

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 1 - JANUAR/FEBRUAR 2018
40. ÅRGANG



Med Mercedes i det høye nord



Hupmobile i all sin glans



Veteraner på vinterføre



Jernbaneanlegg på Flateland

REDAKTØREN



Godt nyttår til dere alle!

Mange av våre medlemmer har veterankjøretøylene forsikret gjennom LMK Forsikring. Som de fleste nok har fått med seg, er det nå blitt en del endringer i denne forsikringen, ved at LMK har sagt opp samarbeidet med WaterCircles og har inngått samarbeid med IF i stedet.

Hvert enkelt medlem med LMK forsikring må derfor vurdere hva han/hun vil gjøre i denne forbindelse. Forsikringen i WaterCircles løper fremdeles frem til forfall, dersom den ikke sies opp separat og overføres til IF. LMK anbefaler medlemmene i de tilsluttede klubbene å gjøre det, og etablere et forhold til IF. Det er naturlig nok, i og med at LMK får provisjon fra IF for de forsikringer som tegnes, og det er jo dette LMK lever av, for å si det slik!

WaterCircles på sin side, har altså ikke lenger noen kontakt med LMK. Men de tilbyr den enkelte klubb provisjon for de forsikringer som klubbens medlemmer har

i WaterCircles gjennom et samarbeid med KNA. Og det vil jo være en kjærkommen inntekt for klubbene, det er ikke til å komme forbi!

Formannen i Mercedes-Benz-klubben, Kjetil Tveitan, skriver slik i deres medlemsblad:
«Siden det for meg er bortimot umulig å kunne påstå at den ene forsikringsordningen er bedre enn den andre, ser jeg ingen annen løsning enn at klubben åpner for at våre medlemmer kan velge selv hvilken forsikringsordning de ønsker. Det betyr at klubben tegner medlemskap i KNA, samtidig som vi fortsetter som medlem i LMK. Så får vi se hvilken forsikring som utvikler seg i gunstigst retning for medlemmene.»

Dette resonnementet er AMK enige i og har også tilsluttet seg KNA samtidig som medlemskapet i LMK videreføres. Det vil bli nærmere informasjon om forsikring, forhåpentlig med besøk fra selskapene, på medlemsmøter. Dette blir det informert nærmere om på SMS. Og så får hver enkelt ta en avgjørelse. Ønskes det råd, står både undertegnede og styrets medlemmer til disposisjon. Det er bare å spørre!

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!),



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124

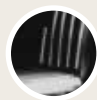


Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrid vei 22, 4633 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tlilan@online.no
Korrespondent øst – stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 997 39 848, jpk@proffpc.ne t
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 906 55 442, tor.hagensen@sshf.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes,
tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund,
tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2018

Januar:

31. Medlemsmøte vest

Februar:

20. **Årsmøte, Kristiansand**
28. Medlemsmøte vest

Mars:

13. Medlemsmøte sentrum
20. Medlemsmøte øst
21. Medlemsmøte vest

April:

10. Medlemsmøte sentrum
17. Medlemsmøte øst
25. Medlemsmøte vest

Mai:

5. Vårmønstring, Travparken
10. Kristi Himmelfartsturen

Juni:

3. Kvinesdalsturen
9. AMKs Hovedløp

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt e-postadresse, og sendes til kassereren. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen.
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann



Medlemsmøter

Følgende medlemsmøter er satt opp på programmet fremover:

28. februar kl. 19.00 blir det medlemsmøte i Vest
13. mars kl. 19.00 blir det medlemsmøte i Sentrum
20. mars kl. 19.00 blir det medlemsmøte i Øst
21. mars kl. 19.00 blir det medlemsmøte i Vest

I tillegg blir det muligens medlemsmøte i Setesdal. Fjærbladet har ikke fått noen informasjon om dette ennå.

Program for møtene blir sendt ut på SMS til medlemmene i den region hvor møtet holdes. Dersom det fortsatt er noen medlemmer som ikke får SMS fra klubben, bes de melde fra om det dersom de ønsker slik SMS.

Velkommen til møtene!

Innkalling til årsmøte

Det innkalles med dette til årsmøte i Agder Motorhistoriske Klubb i samsvar med gjeldende regelverk.

Årsmøtet finner sted tirsdag 20. februar kl. 19.00 i lokalene til Sørlandets Travpark.

Til behandling er årsberetning og regnskap for 2017 pluss et forslag fra styret. Årsberetning og forslag fra styret er trykket opp på side 4 til 6 i dette blad. Regnskapssammendrag finnes på side 7 i dette blad.

I tillegg skal det foretas valg i henhold til klubbens statutter. Innstillingen fra valgkomitéen blir fremlagt på møtet. Det blir servering og anledning til en hyggelig prat.

Velkommen!



Årsberetning for Agder Motorhistoriske Klubb 2017

I 2017 har AMK's styre bestått av følgende personer:

Formann: Håkon M. Omland

Nestformann: Ånund Lunde

Sekretær: Rolf A. Sørbø

Styremedlemmer: Bjarne B. Rysstad, Tor Sigurd Skåre, Inge Bråtlund

Varamedlemmer: Oddvar Iveland, Torstein Knutsen, Aslak Berntsen

Styret har engasjert Bernt Erik Olsen som forretningsfører for AMK. Han har ansvaret for klubbens økonomi (herunder kontingent og medlemsmatrikkel), Fjærbladet (redaksjon og distribusjon) og en generell sekretærfunksjon for klubben.

I løpet av året har det vært åtte styremøter der også varamedlemmene og forretningsføreren har deltatt.

Medlemsmøter

Det har så langt det har vært praktisk mulig blitt arrangert månedlige medlemsmøter både i øst-, vest- og sentrumsregionen i vinterhalvåret. Det har også blitt arrangert flere møter i Setesdal. Oppmøtet har stort sett vært brukbart, selv om det kan synes å være lavt i forhold til antall medlemmer i klubben.

Siden Fjærbladet utgis bare seks ganger årlig har det vært vanskelig å kunngjøre medlemsmøtene med detaljert program så lang tid i forveien som påkrevet. SMS brukes derfor til informasjon til medlemmene og påminning om møter og arrangementer. I løpet av året har klubben fått et nytt SMS-system som er svært mye mer brukervennlig enn de tidligere systemene vi har hatt. I tillegg vil styret så langt det er praktisk mulig benytte seg av Facebook og hjemmesiden for å sende ut informasjon om program på møtene våre.

Styret er fortsatt takknemlige for innspill og idéer om innholdet på møtene for å gjøre disse mest mulig interessante for flest mulig av medlemmene.

Investeringer og økonomi

Økonomien er tilfredsstillende, men styret ønsker å øke kontingenten fra 2019 for å forbedre det årlige driftsresultatet. Dette vil årsmøtet måtte ta stilling til. Det er i 2017 anskaffet nye profileringsartikler i form av piquet-skjorter og termokrus med klubbens logo på. Det har allerede blitt solgt en del av disse på våre møter og øvrige arrangementer.

Arrangementer

Årsmøtet 2017 ble gjennomført 21. februar med 61 stemmeberettigede medlemmer til stede. Klubbens formann Trond Rane hadde bedt om avløsning og ble erstattet av tidligere mangeårig formann Håkon M. Omland.

Vårmonstringen ble også i år arrangert inne på selve Travparken. Det var dessverre ikke riktig blitt vår ennå, noen hadde fortsatt snø foran garasjen, men likevel møtte det frem mer enn 150 kjøretøy. Til tross for det kjølige været var stemningen som alltid meget god og det ble delt ut 7 restaureringsplaketter, alle til biler.

Kristi Himmelfarts-turen i Froland ble også i 2017 arrangert på Kringla idrettsanlegg i Froland, og det kommer nok til å bli dette stedet som for fremtiden benyttes til dette arrangementet. Denne gangen møtte opp henimot 800 kjøretøy. Fra mange steder rundt i Agder ble det arrangert felles kjøring til og fra Froland.

Kvinesdal-turen 11. juni gikk i år til Nordberg Fort på Lista, og samlet mer enn 30 biler, denne gangen i et rimelig bra vær.

Hobbykjøretøyenes Dag ble markert i Kristiansand i begynnelsen av juni med utstilling med over 100 biler hos Torshov Bilrekvisita i Sørlandsparken. Dette var et samarbeid med Amcar-klubben.

Buss- og lastebilløpet «Vognmannen» ble i St-Hans-helga arrangert på Sørlandet med start og mål på Birkeland. Her deltok en del AMK'ere, og andre av klubbens medlemmer hjalp til med selve gjennomføringen av løpet.

Bygdeutstillingen i Åseral 16. juli hadde som tidligere år invitert AMK til kompefest, og før dette var det AMK-gudstjeneste i Åseral kyrkje. Været var fint, kirken



var fullsatt, som vanlig, og totalt var det nesten 200 veterankjøretøy som deltok denne dagen. Etter kirkegangen var det bygdeutstilling og komper for de som ønsket det.

Setesdalstreffet 2016 ble som vanlig arrangert på Rysstad, og etter en forsiktig start i 2012 har oppslutningen bare blitt bedre og bedre. I år var det over 200 kjøretøy, herav gledelig mange tohjulinger.

Sommertoget 2017 passerte Sørlandet, og AMK'ere stilte opp på mange av de stasjonene hvor det var stans. Flere ble intervjuet i fjernsynet og skapte god omtale av hobbyen vår.

LMK-stafetten kom til Sørlandet 15. og 16. august, og mange av klubbens medlemmer stilte opp og fulgte stafetten over kortere og lengre distanser. Stafetten ble avsluttet med et vellykket arrangement i Arendal hvor det var 57 veteranbiler (og én motorsykel) til stede, og vi fikk der besøk av samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.

Delemarkedet på Birkeland ble avviklet på vanlig måte, i år i et ikke helt lovende vær, men det var i alle fall oppholdsvær hele formiddagen! Nesten 300 personbiler + en del lastebiler og tohjulinger møtte frem, og utover dagen strømmet også publikum til. Noe rekordår ble det imidlertid ikke, men det økonomiske resultatet ble riktig bra. Oppslutningen blant medlemmer som var bedt om litt dugnadsinnsats var klart bedre enn tidligere, og det ser ut som at de tiltak styret gjorde i forkant av arrangementet for å sikre bedre oppslutning om dugnadsarbeidet enn tidligere år, har båret frukt.

Det aller beste hadde imidlertid vært om vi hadde hatt en mer eller mindre fast gruppe av frivillige hjelpere, som vi kunne stole på år etter år. Noen få slike har vi allerede, men det kunne gjerne vært mange flere! På årsmøtet 2014 ble det gjort en vedtektsendring som sørget for at delemarkedet får et eget styre. Dette styret har nå fungert i tre år og det virker som dette har vært en god måte å løse saken på.

Broklandshei-dagene hadde også i år godt vær, og det var god oppslutning om veterantreffet både lørdag og søndag.

Dyrskuet i Lyngdal ble som alltid arrangert i begynnelsen av september og her hadde AMK som vanlig minst én finger med i spillet, med utstilling av gamle traktorer, maskiner og stasjonærmotorer. Her blir klubben godt markedsført, og det er svært positivt. Det var mange veterankjøretøy som ble utstilt på AMK-standen både lørdag og søndag. melnåvt. Oeve

Sensommerturen i øst 10. september, som markerer avslutningen på den aktive kjøresesongen, samlet i underkant av hundre kjøretøyer som hadde tatt turen til Øynastua på Øynaheia mellom Mjåvatn i Froland og Herefoss. Det var et voldsomt regnvær den dagen, men vi holdt oss rimelig tørre takket være at Froland Motorveteraner stilte med et ekstra telt hvor vi kunne søke ly.

I Åmli har en gruppe veteranentusiaster med tilknytning til

AMK fortsatt sine månedlige treff i sesongen, hvor det har vært god oppslutning.

AMK Vest har hatt en del «onsdagsturer» til rundt i distriktet med god oppslutning.

Julemøter er blitt arrangert både i Setesdal, i Froland, i Kristiansand og i Lyngdal. Av plassmessige hensyn er det forhåndspåmelding til disse arrangementene, og oppslutningen var som vanlig god. Det er «først til mølla»-prinsippet som gjelder, så det er viktig å være tidlig ute når arrangementene kunngjøres i Fjærbladet!

I tillegg har AMK-medlemmer deltatt på en rekke eksterne løp og treff i inn- og utland. En del av disse har det vært reportasjer fra i Fjærbladet.



Fjærbladet

kom ut med 6 ordinære utgaver i 2017. Som i fjor har bladet også dette året hatt varierende sidetall, ut fra tilgangen på stoff. Medlemmene oppfordres til å sende inn stoff til bladet! Det satses fortsatt på Fjærbladet som den viktigste informasjonskilden og bindeleddet til medlemmene. Det legges derfor ned mye ressurser og arbeid for å gjøre bladet så attraktivt som mulig. Opplaget er for tiden 1.050.

Det er etablert et nytt system med varsling på SMS til medlemmene, og dette har vist seg å være et svært mye bedre system enn de vil har anvendt tidligere. for informasjon og påminnelser. Det sendes også ut e-post til medlemmene, men etter at vi har fått det nye SMS-systemet er dette blitt redusert i omfang. Imidlertid er det fortsatt ønskelig at medlemmene oppgir sin epost-adresse til vårt register.

Et lite problem er at mange kommuner nå innfører gateadresser. Medlemmene er lite flinke til å sende melding om dette, slik at Fjærbladet kommer i retur med påtegningen «utilstrekkelig adresse». Det er en overkommelig jobb å finne ut av korrekt adresse, men det koster klubben ganske mye penger i porto hvert år med ettersending av slike blader, noe som kunne vært unngått dersom medlemmene hadde varslet om adresseendringer, både slike hvor man får ny adresse der man har bodd i alle år, og ved alminnelig flytting.

Fjærbladet sendes til alle hovedmedlemmer (ikke til husstandsmedlemmer), til andre veteranklubber og til

annonsørene. Det hadde vært ønskelig å få flere annonser i bladet.

Hjemmesiden på Internett

Det ble i 2015 etablert ny hjemmeside på Internett, hvor det allerede er ganske stor trafikk. Etter noen innkjøringsproblemer har klubben nå fått ett av våre medlemmer til å påta seg ansvaret for den tekniske delen av driften av hjemmesiden, og den er nå blitt et meget godt redskap for informasjon. Hjemmesiden skal fortløpende videreutvikles for å bli et så godt arbeidsredskap som mulig for klubben, og medlemmer som bruker hjemmesiden oppfordres til å komme med tips dersom det er noe de føler at siden mangler. Styret ser for seg at på litt sikt vil det kunne etableres et medlemsområde med passordbeskyttet tilgang, hvor blant annet matrikkel kan legges ut og fortløpende oppdateres.

AMK er også representert med klubbside på Facebook, med 1.509 følgere pr. nyttår. Det ble i tillegg etablert en egen side for Rallye Tronåsen 2016, som ved nyttår hadde 967 følgere. Denne siden vil nok bli avviklet i løpet av 2018, og så opprettet på ny i forkant av neste Tronåsen-løp i 2021.

Grasrotandel

Norsk Tipping har innført et opplegg som gir tippepenger direkte til den enkelte klubb, basert på at interesserte registrerer klubben som sitt valg på tippekortet. Den valgte klubben får da 5 % av det beløp det tippes for. AMK kom med i ordningen i august 2009 og det er nå etter hvert blitt 58 personer som støtter AMK med Grasrotandelen. Dette er en grei og arbeidsfri ekstraintekt og styret håper at enda flere av medlemmene vil melde seg på denne ordningen fremover. Fra august 2009 og ut 2017 har klubben totalt fått over 100.000 kr. fra Grasrotandelen. Styret synes det er beklagelig at ikke mer enn 56 av klubbens over tusen medlemmer slutter opp om dette, og oppfordrer flere til å gjøre AMK til sitt Grasrotprosjekt.

Forsikring

Som de fleste nok har fått med seg, er det blitt endringer i LMK-forsikringen. Det er fra nyttår av IF som skal drive denne forsikringsordningen for LMK, mens firmaet WaterCircles, som har drevet LMK-forsikringen frem til årsskiftet, også har et tilbud til veteraneierne, som et alternativ til å flytte forsikringen til IF. Det er hver enkelt forsikringstakers ansvar å sørge for eventuell flytting fra WaterCircles til IF for de som ønsker det.

Styret har merket seg at forsikring gjennom IF gir gode inntekter til LMK og til driften av denne organisasjonen, mens forsikring gjennom WaterCircles også etter nyttår vil gi inntekter direkte til AMK.

Medlemmer

AMK hadde ved årsskiftet 1.004 medlemmer. Tilveksten har vært rimelig god, med en del nye medlemmer. Dessverre er det også en del utmeldinger, hvor årsaken er

dødsfall, flytting, salg av veteranbil eller ganske enkelt at folk ikke betaler kontingenten og derfor blir strøket. Særlig det siste var det dessverre en god del av i 2017. Etter ordinær utsendelse av giro sendes det påminnelse på SMS til de som ikke har betalt en stund etter forfall, deretter en ny giro, og dersom heller ikke denne blir betalt blir de som dette gjelder, strøket fra medlemslisten.

En oversikt over aldersfordelingen viser at hovedtyngden av medlemmene er mellom 50 og 70 år. Gledelig nok har vi de siste par årene opplevd å få en hel del unge medlemmer, og styret vil etter evne satse på å få enda bedre innpass hos den yngre generasjon i tiden som kommer.

Styret håper at AMK får enda flere medlemmer, både yngre og eldre, i årene som kommer. Det finnes mange veteraneiere på Sørlandet som ikke er medlemmer i klubben, men som likevel deltar på våre arrangementer. Det er et mål for styret å få flest mulig av disse til å tegne seg som medlemmer i AMK.

Mange av medlemmene i AMK har i årevis trofast stilt opp som medhjelpere og funksjonærer ved klubbens arrangementer. At de samme personene blir spurt gjentatte ganger, må sees på som en kompliment for vel utført jobb. En hjertelig takk til alle villige hjelpere! Men det er alltid plass til flere, og alle hjelpende hender, føtter og hoder er til enhver tid svært velkomne!

Styret vil igjen oppfordre medlemmene til å komme med forslag og innspill til nye eller eksisterende aktiviteter, og til aktuelle temaer for våre medlemsmøter.

Styret vil med dette takke for året som er gått og ser frem til mye hygge med veteranhobbyen også i 2018.

Forslag fra styret til årsmøtet

Styret henviser til statuttens § 3 og § 5, punkt 6. § 3 lyder slik: *Medlemskontingentens størrelse for det kommende år bestemmes av årsmøtet etter forslag fra styret. Terminen for medlemskontingenten følger kalenderåret.*

Årskontingenten på kr. 300 har nå stått uforandret i nesten 20 år. Ut fra at de seneste år har gitt regnskapsmessig underskudd for klubben, føler styret at det nå er tid for å øke kontingenten for hovedmedlemmene, mens husstandsmedlemmenes kontingent blir stående uendret.

Styret ber derfor årsmøtet fatte følgende vedtak:
Fra og med 2019 fastsettes kontingenten i AMK for hovedmedlemmer til 400 kr. i året, mens husstandsmedlemmenes kontingent fortsatt blir 50 kr. i året.



Regnskapsoversikt 2017

Drift	Inntekter	Utgifter
Salg av diverse materiell	17.370,52	
Annonseinntekt Fjærbladet	2.800,00	
Stevneinntekter	126.853,50	
Grasrotandelen/Norsk Tipping	13.303,49	
Delvis refusjon av merverdiavgift 2016	36.170,00	
Medlemskontingent	274.350,00	
Honorar Transporthistorisk Forening	20.000,00	
Forsikringsprovisjon, nytegninger 2015	5.000,00	
Renteinntekter	1.893,00	

Stevneutgifter	18.956,30
Innkjøp av materiell og rekvisita	31.308,38
Utgiftsdekning til styret	32.000,00
Inventar og utstyr	24.624,50
Reparasjon og vedlikehold av utstyr	400,00
Diverse godtgjørelser og utgiftsdekninger	44.000,00
Regnskapsførsel	4.000,00
Reklame- og internettkostnader	21.000,00
Trykkeriutgifter	116.890,00
Portoutgifter	85.099,60
Netto møteutgifter	52.916,97
Telefonutgifter (SMS) m.v.	16.369,53
Reisegodtgjørelse LMK-møter	7.000,00
Gaver og premier	26.410,00
Kontingent til LMK	15.480,00
Øvrige kontingenter	890,00
Forsikringer	3.533,00
Bankgebyrer	284,00
Nedskrivning eiendeler	44.178,50
Underskudd drift 2017	47.600,27
	545.340,78

Balanse		
Til gode Grasrotandelen pr. 31.12.17	4.885,53	
Bankinnskudd	350.243,96	
Telt og tilhenger	23.750,00	
Innkjøpte varer for videresalg	61.284,00	
Egenkapital		440.163,49
	440.163,49	440.163,49

Resultat av arrangementer		
Delemarkedet på Birkeland	91.238,70	
Dyrskuets i Lyngdal	16.658,50	

Til årsmøtet i Agder Motorhistoriske Klubb

Kontrollkomiteen har gjennomgått regnskapet for året 2017. Regnskapet viser et underskudd på kr. 47.600,27, i det vesentlige grunnet avskrivninger på tidligere investeringer, som skrives ned over 4 år. Regnskapet er ryddig og greit ført. Fordelingen på konti gir en god oversikt over de ulike inntekter og kostnader. Egenkapitalen er på tilstrekkelige kr. 440.163,49.

Kontrollkomiteen anbefaler årsmøtet å godkjenne det fremlagte årsregnskapet.

Kristiansand, 9. januar 2018

Jakten på min fars gamle Buick del 2

Hva møtte meg da jeg kom til Buickgarasjen?

Buicken sto parkert i en liten garasje på et nedlagt gårdsbruk. Der hadde den stått i 40 år, etter at en påbegynt restaurering hadde blitt avsluttet. Det var hengelås på døra, men den var blitt olja og smørt i god tid før vi kom på besøk. Så det blei lett å låse opp, og med felles «1-2-3», blei nøkkelen vridd rundt og garasjeportene åpnet.

Da fikk jeg se denne skatten som vi var på leting etter. Det var en 1932-modell Buick. Den så ikke så fin ut som på bildene fra 1970. Den var både støvete og rusten. Lykter, støtfanger og motor var borte, men ellers så den veldig hel ut.

Så spurte jeg om å få lov til å gå inn og se nærmere på bilen. Det hadde jo vært gøy å få sette seg bak rattet på denne bilen igjen. Det hadde jeg ikke gjort siden jeg var en 5-6 år og min far eide bilen.

Det var ikke bare bare å komme seg inn bak rattet. Bilen sto parkert slik at en måtte inn venstredøra. Men, på denne bilen hjalp ikke det noe. For her sitter rattet på høyre side. Om midt i mellom ei stor girstang en må komme seg forbi. Men, til slutt gikk det og der satt jeg – bak rattet på min fars gamle Buick! Da var tida inne for å ringe mor hjemme i Norge. For ho hadde venta spent på å høre fra oss.

Da vi dro bort til Sverige var vi 95 % sikre på at dette var rette bilen. Utstyrt med gamle bilder, gikk flere av oss rundt og studerte detaljer og jo mer vi så, jo mer ble vi sikre. Dette var bilen!

Bilens tidligere historie dukker opp

Men, hvorfor høyrerattet, kan vi lure? I samtaler med Buickeieren begynte vi å ane svaret. Da han kjøpte bilen i 1970, fant han en lapp med en tidligere eiers navn. Dette var en sjøkaptein bosatt i Oslo. Han kjøpte og importerte bilen under et skipsbesøk i Canada. Bilen er derfor, mest sannsynlig, produsert i Canada, for et land der de kjørte på venstre side. Bilen ble nok kjøpt brukt, noe som forklarer hvorfor bilen første gang er registrert i Norge i 1936.

Før den kom til Birkeland i 1962, var den i eie hos ... Lidtveit i Åraksbø. Han skal ha kjøpt bilen av Gunnar Haugen, samme sted. Han, igjen, skal visstnok ha kjøpt den fra Kristiansand, der den skal ha gått som drosje.

Til Birkeland skal den ha kommet som en byttehandel mellom Lidtveit og Torvald «Kleiva» Mosfjell. To kjerrehjul var visst prisen. På Birkeland var den registrert frem til midten av 60-tallet. Far kjøpte den som reparasjonsobjekt og hadde den en stund før han ga opp og solgte den videre til Steinar Løland. Steinar Løland fikk heller ikke til motoren, og solgte den videre til Lars Kile jr.

Bilens videre historie

Så er spørsmålet om hvem som blir neste kjøper av bilen. Dagens eier vil gjerne at bilen kommer tilbake til Norge. Og til meg. Vi var så heldige å kunne invitere dem over til Norgesløpet i Genstrerimstad i 2016. Her stilte Lars Petter Østeby opp med sin flotte '39 Buick og kjørte dem rundt i løpet hele dagen.

Bilen står fortsatt i Sverige, men vi arbeider for å finansiere et tilbakekjøp. Lars Kile jr. var, som mange av dere kjenner til, en av flere som på 60- og 70-tallet berget, kjøpte opp og solgte videre gamle biler på Sør- og Østlandet. Ikke alle har likt det disse gjorde i og med at de solgte mange fine biler ut av landet. Men, med fasit i hånd, vet vi at dette ga grunnlaget for at mange ble berget i stedet for å gå tapt. Og det er i dag muligheter for å hente mange av disse bilene hjem igjen. Får vi denne bilen hjem, blir dette et dokument på den aktiviteten disse karene drev med. Vi håper derfor at et hjemkjøp kan bli til glede for flere enn meg og de som hjelper meg.

Steinar Støle

Etterord:

I november 2017 fikk Steinar klarsignal for at han kunne kjøpe bilen. Med på kjøpet får han en delebil og motorsag. Steinar og hjelperne hans planlegger å hente bilen i april 2018. I utgangspunktet tenkes det ingen restaurering, men det er planer om å reise et bygg for Steinar og hans samlinger, og da vil Buicken få en plass der. Steinar har i lang tid hatt et ønske om å lage en utstilling av tingene sine. Buicken er en dokumentasjon på Lars Kile jr. og hans virksomhet på 60-70-tallet. Kanskje denne delen av vår motorhistoriske hobby kunne blitt presentert i en utstilling sammen med Buicken en dag.



Over: Hele reisefølget fra Birkeland foran den svenske garasjen hvor Buicken står.

Til venstre: Lars Petter Østeby engasjerte seg i jakten på Buicken og stilte opp med sin egen flotte Buick for å kjøre de svenske gjestene under Norgesløpet.

Nede til venstre: Svenske gjester på Norgesløpet i nydelig Sørlandsvær.

Nede til høyre: Den svenske Buick-eieren med kone måtte selvsagt også se Steyr'en.



Norge på langs



Klar for ombordkjøring i Bergen



Vi møtte en riktig gammel Hurtigrute underveis



Dåp på Polarsirkelen



Endelig i Kirkenes!



Grensepåle på Storskog



Måtte ha hjelp av Viking

Jeg har i mange år hatt en drøm om å ta Hurtigruta fra Bergen til Kirkenes, og så kjøre med veteranbil gjennom Norge hjem igjen til Kristiansand. Dette pratet jeg og min kone Inger om i en del år. Hun var interessert i turen, men i en vanlig bil. Hun døde dessverre i september 2016.

Drømmen var ikke lagt død, så i begynnelsen av 2017 så jeg at det var tilbud på sjøreisen med Hurtigruta, og jeg fikk bestilt billett sammen med min yngste sønn Anders, og veteranbil.

Lørdag 19. august la vi ut fra Kristiansand, og ferden gikk til Stavanger, hvor vi overnattet hos familie. På søndag etter frokost startet vi ferden mot Bergen, og ankom Bergen og Hurtigrutekaia kl. 15.00.

Avreise med Hurtigruten Richard With var kl. 20.00. Og bilen vi brukte var min 1979 Mercedes-Benz 240 D,

køya noen timer. Men så ankom vi Kirkenes og kjørte i land, og startet ferden vår. Tenkte at det var best å starte helt på Norges yttergrense mot Russland, Grense Jakobselv. Vi traff også noen norske soldater og hadde en hyggelig prat. Vi sto da ca. 10 meter fra Russland. Så gikk ferden tilbake til Kirkenes via Storskog grense, hvor vi tok bilde. Veien var ganske slitt og humpete, men vi kom oss greit tilbake til Kirkenes, hvor vi parkerte og tok oss en tur i byen og besøkte oss. Gikk så tilbake til bilen for å fortsette ferden, og da så jeg at det fløt mye motorolje rundt bilen. Tenkte først at det måtte være bilen som hadde parkert før meg, men så ingen spor, så jeg peilet olja, og den var tom. Hva gjør en så, lørdag ettermiddag i Kirkenes? En to minutters tenkepause. Vel, bilen var ikke ødelagt, motoren hadde ikke skåret seg. Det kunne vært verre.

Som mangeårig medlem av NAF, så ringte jeg dem. I løpet av en time var bilen utenfor et verksted, som sjåføren mente hadde tid til å fikse det på mandag morgen. Lånebil fra NAF sto klar, og sjåføren Kenneth



Vardøhus Festning



På vei inn i Finland



Hålogalandsbroa under bygging

hadde en onkel som hadde mange gamle Mercedeser, så det å få tak i en bunnpanne, var sikkert ikke noe problem. Så vi suste av gårde i en gammel Toyota mot Varangerbotn, nådde Vadsø og la oss inn på hotell. Søndag kjørte vi til Vardø og Hemningberg, og så tilbake samme vei, og endte opp på søndag kveld på Neiden Hotell, hvor vi fikk oss middag og seng for natten. Siden det bare var oss som overnattet den natta, så spurte driveren om det var greit at han laget klar frokost og at vi selv tok frokost på morgenen og låste døra på vei ut. Stor tillit og stor gjestfrihet i Skoltesamenes område.

Vi ankom så verkstedet mandag morgen kl. 08.00 og spurte etter onkel Pål, som skulle komme med bunnpanne. Han var syk den dagen, men verkstedet ringte han opp, og i løpet av kort tid kom brukt bunnpanne, og denne ble montert, olje fylt på, og vi var på veien kl. 11.30. Turen fortsatte da til Varangerbotn over Iforfjellet, så videre til Lakselv og til Hammerfest hvor vi besøkte familie en natt. Neste dag over Sennalandet, til Alta og så Kautokeino,



Mercedes på verksted



Helligskogen militærleir



Den evige sne ...

og inn til Finland, hvor vi nattet over, Så til Karesuando, Kilpisjärvi og over grensen til Helligskogen militærleir, hvor jeg hadde en uke i militæret som sjåfør. Ned til Brennfjell og Vollan, så videre til Sørreisa, hvor jeg har søster med familie. Vi besøkte da Troms og Senja noen dager.

Videre gikk ferden til Narvik hvor vi så på bygging av den nye Hålogalandsbrua, et imponerende byggverk. Så til Bodø, hvor vi overnattet på Saltstraumen Hotell. Så kjørte vi videre og ferjet hele Helgelandskysten ned til Brønnøysund, hvor vi fikk fotografert bygningen til Brønnøysundregistrene. Vi spaserte også en tur opp til Torgghatten. Vi ønsket å overnatte i Brønnøysund, men det var ikke plass i herbergene, så vi peilet oss inn på Majavatn hotell, men det var nedlagt. Så da hastet vi nedover E6 og havnet tilslutt på Namsskogan Motell, hvor vi spiste og overnattet. Så gikk turen gjennom Trøndelag, og vi begynte på Østerdalen, via Tynset hvor vi også overnattet. Så skiftet vi dalføre, og kom oss innom Hunderfossen museet som er både innendørs og utendørs, en virkelig flott opplevelse.

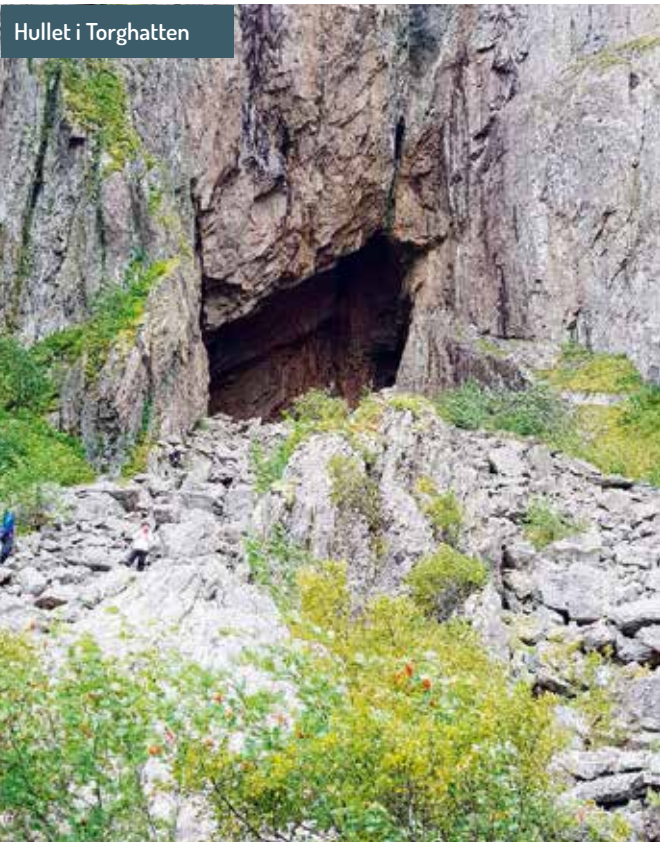


Siste natt ble på Gardermoen på Thonhotell. Hvor jeg satte av Anders som skulle være med på Landsturnering for PUH fotball og håndball.

Så på morgenen 8.september etter frokost kjørte jeg siste etappe til Kristiansand, og var hjemme tidlig ettermiddag. Det var det kjedeligste stykke å kjøre på hele turen.

En virkelig flott opplevelse og utrolig mange inntrykk, og den gode hjelpen jeg fikk i Kirkenes og av NAF, det gjorde hele turen til en høydare. Og bilen rullet jevnt og trutt uten et feilslag, og opplevelsen med hull i bunnpanna første dagen, var også med og gjorde turen til en flott opplevelse, og det at vi ble kjent med noen lokale.

Med vennlig hilsen
Håkon og Anders Omland



Hupmobilen før restaureringen startet ... og nå, nesten ferdig!

1929 Hupmobile prosjektet

Det er lenge siden siste innlegg om min gamle Hupmobile. Jeg har hatt den i 54 år, en god mannsalder. For mange år siden bestemte jeg meg for å restaurere den da den var rimelig nedslitt.

Ikke ville den gå og ikke fant jeg ut av det, selv med hjelp, bl.a. av en bil-elektriker. I etterkant har jeg tenkt at det kan ha vært lekkasje i vakumsystemet. Etter daglig ungdomskjøring i alle ferier i studietiden begynte clutchen å slure, svinghjulet med starterkrans låste seg og bilen trengte mer vedlikehold enn jeg hadde råd til. Siden ble det etablering av familie og videreutdanning og «Huppen» ble underprioritert. Drømmen om å få den restaurert og kjørbær overlevde.

Nå er det gått 6 – 7 år med bilen demontert til rammen og med gjennomgang av motor og andre bevegelige deler. Ask fra Søgne – min barndoms hjemsted – kom til nytte da råte i en del av trekonstruksjonene måtte restaureres. Noe måtte lages nytt, men jeg ble god på innfelling og tapping av nytt treverk som var delvis ødelagt av råte. Epoksy er bra. Heldigvis har jeg alltid likt å jobbe med treverk og har en del utstyr. Derimot har jeg ikke kunnet noe med mekanikk, jern og metall, men som senior fikk jeg innpass på verkstedet i Kongens senter i Kristiansand. Her har jeg lært meg sveising, dreining og lodding hvor jeg etter hvert har kunnet lage eller reparere utallige deler til erstatning for slitte deler på Hupmobilen.

Arbeidet har gått langsomt, kanskje mest fordi jeg bestemte meg tidlig for bare å jobbe med bilen en dag i uken i vinterhalvåret for ikke å bli utålmodig og lei av den. Selv disse mandagene er blitt kortere og kortere ettersom





man tilvenner seg pensjonisttilværelsen. Heldigvis har jeg hatt en god venn med på disse mandager – men heller ikke han hadde forhåndskjennskap til gamle biler.

Vi drikker mye te og kaffe samtidig som vil «løser verdens problemer». Men riset bak speilet er som min sønn uttrykker det; «du må forte deg, ellers har du kanskje ikke sertifikat når du er ferdig»

I løpet av året er bilen blitt mer og mer bil. Karosseriet kom på plass, våren ble brukt til å pusse og lakke bilen ute på gårdsplassen. Det ble også en erfaring. Garasjedøren er blitt grønn og beleggsteinene er blitt påfallende blå mange steder. Forstår godt at billakking er et respektert yrke. Resultatet kan diskuteres, men jeg bestemte meg for at «godt nok – er godt nok». I høst har vi tilpasset deler til bilen. Det er ikke alltid deler smekkes rett på plass – det blir ofte to skritt frem og ett tilbake.

Til årets julefest i garasjen – den syvende i rekken – pyntet vi opp bilen. Vel vitende om at det fortsatt er mye å gjøre med den. Det som hovedsakelig gjenstår er «innmaten» i rattstammen; hornbryter, høy og lav tenning, lysbryter og håndspeed samt kople til alle de elektriske ledninger som er lagt ut. Til sist er det sjekking og trimming av alle bevegelige deler for å få bilen kjørbær.

Det var en fornøyelse å vise frem bilen nå like før jul – og sende julehilsener med bilde av bilen. Så får vi se hvor kjapt resten vil gå – ferdig skal den bli.

Godt nyttår til alle Fjærbladets lesere!

Jan Eldor Jørgensen



Jul i garasjen på Dalane 2017

Her er en julehilsen fra familien Løvdal på Dalane. Da var juletre og julepynt på plass. I år har også bilene blitt en del av julepynten. Mercedesen og Peugeotten er så heldige å ha fått horn, og nese i grillen. Fiaten har blitt dekorert med lys og en fin julebuss på taket. Tradisjonen tro feiret vi også dagen før Lillejulaften i garasjen med pizza og så filmer fra turer og stevner vi har vært så heldig å delta på. Her må det nevnes at filmene er laget av vår stjerneregissør Liv Karin.

Vi har nå blitt så å si ferdig med Fordson Dextaen, skal nå kun bytte oljetrykksmåleren og stiftene på dynamoen. Delene er bestilt og vi venter dem i januar. Var nok litt for optimistisk i forrige julehilsen hvor vi regnet med å få den ferdig til våren 2017, men nå har vi fått kjørt den noe i høst og har flyttet den opp til de andre bilene i vinter. Da måtte Mercedesen ut på snøføre for første gang. Det klarte den med glans (heldigvis var det ingen bakker som måtte

bestiges). Det neste store målet for Dextaen er å få den registrert til våren. Hvis vi får det til, vil Martin og Dextaen dra på Danmarkstur sammen med andre veterantraktorer.

I vinter er planen å starte restaurering av en Tempo Panter 360, 1972 mod. Den har vi demontert og vil starte med å få lakket rammen og de andre delene. Så blir det vel noen turer til Nils Ubostad i MotoSør, for å skaffe nye slidedeler. Panteren ble kjøpt da Einar var 16 år og brukt flittig til bilsertifikatet var i hende.

Odd Dagfinns Ford Lincoln Continental 1974 mod. er i vinter parkert på Iveland. Prosjektet han jobber med i vinter er Chrysler Imperial 1971 mod. Den har stått lagret i flere år, og klargjøres nå for registrering. Bilen startet lett etter 10 års lagring og ser ut til å være i god stand.

Hilsen Martin og resten av gjengen på Dalane.



MEKANISK VERKSTED

TILBYR MASKINERING, MOTOROVERHALING, RESTAURERING, DREIING, FRESING, POLERING, SVEISING, REPARASJONER, GLASSBLÅSING MM.



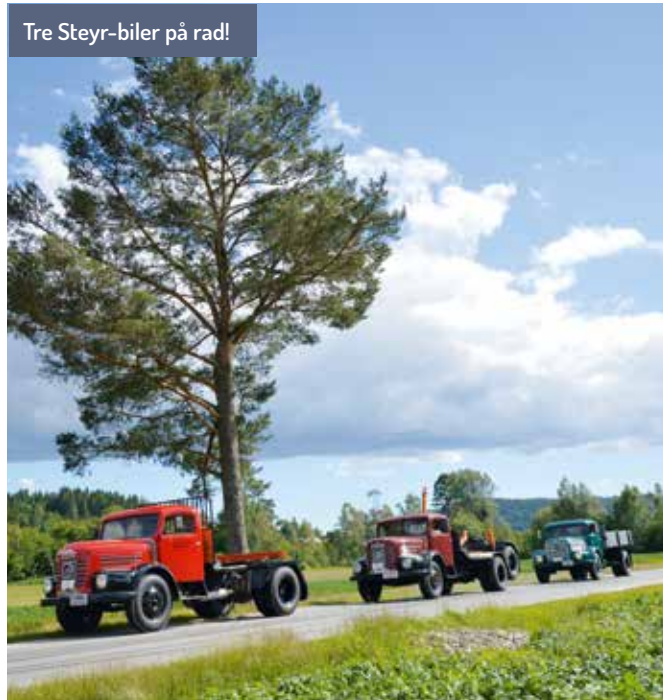
KONTAKT CHRISTOFFER ANDRE KRISTENSEN

t: 941 78 054 e: cakristensen@hotmail.no a: Egelundveien 86, 4839 Arendal

Steyr på hjul

Et tilbakeblikk på sesongen 2017

Tre Steyr-biler på rad!



Det er en stund siden leserne av Fjærbladet hørte fra oss i Steyrgarasjen på Repsten gård. Vi hadde noen prøveturer høsten 2016, men til sesongen 2017 var bilen klar til å «kjøre så langt sjåføren orker». Det ble en innholdsrik første sesong for både bileier og dugnadsgjeng. Det er på tide med en oppsummering og leserne vil kanskje sette pris på bileierens minner og medfølgende bilder.

Hvordan synes du første sesong med Steyr'en på veien har vært, Steinar?

Kjempebra! I over 20 år har jeg venta på at bilen skulle bli ferdig. De siste 5 ½ år har jeg hatt god hjelp og jeg har skjønnet at det kunne bli en mulighet for at drømmen min om å kjøre Steyr igjen kunne gå i oppfyllelse.

Hvor gikk første turen?

16. mai pynta vi Steyr'en med flagg og bjørkelauv. 17. mai hadde vi meldt oss på «Kortesjen» som er på Birkeland denne dagen. Vi deltok mest for å vise at bilen nå var ferdig, men også fordi det er premier å hente. Det blei ingen premie, men det var gildt å kjøre Steyr på nasjonaldagen.

Hvor gikk første langturen?

Første turen ble ned til Reddal og Landvik. Det hadde jeg tenkt på lenge, for der hørte bilen egentlig til og jeg hadde familie der. 10. juni stelte Landvik Historielag i stand fest og bygdedag. Der var jeg og Steyr'en invitert. Det blei en kjempekoselig dag med Evert Taube-melodier spilt av trekkspillklubben, intervju med meg om Steyr'en, god mat



Fra lastebilløpet "Vognmannen"



og slekt og venner som kom bortom, så på bilen og hilste på. Best av alt var de gamle tømmerbilsjåførene som kom og hilste på. De hadde gode historier å fortelle om den gang de lasta tømmer med wire slik som på bilen min. Bilen gikk fint både fram og tilbake.

Så fikk du besøk av veldig mange gamle lastebiler på Birkeland i juni?

I juni ble det arrangert «Vognmannen» 2017 i heimbygda mi, Birkeland. Da kom det biler og folk fra heile Sør-Norge. Erling Raade, sønnen Henrik og to barnebarn, kom heilt fra Jevnaker for å gjøre stas på meg og den ferdige Steyr'en. De hadde med seg to Steyr. Den ene tømmerbilen til John Gusdal, min onkel. Dermed var tre av fire registrerte Steyr i Norge på plass, og to Landvikbrødres tømmerbiler sto side om side. Erling Raade er en av de store Steyr-samlerne i Norge. Han solgte tilbake min fars Steyr til meg, for noen år siden. Nå hadde han med seg Steyr-caps til meg og var glad for å se hvor fin bilen var blitt. Sammen med alle de andre kjørte vi i følge på en langtur lørdag. Ellers koste vi oss sammen på industriområdet på Tollnes, Birkeland. Fra Eidsvoll kom Trond Dahl med sin flotte gamle Mercedes tung-drager. Denne har tidligere gått i Kristiansand der den ble eid av Nygaard Transport. Vi har hatt kontakt med hverandre i flere år på e-post. Nå tok han turen for å hilse på, bli bedre kjent og se på Steyr'en min.

Så var det en lang sommerferie og bilen sto stille, men da høsten kom skjedde det noe fra første dag?

Klar til innsats!



På tur til Landvik



Første skoledag ble det en overraskelse for meg. Jostein Teistedal ringte tidlig en morra og spurte om jeg var stått opp og var klar for en Steyr-tur? Det var jeg, selvfølgelig. Etter en rask frokost dro vi opp på heia for å hente Steyr'en. Tilbake til Tomta på Birkeland var det veteranbiltreff. Midt på blanke formiddagen! Det var «LMK-stafetten» som var innom en liten tur. Vi hang oss på og tok en tur med de andre til Lillesand. Her tok ordfører Arne Thomassen imot oss. Han holdt tale, og han var også borte og snakka med meg om Steyr'en. Han lovt å komme på garasjebesøk så fort høstens valgkamp var over. Med kake.

I august var det tid for «Birkelandsdagene». Deltok du der?

Ja, jeg deltok på Birkelandsdagene. Først på lørdagen. Da var det Delemarkedet. Jeg blei henta heime av sjåfør og Steyr. Da blei det liv! Kameraten min, Tor Einar, tok tak i to damer og satte de oppe på skjermene på lastebilen! Det blei det mye latter av og vi fikk tatt bilde av Steyr'en med «panserdamer» på!

Så kjørte vi ned til Idrettsparken der vi parkerte sammen med mange andre gamle lastebiler. Midt i ei regnbygge fikk jeg besøk fra Vegårshei. Det var Åse, kona til Ivar, som kjøpte far sin Steyr i 1968. Nå hadde ho hørt rykte om at bilen var restaurert og kom for å se bilen og hilse på meg. Det blei ei lang regnbygge og ein lang prat inne i førerhuset for oss to. Det var et gildt besøk!

Fra Delemarkedet på Birkeland



På besøk på Grasham



Søndagen var det «Museumsdag» på Birkenes Bygdemuseum, «Grasham». Det begynte med gudstjeneste og fortsatte med rømmegraut. Etterpå var det rundt for å se på traktorer og en liten bulldozer. Mange kom for å se på Steyr'en og mange ville kjøpe bok av meg; «Livet i Landvik», der jeg har skrevet en artikkel om Steyr på Sørlandet, Steyr i familien og restaureringen av min og fars Steyr.

Etter Birkelandsdagene har det ikke blitt så mye kjøring. Da høsten kom starta vi opp igjen med våre onsdagskvelder med skruing, kaffe, vafler og prat. Steyr'en var også en liten tur til salmakeren i Ålefjær for å få lagt i tepper, så nå er salmakeren ferdig med arbeidet sitt. Det blei fint. I vinter skal vi gjøre ferdig tilhengeren. Den sto ferdig sandblåst og lakkert da vi kom tilbake etter sommerferien. På bilen skal vi også gjøre noen små justeringer. Vi skal blant anna bygge om litt på bremsesystemet slik at det passer sammen med det som er på tilhengeren. Vi skal også justere litt på vinsjen og lage til opplegget for å kunne heise opp tilhengeren bak på bilen når vi kjører tom.

Så gleder vi oss til våren kommer og vi får nye sjanser til å ut å kjøre. Jeg synes det er fristende å ta bilen ut på snøføre, men ingen vil hjelpe meg å lage kjettinger, så det får bli med tanken. Foreløpig.

Steinar Støle/Jostein Teistedal



NESTE STASJON: FLATELAND.

Avstigning på høyre side. Kort opphold.

Omtrent slik kunne det vel ha hørt om det gikk et togspor oppover i Setesdal. Stasjonsmester ville vel stått på perrongen og viftet med det grønne flagget når det var klart for avgang igjen. Kort opphold hadde ikke holdt for et besøk i stasjonbygningens 2. etasje.



AMK Setesdal hadde møte sent i høst i Oveinang grendehus. Hyggelig møte med kaffe og gode kaker. Dagens program var besøk hos Rolf Gundersen på Flateland stasjon. På 70 m² i 2. etasje over garasjen har stasjonsmesteren skapt seg et «gutterom» som helt sikkert blir mye benyttet. Selve modellanlegget dekker ca 60 m². Resten er blant annet rom som må til når en ikke har tid til å løpe ned og inn for å gjøre det aller nødvendigste i det aller helligste.

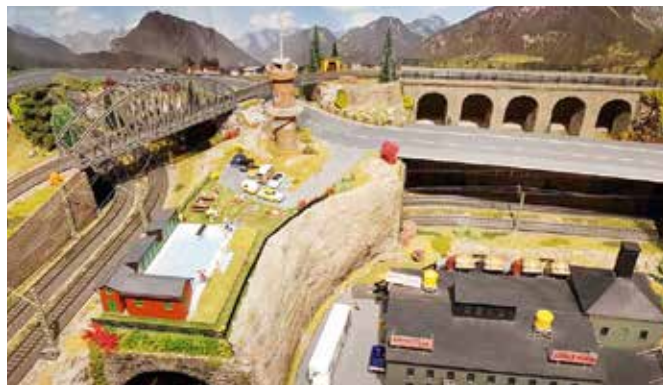
Her fikk mangt et AMK- manne/guttehjerte utløp for en leken sjel. MAKAN til anlegg er det lenge siden undertegnede, og sikkert mange av de andre fremmøtte, har sett. Her var det noe for alle tenkelige modellfantasier.

Stasjonsmesteren har brukt 14 år på å sette opp anlegget. Togvertinnen Wenche, stasjonsmesterens kone, stod for bevertningen, og hjalp til med å fortelle for nysgjerrige tilskuere.

Det blir for vanskelig å beskrive alt som er sett. Bildene får stort sett være selvforklarende.

Hvor mye tid legger du ned på anlegget? spør vi, og stasjonsmesteren svarer:

«Den kalde årstiden er typisk tid for de som driver med denne hobbyen. Når det har ankommet nye ting til anlegget, kan det gå med flere dager i strekk. Selve oppbyggingen har tatt mest tid. Da var det å bruke mye av fritida. Nå er det å bruke tida på flere knapper som setter i gang bevegelige aktiviteter på anlegget. De kobles til et tidsrele for å være på et visst antall sekunder. Bruker også Faller Carsystem som er systemet med selvgående biler. Togsystemet er Märklins digitalsystem, vekselstrøm. Fabrikatet til den smalsporete sveitsiske



fjellbanen er BEMO, likestrøm. Det meste av anlegget er støpt av avrettingsmasse. Har også brukt bark fra et morelltre til å lage fjellsider.»

Her var det brannmenn som slokket brann, høner som pikket korn, taubaner som gikk, folk som arbeidet, biler og busser som kjørte uten skinner og mye mye mer som beveget seg. Det var ikke mye bevegelse i gledeshuset, men det er ikke nødvendig. Vi skjønnte hva som foregikk.

I det hele tatt var dette en fabelaktig opplevelse. Jeg tror jeg har alle med meg på det.

Stasjonsmesteren inviterer også andre AMK'ere til å komme innom. Betingelse; ringe først. Stasjonsmester Rolf Gundersen, telefon 900 82 568.

Trond Rane

Interessant møte i sentrum

I forbindelse med at LMK-forsikringen skifter samarbeidspartner fra WaterCircles til IF, som tidligere har vært omtalt i Fjærbladet, fikk AMK på sitt første møte i 2018, 9. Januar, besøk av Glenn Pedersen fra IF som skulle orientere om den nye forsikringsordningen og de endringer som vil skje i den forbindelse.

Dette var tydeligvis et tema av interesse for mange, nærmere 50 medlemmer hadde møtt frem. Etter at Pedersen hadde gjennomgått sitt tema, ble det åpnet for spørsmål, og det var mange av medlemmene som hadde noe de lurte på i forbindelse med forsikringen.



Pedersen tilbød også å hjelpe til med tilbud fra IF og overføring av forsikringer fra WaterCircles til IF, og det var flere av de tilstedeværende som takket ja til å få tilbud.

Glenn Pedersen fra IF skal også besøke AMK i Arendal og i Lyngdal nå i januar, og det vil sikkert komme noe mer om det i neste utgave av Fjærbladet.



Førjulsfest i Vest, onsdag 29. november



Også i år samler klubben seg til fest hos Jan Arvid Lindland, Lyngdal, i hans utsøkte, kombinerte museums- og selskapslokale. Veldekket bord, juletreets pynta og feststemte medlemmer strømer på, snart er alle seter tatt i bruk. Her er folk frå Mandal i aust til Moi i vest, frå Åseral i nord til Farsund i sør, ei fin forsamling. Lindland har fått seg hest inn på skyss-stasjonen i år, alle skyss-stasjonar må jo ha ein hest.

Torstein Knutsen ynskjer alle velkommen, og tek ein gjennomgang av aktiviteten til klubben gjennom året 2017. Mangt og mykje har føregått, som regel med god oppslutnad.

Torstein deler ut blomst med takk til Jan Arvid for vertskapet, og til undertekna for bidrag til Fjærbladet, takk for det!

Så går dørene opp, og blide damer kjem inn med julemat. Husorkesteret stiller opp med Andreas Forgard med trekkspillet i spissen med velkomstsang, og deretter kan kvar og ein gå og forsyne seg med ribbe og tilbehør. Praten sit laust, og folk hygger seg storleg og forsyner seg godt.

Det blir også litt allsang inni mellom, det er loddsalg, og det kjem dessert: is og kaffe.

Trekninga går greit unna, det er mange fine gevinstar, mellom anna skruenøklar, kabeltrommel og leikebil i tre. Hovudgevinsten, Dyrsku-tønna, går i år til Elling Hamran og kona frå Hægebostad, det er fint!

Olav Hægeland utfordrar Eilef Liland til å fortelja korleis det har seg at han dukkar opp hos Oppfinnaren, og Eilef kjem med historia.

Kvelden går fort, og snart lid det mot slutten. Olav takkar av etter samværet, og rettar ei spesiell varm takk til komiteen, som har pynta og gått til hånne med det som skal til.

Avslutningsvis tek Lindland fram saga, og spelar eit par melodiar på den, det er flott!

Det er høve til å få omvisning ved Lindland i det andre museums-bygget før heimreise.

Takk for ein grei kveld!

Turid





Ford treff på Hamresanden

Lørdag 2. september 2017. Jeg var på tur med Kawasaki Z1 og turen gikk til Hamresanden hvor det var Ford treff med Granada og Taunus. Jens Omland er ivrig arrangør av dette lille lokale mini FORD treffet og dette var sekstende gangen han arrangerte.

Når jeg kom dit syntes jeg at jeg dro kjensel på noe kjent. Blått med hvite felger. Jonas Wilhelmsen fra Cortina-klubben var på tur fra Horten, og innom treffet med sin Cortina Mk2. Det ble en hyggelig dag. Den engelske Cortina'en til Jonas ble godt mottatt blant tyske Forder og det dukket såmenn opp en et par karer til med engelsk Ford eller interesse for disse. Denne ene karen hadde for en stund tilbake eid en sort 1962 mod Cortina som hadde tilhørt postmesteren i Lillesand i fordums tid. Han hadde nå kjøpt Cortina igjen, Mk2 denne gang. Bilen hadde stått noen år og han var i gang med å få den tilbake på veien. Den andre karen kom i sølvgrå Zodiac.

Treffet er et 1-dag treff og denne gangen kom det rundt 25 biler bestående av Ford-M, Mondeo, Consul/Granada, Capri, Cortina, Taunus TC (Taunus/Cortina) Escort og Zodiac.

Terje Midbrød



Så var det snart jul igjen ...

Tradisjonen tro ble det også i år laget til et aldri så lite julemøte i Kristiansand. De fleste av de som var med på møtet kom selvfølgelig fra Kristiansandsregionen, men det var også kommet noen lyngdøler som hadde hatt det så moro på julemøtet i Lyngdal at de gjerne ville ha med seg et julemøte til!

Nå skal det jo innrømmes at Offisersmessa på Gimlemoen ikke kan konkurrere med Lindlands lokale i Lyngdal når det gjelder veteranbiler i underetasjen, men underholdningen var nok like god, og det samme må kunne sies om maten, deilig juleallerken i store mengder, med riskrem til dessert og kaffe og bløtkake etterpå.

Underholdningen sto som vanlig Reidar Skaaland for, og som tidligere år hadde han fått med seg en dyktig sanger som både sang solo og ledet an i allsangen. Og etter det ble det et raskt gratislottteri med fine gevinster. Det var også populært!

Vi tror alle var godt fornøyd med kvelden og kanskje til og med gleder seg til neste julemøte!



Boklotteriet trukket!

I forrige utgave av Fjærbladet ble det bekjentgjort en liten utlodning for Fjærbladets lesere av tre flotte bøker.

Redaktøren må innrømme at han er litt overrasket over hvor få av våre over 1.000 medlemmer som hadde lyst til å forsøke å vinne en bok – uten å kjøpe lodd, det var jo bare å si fra at man ville være med!

Men det får være som det vil, det var i alle fall et pent tosifret antall som var med på trekningene. Og det var tre av medlemmene våre som var riktig heldige!

Bok nr. 1, Big Trucks

ble vunnet av Nils Markset fra Sundebru

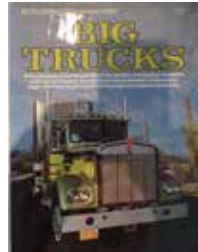
Bok nr. 2, Duesenberg

ble vunnet av Torstein Knutsen, Lindesnes

Bok nr. 3 , Schlumpf

ble vunnet av Svein A. Strædet, Marnardal

Vi gratulerer vinnerne! Kan hende blir det samme opplegg en annen gang også, og da håper vi flere medlemmer kjenner sin besøkestid.



Referat 10.01.2018

Agenda:

1. Forrige referat
2. Kr.Himmelfartsturen
3. Ulike arrangementer
4. Terminliste for 2018
5. Regnskapet
6. Årsmøtet
7. Vårmonstringen
8. Forsikring
9. Eventuelt

1. Forrige referat

Ingen kommentar.

2. Kr.Himmelfartsturen

Det må fortsatt jobbes med å få med en representant fra øst. Tor Sigurd sjekker med et par foreslåtte kandidater.

3. Ulike arrangementer

Hovedløpet: Vi går for å kjøpe 50 CD'er fra Lister Video-klubb. Vi har også et forslag om å legge en CD inn i startkontingenten slik at hver deltaker får en. Det er fastlagt løype og planlagt matserving. Det er også tatt opp med politiet om hvor vi kan kjøre. Det er også planlagt møte med kommunen. Vi tenker oss en startkontingent på kr 400. Det legges inn en tallerken lapskaus i kontingenten. Lunsj for passasjerens må kjøpes utenom. Vi prøver å få sponset startnumrene. De koster ca kr 60/stk. Håkon Omland tar jobben som starter. Påmeldingsfrist settes til 15.mai. Det blir mulig å melde seg på ved start, men det vil koste 100 kr ekstra.

Birkelandsmarkedet: Det ble overskudd siste året på ca kr. 90.000,-. Vi må klargjøre liste over dugnadspersonell i god tid. I år blir det lørdag 18.august. Interesserte kan melde seg på snarest mulig.

4. Terminliste neste år

Terminlisten er klar.

5. Regnskapet

Regnskapet ble gjennomgått. Regnskapet ble godkjent av revisor dagen før.

6. Årsmøtet

Datoen er 20.februar. Mat er bestilt. Kake blir ordnet. Opplegget blir som vi kjenner det fra tidligere i Travparken. Alt underlag til årsmøtet blir trykket i Fjærbladet og blir ikke trykket opp separat til møtet. Fjærbladet må derfor medbringes til møte.

7. Vårmonstringen

Rally Sørland kjøres 5. mai, samme dato vi først tenkte på. Vi holder på datoen foreløpig og vurderer alternativt sted. Plaketter deles bare ut til medlemmer av AMK.

8. Forsikring

Styret diskuterte forhold rundt LMK-forsikring. I den forbindelse har vi fått forespørsel om tilgang på medlemslisten i AMK. Styret opprettholder et gammelt vedtak om at medlemslisten ikke gjøres tilgjengelig for andre.

9. Eventuelt

Valgkomiteen er klar med sin innstilling.

Bernt Erik har samlet sammen 12 gamle filmer og de er tilgjengelig.

I 2019 har AMK 40-årsjubileum. Som referert forrige gang, må vi starte planlegging.

Styret har sendt innstilling til årsmøtet om å heve kontingenten til kr 400 fra 2019.

Det er ikke kommet inn forslag til Den Gyldne Tennplugg. Ingenting er så langt hentet fra det gamle skolehuset.

Den gamle brannpumpa settes i lokalet på Iveland.

Inge deltar på strategikonferanse 13.januar på Gardermoen. Aslak har tenkt videre på et sveisekurs i april-mai.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Arnfinn Haugland, Kristiansand
Olaf Håkon Tørresen, Bygland
Terje Belland, Flekkefjord
Magne Vestvik, Kristiansand
Karsten Hauan, Kvinesdal
Ernst Arvid Seland, Vennesla
Øystein Myrvold, Vennesla

Gis bort

Flere hyllemeter med svenske og norske veteranbilblader samlet opp gjennom årene, må nå ut. De som er interessert, kan komme og hente det de vil ha. Vi avtaler tidspunkt på telefonen.
Asbjørn Sørensen, tlf. 908 25 477 (Kristiansand)



Støtt AMK når du tipper!

Agder Motorhistoriske Klubb har i flere år vært tilknyttet Grasrotandelen hos Norsk Tipping. Det betyr at alle som vil støtte AMK kan bestemme at 5 % av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping. Prisen for tippingen er det samme og dette koster ikke noe. Ordningen gjelder for alle spill som går via Norsk Tipping og spillekortet ditt.

Gi beskjed om at du vil støtte Agder Motorhistoriske Klubb med grasrotandelen når du skal tippe neste gang. Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi 990 938 873. Da søker betjeningen opp AMK i sitt register og registrerer dette. Du trenger bare å oppgi dette første gangen - senere går de fem prosentene automatisk til AMK så lenge du ikke gir beskjed om å forandre på det.

Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk. Klistremerke med logo koster som før kr. 10 pr. stk. AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 37 I, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring: gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS:

Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand.

(Bang og Folkestad AS)

Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal:

Vis medlemskort

Bilextra Arendal:

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa):

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken: Vis medlemskort

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE

AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00



Førerkort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pājuul.no





RETUR:

AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand



Vestlandstreffet 2018

og

Offisiell gjenåpning av Rogaland Bilmuseum

Sett av helgen den 10/11/12 August!

Gammelbilens Venner inviterer til Vestlandstreffet 2018, og har gleden av samtidig å foreta den offisielle gjenåpningen av Rogaland Bilmuseum.

Klubben har, etter å ha blitt sagt opp i de leide lokalene vi hadde på Bråstein, fått tilgang til å leie lokalene som tidligere ble brukt til utvikling av storfe og sau på forsøksgården på Særheim i Klepp kommune.

Vi kan nå med sikkerhet si at Rogaland Bilmuseum vil bli ferdig til gjennomføringen av Vestlandstreffet 2018, og vi gleder oss til å la løpet være med som en del av den offisielle åpningen.

Løpet vil bli et sammensatt arrangement med aftencruising fredag ettermiddag / kveld med avslutning med buffet på Vidsyn i 20. etasje i høghuset på Bryne.

Lørdag avvikles løpet, det blir en spennende løype og interessante opplevelser underveis.

Søndag formiddag kjører vi samlet til Stangeland sitt museum på Sola som har utvidet samlingen og som utviser en uvurderlig respekt for det vår kjøretøyhistorie har betydd for samfunnsutviklingen.

Detaljer og påmeldingsskjema følger på nyåret.

Hilsen arrangementskomiteen.