

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 3 - JUNI 2017
39. ÅRGANG



Brannsikring i Lyngdal



Vårmønstring i Travparken



Hos Ånund i Kristiansand



Hos Tellef i Arendal



Hei alle sammen!

Nå håper vi på en god sommer med mye pent vær (så kan det heller regne nattestider). Noen av våre arrangementer er allerede unnagjort med godt fremmøte og mye fint å se på. Men det er fortsatt mange muligheter for å være med på spennende ting,

bare les i dette bladet så skal du se!

Dessverre har styret blitt nødt til å kansellere det årlige Hovedløpet, siden det viste seg svært vanskelig, for ikke å si umulig, å få noen frivillige til å hjelpe til med arrangementet. Det er jo veldig greit å ha med lokalkjente medlemmer når et løp skal legges opp, men selv etter å ha sendt ut 34 – trettifire – henvendelser på mail til aktuelle medlemmer, fikk vi ikke så mye som en eneste frivillig hjelper.

Det er trist, med over ett tusen medlemmer, at ikke vi kan håpe på litt innsats. Men heldigvis er det ikke alltid slik! Om enn det trenges en del mas for å få hjelp også på Birkelandsmarkedet, så ordner det seg alltid. Og når vi skal arrangere Hovedløp igjen til neste år (håper jeg) – da kan det være at det er noen flere som gjerne vil være med på å legge forholdene til rette.

Vel er det moro å kjøre løp, men det er sannelig også moro å være med i kulissene og bidra til at andre får en god opplevelse ...

Fortsatt god sommer, alle sammen!

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

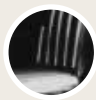
Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrid vei 22, 4633 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelia@online.no



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 906 55 442, tor.hagensen@sshf.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes,
tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:
Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund,
tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste våren 2017

Juni:

- 11. Kvinesdalsturen
- 17. Norgesløpet (Kongsberg)

Juli:

- 16. Veteranbiltreff i Åseral
- 22. Setesdalstreffet

September:

- 12. Medlemsmøte sentrum
- 19. Medlemsmøte øst
- 27. Medlemsmøte vest

Oktober:

- 10. Medlemsmøte sentrum
- 17. Medlemsmøte øst
- 25. Medlemsmøte vest

November:

- 14. Medlemsmøte sentrum
- 21. Julemøte øst
- 29. Julemøte vest

Julemøte sentrum i begynnelsen av desember, dato ikke fastsatt ennå.

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Veteranbiltreff i Åseral 2017

Sundag 16. juli er det veteranbiltreff i Åseral. Vi i komiteen for veteranbildagen, ser veldig fram til at de med og utan veteranbiler, kjem. Vi ønsker det skal bli ein flott og fin dag for alle som kjem til Åseral. Sundagen startar som vanleg med gudsteneste i Åseral kyrkje kl. 11.00 og prest er Anders Mathias Larsen. Reidar Skaaland sit ved orgelet, det vert song av Siri Marit Aasland, Espen Egeland spiller trombone, og det vert og sang av koret «Frelste syndere» frå Evje. Offer. Etter gudstenesta er det kyrkjekaffi på kyrkjebakken. På Minne er det bygdeutstilling. Hægebostad trekkspillklubb kjem og spelar der. Veteranbussen pendler mellom skulen/fleirbruks-hallen og Minne. I fleirbrukshallen held antikk/samlar/salgsmessa til, denne messa er ope både laurdag og sundag frå kl. 11.00 til kl. 17.00. Det vert sal av mat på fleirbrukshallen, Rådhuset, Lordestova og Minne. **Vi ønsker alle hjarteleg velkomen til Åseral.**

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen.
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann



Stilling ledig!

Fjærbladets mangeårige korrespondent i Aust ønsker å redusere sitt engasjement i Fjærbladet og har derfor bedt om avløsning fra "jobben" som fast korrespondent i Aust. Vi søker derfor etter en person som kan erstatte ham.

Oppgaven er først og fremst å referere fra møter og treff i de østlige regionene av Sørlandet, eventuelt også andre referatoppgaver etter avtale med redaktøren. I tillegg er det svært populært dersom korrespondenten på eget initiativ lager noen artikler av interesse for medlemsstokken i AMK. Noen lønn å snakke om er det ikke, men det utbetales et årlig beløp til dekning av påløpte utgifter (som da ikke trenger dokumenteres siden utbetalingen er et fast beløp). I tillegg stiller klubben et godt digitalt kamera til rådighet for korrespondenten.

Dette er en glimrende mulighet til å bli godt kjent med medlemmene i AMK og alt som skjer i miljøet! Interesserte bes henvende seg direkte til Fjærbladets redaktør, Bernt Erik Olsen, fortrinnsvis på epost: berneol@online.no
Vi venter i spenning!

Onsdagsturer i vest

AMK Vest arrangerer også i vår noen onsdagsturer. Her er selvfølgelig alle AMKere hjertelig velkommen, enten de bor i øst, vest eller sentrum!

Onsdag 31. mai går turen til Gokartbanen på Lista, avgang kl. 18.00.
Onsdag 14. juni drar vi til Treskofabrikken på Moi, avgang kl. 17.30.
Avgang for alle turene går fra parkeringsplassen ved Lyngdal kirke, vis à vis prestegården. Velkommen!

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt e-postadresse, og sendes til kassereren. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Spennende saker...

I august skjer det litt av hvert i Agder!

LMK-stafetten, som skal øke oppmerksomheten omkring veteran-kjøretøybevegelsen, har blant annet en trasé som går fra Bergen til Stavanger til Kristiansand til Arendal og videre østover. Dette blir i første halvdel av august, og det er da veldig ønskelig at mange av medlemmene i AMK stiller opp et sted og kjører med stafetten et stykke.

I dette nummer av Fjærbladet står det en annonse om stafetten, og det er der oppgitt en side på nettet hvor interesserte kan gå inn og orientere seg.

I neste utgave av Fjærbladet, som kommer ut i slutten av juli, vil vi orientere nærmere om ruta som stafetten skal følge, tilnærmede tidspunkter for hvor stafetten passerer de enkelte stedene langs E 18 og E 39, og hvor stafetten skal ha opphold med utstilling av bilene.

Følg med i neste utgave!

NRK og NSB skal lage et TV-program i tråd med «Hurtigruta minutt for minutt» med NSB, og dette toget kommer også til Sørlandet! Det skal etter det vi har fått opplyst skje i begynnelsen av august, og det skal være stopp på flere jernbanestasjoner i Agder.

Vi husker jo alle fra Hurtigrute-programmet hvor festlig det var i de forskjellige havnene at veteranbil-folket hadde stilt opp på kaia. Det må vi da kunne få til også her?

Det kommer nærmere detaljer om dette i neste utgave av Fjærbladet. Følg med!

Vil du se på Vognmannen?

Lørdag 24. juni arrangerer Transporthistorisk Forening det kjente løpet «Vognmannen», og denne gangen går løpet på Agder!

Det blir mange flotte lastebiler, busser og andre transportkjøretøy som skal delta, og det blir sikkert et flott syn på de sørlandske landeveier.

Starten går på Birkeland, fra Tollnes industriområde, fra kl. 10.00, og innkomsten er på samme sted. Men siden store biler tar mye plass kan det være kjekt for tilskuerne å finne seg et annet sted for å se på bilene, og derfor vil vi her referere løypa for løpet slik at folk kan finne seg en grei plass å stå, enten langs løypa eller ved en av de fire postene underveis.

Starten går altså fra Birkeland og turen går da mot Lillesand, med første post på Storemyr Øst rett nord for Lillesand. Videre til Lillesand og inn på den gamle E-18 (rv. 420) frem til Vallesverd, hvor post 2 befinner seg på tomte til Høvåg Motorsenter (Høvåg Vertshus).

Fra Motorsenteret går ferden tilbake til avkjørselen til Høvåg og inn Høvågveien (rv. 401). (God stor parkeringsplass i krysset der, og sjanse til å se bilene to ganger, både når de kjører opp bakken til Motorsenteret, og når de kommer ned igjen) Så går turen rett gjennom Høvåg og Randesund på rv. 401 til Rona, deretter inn på E-18 et kort stykke, og avkjøring ved Timeneskrysset. Post 3 befinner seg hos Peter Løvaas på Lauvåsen (kjør opp Lauvåsen Hovedvei og til venstre Silurveien).

Fra Lauvåsen kjører deltakerne rv. 41 over Hamresanden og mot Birkeland, men tar av rett før Boen bro og kjører mot Foss. På Rugslund blir post 4 å finne, og derfra går ferden til Birkeland og til mål på Tollnes Industriområde, samme sted som løpet startet fra.

Vel møtt til interesserte tilskuere!

Strålende innsats i øst

Styret i AMK hadde et lite problem, siden det ikke er noen fra helt øst i Agder i styret lenger. Det har jo vært styremedlemmene som har hatt ansvaret for møtene i øst.

Men ingen problemer uten en løsning! Martin Westvik og et par av de andre AMK-medlemmene i Arendalsdistriktet stilte frivillig opp som møtearrangører og har til nå gjort det svært flott på to møter, med henholdsvis mer enn 50 og mer enn 40 til stede.

Dessverre har ikke Fjærbladet fått noen referater eller bilder fra disse møtene, siden korrespondenten i øst har «pensjonert» seg og det ikke er kommet inn noen søknader på stillingen (ennå) ... Dette beklager redaktøren sterkt, og vil forsøke å ta grep for å få noen referater også fra Arendal igjen når høsten kommer.

Men så langt – takk og takk igjen til Martin og de andre. Det er slike medlemmer vi trenger!



Medlemsmøte i Lyngdal, 29. mars

Godt og vel 30 personar er samla til møte, Olav Hægeland ønsker velkommen, spesielt til Trond Rane, som har kome like frå Arendal, og skal undervise oss i brannvern og brannsløkking.

Torstein Knutsen vil og halde eit innlegg om DAB. Men først får me ein presentasjon av ein mann som ikkje har vore her før, det er Øystein Hauan, Kvås, som likar å mekke på ein veteranbil i ledige stunder.

Neste gong det blir klubbmøte, er det vårmønstringa hos Jan Bråtlund den 26.04.- og så er våren her og alle arrangementa som følger utover. Torstein orienterer litt frå styret, og gjer mellom anna kjent at Hovedløpet i år blir i Mandals-regionen.

Kveldens hovudprogram er foredraget ved Trond Rane. Han har vore i brannvesenet i ei årrekke, mellom anna ein lang periode ved Norges Brannskole, og veit det meste som har med brann å gjera. Han held eit godt, tankevekkande og lærerikt innlegg om brannvern, og viser ein filmsnutt som viser alvoret, samt tid og temperatur under utvikling av ein brann.

Han tek for seg brannfeller, som me kanskje ikkje alltid tenker over. Likeså sløkningsmåtar: i huset gjeld det mellom anna å ha eit tilstrekkeleg antal brannvarslarar, aviser eller ullteppe kan brukast i nokre tilfelle, ein husbrannslange tilkobla vatn tilgjengeleg for hända er veldig god å ha, og så det anvendelege vesle sløknings-apparatet han viser, som inneheld skum, og som er utmerket godt egna både til bil og hus.

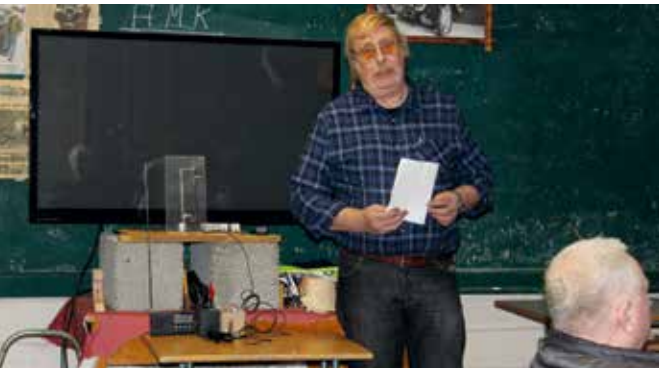
Ei anna viktig side av brannvern, er å halde brannøvelser, slik at ein har prøvd ut og gjort erfaringer med dette. Innsatsen til Trond fører til godt salg av desse små, kjeke sløknings-apparata, noko alle er godt fornøgd med.

Torstein held så et godt innlegg om DAB-radio i bil, med og uten adapter. Det gjeld type, pris, montering og bruk, og snart blir FM nettet sløkt, så da må me alle foreta oss eit eller anna innkjøp viss me vil vera «på lufta». Interessant, nyttig innlegg.

Stor takk til begge bidragsytarar!

Det blir kaffe og rundstykke, og som vanleg: god prat. Underteikna må nå forlata møtet, samværet blir mulegens avslutta med ein film. Takk for eit innhaldsrikt møte!

Turid



Nye lokaler i sentrum!

AMKs nestformann Ånund Lunde har laget seg et «gutterom» og inviterte AMK til møte der i april. Og selv om vi også har andre greie lokaler, er det vel grunn til å tro at det blir flere besøk hos Lunde på Lund!

Bildene viser at dette er gjennomført, og nærmere 40 fremmøtte koste seg verre. Bernt Erik orienterte litt om EU-kontroller og bevaringsverdige kjøretøy etter de nye reglene, og det ble også litt snakk om LMK-forsikringen. Mange spørsmål og engasjerte innlegg fra salen var med på å gjøre dette til en interessant kveld. Litt mat ble det sannelig også tid til!



Vårmønstring 29. april

Også i år ble AMK sin vårmønstring en heller kjølig affære, dagen før fikk vi en påminnelse i form av snø om at det fortsatt er tidlig vår. En del jamret seg over den litt kalde vinden, men jeg overhørte en ganske klok uttalelse fra en av klubbens virkelige veteraner, som tydeligvis har vært ute en vinternatt før, som vi sier. På spørsmål om han frøs i den kalde vinden, svarte han at ... nei ... jeg fryser ikke, det er jo tross alt plussgrader, og dette været er jo meldt ... og da kler jeg meg godt! Sant nok...

Etter hvert kom sola fram, skyene ble færre, og biler og folk ble flere, en nokså logisk utvikling ... Også en del tohjulinger møtte opp i den kalde vinden, tøft!

Kl.13 var det dags for utdeling av restaureringsplaketter. I vinter må aktiviteten ha vært stor, foran kafeen sto det

parkert ganske mange biler som var kvalifisert til plakett. Ekstra stas er det når ungdom på 17 år satser på å restaurere sine egne veteranbiler! Det var også noen flere som var påmeldt, men som av en eller annen grunn meldte forfall.

En fra Vegårshei hadde fortsatt 20 cm. snø foran garasjen, og da er det nok ikke lurt å friste skjebnen ... på sommerdekk!

Deltageremblemer ble også i år delt ut når folk forlot arenaen, en grei ordning. Bra oppslutning, en grei start på veteransesongen, nå er vi i gang!

Øyvind





7 restaureringsplaketter utdelt

I forbindelse med Vårmonstringen ble det, tradisjonen tro, også delt ut restaureringsplaketter. Været – med snø i de indre bygder – gjorde at ikke alle de påmeldte kom til utdelingen, men de får jo en ny sjanse neste år sammen med de som ikke ble helt ferdige til årets utdeling.

AMs formann Håkon Omland delte ut de velfortjente plakettene til følgende:

Are Wang, Kristiansand, Austin A-55 pick-up, 1958
Arild Kvåle, Eiken, Volvo Duett pick-up, 1957
Jørgen Nygaard, Vennesla, Ford Escort Mk.II, 1979
Leif Nilsen, Arendal, Volkswagen 1300 S, 1973
Oddvar Bjerland, Kristiansand, Ford A, 1930
Reidar Wikstøl, Hægeland, Ford T, 1927
Toralf K. Birkeland, Hægebostad, Citroën 2 CV, 1984

Som vi ser var det et bredt utvalg både av biltyper og aldersgrupper. Men alle bilene var veldig flotte!

Fjærbladet gratulerer!



www.veteranbilmarked.no

Ett av AMKs unge og ivrige medlemmer, **Notto Åsland** fra Evje, har startet en ny nettside for kjøp og salg av veteranbiler, utstyr, deler og alt som følger med. Det er sikkert ikke bare biler, tohjulinger er også velkommen!

I prinsippet blir dette det samme som FINN og autoDB med flere, men fordelene med denne nettsiden er at den er helt gratis! Og slike initiativer bør vi vel slutte opp om, alle sammen?

Notto forteller at grunnen til at han startet opp denne siden, var at han hadde vanskelig for å finne deler til sin egen flotte Chrysler (se bildet) og dermed fikk idéen til å lage noe nytt.

I tillegg til nettsiden som har adresse som overskriften her, har han også etablert en side på Facebook.

Her er mange AMKere allerede påmeldt som følgere, og det kan vi trygt anbefale andre Facebook-brukere også!

Fjærbladet gratulerer Notto med et flott initiativ og ønsker lykke til videre!



Årets første onsdagstur i vest



Den første onsdagsturen i 2017 gikk av stabelen den 10. mai. Farsunds- og Lyngdalsveteranane samlar seg på parkeringsplassen ved Lyngdal kyrkje, og kjører ut kl. 18.00 mot Vigeland. Der står Mandalsbilane og ventar, og så ber det oppover Audnedalen i ei lang kolonne. På eit tidspunkt tek rekka av mot venstre, for Vrålstad, som er målet, ligg på heia midt mellom Audnedalen og Lyngdalen. Vel framme blir me tatt vel i mot av Alf Rune Vrålstad og fru Turid. Han er snekker, ho kan kunsten å kitte opp gamle vindauge, saman arbeider dei mykje med restaurering av gamle hus, også for Riksantikvaren. Men Alf Rune har òg andre interessefelt, som motorar, veterankjøretøy m.m. Noko me snart skal få sjå og høyra. Olav Hægeland overrekker han emblemet fra AMK, og takkar for at me kunne få koma.

Så kan publikum gå rundt og sjå seg om i det trivelege tunet og dei mange bygningane. I eit bygg er det mange titals gamle, fine ved-omnar. Viss nokon har lyst å kjøpa ein slik, pussar Alf Rune han opp og set han heilt i stand. Me ser stasjonær-motorar, båtmotorar, ein flymotor og eit monster som viser seg å vera ein Rolls Royce-motor frå ein tanks, ikkje kvardagskost, akkurat! Denne blir sjølv sagt starta opp, då skyt han eld og svovel og brumminga er

enorm, medan eksosen driv tjukk som skodde. Damene skvett tilbake, medan gubbane gliser godt i skjegget. Alf Rune har ein kanon som han har laga sjølv, denne smeller han av, så her må ein rekne med litt av kvart. I ein garasje står veteranbilen deira, ein Oldsmobile. I ein annan står ein traktor: Super Dexta. Uthusbygningen, tidlegare låve og fjøs, er ombygd til snekkerverkstad og vindaugeverkstad. Her er sager og mangt slag verktøy.

Stasjonærmotoren «Nidaros» er produsert i Trondheim. Det var nokon som hadde teke med seg ein motor frå USA, ein «Waterloo Boy» og begynte å tjuv-producere denne sjølv, frå 1910 til 1923. Dette var nok ikkje i henhold til lov og rett, så kom amerikanarane og reiste rettsak. «Nidaros» tapte, og dermed var det eventyret slutt. Men Alf Rune har altså sikra seg eit eksemplar, med produksjons-nummer 81.

Etter all denne framsyninga, byd Turid på kaffe og kaker på tunet. Det smakar godt i den kjølege kvelden.

Tusen takk til vertskapet for ein grei kveld!

Turid

SIKKERHETEN FØRST AS

I et bilfeste, montert ved førerplassen, er dette optimalt. (I tillegg til pålagt slokkemiddel, som ligger i basagsjerommet).

Kr. 200,- inkl. feste.



110 Slukkeskum Multipro

✓ Frostsikker -30°C
✓ Slukker alle typer branner

Egner seg til:

✓ Kjøkken
✓ Bil / båt
✓ Hytte
✓ Verksted



USLÅELIGE PRISER:

Husbrannslange	kr. 505,-
Frityrslokker, 6l	kr. 1050,-
GuideLight (nattlys)	kr. 240,-
Sikkerhetsur	kr. 170,-
Langt skohirn for test av røykvarsler	kr. 75,-

RING ELLER SEND SMS TIL 412 11 572
E-MAIL: TRONDRANE@SIKKERHETENFORST.NO

Opeltreff



**Velkommen til
Landstreff Opelregisteret
Hove 22-25 juni**



registeret

SETESDALSTREFFET

22. juli 2017 kl.11.00



AMK Setesdal Veterantreff

RYSSTAD MIDT I SETESDAL

Rett søafor Sølvarden

Crusing tur/retur Valle, start ca. klokka 15.00

Treffet fortsetter utover ettermiddagen.

For meir info, ring Jan Olaf: 90615526 eller Bjarne: 91563661

Agder Motorhistoriske klubb

Fin vårmønstring i vest, 26. april



Det er siste onsdag i april, og tid for vårmønstring hos Jan Bråtlund på Bjodland i Lyngdal. Kvelden er fin, med solskin og relativt god temperatur.

Veteranbilane kjem rullande frå alle kantar, frå Mandal og Finsland i aust, til Moi i vest, til sist 35 kjøretøy i talet, pluss ein god del vanlege bilar, og mykje folk samlar seg. Hei sann, der er det ein PV med lasteplan, det er eit uvanleg syn! Arild Kvåle, Eiken, er mannen bak den. Og elles er det bilar i mange årsklassar og av mange slag,- ei god breidde og mykje fint å sjå.

Då klokka er inne, klatrar Olav Hægeland opp på planen av sin kjære Commer, ønsker alle vel møtt og orienterer litt om vårens/sommarens program. Det blir mellom anna ein del onsdagsturar i Vest, det er Torstein Knutsen som styrer med dei.

Kveldens program er enkelt og greit: sosialt samvær, grilling, kaffe og lappekaker, og studie av kjøretøya.

Reidun får roser og gode ord av Olav for gjestfrihet og steiking av ein haug med lappekaker, det er ho vel fortent! Snart blir grillen tent, folk kan setja seg inn i rommeleg og triveleg garasje, gode hjelparar kjem med kaffe, og det er tid for mat, og slå av ein prat med vener. Det er god steming, alle koser seg. (Den i fjor nybygde utedoen har nå fått god lås på innsida, så nå er alt perfekt)

Etter kvart vil nokon strekka på føtene, og går rundt og ser på bilane. Når det tek til å bli kaldt, begynner folk å reisa. Stor takk i år òg til Reidun og Jan for ein koseleg kveld!

Turid





AMK Styremøter

Referat 07.03.2017

1. Forrige referat. Ingen kommentar.

2. Kr. Himmelfartsturen. Det må opprettes en komité der AMK deltar med tre medlemmer. Inge Bråtlund og Tor Sigurd Skåre blir med i komiteen og de avtaler med et medlem til, fra øst. Inge kontakter Froland om dette.

3. Komiteer i gang på andre arrangementer.

Vognmannen: Gunnar Hamre og Inge Bråtlund er med i komiteen. I tillegg trengs en god del hjelpere. Det blir et stort arrangement.

Hovedløpet: Vi har til nå planlagt å kombinere Hovedløpet med Vognmannen, men i dette møtet ble det besluttet å dele

Referat 04.04.2017

1. Forrige referat. Ingen kommentar.

2. Kr. Himmelfartsturen. Inge kontakter Froland om å få i gang en komité.

3. Komiteer i gang på andre arrangementer.

Vognmannen: Programmet er under kontroll. Det må ut en melding om å få mobilisert litt flere personer. Det skal lages et lite program, en folder, som skal deles ut. Bernt Erik lager en kjørebekræftelse etter samråd med Gunnar Hamre
Hovedløpet: Bernt Erik tar kontakt med medlemmer bosatt i Mandal om et komitémøte. Vi må komme i gang i løpet av mai.
Vårmønstringen: Bernt Erik har kontroll på plaketter. Ånund har fått inn en medhjelper, flere trengs.
Sommertoget: Vi tar inn mer info om dette i neste nummer.
LMK-stafetten: Det skal være en skype-konferanse med andre deltakerklubber 5.april kl 21. Stafetten skal ha en stopp i Arendal under Arendals-uka der det planlegges et politisk budskap fra LMK på veteraninteressens vegne om eksempelvis etanol i bensin.
Kvinesdalsturen: Turen er planlagt, men ikke helt i detalj ennå. Ifølge Torstein er alt under kontroll.
17.mai: Ånund har meldt at vi ikke er interessert i å delta i 17. maitoget om vi kommer på slutten. Vi er nå lovt plass nr 19 og Ånund har antydnet 20 biler.
6.juni: Vi må snakke med Amcar-klubben om opplegg.
Setesdal-gruppa: Det er laget et opplegg med møter annenhver gang på Rysstad og Bygland.

4. Eventuelt

Det er kommet opp spørsmål om godtgjøring for buss-transport under Rally Tronåsen sist sommer. Bussen sies å ha kjørt mer enn forutsatt for avtalt godtgjørelse. Inge skaffer en nærmere redegjørelse til neste styremøte.
Bernt Erik gjør klar vesker med effekter til øst og vest før vårmøtet. Inge plukker opp til vest på en av sine turer forbi Kristiansand.
Styremøte LMK: Håkon og Inge reiser. Det er noe turbulens i styret, så det forventes en del diskusjoner. Bernt Erik ordner med påmelding.
Det ble litt diskusjon om å ta inn annonser i Fjærbladet om arrangementer som AMK ikke har noe med. Dette tas som sak på neste styremøte. Bernt Erik lager et utkast til retningslinjer innen det.

det siden Vognmannen forventes å bli et stort arrangement alene. I stedet planlegges med Hovedløpet 5. august i Mandal og Marnardal. Oddvar Iveland, Aslak Berntsen, Håkon Omland og Bernt Erik Olsen danner komité. Bernt Erik sender et brev om dette til medlemmene i Mandal og Marnardal.

4. LMK-stafetten. Vi har hatt kontakt med Grimstad Motorveteraner om opplegget. Håkon Omland kontakter Kjell Ivar Søreng for å avtale koordinering.

5. Eventuelt

Sommertoget kommer til Nelaug 8. august og Marnardal 9. august. I et senere nummer av Fjærbladet vil Bernt Erik orientere nærmere. Ånund holder kontakten med Travparken om Vårmønstringen, men trenger noen medhjelpere. Oddvar Iveland kommer med tilhengeren med utstyr. Bernt Erik har skaffet plaketter. Vi må også skaffe noen skilt for inndeling på oppstillingsplassen. Ånund og Bernt Erik har kontroll på medlemsmøtene i sentrum. Martin Westvik og et par medhjelpere har påtatt seg å arrangere de kommende to møtene i øst.

Referat 09.05.2017

1. Forrige referat. Ingen kommentar.

2. Kr. Himmelfartsturen. Tor Sigurd har meldt tilbake fra møte i Froland. Det er tatt lærdom av fjorårets problemer ang. kioskløsning. De kommer til å gjøre det på samme måte som på Delemarkedet på Birkeland med to store telt på asfaltparkeringsplassen. I tillegg hadde Porscheklubben meldt sin ankomst og de ville gjerne ha sin egen del av gressmatta. AMK-portalen bør plasseres så tidlig som mulig i innkjørelsen, like ved barnehagen. Ånund avtaler med Oddvar om å få utstyret fra AMK på plass.

3. Komiteer i gang på andre arrangementer.

Vognmannen: Vi har hatt et møte på Horisonten for en tid tilbake og da fikk Tor Sigurd oppgaven med å sørge for brosjyrer til deltagerne. Han hadde en kjapp tur innom trykkeriet her på Birkeland som stiller velvillig opp. På tirsdag var Tor Sigurd og Terje Goderstad på trykkeriet og fikk ordna brosjyrer. Terje Goderstad har nå arrangert alt sammen så det er nesten 100% klart til sankthanshelga når Tollnes invaderes av lastebiler. Gunnar Hamre og Bernt Erik skal kjøre opp løypa og skrive en veibeskrivelse. Vi sender en mail til Terje Goderstad, Gunnar Hamre og Tor Sigurd om hva som videre forventes av innsats fra AMK sin side.
Hovedløpet: Det har vært vanskelig å mobilisere innsats til dette løpet som var planlagt i Mandal. Det resulterer i at vi kansellerer hovedløpet i år og mobiliserer sterkere neste år.
LMK-stafetten: Vi jobber med å koordinere vår deltakelse sammen med Grimstad Motorveteraner.
Kvinesdalsturen: Turen er ferdig planlagt og går 11. juni.
17.mai: Bernt Erik sender ut en sms om oppstilling kl. 14.30 ved Gimlehallen. AMK har fått plass 19 i toget.

4. Eventuelt. Fra forrige styremøtet fikk Bernt Erik i oppdrag å lage et utkast til retningslinjer for annonsering i Fjærbladet. Hans utkast er: «Redaktøren for Fjærbladet gis fullmakt til å vurdere hvilke annonser for eksterne arrangementer som skal tas inn i bladet. Annonser for arrangementer som kolliderer med AMKs egne arrangementer bør unngås. Det forutsettes at annonsene leveres inn av AMK-medlemmer eller av klubber i LMK-systemet. Ved tvilstilfeller skal redaktøren konsultere formannen, eventuelt legge saken frem for styret.»
Dette utkastet ble godkjent og vedtatt.

LUCAS
Rally 2017
Hannåsleiren 11-13 august

Treffet er åpent for alle engelskproduserte motorsykler. Vi har teltplasser og mulighet for innkvartering i brakker. Salg av frokost, middag og forfriskninger i messa.

Leiren ligger 60 km nord for Kristiansand og 8 km sør for Evje.

Fellestur, konkurranser og premieutdeling på lørdag

Treffet er skiltet fra alle hovedveier

Gratis kaffe og te under hele treffet

Prøvekjøring av nye Triumph

Classic Motorcycles TRIUMPH BSA Norton
Best på English MG

Motorhuset
BIKERSTREET

www.lucasrally.com

For nærmere opplysninger om treffet, kontakt: Hans-Christian Brekke, tlf: 97 09 71 91 e-mail: hcbrekke55@gmail.com eller Alf-Georg Dannevig, tlf: 91 36 66 12 e-mail: agdannevig@gmail.com



Hos Tellef i Blødekjær ... et eldorado for MC-interesserte!

De aller fleste av oss som i dag kjører rundt i veteranbiler, har nok i vår spede ungdom vært borte i en tohjuling av et eller annet slag, enten moped eller motorsykkel.

Noen har klart å distansere seg helt fra dette, men ikke alle ... Jeg for min del har ikke helt klart å glemme en mørk rød Tempo Swing 1957 modell.



Enkelte har vært smarte nok til å ta vare på ting og tang, en av disse er utvilsomt Tellef! Han startet som læregutt hos Helgesens motorsykkelverksted i 1964, og hadde etter dette 40 år i bransjen. Men allerede i 1963, mens han gikk i 7. klasse, kjøpte han sin første kjørbare motorsykkel, en Tempo Villiers 1956 modell! (se brev på bildet). Rundt 1970 startet han opp for seg selv med Motor Teknikk, siden ble det mange butikker flere steder på Sørlandet, og han holdt dette gående helt til 2004. I tillegg til dette solgte han i en periode også biler, Alfa Romeo og Honda. I dag er det tidligere butikklokalet igjen fullt av motorsykler, men nå er ingenting til salgs. På døra henger det en lapp hvor det står: **E åpner når e kommer, å stenger når e går. Du kan ringe meg på 957 55 529. Hilsen Tellef!**

Grei og fleksibel åpningstid! En annen grei ordning ... står det ei sinkbøtte full av blomster utenfor, da er det åpent! Inne er det masse sykler av ymse slag, de aller fleste modeller av Tempo, ja til og med en tråsykkel av merket Tempo! Det er masse japansk, både Honda, Kawasaki,

Yamaha og Suzuki. Her er Jawa, Nimbus, Norton, Triumph, BMW og Harley. Nå er ikke alle

Tellef sine, noen kamerater har sine klenodier stående her, noen kommer og noen går. Pr. i dag er det 49 stk. Tellef har mye artig å fortelle: En liten Jawa moped har en litt spesiell historie. En dame kjøpte visstnok denne i 1959, og kjørte glad og fornøyd og ikke så lite stolt hjem til et gårdsbruk i nærheten av Farsund, med ny moped. Hennes brødre syntes dette var noe merkelige greier, og både hun og mopeden ble regelrett mobbet og utledd! Hun ble som naturlig er skikkelig fornærma, og dermed ble den hensatt i kjelleren, og der sto den til hennes barnebarn en vakker dag mange år senere arvet den ... full av møkk, og med 39 km. på telleren! Men nå står den hos Tellef, og det blir neppe flere km. på denne? Ikke verst å bli pensjonert etter snaue fire mil! Tellef har mye å fortelle, og er du i Arendal, se om sinkbøtta står på utsida eller ta en telefon til Tellef, her er det mye «snadder»! Mye motorsykler, mye fagkunnskap, og mye nostalgi!

Øyvind

LMK-Stafetten

9. - 19. august 2017



På veg fra hobby mot kultur på hjul.

Et landsdekkende prosjekt arrangert av de Motorhistoriske Kjøretøyklubbene i LMK.

Har du kjøretøy eldre enn 30 år?

Delta i stafetten og vis din kulturskatt fram i valgåret.

Være med i et felles løft for at våre politikere skal få øynene opp for at våre kjøretøy ikke er avgiftsobjekter, men

Kultur på Hjul.

Samlet kan vi vinne fram!

Gå inn på Facebooksiden **LMK-stafetten 2017** eller nettsiden **lmk.no** og finn ut hvor og når stafetten er i ditt distrikt.

Det er ingen påmelding.

Du bestemmer selv hvor langt du vil kjøre med.

Denne hyggelige dugnaden vil gi din organisasjon mulighet til å få anseelse som den kulturorganisasjonen den er.

Start planleggingen din nå!

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Torleif Vinge, Moi
Melvin Bryggeså, Lyngdal
Terje Skaar, Kvinesdal
Odd Erling Aurebekk, Øvrebø
Ottar Løver, Lindesnes
Knut Olav Homme, Valle
Knut Sondre Homme, Valle
Spenser Syvertsen, Vanse
Melvin Ausdal, Farsund
Rune Strømsvåg, Kristiansand
Tom Kenneth Thorsø, Mandal

Velkommen tilbake til
Jan Helge Rørvik, His

Til salgs

Mazda 626 GLX 1987 mod. (modellserie fra 1983 til 1987) skal til gjenvinning. Før den skrotes kan du få eller kjøpe deler fra bilen. Evt. kjøpe hele bilen for vrakpant. Mange gode deler, elektriske vinduer og takluke, grill med ekstralykter, servostyring ++. Henvendelse Olav, tlf. 481 36 339.



Ønskes kjøpt

Ønsker å kjøpe vedgassgenerator. Alt av interesse, komplett og deler. Allan Fillip Solberg 905 01 946.



Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, størrelse M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God julepresangidé til svigermor?

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

Klistremerke med logo koster som før kr. 10 pr. stk

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetalles).



SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 37 I, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring: gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS:

Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand.

(Bang og Folkestad AS)

Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal:

Vis medlemskort

Bilextra Arendal:

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa):

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken: Vis medlemskort

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE

AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as

www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

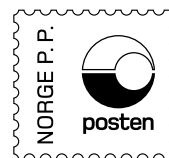
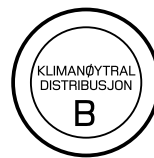


Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Toppdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no





RETUR:

AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

TREKKFERJE- FESTIVALEN 2017

PÅ HOLMEN I SØGNE



Camping i Ospedalen fra fredag 16. juni

17. og 18. juni
Kl. 11 - 16
Gratis inngang



Ferjetransport
Veteranvognutstilling
Markeds plass
Salg av antikviteter
Fant- og fintfolktreff
Kunst og brukskunst
Historisk kystmiljø
Underholdning