorer som er villige til å skaffe oss gevinster til innkjøpspris. Vi har søkt Lotteritilsynet og de har gitt oss lov til å arrangere lotteri innenfor en ramme på kr 200.000. Vi ønsker å gå i gang med dette, men må legge en god plan slik at det først neste år.

11. Reklameutvalg. Trond har tidligere foreslått å lage en gruppe som kan ta seg av reklame og sponning. Vi oppretter en gruppe bestående av Trond, Ånund og Bernt Erik så sant de som ennå ikke er forespurte, sier seg villige.

12. Kvinesdalsturen. Det har oppstått litt uklarhet om det refererte ønsket om å omdøpe turen fra Utsiktsturen til Kvinesdalsturen. Trond har sjekket opp i dette med familien Jerstad som har vært med på å arrangere Utsiktsturen. Det er ønske fra familien at løpet kalles Utsiktsturen videre. Styret foreslår videre at løpet i år kalles Alf Jerstads Minneløp. Trond sjekker med Toralf Birkeland som var med å arrangere turen sammen med Alf Jerstad, om dette er et godt navnevalg.

13. Eventuelt. Bjarne refererte at gruppa i Setesdal på Valle Sparebank vil sponse kr 10.000 til en container for utstyr. Spørsmålet er om AMK vil dekke mellomlegget for å kunne kjøpe en. Styret er prinsipielt villig til å stille med midler, men må vite en pris. Det bør undersøkes hva som er et godt valg for å unngå kondens, eventuelt med varme eller isolert. Det er en gjeng i Setesdal som har et opplegg kalt Cars and Coffee flere steder i dalen. Det er ønske om å få det på facebook-siden. Bjarne tar kontakt med Bernt Erik om det. Spørsmålet er om Setesdalstreffet er meldt inn i LMK's terminliste. Trond sjekker opp. Det er laget en arrangementskalender i Agderposten der vi ønsker våre arrangementer lagt inn.

STYREMØTE 30. MAI

1. Gjennomgang forrige referat. Det ble diskutert litt.

2. Kr. Himmelfartsturen. Vi hadde invitert Froland Veteranbilklubb til herværende styremøte for å diskutere erfaringene fra turen. På vei til møtet fikk vi beskjed om at FV ikke kunne stille på møtet i dag. AMK har et ønske om å evaluere treffet men er så langt ikke informert om FV's erfaringer med arrangementet. Det er så langt AMK's erfaring. Vi innkaller til et møte med FV.

3. Vårmonstringen. Ånund har satt opp en manual for Vårmonstringen. Trond har brukt den som grunnlag for en arbeidsplan. Dette er en form vi ønsker å ha på alle arrangementer.

4. Rally Tronåsen. Når treffet er ferdig, vil vi bruke ferske erfaringer til å få satt opp en arbeidsplan for dette også. Det er laget en ambisiøs plan for filming av løpet med 13 kameraer og to droner. Alt følger planen.

5. Birkelandsmarkedet. Det er kommet noen spørsmål fra arrangementskomiteen, blant annet om inngangspenger.

AMK ønsker å holde fjorårets sats på 70 kr for personer over 12 år. Det blir nytt møte i komiteen i morgen. Trond avklarer pris for mat til AMK's dugnadsfolk. Vår innstilling er halv pris, 50 kr. Vi skal være ut i god tid med å innkalle vaktmannskaper, ca ved St. Hans-tider. Bernt Erik administrerer dette.

6. Busstur. Styret kan formidle info om fremtidige bussturer, men vil ikke stå som initiativtaker til slike.

7. Vårmonstring i Arendal. Først ble det avlyst på grunn av liten respons, men da det kom inn påmelding på 15 biler, ble det besluttet å kjøre allikevel. Det ble en pinlig affære med fire fremmøtte biler. Vi gjør nytt forsøk neste år.

8. Dyrskuet i Lyngdal. Alt er ajour med planen.

9. Kvinesdalsturen/Alf Jerstads minneløp. Det blir 5. juni kl. 12.00 i Kvinesdal sentrum. Turen starter kl. 13.00.

10. Reklameartikler. Caps har vi nok av, men vi ønsker å skaffe piqué-skjorter, vanlige T-skjorter og eventuelt gensere/jakker/hettegensere. Vi ønsker prøveeksemplarer for å sjekke størrelsene. Vi vil også ha et fargekart på utvalget. Bernt Erik skaffer underlag for en bestilling samt forslag til andre effekter til neste møte.

11. Møtene i høst. De som har arrangert disse fram til nå, ønsker avlastning. Vi har sagt at det er 5-6 møter i året. Det må være to mann for å gjøre jobben til hvert møte, og veksler vi på dette, innebærer det at vi belaster 12 mann i året. Med et frammøte på 30-35 mann vil det altså bli minst to år mellom hver gang et medlem blir brydd med dette. Det legges opp til å sette opp en rulleringsliste på første møte over sommeren.

12. Fjærbladet. Bernt Erik ønsker å fordele årets totale antall sider på 144 sider over de 6 utgivelsene etter hvor mye stoff som er tilgjengelig. Det godtas ut fra at antall sider pr nummer er minimum 16 sider. Styret ønsker en oppdatert matrikkel som en ekstra utgave hvert 3. år. Invitasjon til å sende inn nyheter til matrikkelen, kommer i neste nummer av Fjærbladet.

13. Sms'er til medlemmene. Vi har i dag problemer med at kvoten på sms'er går full og vi ikke får sendt ut flere meldinger. Løsningen blir å opprette separate abonnemeter for øst/vest og sentrum/Setesdal.

14. Bankterminal. Bankterminalen koster oss 6.000 kr i året. Det oppleves som høy kost ift nytte, og vi avviker dette abonnementet inntil videre.

15. Eventuelt. Vi har fått tilbud på en container for 13.000 kr. Valle Sparebank vil sponse kr 10.000 til en container for utstyr. AMK legger til resterende 3.000 kr.

Setesdalstreffet er meldt inn i LMK's terminliste men er ikke kommet på facebook. Vi setter inn annonse i Fjærbladet på å få en som kan styre hjemmesiden, evt. facebook. Vi bør finne en kandidat til å være besiktigelsesmann i Setesdal. Bjarne undersøker.

Lotteritilsynet er varslet om at årets lotteri er trukket tilbake, men at vi forbereder et slik for neste år. Trond, Ånund og Bernt Erik utgjør en arbeidsgruppe på dette.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Thom I. Lervik, Øyestranda
Dagfinn Dovland, Iveland
Olav Solberg, Vennesla
Knut Inge Hovet, Rysstad
Ivar Helge Andersen, Kristiansand
Marius Walvik, Mandal
Arnfinn Nygård, Froland
Magne Løland, Lyngdal
Hans Edvard Bråten, Lyngdal
Bjørn Arvid Hesthag, Saltrød
Berit Westergren, Kristiansand
Stein Pedersen, Brekkestø
Trond Viktor Haugenes, Kongshamn

Ønskes kjøpt

Til Opel Rekord 1900 C 1972 model Coupe.

2 stk. bremsevæskebeholdere i plastikk som er montert på hovedbremseylinder, disse er montert separat på sylindren, men har felles lokk. Må være med med gummiringer og festeklips. Nye eller brukte.
Mobil: 909 90 575

**Husk Birkelands-
markedet
lørdag 20. august!**

Sett av dagen allerede nå!



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01

Selges

1978 modell Chevrolet Malibu Classic, kjøpt ny i Norge.

5,0 liters V8-motor, fin og rustfri bil. Selges til høystbydende over kr. 50.000.

Henv. Kjell N. Nilsen,
tlf. 905 40 814



Selges

- Torpedo, panser og radiator med kappe til 1932 Chevrolet
- Girkasser til Chevrolet og Ford last og person, 30-talls
- Kardang til Chevrolet last 1937-38 modell
- Startere og dynamoer til Chevrolet 30-talls
- Ny framskjerm venstre side til Volkswagen boble 1969
- Styresnekke til Opel Blitz 1954-55
- Speedometer til Chevrolet 1959
- Åtte meget gode lastebildekk med slange (6 x 20)
- 6-sylindret motor og girkasse til Chevrolet 1957
- Fatpumpe (olje), Shell
- 6 gamle radioer, 20-, 30- og 40-talls
- Meget godt hjemmebrenningsapparat

Alt skal bort, derfor selges alt billig! Henv. Torfinn Frøysaa,
tlf. 915 99 776

Klubbens adresser

Generelt:
Post til klubben sendes formannen Fjærbladet:
Post sendes redaktøren
Økonomi:
Post sendes kassereren
Medlemskap:
Post sendes kassereren
Forsikring:
Klubbens forsikringskontakt

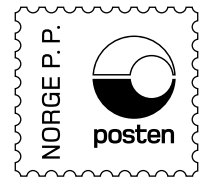
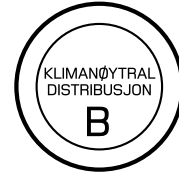


Førerkort kl B og AM 146

916 72 012
Toppalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mjåkransveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR:
AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand

SETESDALSTREFFET

23. JULI 2016 KL. 11.00



Alt med motor over 30 år, uansett stand.

RYSSTAD MIDT I SETESDAL

RETT SØAFOR SØLVGARDEN

Cruising tur/retur Valle, start ca. klokka 15.00.

Treffet fortsetter utover ettermiddagen.

For meir info, ring Jan Olaf: 906 15 526 eller Bjarne: 915 63 661

AMK Setesdal