

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 1 - FEBRUAR 2019
41. ÅRGANG



Hupmobile på veien etter mange år



Julemøte i Lyngdal



Julemøte i Kristiansand



Ny egen Mercedesside i bladet



Selv om det er en stund siden årsskiftet, vil jeg gjerne ønske dere alle et riktig godt nytt år!

Dette er AMK sitt jubileumsår, og dere vil finne en del informasjon om de arrangementene vi tenker å ha utover året, i dette bladet og i de kommende utgavene.

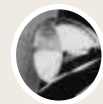
Vedlagt dette bladet er årets kontingentgiro, som jeg håper dere alle betaler innen den påtrykte forfallsdato 15. februar. Nå har jo kontingenten økt til 400 kroner etter at den har stått stille på 300 kroner i over tyve år. Men det må jo være til å leve med for de aller fleste av oss, vil jeg tro!

Noe nytt i bladet denne gangen er en egen Mercedes-side. Dette kommer av at AMK og Mercedesklubben i Agder har inngått en avtale om at Mercedesklubben

disponerer en side i hvert nummer av Fjærbladet (mot en passende betaling). Dette er i første omgang en prøveordning for ett år, så får vi se om Mercedesklubben er fornøyd med det. Det er jo en grei måte å sende ut informasjon til medlemmene på. Og kanskje noen flere av Mercedesklubbens medlemmer får lyst til å melde seg inn i AMK også? Vi håper...

Det er fremdeles en del av AMK-medlemmene som ikke har flyttet sin veteranforsikring over til LMK Forsikring hos IF, men dette kan selvsagt gjøres når som helst og styret anbefaler det sterkt. Den samme anbefalingen går til de av våre medlemmer som ennå ikke har skaffet seg en LMK Forsikring i det hele tatt. Pris og betingelser hos LMK Forsikring (IF) kan ikke sammenlignes med andre veteranforsikringer. Og det koster jo som kjent ingen ting å få et tilbud.

Så håper jeg vi sees i løpet av året, på ett eller flere av klubbens jubileumsarrangementer!



Styret

Formann: Håkon M. Omeland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer [utenom styret]: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!),



Birkelandsmarkedet

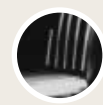
Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tlilan@online.no
Korrespondent øst - stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes,
tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:
Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund,
tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2019

Februar

- Medlemsmøte Setesdal - Bygland
- Medlemsmøte sentrum
- Medlemsmøte øst
- Medlemsmøte vest

Mars

- Medlemsmøte Setesdal - Valle
- Årsmøte/jubileumsmiddag
- Medlemsmøte vest

April

- Medlemsmøte sentrum
- Medlemsmøte Setesdal - Bygland
- Medlemsmøte øst
- Medlemsmøte vest

Mai

- Vårmønstring Torvet
- Kristi Himmelfartstreff

Juni

- Kvinesdalsturen
- Motorkortesjen 2019

Juli

- Åseral

August

- Hovedløpet
- Birkelandsmarkedet

September

- 6.- 8. Dyrskuets i Lyngdal
- Medlemsmøte sentrum
- Medlemsmøte øst
- Sommerslutt-tur
- Medlemsmøte vest

Oktober

- Medlemsmøte sentrum
- Medlemsmøte øst
- Medlemsmøte vest

November

- Medlemsmøte sentrum
- Julemøte øst
- Julemøte vest

Desember

- Julemøte sentrum

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.



Medlemsmøter

Vi ønsker velkommen til medlemsmøter i februar, mars og april, med noen forskyvning av møtene i april på grunn av påsken:

Tirsdag 12. februar: medlemsmøte i sentrum
Tirsdag 19. februar: medlemsmøte i øst
Onsdag 27. februar: medlemsmøte i vest
Fredag 1. mars: medlemsmøte for Setesdal i Valle
Fredag 22. mars: årsmøte, se egen innkalling
Onsdag 27. mars: medlemsmøte i vest
Tirsdag 2. april: medlemsmøte i sentrum
Fredag 5. april: medlemsmøte for Setesdal i Bygland
Tirsdag 9. april: medlemsmøte i øst

Nærmere informasjon om møtene sendes som vanlig ut på SMS like før møtet.

Innkalling til årsmøte

AMK innkaller med dette til klubbens årsmøte fredag 22. mars kl. 18.00 (merk tiden!) i Oddernes menighetshus, Jegersbergveien 6, Kristiansand.

Det blir vanlige årsmøtesaker i henhold til klubbens vedtekter. I dette blad er dokumentene til årsmøtet trykket opp (årsberetning, regnskap med revisjonsberetning og forslag til årsmøtet). I og med at det etter årsmøtet skal arrangeres jubileumsfest for AMK 40 år (se informasjon på side 5 i dette blad), blir det ikke servering av varm mat på årsmøtet.

Alle medlemmer er velkommen, og vi gjør oppmerksom på at bare medlemmer som har betalt årskontingenten for 2019 har stemmerett ved eventuelle avstemninger på møtet.

Vel møtt!

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adr., tel. og evt. e-post, og sendes kassereren til adr.: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Vårmønstringen 2019



I år som i fjor vil Vårmønstringen finne sted på Torvet i Kristiansand, og dette året er tidspunktet lørdag 11. mai fra kl. 10.00 til ca. 13.00.

Siden vi er inne i jubileumsåret, vil vi forsøke å gjøre ekstra mye ut av denne dagen. Mye er ennå på planleggingsstadiet, men vi ber medlemmene allerede nå sette av denne dagen og delta her med sine veterankjøretøyer.

Uansett blir det helt sikkert utdeling av restaureringsplaketter til medlemmer med nyrestaurerte kjøretøy, og like sikkert er det at alle AMK-medlemmer får med seg et emblem fra denne dagen.

Vi sees vel?

Hovedløpet i jubileumsåret



AMK sitt tradisjonelle Hovedløp vil i jubileumsåret bli et ekstra minneverdig løp. Planleggingen er i gang, og i neste utgave av Fjærbladet vil det komme detaljer og mulighet for å melde seg på løpet.

Allerede nå kan vi avsløre at så sant ikke det kommer uoverstigelige vanskeligheter i veien, vil løpet starte i Flekkefjord, og gå derfra over Tronåsen og med mål i Kvinesdal. Et ekstra Tronåsen-løp utover de faste hvert femte år er ikke av veien, skulle vi tro! Og vi regner med stor oppslutning om løpet.

Tidspunktet er satt til lørdag 3. august. Hold av denne dagen så sant du kan og så sant du har lyst på en tur over Tronåsen! Flere opplysninger følger i Fjærbladet nr. 2 før påske.

Husk kontingenten!

Alle hovedmedlemmer har fått kontingentgiro sammen med dette bladet. Som det fremgår er kontingenten økt, etter enstemmig beslutning fra årsmøtet i februar 2018. Den gamle kontingentsatsen hadde stått urørt i over 20 år, så det er ikke urimelig med en økning nå.

Vi ber om at medlemmene betaler kontingenten snarest og i det minste innen fristen som er 15. februar. Husstandsmedlemmene våre har fått giroblankett i posten med samme betalingsfrist.



Jubileumsfest

I anledning at klubben feirer 40 års jubileum, inviterer vi til en hyggelig jubileumsfest fredag 22. mars kl. 19.00 i Oddernes menighetshus, Jegersbergveien 6, Kristiansand.

Årsmøtet arrangeres samme sted kl. 18.00, men de som ikke ønsker å delta på årsmøtet kan bare møte frem til kl. 19.00, mens de som ønsker å delta på årsmøtet uten å være med på festen, naturligvis også har anledning til det.

Til en slik anledning må vi naturligvis ha forhåndspåmelding, og på grunn av litt reisevirksomhet ber vi om at påmeldingene skjer slik:

Frem til 23. februar er det mulig å melde seg på til Bernt Erik Olsen, på SMS 416 30 263 eller e-post: berneol@online.no

Fra 24. februar og frem til påmeldingsfristen 12. mars går påmeldingen til Håkon M. Omland, telefon/SMS 900 95 891 eller epost: m-omlan@online.no

Det blir selvfølgelig bispising etter alle kunstens regler og vi setter pris på at de påmeldte møter frem i pent antrekk. Noe underholdning vil det nok også bli utover kvelden.

Selv om klubben kommer til å subsidiere økonomien på festen, må vi innkreve en egenandel på kr. 300 pr. person som kan overføres til klubbens arrangementskonto nr. 9480.11.22714, merket med navn på avsender. Fristen for innbetaling er lik påmeldingsfristen, nemlig 12. mars.

Som naturlig er, har vi visse begrensninger på hvor mange mennesker vi kan ta imot på denne festen, så klubben forbeholder seg retten til å avslutte påmeldingsperioden før 12. mars dersom maks. antall er oppnådd. Vi anbefaler derfor at de som vil være med, ikke venter til siste dagen med påmelding. Dersom noen blir for sent ute med påmeldingen, og allerede har betalt inn egenandelen, vil denne selvsagt bli returnert i sin helhet.

Hjertelig velkommen!



Årsberetning for Agder Motorhistoriske Klubb 2018

I 2018 har AMK's styre bestått av følgende personer:

Formann: Håkon M. Omland

Nestformann: Ånund Lunde

Sekretær: Rolf A. Sørbø

Styremedlemmer: Bjarne B. Rysstad, Tor Sigurd Skåre, Inge Bråtlund

Varamedlemmer: Oddvar Iveland, Torstein Knutsen,

Aslak Berntsen

Styret har engasjert Bernt Erik Olsen som forretningsfører for AMK. Han har ansvaret for klubbens økonomi (herunder kontingent og medlemsmatrikkel), Fjærbladet (redaksjon og distribusjon) og en generell sekretær-funksjon for klubben.

I løpet av året har det vært 8 styremøter der også varamedlemmene og forretningsføreren har deltatt.

Medlemsmøter

Det har så langt det har vært praktisk mulig blitt arrangert månedlige medlemsmøter både i øst-, vest- og sentrums-regionen i vinterhalvåret. Det har også blitt arrangert flere møter i Setesdal. Oppmøtet har stort sett vært brukbart, selv om det kan synes å være lavt i forhold til antall medlemmer i klubben.

Siden Fjærbladet utgis bare seks ganger årlig har det vært vanskelig å kunngjøre medlemsmøtene med detaljert program så lang tid i forveien som påkrevet. SMS brukes derfor til informasjon til medlemmene og påminning om møter og arrangementer. I tillegg vil styret så langt det er praktisk mulig benytte seg av Facebook og hjemmesiden for å sende ut informasjon om program på møtene våre. Styret er fortsatt takknemlige for innspill og idéer om innholdet på møtene for å gjøre disse mest mulig interessante for flest mulig av medlemmene.

Investeringer og økonomi

Økonomien er tilfredsstillende, selv om de siste årene har vist underskudd på driften, først og fremst på grunn av avskrivninger på foretatte investeringer, blant annet i telt og profileringsartikler. Årsmøtet i 2018 vedtok enstemmig å øke kontingenten fra 300 til 400 kr. Dette er første økning i kontingenten på 20 år.

Arrangementer

Årsmøtet 2018 ble gjennomført 20. februar med 48 stemmeberettigede medlemmer til stede. Styret ble i sin helhet gjenvalgt.

Vårmonstringen ble dette året arrangert på Torvet i Kristiansand i et flott vårvær 5. mai. På grunn av et par kollisjoner med andre arrangementer ble fremmøtet ikke så stort som ventet, men i overkant av 150 kjøretøy skapte liv og røre på Torvet. Det ble delt ut tre restaurerings-plaketter, alle til personbiler.

Kristi Himmelfarts-turen i Froland ble også i 2018 arrangert på Kringla idrettsanlegg i Froland, og det kommer nok til å bli dette stedet som for fremtiden benyttes til dette arrangementet. Denne gangen møtte opp 850 kjøretøy. Fra mange steder rundt i Agder ble det arrangert felles kjøring til og fra Froland.

Kvinesdal-turen 3. juni gikk i år til Sirdal, og samlet 35 biler i et riktig pent vær.

Hovedløpet gikk fra Mandal via Øyslebø og Søgne tilbake til Mandal lørdag 9. juni og også denne dagen var været pent, som det stort sett var hele sommeren. 81 biler gjennomførte løpet, som var lagt opp på en svært fin måte.

Bygdeutstillingen i Åseral 15. juli hadde som tidligere år invitert AMK til kompefest, og før dette var det AMK-gudstjeneste i Åseral kyrkje. Været var fint, kirken var fullsatt, som vanlig, og totalt var det litt over 200 veteran-kjøretøy som deltok denne dagen. Etter kirkegangen var det bygdeutstilling og komper for de som ønsket det.

Setesdalstreffet 2018 ble som vanlig arrangert på Rysstad, i år lørdag 21. juli. Etter en forsiktig start i 2012 har oppslutningen bare blitt bedre og bedre. I år var det over 200 kjøretøy, herav gledelig mange tohjulinger.

Delemarkedet på Birkeland ble avviklet på vanlig måte, selv om vi denne gangen ikke var helt heldige med været, noe som resulterte i færre utstillere enn vanlig. Nesten 300 personbiler + en del lastebiler og tohjulinger møtte frem. Publikum stilte også opp, om enn i litt mindre antall enn i fjor. Noe rekordår ble det ikke, men det økonomiske resultatet ble rimelig bra. Oppslutningen blant medlemmer som var bedt om litt dugnadsinnsats var rimelig grei, selv om det beste hadde vært om vi hadde hatt en mer eller mindre fast gruppe av frivillige hjelpere, som vi kunne stole på år etter år. Noen få slike har vi allerede, men det kunne gjerne vært mange flere!

Brokelandshei-dagene hadde også i år godt vær, og det var god oppslutning om veterantreffet både lørdag og søndag.

Dyrskuet i Lyngdal ble som alltid arrangert i begynnelsen av september og her hadde AMK som vanlig minst én finger med i spillet, med utstilling av gamle traktorer, maskiner og stasjonærmotorer. Her blir klubben godt markedsført, og det er svært positivt. Dessverre var været ikke særlig godt denne helga, noe som førte til dårligere oppslutning enn vanlig både fra AMK-medlemmene med sine kjøretøy og fra publikum.

Sensommerturen i øst 23. september, som markerer avslutningen på den aktive kjøresesongen, fikk i 2018 noe bedre vær enn året før, og dermed var oppslutningen også langt bedre med nærmere 200 kjøretøy samlet på det faste stedet på Øynaheia.

I Åmli har en gruppe veteranentusiaster med tilknytning til AMK fortsatt sine månedlige treff i sesongen, hvor det har vært god oppslutning.

AMK Vest har hatt en del «onsdagsturer» rundt i distriktet med god oppslutning.

Julemøter er blitt arrangert både i Setesdal, i Froland, i Kristiansand og i Lyngdal. Av plassmessige hensyn er det forhåndspåmelding til disse arrangementene, og oppslutningen var som vanlig god. Det er «først til mølla»-prinsippet som gjelder, så det er viktig å være tidlig ute når arrangementene kunngjøres i Fjærbladet!

I tillegg har AMK-medlemmer deltatt på en rekke eksterne løp og treff i inn- og utland. En del av disse har det vært reportasjer fra i Fjærbladet. AMK arrangerte i oktober en tur til Tyskland med besøk på bilmuseer. Dette slo godt an og styret vil arbeide videre med å få til en slik tur også i 2019.

Fjærbladet

kom ut med 6 ordinære utgaver i 2018. Som i fjor har bladet også dette året hatt varierende sidetall, ut fra tilgangen på stoff. Medlemmene oppfordres til å sende inn stoff til bladet! Det satses fortsatt på Fjærbladet som den viktigste informasjonskilden og bindeleddet til medlemmene. Det legges derfor ned mye ressurser og arbeid for å gjøre bladet så attraktivt som mulig. Opplaget er for tiden 1.100.

Det fortsatt ønskelig at medlemmene oppgir sin epost-adresse til vårt register. Et lite problem er at mange kommuner nå innfører gateadresser. Medlemmene er lite flinke til å sende melding om dette, slik at Fjærbladet kommer i retur med påtegningen «utilstrekkelig adresse». Det er en overkommelig jobb å finne ut av korrekt adresse, men det koster klubben ganske mye penger i porto hvert år med ettersending av slike blader, noe som kunne vært unngått dersom medlemmene hadde varslet om adresseendringer, både slike hvor man får ny adresse der man har bodd i alle år, og ved alminnelig flytting.

Hjemmesiden på Internett

Det ble i 2015 etablert ny hjemmeside på Internett, hvor det allerede er ganske stor trafikk. Etter noen innkjørings-

problemer har klubben nå fått ett av våre medlemmer til å påta seg ansvaret for den tekniske delen av driften av hjemmesiden, og den er nå blitt et meget godt redskap for informasjon. AMK er også representert med klubbside på Facebook, med 1.577 følgere pr. nyttår.

Grasrotandel

Norsk Tipping har innført et opplegg som gir tippepenger direkte til den enkelte klubb, basert på at interesserte registrerer klubben som sitt valg på tippekortet. Den valgte klubben får da 5 % av det beløp det tippes for. Fra 2019 skal dette økes til 7 %, har vi fått opplyst.

AMK kom med i ordningen i august 2009 og det er nå blitt 70 personer som støtter AMK med Grasrotandelen. Dette er en grei og arbeidsfri ekstrainntekt og styret håper at enda flere av medlemmene vil melde seg på denne ordningen fremover. Fra august 2009 og ut 2018 har klubben totalt fått over 125.000 kr. fra Grasrotandelen. Styret synes det er beklagelig at ikke mer enn 70 av klubbens over tusen medlemmer slutter opp om dette, og oppfordrer flere til å gjøre AMK til sitt Grasrotprosjekt. Samtidig vil styret takke de 70 som gir klubben et ekstra godt økonomisk løft.

Forsikring

Fra 1. januar 2018 har IF overtatt LMK forsikring og klubben har holdt flere informasjonsmøter om dette i løpet av året. Vi er blitt tildelt en egen kontaktperson for vår klubb, og han sitter hos IF i Arendal og har vært med på flere av våre møter allerede. Styret anbefalte etter en helhetsvurdering medlemmene om å overføre sin veteran-forsikring til IF, som nå er det eneste selskapet som leverer LMK Forsikring slik vi kjenner den gjennom mange år. Etter det styret har fått forståelse av, har svært mange av klubbens medlemmer fulgt styrets oppfordring. Styret er imidlertid litt forundret over at det er så mange av våre medlemmer som ikke benytter seg av dette tilbudet i det hele tatt, og vil arbeide videre for å informere enda bedre om LMK-forsikringens store fordeler og lave priser.

Medlemmer

AMK hadde ved årsskiftet 1.043 medlemmer. Tilveksten har vært svært bra i 2018, men dessverre har også en del medlemmer blitt strøket av ulike grunner.

En oversikt over aldersfordelingen viser at hovedtyngden av medlemmene er mellom 50 og 70 år. Gledelig nok har vi de siste par årene opplevd å få en hel del unge medlemmer, og styret vil etter evne satse på å få enda bedre innpass hos den yngre generasjon i tiden som kommer.

Styret håper at AMK får enda flere medlemmer, både yngre og eldre, i årene som kommer. Det finnes mange veteraneiere på Sørlandet som ikke er medlemmer i klubben, men som likevel deltar på våre arrangementer. Det er et mål for styret å få flest mulig av disse til å tegne seg som medlemmer i AMK.

Mange av medlemmene i AMK har i årevis trofast stilt opp som medhjelpere og funksjonærer ved klubbens arrangementer. At de samme personene blir spurt gjentatte ganger, må sees på som en kompliment for vel utført jobb. En hjertelig takk til alle villige hjelpere! Men det er alltid plass til flere, og alle hjelpende hender, føtter og hoder er til enhver tid svært velkomne!

Styret vil igjen oppfordre medlemmene til å komme med forslag og innspill til nye eller eksisterende aktiviteter, og til aktuelle temaer for våre medlemsmøter.

Styret vil med dette takke for året som er gått og ser frem til mye hygge med veteranhobbyen også i 2019.

AMK geografisk fordeling

Vest-Agder:		
Kristiansand	241	(33)
Vennesla	87	(10)
Lyngdal	52	(3)
Kvinesdal	49	(1)
Mandal	38	
Farsund	35	(2)
Songdalen	31	(4)
Søgne	28	(1)
Flekkefjord	25	
Lindesnes	22	(2)
Sirdal	16	(2)
Hægebostad	14	(1)
Audnedal	13	(1)
Marnardal	8	(2)
Åseral	4	
Aust-Agder:		
Arendal	100	(4)
Grimstad	71	(7)
Valle	37	(1)
Lillesand	21	(7)
Birkenes	21	
Froland	19	
Bygland	18	(2)
Tvedestrand	17	
Evje og Hornnes	15	(1)
Gjerstad	11	(1)
Åmli	10	(1)
Vegårshei	9	
Iveland	7	(1)
Risør	4	(2)
Bykle	3	
Totalt:		
Vest-Agder	663	(62)
Aust-Agder	363	(21)
Øvrige Norge	18	
Utlandet	0	

Forslag fra styret til årsmøtet

Styret fremmer med dette følgende forslag til årsmøtet i AMK om endring i vedtektenes § 3:

For å øke rekrutteringen blant unge til klubben, innføres et ungdomsmedlemskap med redusert kontingent for de ungdommer som ikke kvalifiserer til å få husstandsmedlemskap.

Det foreslås at ungdom betaler kr. 150 i årlig kontingent frem til og med det året de fyller 20 år. Deretter går de over til vanlig hovedmedlemskap. Ungdomsmedlemmer får tilsendt Fjærbladet på lik linje med hovedmedlemmer.

Dette gjøres gjeldende fra og med kontingentåret 2020.

Samtidig bør også ordningen med husstands-medlemskap vedtektsfestes.

Det er ikke ønskelig å tallfeste kontingenten i vedtektene, siden kontingent skal fastsettes av årsmøtet hvert år.

Det blir da et nytt avsnitt i § 3, som da vil lyde slik (ny tekst i kursiv):

§ 3 Kontingent

Medlemskontingentens størrelse for det kommende år bestemmes av årsmøtet etter forslag fra styret. Terminen for medlemskontingenten følger kalenderåret. *Personer som er utnevnt som æresmedlemmer i klubben betaler ikke kontingent.*

Det er tre former for medlemskap:

- Hovedmedlemskap*
- Ungdomsmedlemskap som gjelder for ungdom inntil det året de fyller 20 år*
- Husstandsmedlemskap som gjelder for personer (ektefelle og barn) i hovedmedlemmets husstand som har samme adresse som hovedmedlemmet.*

Alle tre former for medlemskap har de samme rettigheter og plikter, men husstandsmedlemmer får ikke tilsendt medlemsbladet siden dette sendes hovedmedlemmet på samme adresse.

Øvrige:	
Resten av Norge	18 stk.
Kvinnelige hovedmedlemmer:	23 stk.
Kvinnelige husstandsmedlemmer:	53 stk.



Regnskapsoversikt 2018

Drift	Inntekter	Utgifter
Salg av diverse materiell	24.045,14	
Annonseinntekt Fjærbladet + kalender	23.300,00	
Stevneinntekter	177.814,27	
Grasrotandelen/Norsk Tipping	23.219,28	
Delvis refusjon av merverdiavgift 2017	28.458,00	
Medlemskontingent	286.391,00	
Forsikringsprovisjon	22.191,00	
Renteinntekter	1.692,00	
Stevneutgifter		76.189,39
Innkjøp av materiell og rekvisita		27.595,00
Utgiftsdekning til styret		31.000,00
Inventar og utstyr		6.645,00
Diverse godtgjørelser og utgiftsdekninger		53.370,00
Regnskapsførsel		6.000,00
Reklame- og internettkostnader		18.511,00
Trykkeriutgifter		138.980,00
Portoutgifter		71.777,34
Netto møteutgifter		44.976,48
Telefonutgifter (SMS) m.v.		31.747,48
Reisegodtgjørelse LMK-møter		7.000,00
Gaver og premier		25.100,00
Kontingent til LMK		15.360,00
Forsikringer		3.123,00
Bankgebyrer		341,00
Nedskrivning eiendeler		44.178,00
Underskudd 2018	14.783,00	
	601.893,69	601.893,69
Balance		
Til gode Grasrotandelen pr. 31.12.18	8.176,63	
Bankinnskudd	376.347,86	
Innkjøpte varer for videresalg	40.856,00	
Egenkapital		425.380,49
	425.380,49	425.380,49
Resultat av arrangementer		
Delemarkedet på Birkeland	69.645,47	
Dyrskuets i Lyngdal	17.563,00	
Hovedløpet i Mandal	13.995,41	
Prosjekt jubileumskalender	1.530,00	

Til årsmøtet i Agder Motorhistoriske Klubb

Kontrollkomitéen har gjennomgått regnskapet for året 2018. Regnskapet viser et underskudd på kr. 14.783,00 etter avskrivninger på kr. 44.178,00. Regnskapet er ryddig og greit ført. Fordelingen på konti gir en god oversikt over de ulike inntekter og kostnader. Egenkapitalen er på kr. 425.380,49.

Kontrollkomiteen anbefaler årsmøtet å godkjenne det fremlagte årsregnskapet.

Kristiansand, 3. januar 2019
Rune Ludvigsen Arne Øydna



1929 Hupmobile prosjektet

Det tok sin tid å få bilen på veien igjen. Riktignok bare prøvekjøring foreløpig, men alt er nå montert tilbake på bilen. Det vil kun si at både bilen og jeg er gått fra «restaureringsfasen» til «reparasjonsfasen». Det gjenstår noen tilpassinger og justeringer som sikkert lar seg ordne. Totalt sett er jeg veldig fornøyd med resultatet, det er blitt en staselig bil. Jeg tror arbeidet vi har gjort er bra og i alle fall godt nok for meg, selv om enkelte detaljer og lakkering neppe er perfekt.

Bilen min, 1929 Hupmobile A Roadster, «Huppen», kjøpte jeg for vel 55 år siden da jeg var i militæret på Kongsberg. Vi hadde brukt, og slitt hardt på tilsvarende gamle biler i russetiden. Med det ble interessen for gamle biler unnfanget og jeg bestemte meg allerede da for å kjøpe en gammel klassisk bil, bruke den og bevare den for fremtiden. «Huppen» var i god stand da jeg kjøpte den og den ble brukt mye de første 8 – 10 år. Etter hvert ble den sliten. Clutchen svikket, den låste seg på svinghjulet ved startinnslag, hadde sleng i et hjul og til sist ville den heller ikke svive. Nystartet familie, ulike arbeidssteder rundt i landet – førte til at «Huppen» ble stående. Jeg ville restaurere den fra grunnen av når tiden ble mer romslig, noe den aldri ble før pensjonisttilværelsen nærmet seg.

Herfra tok det flere år for å få den på veien. Det har handlet litt om å ikke gå lei ved å sette for stramme mål. Min gode venn, Per Strønstad og jeg har brukt mandager i vinter-

halvåret. Det har ofte vært korte dager, men hyggelige timer med te, lunch og kaffe. Det ble mye «gubbeprat» og latter – og selvfølgelig jobbing med bilen. Ingen av oss har hatt kunnskap om - eller jobber relatert til bil eller liknende. Alt om reparasjon av bil måtte læres og utfordringene sto i kø. Det har derfor ikke vært noe pes om å få den fort ferdig – men, det holdt hardt da min sønn en dag uttalte: «Med den fremdrift dere har, risikerer du ikke å ha sertifikat når bilen er ferdig».

Det er knapt en skrue som ikke har vært løsnet og fjernet – ramma og karosseriet er blitt sandblåst. Den ble grunnet, pusset og sparklet – selv om jeg først fikk litt hjelp til lakering, er det meste gjort på gårdsplassen eller i garasjen hjemme. Beleggstein på gårdsplassen og garasjedør har fortsatt nyanser av blått. Nesten alle smådeler på bilen har vært gjennom en vaske- og renseprosess. Jeg kjøpte bare en gammel, brukt oppvaskmaskin og deretter ble skruer og deler sendt til kaldgalvanisering. Hovedprinsippet har først og fremst vært å bevare det originale på bilen, men litt ekstra «stasj» har den fått.

Råd og hjelp har jeg fått av mange – deriblant flere innen AMK. Det vil føre for langt å nevne alle med takk. Men, det finnes utrolige fine mennesker med god kunnskap om likt og ulikt og som gjerne har delt med meg. Det begynte med at jeg satte bort noe, bl.a. til Strædet og Sylinderservice – og fikk utført godt arbeid. Men etter hvert

vinterisolerte jeg garasjen og kunne holde varmen i vintermånedene. Dermed gjorde vi mer og mer selv. Noe av det mer spesielle jeg dermed har lært litt om, er støping i aluminium. Jeg var heldig å treffe Alf Rune Vrålstad på Konsmo i Audnedalen (se bilde) som bl.a. kunne just dette. Vi har støpt ulike ting som f.eks «trø-plater» for å kunne entre svigermorsetet. Muligheten til å forme og lage smådeler til en gammel bil er uendelige.

En av mine gamle hobbyer har vært arbeid med trevirke og jeg har greit utstyr til det. Det kom til nytte når trevirket i ask på bilen skulle skiftes ut eller restaureres. Men, en ny verden åpnet seg da jeg på Seniorsenteret i Kongens gate fikk jobbe med jern og metall. Jeg har derfor kunnet reparere og erstatte flere deler på bilen. Spesielt har jeg laget en del nytt i syrefast stål. Etter hvert har jeg også anskaffet meg en del mekanisk utstyr slik at mye kan gjøres hjemme i garasjen. Læringskurven har i jobb med «Huppen» blitt ganske bratt.

Det har blitt mange turer til ulike forretninger på leting etter ting og tang. Med det er jeg blitt godt kjent i mange butikkhyller. Det mest verdifulle har likevel vært eBay og medlemskap i den amerikanske Hupmobile Club. Det er utrolig hva jeg har fått kjøpt av gode gamle brukte ting til bilen. Nevnes kan svinghjul, clutch, ekstra baklykt, lyktglass, vannpumpe, sidelamper, oppheng for ekstrahjul, hel forstilling med to gode fronthjul og mange hjulkapsler

mm. (fra Sveits, av alle steder). Tror jeg har hatt nærmere hundre forsendelser. Hovedsakelig fra USA.

Mange spør hva alt dette har kostet – men, det svaret får aldri verken jeg eller andre vite. Jeg har ganske enkelt helt fra start bestemt at jeg ikke skulle telle penger. Dette er kun en hyggelig og engasjerende hobby som jeg har måttet tilpasse etter pensjonsutbetalingen – som pensjonister flest.

Det blir neppe flere store prosjekter, selv om det står et par tidlig 50- talls Gråtasser og en 1956 Cadillac og venter på bedre tider. Forhåpentlig kan det først og fremst bli noen fine turer med «Huppen», om enn ikke så langt som tidligere langtur da den var på bryllupsreise på 30-tallet til Italia. Derimot hadde det vært hyggelig med en tur tilbake til Kongsberg hvor jeg en gang kjøpte bilen.

Det har vært hyggelig å skrive litt i Fjærbladet om fremdriften gjennom årene. Det har blitt mange hyggelige kommentarer. Mye god hjelp og gode råd har jeg fått underveis og jeg vil rette en stor takk til alle dere. Det var også veldig hyggelig at Fjærbladets redaktør ville bruke bilde av «Huppen» i klubbens jubileumskalender.

Godt nyttår til alle klubbens medlemmer.

Jan Eldor Jørgensen

Triveleg juleavslutning i Lyngdal

Kvar plass er teken i bruk rundt eit fint pynta langbord hos Lindland, med julestjerner og kristtorn, og med pynta juletre i bakgrunnen. Forventningsfulle medlemmer frå bygd og by mellom Mandal og Moi, Åseral og Lista har funne sin plass, gamle og nye medlemmer, og mange damer, det er hyggeleg.



Olav Hægeland ynskjer alle vel møtt. Han takkar Lindland for gjestfriheten, og gjev han ein blomst og ei bok - til stor applaus. Lindland kjem med nokre morosame små historier, det slår godt an. Olav takkar og komitéen for vel utført arbeid, ny applaus. Underteikna får plante og gode ord for skrivning i Fjærbladet, det er hyggeleg.

Torstein Knutsen får ordet og fortel litt om planane for 2019: ekstra lang Kvinesdalstur (Suleskard-Brokke) og Hovedløp/jubileumsløp fra Flekkefjord (og over Tronåsen, følg med i Fjærbladet!)

Programmet elles i kveld er stort sett mat og hygge, litt utlodning, sang og musikk. Andreas har med trekkspølet, og me dreg i gang litt allsang. Snart går dørene opp, og inn kjem maten! Snart siver det fin lukt av ribbe, surkål og anna godt ut i romet, og folk kan forsyne seg rikeleg og kose seg, mens praten går lett. Maten smakar fortreffelig.

Folk kjøper lodd, og snart kjem det dessert: kaffe og is! Trekninga følger, med lott og løye då nokon vinn «heile

tida» same koss dei rotar i loddskåla. Til slutt er det tønna som trekkest, den som vart laga på Dyrskue 2018. Det blir Harald Eide som vinn den i år, gratulerer!

Olav har bede Lindland om litt speling på sag, og før me skal gå, kjem han med saga, men tek eit par moro-stubbar først. Så spelar han opp som akkompangement til eit par melodier ved Lindesnes Trekkspelklubb på cd. Det er populært blant publikum, det er ikkje mange som beherskar denne kunsten.

Ein vellukka kveld er omme, men dei som vil, er velkommen til ein rundtur med Lindland i museet for anleggsmaskinar like ved.

Takk for i kveld!

Turid



Minneord om Alexander Abrahamsen



Alexander var født på Lista 4. februar 1920. Han drog tidleg til sjøs, som maskingut. Seinare tok han maskinist-skulen. I 1949 reiste han til Amerika for første gong, og arbeidde i tre år på bensinstasjon og som bilmekanikar. Reiste fram og tilbake mellom USA og Noreg fleire gonger, og kvar gong tok han med seg ein bil frå New York som han selde heime. Han arbeidde og i fleire år på taubåtar i New York.

Han gifta seg heime i Vestbygda i 1955, med Åse Barbro, dei fekk eit 63 år langt og godt ekteskap saman. Alexander gav seg nå til i gamlelandet. I 1966 starta han Autohallen i Vanse, der han selde nye bilar, og reparerte brukte. Selde verksemda etter ti år.

Alexander blei medlem i AMK i 1989, og deltok på møtene i Lyngdal når det passa. Han følgde mykje Peer Højrup på møtene, i sin høge alder likte han ikkje å kjøra i mørke. Han fekk seg sjåfør til veteranbilen sin dei siste åra, og var slik med på turar. På eit medlemsmøte fortalde han på oppfordring frå livet sitt, han hadde opplevd mykje, og var flink til å fortelja. Han har og skrive ei bok om livet sitt. Boka heiter «Noen minner og opplevelser» og vart utgjeven i 2000. Då han fylte 90 år, blei han heidra av AMK på eit medlemsmøte med eigen kake, det tykte han var stas.

Alexander fekk eit langt, godt liv, og var ein hedersmann. Den 3. november 2018 sovna han fredfullt inn, 98 år gamal.

Turid

For nesten 40 år siden ...

Nedenfor bringer vi sakspapirene til AMKs første generalforsamling, som fant sted 15. november 1979 på Elevine kafeteria i Kristiansand. Moro å lese hvordan ting foregikk i «gamle dager»!

Dagsorden:

Konstituering:
Styret ber generalforsamlingen vedta følgende:
Møteleder: Dagfinn Lunøe-Nielsen
Styrets sekretær velges til referent
To styremedlemmer til det nye styret undertegner protokollen

Beretning og regnskap, se nedenfor.

Ansvarsfrihet

Styret ber om ansvarsfrihet for den perioden som er gått.

Forslag til vedtektsforandring

Styret foreslår en endring i § 11. Denne har nå slik ordlyd:
«Eventuell oppløsning av klubben kan bare skje på ordinær eller ekstraordinær generalforsamling, og med minst ¼ av de fremmøtte stemmer. Samme generalforsamling avgjør også fordelingen av klubbens aktiva.»

Endringsforslag:
«Eventuell oppløsning av klubben kan bare skje på ordinær eller ekstraordinær generalforsamling og med minst 50 % av medlemmenes stemmer. Samme generalforsamling avgjør også fordelingen av klubbens aktiva.»

Fastsettelse av medlemskontingent

Styret foreslår at kontingenten for 1980 blir kr. 50,-.

Valg

Etter § 7 i klubbens vedtakter er 3 medlemmer i styret på valg hvert år. Etter loddtrekning er følgende kommet på valg:

Kasserer Dagfinn Lunøe-Nielsen
Styremedlem Olav Haddeland
Styremedlem Stein Onarheim

Valg av revisor:

Styret foreslår avtroppende kasserer Dagfinn Lunøe-Nielsen.

Beretning for perioden februar til november 1979

Styret har i perioden bestått av følgende:

Formann: Ove Sandve
Nestformann: Frank Ove Brøvig

Sekretær: Sverre Sørensen
Kasserer: Dagfinn Lunøe-Nielsen (på valg)
Styremedlem: Olav Haddeland (på valg)
Styremedlem: Stein Onarheim (på valg)

Klubben ble født av en gruppe veteranentusiaster som gikk trøtt av å måtte dra land og strand rundt for å være med på løp og treff. Det viste seg at bare her i Kristiansandsområdet med omegn var det temmelig mange som drev med akkurat den samme hobbyen. Problemet med deler og hvordan arbeidet skulle gjøres under en restaurering var det samme over alt.

Det er derfor meget hyggelig å kunne opplyse at klubben allerede teller 64 medlemmer. Det er i perioden holdt 7 medlemsmøter, hvor mellom 25 og 40 personer pleier å møte.

MEDLEMSBLAD

Klubben har egen klubbavis hvor medlemmene gratis kan sende inn annonser over deler som er for salg eller som ønskes kjøpt.

Styret har holdt 6 styremøter. Det er oppnevnt en løpskomité som består av følgende: Harald Bjerland, Kai Sørensen, Stanley Stubstad og Jan Fr. Wasland.

AKTIVITETER OG AVTALER

Biltilhenger: Det er inngått en avtale med firma Lunde Caravansentral om leie av biltilhenger. Pris kr. 100,- under 5 mil, ubegrenset kjøring kr. 200,- (+ moms).

Forsikring: Representanten Sigurd Sørensen fra Norges Brannkasse har vært og informert om forsikring på gammelbil. Kasko inntil kr. 20.000 koster kr. 150,-, og kasko inntil kr.- 40.000 koster kr. 250,-. Selvassuranse er kr. 2.500,-.

Bilkortesjen 17. mai: Klubbens første samlede tur var i kortesjen 17. mai. Dette var arrangert av «Sørlandets Venner» til inntekt for seilskuten «Sørlande».

Biltreff: Klubbens første «treff» ble arrangert 26. mai med fremmøte på Autosalg, Dalane.

Familieløp: Søndag 17. juni og søndag 2. september ble klubbens familieløp arrangert. Søndag 19. august var fire

biler en tur til Arendal på Øyestadfestivalen til inntekt for Lions Club.

Lakkering: Etter avtale kan klubbens medlemmer kontakte firma Koland Bilservice, Bjelland, for lakkering og pussing av bilen for avtalt pris. Arbeidet er førteklases.

Regnskap pr. 1.11.1979

Inntekter:	
Kontingenter	3.200,00
Startkontingenter	260,00
Innbetalt for mat på klubbmøte	965,00
Innestående på postgirokonto	38,40

4.463,40

Utgifter:	
Diverse utgifter	2.463,70
Utlagt til dekning av mat	134,40

2.598,10

Kassebeholdning 1.11.1979	1.865,30
	4.463,40

Dagfinn Lunøe-Nielsen (Kasserer)
Oddvar Bjerland (Revisor)



Vervekonkurranse

Siden AMK har 40 års jubileum i år, vil vi sette i gang en aldri så liten vervekonkurranse.

Vi oppfordrer derfor alle medlemmene til å skaffe oss nye medlemmer!

Vi premierer både de som verver og de som blir vervet. Premiene består av ett års abonnement på bladet Norsk Motor Veteran, Norges største veteranbilblad.

Opplegget vil da bli slik at det medlemmet som verver flest nye, får en premie, og i tillegg trekkes det ut en premie blant alle medlemmene som har vervet ett eller flere nye medlemmer til oss. Og på toppen av det legger vi inn to premier som trekkes ut blant de nyvervede medlemmene.

Konkurransen vil gå gjennom hele jubileumsåret, men avsluttes 1. oktober, slik at resultatet av konkurransen kan offentliggjøres i årets siste utgave av Fjærbladet.

Rent praktisk gjøres det slik at den som har vervet et nytt medlem sender inn navn og adresse, telefon og eventuell epost for det vervede medlemmet til redaktøren, enten på SMS, epost eller i posten. Adresse finnes på side 2 i hver utgave av Fjærbladet. Så sender kassereren ut kontingentgiro til det nye medlemmet, og når denne er betalt blir dette registrert i konkurransen.

Høres ikke dette flott ut? Lykke til med vervingen!

Koselig julemøte i sentrum

Når begynnelsen av desember kommer, fører alle veier til Offisersmessa på Gimlemoen, når AMK Sentrum har julemøte. Også i år var det mange som hadde funnet veien, og det ble en riktig koselig kveld.

Menyen er like tradisjonell som programmet. Riktignok manglet vi Bjarne Karlsen og hans morsomme historier i år, men vi klarte å komme oss gjennom kvelden likevel. Bernt Erik gikk gjennom planene for 2019, jubileumsåret, før maten kom på bordet – ribbe, medisterkaker og julepølse, med poteter, surkål og rødkål og en aldeles nydelig saus. Det ble ikke stort igjen...!!

Sannelig fikk vi dessert også, herlig riskrem med rød saus (eller «sos» som vi sier i Kristiansand). Og deretter kunne vi fordøye maten i ro og mak mens Reidar Skaaland spilte og årets besøkende sanger, Terje Skaar, sang for oss. Litt allsang ble det også! Og så til slutt kaffe og bløtkake. Kan det bli bedre?

Vi gleder oss allerede til desember 2019!



Referat fra styremøte den 11. desember 2018

1. Forrige referat

Ingen kommentar.

2. Jubileumsmarkering neste år

Oppfølging av forrige møtes forslag:

- Inge har snakket med Kvinesdal kommune om å kunne sette opp et telt i sentrum.
- Vi har logo for anledningen. Jubileumskalenderen ble godt mottatt.
- Vi vurderer vervekonkurranse med premier av nye medlemmer neste år.
- Filmklubben var positiv til å være med på opplegget vårt.
- Inge med flere jobber med å etablere en arrangementskomité.
- Det kan være en idé å gjøre litt stas på 79-modellene.
- Vi har fått fått et par tilbud på jubileumsmiddag 22.mars, men vi sjekker litt mer.

3. Ulike arrangementer

Kristi Himmelfartsturen: Tor Sigurd tar kontakt med Froland for å få med litt om jubileet der også.

Birkelandsmarkedet: På neste møte begynner vi forberedelser til neste år.

4. Eventuelt

Bernt Erik har laget et forslag om endring i vedtektene angående medlemskap og kontingent. Dette legges fram på årsmøtet. Hovedpunktet er redusert kontingent for ungdommer ut fra hensikten å rekruttere unge.

Sveisekursene hos Aslak var vellykket og vil bli gjentatt til våren.

Vårmønstringen planlegges 11. mai i år. Ånund har ansvar for en komité.

Øyvind Eikelia har laget en film fra 10-årsjubileet og lagt ut på Facebook. Han er forespurt om å lage en 10-minutters film til bruk på jubileumsfesten.

Vi tenker også ha et jubileumsnummer av Fjærbladet som kan gis ut i forbindelse med jubileumsløpet. Det kan være moro å finne ut av hvilken bil som har vært lengst i klubben.

I Setesdal har de funnet fram til et nytt sted for Setesdalstreffet og har dugnad for å klargjøre det.

VW-boblas «far» og bilens spede begynnelse

Den tyske bilprodusenten Volkswagen er et kjent navn. Alle kjenner bilen «bobla» som ga selskapet navnet Volkswagen. Det som kanskje er mindre kjent er hvem som er folkevognas egentlige «far» og hvordan starten var.



I 1929 begynte Josef Ganz å kontakte tyske motorsykelprodusenter som Zündapp, Ardie og DKW for samarbeid om å bygge en prototype av en lite personbil. Dette resulterte i en første prototype, Ardie-Ganz, bygget på Ardie i 1930, og en andre ferdiggjort hos Adler i mai 1931, som ble kalt Maikäfer. Nyhetene om prototypene spredte seg gjennom bransjen. Hos Adler ble Josef Ganz tildelt stillingen som konsulent og senere som ingeniør hos Daimler-Benz og BMW hvor han var involvert i utviklingen av de første modellene med uavhengig hjuloppheng: Mercedes-Benz 170 og BMW AM1 (Automobilkonstruktion München 1).

Det første firmaet som bygde en bil i henhold til Josef Ganzs mange patenter var Standard Fahrzeugfabrik, som introduserte sin Standard Superior-modell ved IAMA i Berlin i februar 1933. Den hadde et rørformet chassis, en midt-montert motor og uavhengig hjuloppheng med svingaksler bak.



I 1923, som en ung maskinteknisk student, laget Josef Ganz sine første auto-skisser for en bil for massene. Dette var en liten lett bil som lignet Rumpler Tropfenwagen med en midtmontert motor, uavhengig hjuloppheng, svingaksler og et aerodynamisk karosseri. Han manglet pengene til å bygge en prototype, og begynte å publisere artikler om progressiv bil-design i forskjellige magasiner, og kort tid etter at han ble ferdig i 1927, ble han tilbudt stilling som ny redaktør for Klein-Motorsport.

Josef Ganz brukte dette bladet som en plattform for å kritisere tunge, usikre og gammeldags biler og fremme innovativ design, og dermed også hans eget konsept for en bil for Tysklands befolkning. Magasinet fikk godt omdømme og innflytelse, og i januar 1929 ble det omdøpt til Motor-Kritik. Bidragsyttere til bladet inkluderte Béla Barényi, en ung ingeniørstudent som designet biler med lignende design.

Etterkrigs Volkswagen-regissør Heinrich Nordhoff sa senere at «Josef Ganz i Motor-Kritik angrep de gamle og veletablerte bil-selskapene med bitter ironi og med en misjonærs overbevisning.» Selskapene i sin tur kjempet mot Motor-Kritik med søksmål, svindelkampanjer og en reklameboikott. Dette ga publisitet for bladet og opplaget økte.



Her uttrykte den nye kansler Adolf Hitler stor interesse for design og den lave salgsprisen på 1.590 Reichsmark. Under den nye antisemittiske nazi-regjeringen var Josef Ganz imidlertid blitt et angrepspunkt for sine fiender fra bilindustrien, som var i opposisjon til hans skrifter i Motor-Kritik.

Etter at nyheten om resultatene som ble oppnådd med Ardie-Ganz og Adler Maikäfer-prototyper nådde Zündapp, vendte selskapet seg til Ferdinand Porsche i september 1931 for å utvikle en «Auto für Jedermann» – «en bil for alle». Porsche foretrakk allerede den 4-sylindrede motoren, som også ble utprøvd av Daimler-Benz under oppsyn av Josef Ganz nesten et år tidligere, men Zündapp foretrakk en vannkjølt 5-sylindret radialmotor. Alle disse bilene gikk tapt under krigen, den siste i et bombeangrep over Stuttgart i 1945.

Josef Ganz selv ble arrestert av Gestapo i mai 1933 basert på forfalskede påstander om utpressing av bilindustrien. Han ble til slutt frigitt. Han flyktet fra Tyskland i juni 1934 - måneden Adolf Hitler tildelte Ferdinand Porsche oppgaven å designe en masseproduserbar bil til en forbrukerpris på 1000 Reichsmark.

Etter en kort periode i Liechtenstein bosatte Josef Ganz seg i Sveits, hvor han med statsstøtte startet et sveitsisk bilprosjekt. I Tyskland endte produksjonen av Standard Superior og Bungartz Butz. De første prototyper av den sveitsiske bilen ble bygget i 1937 og 1938, og planene for masseproduksjon i en ny fabrikk forelå allerede. Etter starten av andre verdenskrig ble Ganz igjen truet fra Gestapo og tjenestemenn i den sveitsiske regjeringen som hevdet at det sveitsiske bilprosjektet var deres eget. Etter krigen ble et lite antall sveitsiske biler bygget av Rapid-bilfirmaet.

Etter fem år med rettssaker, forlot Ganz Sveits i 1949 og bosatte seg i Frankrike. Her jobbet han på en ny liten bil, men kunne ikke lenger konkurrere med Volkswagen.

I 1951 emigrerte Josef Ganz til Australia. I noen år jobbet han der for General Motors (Holden), men fikk dårlig helse etter en rekke hjerteinfarkt i begynnelsen av 1960-tallet. I 1965 søkte Forbundsrepublikken Tyskland australske myndigheter om tillatelse til å gi Josef Ganz forbundsrepublikken Tysklands fortjenesteorden. Men på grunn av de daværende forskrifter i forhold til utenlandske utmerkelser til australske statsborgere, ble forespørselen avvist.

Josef Ganz døde av uklare årsaker i Australia, han var da bosatt ved Edgewater Towers, St. Kilda, Melbourne.

Svein Lochner



Den Gyldne Tændplug

AMKs hederstegn Den Gyldne Tændplug deles ut på årsmøtet de årene det er funnet noen aktuelle kandidater. Medlemmene oppfordres til å sende inn forslag, og styret tar avgjørelsen. Vi minner derfor om at det er anledning til å sende inn forslag med begrunnelse, som styret så behandler.

Forslag sendes AMKs formann senest 20. februar 2019.



Januarmøte i sentrum

Tidlig i januar begynte møtesesongen i sentrum, også denne gang i Ånund Lundes «gutterom», populært kalt Bula. Dette er et veldig greit sted å møtes, og sannelig ble det stappfullt med nærmere 50 AMKere som hadde latt seg friste av å treffe kjente, og kanskje også blitt litt nysgjerrige på programmet.

Ett samtaleemne ble nok også Ånund Lundes nyanskaffede bil som nå er på vei fra USA pr. skip. Vi håper at den kommer frem og blir registrert og kjørekklar tidnok til at den kan bli med på årets Vårmonstring.

Vi fikk også en gjennomgang av de arrangementene som er planlagt i forbindelse med 40-års-jubileet, og som det også kan leses en del om i dette bladet.

En hyggelig kveld!

Dagens tema var nemlig bildefremvisning og referat fra Tysklandsturen som AMK arrangerte i oktober, og som det sto en del om i forrige utgave av Fjærbladet. Det kunne nok virke som om mange av de tilstedeværende lot seg friste av det de så og hørte – med tanke på at det planlegges en ny tur til høsten igjen!

Turkomitéen har gjort en rundspørring blant de som var med og har fått mange gode tilbakemeldinger som viser at folk var fornøyd med turen. Men noe kan alltid gjøres bedre, naturligvis, og det vil turkomitéen (reiseleder Olav Breen, Håkon Omland og Bernt Erik Olsen) jobbe med å få til, slik at neste tur blir like vellykket og enda mer variert enn turen i oktober.



MOTORKONVOIEN & MOTORTREFFET 2019 SETT AV DATOENE I JUNI!

LMK og AMCAR forener krefter i 2019 – Bli med på storfeiring av norsk kjøretøyhobby og åpningen av Norsk Kjøretøyhistorisk Museum på Lillehammer!

Motorkonvoien 1. – 7. juni
(Konvoi Midt, Øst, Sør og Vest starter 3.-5. juni.):

- * Ingen påmelding, åpent for alle hobbykjøretøy uansett alder!
- * Møt opp og følg konvoien med ditt kjøretøy så langt eller kort du vill!
- * Landsdekkende konvoier fra nord til sør etter fastlagte ruter med innlagte arrangementer.
- * Felles målgang på Lillehammer 7. juni.

Motortreffet 7. – 9. juni:

- * Norges ræste samling av kjøretøymangfold!
- * Målgang og samling med underholdning i Olympiaparken fredag ettermiddag/kveld.
- * Underholdning og aktiviteter i Olympiaparken hele lørdag
- * Veterankjøretøy-løp lørdag (egen påmelding).
- * LMK feier 40 år, jubileumsmiddag lørdag (egen påmelding).
- * Storlagen åpning av Nasjonalt Kjøretøyhistorisk Museum søndag 9. juni.

Motortreffet 2019
Lillehammer 7-9. juni
Tidens samling av
kjøretøykultur!



Nærmere informasjon om arrangement med påmelding, kjøreruter og detaljert program kommer på:

LMK.no, AMCAR.no, Facebook: Motorkonvoien 2019.



- KULTUR PÅ HJUL...



Avreisedatoer:

- Hammerfest - 1. juni
- Tromsø - 2. juni
- Narvik - 3. juni
- Bodø - 4. juni
- Mosjøen - 4. juni
- Rogaland - 5. juni
- Bergen - 5. juni
- Kristiansand - 5. juni
- Bergen - 5. juni
- Trondheim - 6. juni
- Molde - 7. juni
- Halden - 7. juni

Motortreffet 2019
Lillehammer 7-9. juni
Tidens samling av
kjøretøykultur!



- KULTUR PÅ HJUL...





MERCEDES-BENZ KLUBBEN AGDER

VÅRENS PROGRAM

Vi legger opp til følgende møteprogram for første del av 2019:

- 25. februar blir det møte, endelig plassering og tema kommer på SMS
- 25. mars blir det møte, endelig plassering og tema kommer på SMS
- 4. mai blir det vårmønstring i Lyngdal, som tidligere år

Vi legger videre opp til grillparty på Kvarstein 27. mai, og grillparty på Fevik 26. august.

Stjerneløpet 2019 skal arrangeres i Kristiansund 14. - 16. juni.

SPRECHEN SIE DEUTSCH?

Alle medlemmer i Mercedes-Benz-klubben i Norge får tilsendt det internasjonale Mercedes-bladet tre ganger årlig. Dette gis ut både på engelsk og tysk og man kan selv velge språket man vil ha det tilsendt på.

Nå har styret fått flere henvendelser fra medlemmer her i Agder som har valgt engelsk, og som i alle år har fått dette, men som nå plutselig får den tyske utgaven, og som ikke er spesielt begeistret for det.

Vi har undersøkt og det viser seg at det er en datafeil som har oppstått (kjekt å ha data å skylde på...) og tidligere president Sven Olav Szallies har sagt seg villig til å gå inn i systemet og få fikset opp i dette. Men for å få det til trenger han informasjon om hvem det gjelder som ønsker språket byttet fra tysk tilbake til engelsk, og det må hver enkelt gi beskjed om der det er behov. Det som da må gjøres, er å sende beskjed til Bernt Erik Olsen, helst på: mail berneol@online.no eller på SMS 416 30 263. Vi trenger navn og det løpe-nummeret som står på baksiden av medlemskortet. Det er et seksifret tall med NOR foran og er hver enkelt internasjonale medlemsnummer (må ikke forveksles med det norske femsifrede medlemsnummeret som for oss i Agder begynner på 60).

Veldig flott om dere kan få sendt slik beskjed til Bernt Erik innen utgangen av februar slik at dette kan bli ordnet før neste utgave av bladet kommer!

Hyggelig Mercedes-julemøte

Tradisjonen tro møttes en god del av Mercedesklubbens medlemmer til julebord i begynnelsen av desember. Her bringer vi et par bilder av samlingen, hvor alle koste seg. Vi gleder oss allerede til neste gang!



Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Helge Tønnessen, Kristiansand
Hans Ivar Loland, Kristiansand
Jørgen H. Undheim, Varhaug
Tom A. Johnsen, Søgne

Velkommen tilbake til: Jonas Åberg, Kristiansand

Selges

Honda Civic 1980 modell med automatgir og original radio. Kjørt ca. 52.000 km., kun to eiere (nåværende eier siden 1999). Medfølger sommer- og piggdekk på felg. Aldri vinterkjørt, i alle fall ikke siden 1999. LMK-forsikret. Bilen står i Kristiansand. Bud ønskes!

Henv. Even Myhrstad, tlf. 905 00 633



LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00



SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



Det beste utvalget av **slitedeler** til din bil!



Selges

Austin Mini 1000 Van 1973 modell.

Bilen har vært i mitt eie i 40 år. De siste 25 årene har den kun stått i garasjen etter at jeg sveiset ferdig rusten på bilen. Bilen er nå klar for montering av skjermer og frontstykke. Jeg har alt av karosserideler som trengs, inkl. ny bensintank, bakramme, rep-stykker samt 2 motorer etc. Jeg har ikke lenger ork til å begynne på monteringsjobben, og er klar for å selge den. Etter hva jeg vet begynner denne modellen nå å bli ettertraktet. Bud ønskes - fortrinnsvis på mail. Bilen kan ses etter avtale.

20 stk «Gresshoppa» nyrebelter, nye og brukte til salgs - kr. 100/stk eller samlet kr. 1.000,-.

Etter ca. 50 år i veteranbilbransjen, velger jeg nå å gi meg og selger alt av kjøretstyr-/klær:

- Kjørefrakke i skinn, merke «Barkers of Kensington», engelsk
 - Diverse sixpence
 - Originale stråhatter
 - Bowler (knallhatt)
 - Flosshatt i original emballasje
 - Kjørehjelmer og hansker i skinn
 - Skreddersydd knickers-dress med vest str. 48/50
 - Sort stripet dress fra 40-tallet, str. 48/50
 - 2 par sko, str. 40-41
 - Gamasjer etc.
- Alt kan besiktiges etter avtale.

2 par MC støvler, retro, str. 40 og 41 til salgs - kr. 200,- pr par.

Henvendelse Jan Fredrik Wasland
Tel. 948 61 203
Mail: jan.wasland@getmail.no



Vinnere på delemarkedet

Fjærbladets redaktør møtte delemarkedsgeneral Gunnar Hamre før jul, og fikk da påtale (med et smil, heldigvis) for at ikke Fjærbladet hadde skrevet noe om vinnerne på delemarkedet.

Redaktøren beklager dette, selv om han til sitt forsvar må nevne at ingen hadde fortalt ham noe om hvem som vant. Men nå har Fjærbladet fått tilsendt bilder fra Øyvind Eikelia, og her kan dere se vinnerne både av de tre publikumsprisene og komitéens pris.

Motorsykkelens eier er for øvrig Ketil Juul Olsen fra Tveit, det står ikke på bildet.

Vi gratulerer – om enn noe forsinket!

