

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 2 - MARS/APRIL 2016

38. ÅRGANG



AMKs yngste medlem



På jakt etter fakta



Minner fra Tronåsen



Kremmermarked på vårmønstringen



Kjære AMK-venner!

Så er sesongen ganske snart i gang, og i alle fall jeg håper å kunne få gammelbilen ut på veien i løpet av påsken. Det skal bli en fornøyelse ...

Fjærbladet er litt tynnere enn ellers denne gangen, siden det

oppriktig talt ikke er veldig mye stoff på denne årstiden, og jeg vil derfor gjerne ha nevnt at hvis det er noen av våre medlemmer som føler for å sende inn noen ord om noe de stiller med, en tur de har vært på eller noe annet som de er opptatt av relatert til veteransaker, så vil jeg bli veldig glad for det!

Til gjengjeld vil Fjærbladet nr. 4, etter Tronåsen-løpet, bli tykkere enn det ellers pleier å være, så ingen skal gå glipp av noe!

Mange har lurt på hvordan det blir med forslaget som er kommet frem om forandringer i systemet rundt EU-kontrollen. Det er slik at forslaget fra departementet har vært til høring hos interesserte parter. Deretter må departementet vurdere om høringsuttalelsene gir grunnlag for forandringer i deres forslag, og så skal saken sendes Stortinget for endelig avgjørelse. Siden departementet har forutsatt at de nye bestemmelsene skal tre i kraft fra 1. juli 2016, er det rimelig å tro at dette blir behandlet i Stortinget nå i vår. Og så får vi se hva resultatet blir!

Og nå som våren er kommet, er det en ypperlig tid for besiktigelse av kjøretøy til LMK Forsikring! Denne forsikringen er det beste tilbudet vi kan gi våre medlemmer, og det er litt rart at ikke flere benytter seg av det, synes jeg.

Så sees vi vel på Vårmonstringen 30. april?

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal, tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad, tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland, tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Osestad, 4520 Lindesnes, tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden, tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tel. 480 98 121, oeikelie@online.no



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal, tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Lillebakken 1, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2016

Mars:

30. Medlemsmøte vest

April:

12. Medlemsmøte sentrum
19. Medlemsmøte øst
27. Medlemsmøte vest
30. Vårmonstring

Mai:

5. Kristi Himmelfartstreff

Juni:

11. Norgesløpet, Grimstad

August:

6. Rallye Tronåsen
20. Birkelandsmarkedet

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Velkommen til Vårmonstringen 2016

I år blir Vårmonstringen lørdag 30. april fra kl. 10.00 - 14.00, og vi ønsker AMK'ere fra hele Sørlandet velkommen til å vise frem biler, motorsykler, mopeder, traktorer og hva det ellers måtte være! Som tidligere blir Vårmonstringen arrangert hos Sørlandets Travpark, nærmest på fylkesgrensa mellom Aust og Vest! Her er det rikelig med plass for alle som har lyst til å være med. Nytt av året er at vi denne gang skal være inne på selve travbanen, ikke på den forblåste parkeringsplassen. Det kommer nok til å bli riktig koselig.

Bildet er fra Norgesløpet 2013, men slik kan det bli 30. april også!

Det blir som vanlig utdeling av restaureringsplaketter, og vi gjør oppmerksom på at restaureringsplakett utdeles kun til medlemmer av AMK. **Nyrestaurerte biler må det meldes fra om på forhånd og innen 15. april til Håkon M. Omland, tlf. 900 95 891.** Det presiseres at med nyrestaurert forstås en stor gjennomgang og oppfiksing av kjøretøyet, ikke bare litt «småfiks». Bilen må være registrert og naturligvis være mer enn 30 år gammel.



Medlemsmøter mars/april

Vest: Vi ønsker velkommen til medlemsmøte onsdag 30. mars kl. 19.00 hos Lyngdal Karosseri & Auto, Grøndokka, Lyngdal. Her får vi omvisning og informasjon og det blir litt å bite i. Vel møtt!

Onsdag 27. april blir det lokal vårmønstring på Bjodland, og dette starter kl. 19.00. Felles kjøring fra Rosfjord skolehus kl. 18.40 for de som ønsker det. Velkommen!

Øst: Medlemsmøte tirsdag 19. april. Nærmere informasjon sendes ut på SMS.

Sentrum: Vi er invitert til Bertel O. Steen, Fiskåtangen i Kristiansand, tirsdag 12. april kl. 19.00. Det blir omvisning og informasjon og det blir også servering. Alle ønskes hjertelig velkommen!

Kvinesdalsturen

Tradisjonen tro blir det arrangert felles biltur i vest, i år blir dette søndag 5. juni, med fremmøte i Liknes sentrum kl. 12.00. vi håper på stort fremmøte! Ta med mat og kaffe og gjerne noe å sitte på, så blir det picnic i det grønne et sted ute i det blå ... Velkommen!

Åseral, Veteranbildagen, søndag 24. juli

Vi i komiteen, vil ynskja alle velkomen til Åseral søndag 24.juli og som vanleg skal mykje skje. Dagen byrjar med veteranbilgudsteneste i Åseral kyrkje kl.11.00. Anders Mathias Larsen vert med som prest, i år og. Likeeins organist Reidar Skaaland, Espen Isak Egeland, Siri Marit Aasland med fleire. Etter gudstenesta er det kyrkjekaffi på kyrkjebakken. På fleirbrukshallen vert det antikkssamlar og salsmesse, dei har òg ope laurdag. På Minne er det bygdeutstilling i juli, med mykje spennande. Det vert underholdning i år, som andre år. Sal av mat, både på Minne, Fleirbrukshallen, Lordestova, Rådhuset/bedehuset.

Flere arrangements-annonser på side 15 og 16!



Årsmøte i AMK 2016



Den nyvalgte formannen, Trond Rane.

Tid og sted: 23. februar 2016 i Travparken
Deltakelse: 46 medlemmer

Saksliste:

1. Godkjenning av innkalling
2. Valg av møteleder, referent og to til å signere protokollen
3. Styrets årsberetning
4. Rapport fra Delemarkedkomiteen
5. Regnskap for 2015
6. Fastsettelse av medlemskontingent for 2017
7. Innkomne forslag
8. Valg av styre, kontrollkomité og Delemarkedkomité
9. Valg av valgkomité

1. Godkjenning av innkalling

Innkallingen ble godkjent med kommentar om at innkallingen også bør sendes på sms.

2. Valg av møteleder, referent og to til å signere protokollen

Håkon Omland ble valgt til møteleder.
Rolf A. Sørbø ble valgt til referent.
Bjarne Engedal og Reidar Skaaland ble valgt til å signere protokollen.

3. Styrets årsberetning

Bernt Erik Olsen leste årsberetningen som ble publisert i Fjærbladet nr.1, 2016. Det kom ingen kommentarer og årsberetningen ble godkjent.

4. Rapport fra Delemarkedkomiteen

Gunnar Hamre orienterte fra komiteen. Situasjonen i år



Gunnar Hamre orienterer om Birkelandsmarkedet.

var at været var dårligere enn ønsket. På den annen side var det svært godt fremmøte av dugnadsarbeidere. Det var også en del som tok en ekstra tilleggsøkt. Det var flott å se. Vi håper fremover på at rundt 5% av medlemsmassen stiller til dugnad.

Siste året var Volkswagen spesielt profilert som bilmerke. Kommende års delemarked vil foregå 20. august, og i år vil vi fremheve Volvo. Hvis noen har en spesiell Volvo, for eksempel en med politifarger, er de spesielt velkommen.

5. Regnskap

Bernt Erik Olsen leste opp regnskapet som var publisert i Fjærbladet nr.1, 2016. Dette viser underskudd på drift i 2015 på 80.064,55. Egenkapital ved årsskiftet var kr. 538.276,29.

Bernt Erik benyttet anledningen til å kommentere Rallye Tronåsen. Det er allerede tegnet 300 påmeldte og det står 20 på venteliste. Grunnen til tidlig påmelding var at Gammelbilens Venner i Stavanger la ut invitasjon på nettet allerede før jul, og vi måtte derfor også åpne for påmelding fra AMK umiddelbart. Gunnar Hamre kommenterte at dersom det er utenlandske deltakere, bør disse prioriteres. Bernt Erik repliserte at det er fire påmeldte fra Danmark og disse er allerede på deltakerlista.

Nils Harald Skalle leste opp kontrollkomiteens innstilling: Regnskapet er gjennomgått og kontrollert. Det ble underskudd delvis på grunn av årets investeringer. Det er ryddig og greit ført. Fordelingen på konti gir en god oversikt over de ulike inntekter og kostnader.

Kontrollkomiteen innstiller på at regnskapet godkjennes. Det kom ingen videre spørsmål til regnskapet og det ble godkjent.

6. Fastsettelse av kontingent

Styret anbefalte uforandret kontingent og det ble godkjent.

7. Innkomne forslag

Det var ingen innkomne forslag.

8. Valg av styre, kontrollkomité og Delemarkedkomité

Valgkomiteen har levert sin innstilling. Inge Bråtlund har bedt om avløsning og har spurt Trond Rane om å overta formannsvervet ved at Inge velges inn som styremedlem for ett år. Innstillingen med dette formannsbyttet, ble vedtatt.

Kommende styre blir da, forutsatt at styret konstituerer seg som tidligere:

Formann: Trond Rane, for 1 år
Nestformann: Ånund Lunde, for 2 år
Sekretær: Rolf A. Sørbø, for 2 år

Styremedlemmer:

Bjarne B. Rysstad	for 2 år
Pieter Gerrit van der Zalm	for 2 år
Inge Bråtlund	for 1 år
Torstein Knutsen	for 2 år

Delemarkedkomiteen var ikke på valg i år og medlemmer som fortsetter, er: Gunnar Hamre, Knut S. Suggelia, Torry Nygaard, Trond Rane og Ånund Lunde.

Den nye formannen takket for tilliten. Skiftet har skjedd rimelig fort, men med hjelp av resten av styret, ser han lyst på oppgaven og fremtiden.

9. Valg av valgkomité

Olav Hægeland, Reidar Skaaland og Torjus Fiære ble valgt. Reidar Skaaland erstatter Carl Bugge som ønsket å fratre valgkomiteen.

Rolf A. Sørbø, Referent
Bjarne Engedal
Reidar Skaaland



Muntert rundt matfatet.



Medlemsmøte i Lyngdal, 27. januar 2016

Oppmøtet for kvelden er bra, omlag tretti stykke er møtt fram. Olav Hægeland ynskjer alle velkommen, spesielt nokre som er her for første gong, det er hyggeleg. Dei presenterer seg: Åge Nyborg fra Vika i Spind, han er fysioterapeut med Volvo veteranbilar som hobby. Så er det Roald Skeie, Mandal, som har ei eldre VW, ein MG, ein gråtass med meir. Han held på og restaurerer ein Opel 1936 mod. I dette arbeidet får han hjelp av far sin, knivsmed Einar Skeie. Roald kommer sikkert til å melda seg inn i AMK, håper vi!

Olav minner om at på februarmøtet blir det som vanleg mini-delemarked på Rosfjord, medan marsmøtet blir besøk hos Lyngdal Karosseri og Auto.

Torstein Knutsen refererer litt nytt frå styret, og litt nytt frå status Tronåsen-løpet. På vegne av komiteen gjer underteikna det klart at samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen har takka ja til å koma til Rallye Tronåsen 2016 og opna arrangementet, det er hyggeleg!

Torstein har begynt å tenkja på onsdagsturar til våren/ sommaren, og ber folk koma med forslag på neste møte, då han vil senda ut ei liste som folk kan skriva sine forslag på. Det blir litt prat om kva folk driv med i vinterhalvåret, dei som har oppvarma garasje er, naturleg nok, mest aktive.

Radio/musikk

Kveldens tema er ved Torstein om radio og musikk i gamle kjøretøy. Han tek ei lita økt og snakkar om å laste ned ønska musikk frå nettet, om overføring til spelar og



Eit par av Torstein i aksjon.



radio i bil, om minnepenn og små dingsar, som han viser fram. Ny, god radio til bil vil kosta mellom 1500 og 2000 kroner.

Merkeleg apparat

Olav har med seg «skrinet med det rare i» På lokket står det skrive: Platinabrennerapparat. Det er nokre gamle greier han har kjøpt på Birkelandsmarkedet. Ingen veit riktig kva det er, og Olav oppfordrar lesarar av Fjærbladet å koma med opplysninger, viss dei har. «Når eg veit kva det skal brukast til, vil eg begynna å bruka det,» seier Olav. Det inneheld mellom anna gummiblåser, slangar og glassflaske. Så det kan bli spennande! Etter noko demonstrasjon og spekulasjon, lått og løye, er det tid for matpause: som vanleg rundstykke, kaffe og brus og ein god prat.

Det var meininga å sjå videoen av snøbrøytinga med Kåre Udland og veteran-lastebilen etter pausen, men dessverre blei det teknisk svikt, og i staden blei vist vårmønstring i Lyngdal i 1995.

Takk for denne gongen.

Turid



Olav med apparatet, Åge Nyborg til høgre, og Roald Skeie i hjørna,



Einar Skeie og Ove Steinsland.



AMK medlemsmøte øst 19. januar

Årets første medlemsmøte ble via SMS opplyst å foregå i JM Auto sine nye lokaler på Stoa, ikke langt fra den nye brannstasjonen og politihuset som er under bygging. Lokalene er på 4000 kvadrat, og ble tatt i bruk i 2014. Flott bygg i to etasjer. Første etasje inneholder salgs-lokale med nye biler, Volvo og Renault, og et topp moderne verksted. Her var noe som i alle fall jeg har savnet, alle kunder får sin egen personlige service-tekniker å forholde seg til. Det vanlige er vel at kunden knapt får en mekaniker i tale, langt mindre komme inn i verkstedet. Her sto også en Volvo Amazon 123 GT 1967 mod. som nesten ikke er kjørt! Kanskje en ide for andre forhandlere?

Verksmesteren orienterte om bedriften og produktene, og tok oss med på befaring i verkstedet. Andre etasje huser bruktbiler og en romslig kantine. Det var også nødvendig, det ble 54 personer denne gangen, og de aller fleste fikk sitteplass. Vi fikk kaffe og noe å bite i.

Bernt Erik orienterte om Rallye Tronåsen i august, og Kjell-Ivar om Norgesløpet i Grimstad i juni, begge er på det nærmeste fulltegnet.



Det ble også en noe opphetet debatt om lokaliseringen av Kr. Himmelfartstreffet i mai. Mange hadde meninger om dette, og kanskje noen fikk lettet litt på trykket, uten at det ble noen løsning. Dette er nok noe som må løses gjennom forhandlinger mellom styret i de respektive klubber, noe som absolutt burde være mulig!

Takk for en fin orientering om Volvo, Renault og JM Auto, og for lån av lokale!

Kvelden ble avsluttet med visning av en utrolig samling av motorsykler hos vår MC-ekspert, Tellef, kanskje kveldens høydepunkt? Vil du se mye fint på to hjul ... snakk med Tellef!

Takk skal du ha!

Øyvind



Som kjent arrangeres Norgesløpet i år i Grimstad og omegn. Det er sikkert mange AMK'ere som ikke skal kjøre løpet, men som likevel har lyst til å se på de fine kjøretøyene. Her bringer vi derfor kart og informasjon slik at alle kan finne ut hvor det vil være greit å stille seg opp for å se på stasen!

START OG MÅL: PARKERINGSPLASSEN VED SØRLANDETS TEKNOLOGIPARK, GRIMSTAD

PUBLIKUMSPARKERING VED DAHLSKE VIDEREGÅENDE SKOLE

(avkjørsel fra E-18 ved Statoil, mot sentrum – ta til venstre mot øvre sentrum (Lillesandsveien). Gangbru fra Dahlske Videregående skole over Vesterled til start/mål-området.

FØRSTE KJØRETØY STARTER CA KL. 10.00

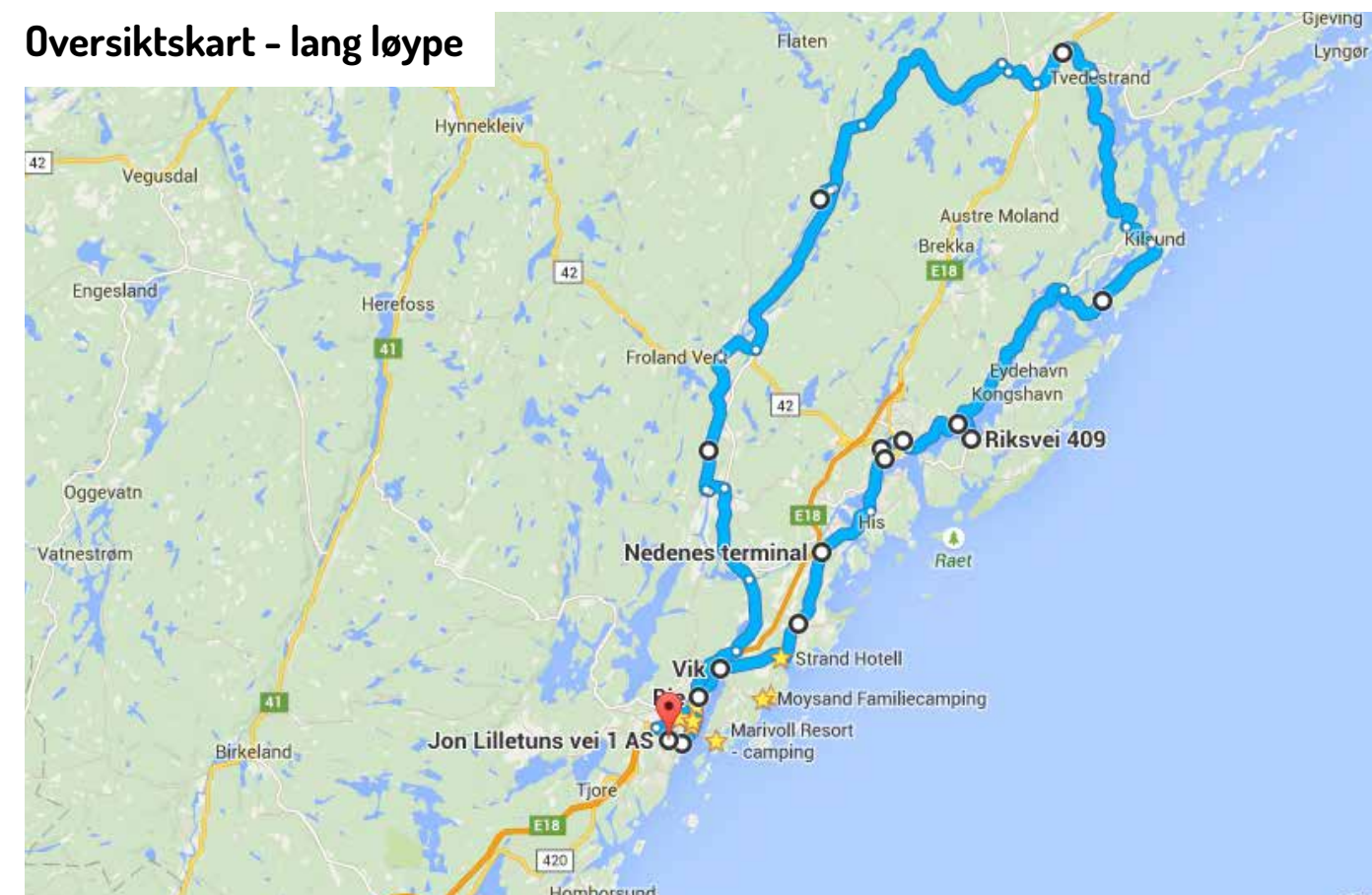
Poster:

- Post 1 Krøgenes (ved RSA Bil)
- Post 2 Næs Jernverksmuseum og Nes Verk Golfpark
- Post 3 Skyttemyr (ingen publikumsparkering)
- Post 4 Froland Verk
- Post 5 Rykene (ingen publikumsparkering)

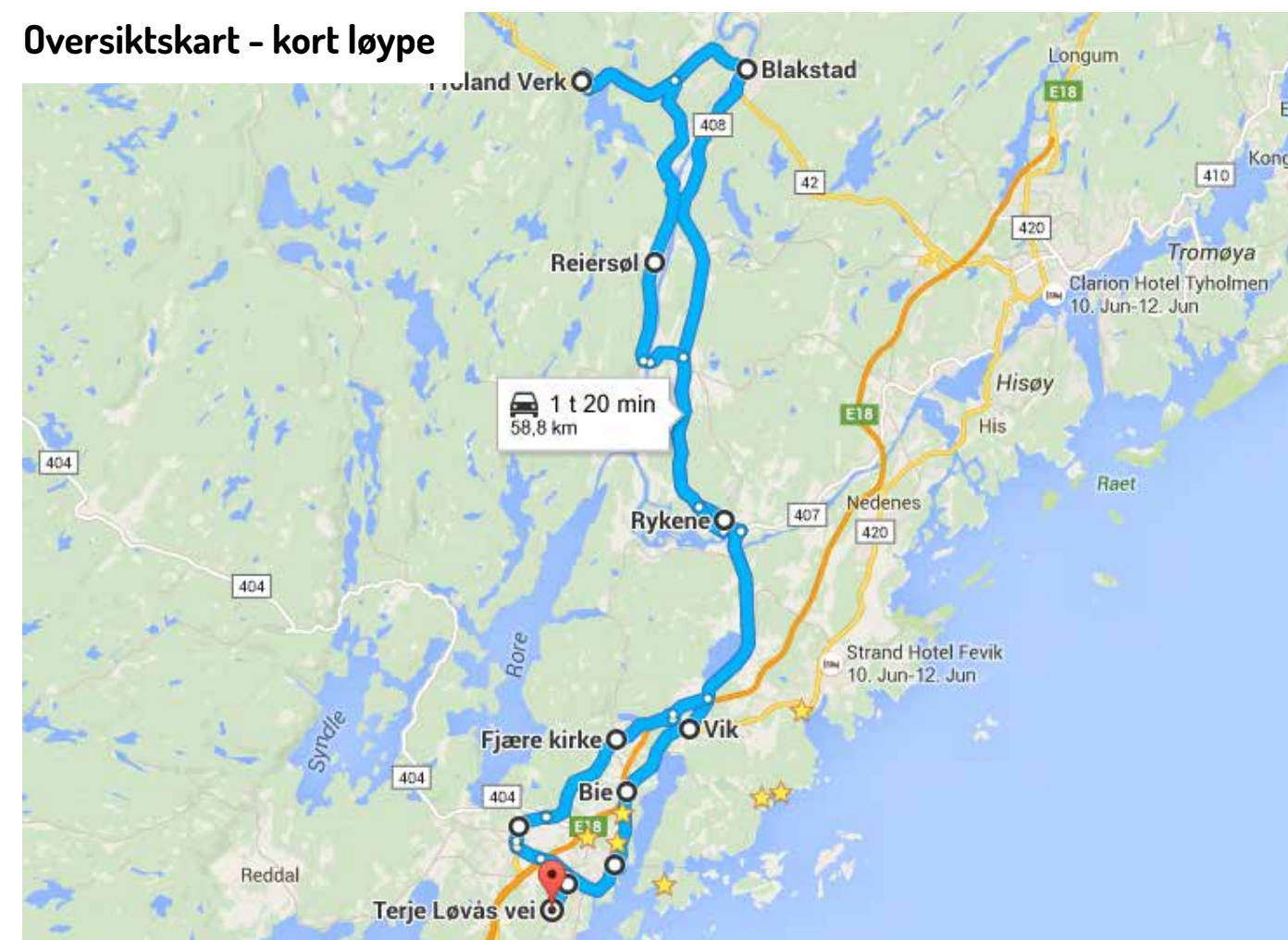
Merk at de som kjører kort løype (de fleste i klasse A, B og C) har post 1 på Rise Stasjon (meget begrenset publikumsparkering)



Oversiktskart - lang løype



Oversiktskart - kort løype





Nytt AMK medlem

Det er ikke så veldig ofte vi skriver om nye medlemmer annet enn i spalten på nest siste side. Men vi synes nok at AMK's yngste medlem fortjener et par ord og et bilde! **Bernt T. Gautestad** fra Bygland ble registrert som husstandsmedlem i januar. Han har allerede hodeplagget i orden for å dra ut med stor amerikansk bil, og vi håper å treffe ham på mange av våre arrangementer i sommer.

Velkommen skal du være i klubben!



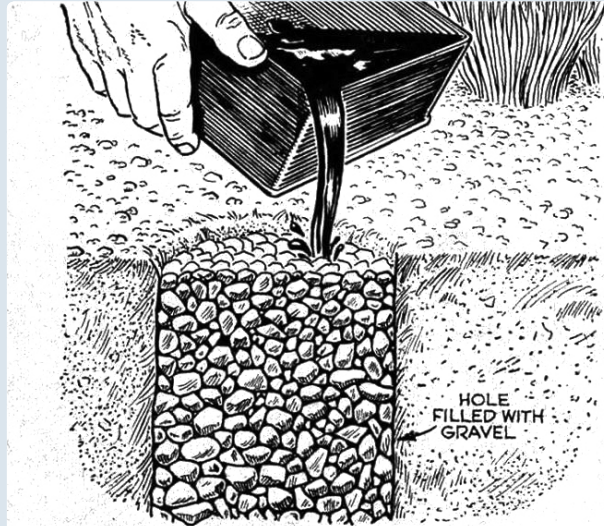
Harald Frustøl til minne

Vår gode AMK-venn Harald Frustøl fra Songdalen døde plutselig 12. februar, 74 år gammel.

Mange vil nok huske Harald og hans flotte svarte Chevrolet, som var med på de aller fleste arrangementene AMK hadde. Harald ble medlem i AMK allerede i 1991. Han fikk hjem sin 1941 modell fra USA og hadde da et stort restaureringsarbeid foran seg, og bilen ble klar til sesongen i 1998.

Harald ble begravet 19. februar under meget stor deltakelse. I AMK kommer vi til å savne ham, med det lyse smilet og det gode humøret han alltid viste.

Vi lyser fred over Harald Frustøls fine minne.



Disposing of used engine oil can be a problem. Solution: Dig a hole in the ground with a posthole digger and fill it with fine gravel. Then pour in the oil. It will be absorbed into the ground before your next change. Cover the spot with soil.

Et godt råd!

Fra vårt medlem Allan F. Solberg har vi fått tilsendt dette gode rådet. Redaktøren er ikke helt sikker på om dette vil slå like godt an i 2016 som den gang det ble gitt!



Alf Jerstad til minne

Ein vedmodig beskjed har nådd oss. Alf Jerstad, Kvinesdal, er gått bort, 24. januar 2016, 82 år gammel. I veteranmiljøet er han kjent som ein trufast støttespelar gjennom alle år, på medlemsmøter og turar. Mange vil hugsa han frå Utsikten-turane med den blå bilen, Plymouth 1940 modell. Han og Toralv K. Birkeland var ansvarlig for desse turane, og kjørte i front, så og i 2015. Bil og sjåfør har også deltatt i filminnspeling frå Kvinesdal. Me vil hugsa Alf som ein stillferdig mann, med ein lun og god veremåte. Han er sakna i AMK-miljøet.

Fred over hans minne.

Turid

Denne artikkelen sto i Fjærbladet etter Tronåsen-løpet i 2001, skrevet av nå avdøde AMK-medlem Kjell Sveinall fra Songdalen. Vi bringer den på nytt, litt forkortet, som en «oppvarming» til årets arrangement.

Minne fra Tronåsen

Jeg kjente ordet Tronåsen helt fra guttedagene. Navnet var knyttet til Monte Carlo-løpet, den begivenheten jeg så frem til mer enn til 17. mai-feiringen. De vidunderlige Monte Carlo-bilene passerte oss hvert år tidlig på 30-tallet. Mange av dem kalte vi racerbiler. Kom de nattestid, så vi lysning fra lyskasterne deres helt ute fra Søgne. Og de brukte signalhorn som kunne skremme en stut.

Noen gang ble løpet arrangert vinterstid. Et år var det så mye snø her at vi lå på magen oppe på en brøytekanal og så på bilene som suste forbi under oss. Hvordan kom de seg opp Tronåsen, lurte jeg på. Mon tro om jeg selv en gang, med bil fra 20-30-tallet, skulle få greie utfordringene i Tronåsen? Jeg vågde å melde meg på til Rallye Tronåsen i 2001.

Det får bære eller briste, tenkte jeg. Og klokka 6 om morgenen den 11. August satte kona og jeg oss til rette i vår vakre Overland Whippet (se bilde) for å kjøre til Sira. Turen var lang, den gamle bilen sleit og svettet i mang en bakke. Da vi kom frem følte jeg at den var blitt trøtt, den hostet litt og var visst blitt forkjølet, og starteren virket ikke lenger. Så vi ble puffet i gang fra Lendemoen, og nådde i god tid frem til bunnen av Tronåsen. Der ba jeg politimannen og starteren om lov til å vente til de andre bilene var kommet tilbake fra Moi. Bilen trengte en pust i bakken før manndomsprøven, forklarte jeg. Den er litt utilpass i dag, forklarte jeg.

Begge karene var hyggelige og forståelsesfulle. Men jeg antar at de vel i sitt stille sinn var litt skeptiske: Litt utilpass bil, og så disse kneikene! Selv satt jeg der i tanker om bare å droppe hele drømmen om å bestige Tronåsen. Men så dukket starteren opp og sa: «Det vil ennå ta 20 minutter før de andre bilene kommer tilbake fra Moi. Men du kan bare kjøre nå. Og jeg skal varsle traktorføreren på toppen om at han må stå klar i tilfelle du får problemer.» Du verden for service og omtanke, tenkte jeg. Så nå skal jeg altså få kjenne meg som en prøvehopper i skibakken, før de store slipper til.

Og så bar det i vei oppover. «Dette går fint», sa jeg til kona, «bilen kjennes frisk og sprek nå.» Jeg tutet i vei på ballonghornet for å få klar bane. Men så dukket den første svingen frem, og stigningen syntes å gå rett til værs. De 30 gamle hestekreftene begynte å slite tungt. Jeg måtte slå bremsen i. Hva nå?

Jeg slapp langvarig fundering. For nå dukket svære karer



Den omtalte Whippet'en eksisterer fortsatt i beste velgående. Kjell Sveinall ga den til Porsmyr bygdemuseum i Greipstad da han ikke lenger kunne kjøre den selv, og der står den fortsatt. I bakgrunnen sees bygdemuseets Opel Super Six, som de også har fått av Sveinall.

opp og spurte om de skulle sku. Og dermed bar det videre ved hjelp av 30 hestekrefter fremme og 5-6 mann bak. Oppe langs veien jublet de og klappet i hendene, og foto- og filmapparater var i full sving. «Jeg trenger 10 mann til!» ropte jeg opp til folkemassen. «Du må sette inn et lavere gir», svarte en av dem. Ja, hadde jeg bare hatt det, tenkte jeg, Men i Toledo i Canada, der bilen er laget, hadde de vel ikke slike bakker og behov for krabbegir.

Vi klatret videre til stor munterhet for alle heiende, smilende skuelystne, inntil alle aktørers krefter var til ende. Men da var også striden slutt. En diger traktor kom bakkende ned fra oven og vi ble bundet fast til den med solide remmer. Alle kunne nå slappe av. Jeg stemte i vår seierssalutt med bilens spesielle ballonghorn.

Nå bar det innover det flatlendte platået, til dels på høygir. Men hvor lenge? Straks dukket nedoverbakkene frem. Og for noen bakker! De bar like ned i avgrunnen. Jeg skalv litt inni meg. Hadde jeg nå fått justert bremsene perfekt? På laveste gir og med smell fra eksosrøret som rifleskudd og med bremsepedalen helt i bunn lot jeg livet henge i en tynn tråd.

Lenger nede møtte vi folk spaserende på vei opp, sikkert med toppen som mål. De jublet og vinket til farkosten som var kommet først over. Vi smilte, vinket og tutet tilbake som stolte seierherrer! De skulle bare ha visst at i Rallye Monte Carlo hadde vi ligget meget tynt an. Men kanskje ante de at den gleden, begeistringen og jubelen som særpreget Monte Carlo-løpene på 30-tallet hadde jeg funnet igjen i Rallye Tronåsen år 2001!

Kan noen hjelpe?

Fjærbladet har mottatt følgende:

Jeg har hatt liggende en DKW motorsykkel i kasser i mange år, men nå har jeg endelig fått den på hjul. Nå jeg skulle registrere den så var jeg på jakt etter registreringspapirer og så viser det seg at denne sykkelen hadde vært førstegang reg. med K-5661 og siden med I-2856. Statsarkivet klarte ikke å finne ut navnet på den første eier, men den var reg. i 1938 på en kar fra Bygland med navn Bjørn Viki. Både K og I reg. kjøretøyer kommer vel fra distriktet hvor Fjærbladet har medlemmer, så jeg tenkte det kanskje kunne være noen som hadde noen opplysninger eller historikk om denne sykkelen. Det er jo en stund siden sykkelen var i de distriktene nå, men man vet aldri. Hadde ihvertfall vært koselig å fått noe historikk. Når jeg fikk sykkelen så kom den fra Stavanger-distriktet, den ble kjøpt i deler så det var ingen som viste noe om den hadde vært registrert i Stavanger-området.

Litt opplysninger om kjøretøyet:

DKW RT 100 1938 mod.

Motor KF 100 98 cm² 3,0 Hk

Med hilsen Erling Hegerland

Redaktøren tilføyer:

Dersom noen kan hjelpe Hegerland med dette, kanskje særlig våre medlemmer i Setesdal, kan Fjærbladet formidle kontakt. Det første reg.nr., K-5661, er jo Mandal politidistrikt, så kanskje det er noe hjelp å få der også?



VÅRMARKED-EKEBERG 2016

Norges største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo, lørdag 7. mai kl. 06.00–16.00

BRANNSIKRING er gitt topp prioritet. ENHVER FORM FOR ÅPEN ILD/FLAM-ME OG GRILLING ER IKKE TILLATT.

INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg. TYVERI: Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie inntil 6 m kr. 700,-. Deretter kr. 100,- pr. påløpende meter. Max standbredde er 5 m. (NVK-medlemmer: Rabatt kr. 100,- mot fremvisning av gyldig medlemskort).

Plass for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Finbilkparkerings kr. 300,-. Klubbstands kr. 300,-. Selgere med veterankjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler, drikkevarer, søtsaker og liknende er forbeholdt arrangøren. Event. våpensalg må håndteres i hht. norsk lov. Ingen adgang for semi-trailer/vogntog og andre tunge kjøretøyer over 12,5 m.

Informasjon til selgere:

INNKJØRING: Fredag 6. mai kl. 16.00–23.00
Lørdag 7. mai kl. 06.00–10.00
INGEN INNKJØRING etter kl. 10.00 lørdag!
UTKJØRING: Fra kl. 14.00 lørdag 7. mai

- Veteranbil og MC delemarked
- Salg av biler og MC over 30 år
- Antikviteter
- Forhåndsregistrering av selgere
- Gratis adgang for publikum
- Ingen campingmuligheter på p-området
- Ingen minibank på området



Arrangør: NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Majorstuen, 0304 Oslo
www.veteranvogn.no – Epost: nvk@veteranvogn.no – Tlf. +47 23 38 05 10



SPILEHJULSLOPET 2016

LØPET FOR BILER OG MOTORSYKKLER ELDRE ENN 1940

Søndag 29. mai 2016 kl 1100 på Særheim

Postvegen 212 Klepp

Gammelbilens Venner har gledet av å invitere alle biler og motorsykler fra før 1940 til helt nytt løp. Dette er andre året vi arrangerer løpet, i 2015 var vi ca. 25 kjøretøy til start. Løpet arrangeres 29. mai 2016. Start og mål-gang fra klubbhuset på Særheim, Postvegen 212, Klepp Stasjon.

Vi ønsker å se mer av de eldste bilene, vi vet at det finnes mange av disse i vårt distrikt, men det er ikke alltid så mye som er beregnet på de eldste bilene.

Løpet vil være på ca 3,5 mil og gå i nær-området. Det vil bli lagt opp til noen poster underveis slik at vi får en liten konkurranse ut av det. Det blir premie.

til beste bil. Det vil bli lagt inn et bilrelatert besøk underveis.

Vi håper at dere setter pris på dette tiltaket som kun er rettet mot de som har kjøretøy eldre enn 1940. Dette gjelder både biler og motorsykler.

Løpsavgift er satt til kr 100,-

Påmelding og spørsmål kan rettes til Odd Arild på mobil 45416436 eller på mail til post@gammelbil.no

Påmeldingsfrist er satt til 20. mai 2016

2016 MJØSMARKEDET

Stort utendørsmarked hvor "alt" kan kjøpes!

Biri Travbane: Fredag 19. og lørdag 20. august

Åpningstider publikum:
Fredag kl. 10.00 – 22.00
Lørdag kl. 08.00 – 16.00.

Inngang publikum: kr. 50.- Barn under 16 år gratis
Parkering: gratis.

MINIAUKSJON lørdag kl. 12.00 med egen auksjon for barna!
ALLE som ønsker å selge varer på auksjon, leverer den på anvist sted mellom kl. 10.00 - 11.30

«Barnas marked» er et avgrenset område hvor barn kan selge barnerelaterte ting. Gratis stand for de yngste.

VETERANKJØRETØYER
Alle som kommer hit og stiller ut sitt kjøretøy får gratis inngang.

INFORMASJON til eiere veterankjøretøy kontakter:
Unni Grytting mob: 46 85 85 99 epost: ubekke@online.no

Arrangører:
Motorveteranene Hedmark, Toten Gammelbilklubb, Lillehammer Veteranvognklubb og Biri Trav AS.
[www.mjosmarkedet.no](http://mjosmarkedet.no) - <http://motorveteranene.com> - www.biritrav.no
www.lillehammerveteranvognklubb.com - www.toten-gammelbilklubb.com

INFORMASJON TIL SELGERE som ønsker salgstand:

INNKJØRING:
Torsdag kl. 18.00 – 22.00
Fredag kl. 10.00 →
Lørdag kl. 08.00 →

Standplass pr. utstiller
Her gjelder førstemann til mølla :)
PRIS: kr 600,- (inklusive mva.).

NB! Salg av mat og bruk av grill (åpen varme) inne på markedsområdet er ikke tillatt, brudd på dette vil føre til umiddelbar bortvisning. Husk eget brannslukningsapparat, minimum 2 kg.

Kontakt Stein Robøle på tlf. 95 83 54 54
epost: stein.robøle@riksoto.no

Biri Trav AS
PB 124, 2832 BIRI Tlf: 61 18 78 88
epost: biri@riksoto.no - www.biritrav.no

Styremøte i AMK 15. februar 2016

1. Kr. Himmelfartsturen

Utkast til avtalen med Froland Motorveteraner ble diskutert og justert på enkelte punkter. Inge sender styrets utkast og ber om svar innen AMK's årsmøte.

2. Vårmønstringen

Ånund tar kontakt med Travparken igjen og får detaljene på plass med tanke på arrangement der 30.april. Styret ønsker at BEO sender ut invitasjon til alle aktuelle klubber og ber om kopi av invitasjonene. Det vurderes også annonse i avisen.

3. Rally Tronåsen

Påmeldingen er overtegnet i forhold til makstallet på 300 allerede. For fremtiden må vi sikre at påmelding ikke aksepteres før en gitt dato. Makstallet må diskuteres i førstkomende komitémøte. Samferdselsminister Solvik Olsen er engasjert for å åpne løpet.

4. Birkelandsmarkedet

Delemarkedet har 20-årsjubileum i år. Vi vil markere dette på dagtid arrangementsdagen. Det blir komitémøte i morgen, 15.02. Styret ønsker å markere vårt arrangement og komitéen utfordres på et forslag til markering. Et forslag til å markere klubben på dette arrangementet og andre, er å anskaffe en oppblåsbar portal til bruk ved inngangen. Ånund sjekker pris til neste styremøte.

5. Medlemsmøter

På neste møte i vest blir det omvisning på Lyngdal Karosseri og Auto. I sentrum blir det besøk til Audi 8. mars.

6. Busstur

Inge foreslår busstur i år til Uskedalen nær Rosendal 2. april, da med overnatting på Odda Hotell. Hotell og mat må betales av den enkelte. Bussturen som sådan sponses.

7. Kvinesdalsturen

Utsiktenturen ønskes omdøpt etter at initiativtaker til dette, Alf Jerstad, er gått bort. Det er enken som ønsker nytt navn. Torstein Knutsen har sagt seg villig til å ta ansvaret for dette. Søndag 5. juni foreslås. Start blir fra Promenaden på Liknes som før. Dette tas inn i Fjærbladet med egen notis.

8. Regnskap

Det er registrert at det ikke var bokført inntekter på 20.000 kr fra dyrskuet i Lyngdal slik som avtalt men i stedet kun drøye 15.000 kr. Differensen skyldes regninger for kostnader på ca kr 4.200,-. Det er for så vidt saklig, men ved en nærmere gjennomgang av postene, er i overkant mange benevnt med «diverse» kostnader.

Styret ønsker en mer spesifikk benevnelse på kostnader i regnskapet heretter, selvsagt med henvisning til bilag.

9. Årsmøtet

Vi må ha forberedt sakspapirer til årsmøtet med kopier til alle møtedeltakere.

10. Eventuelt

Spørsmålet fra BEO om redusert sidetall på Fjærbladet, ble diskutert. Løsningen ble akseptert denne gang, men styret ønsker at det senere skal være likt sidetall pr nummer gjennom året.

Det vurderes å ha en «vårmønstring» i Arendal i slutten av mai.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, o sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Klubbens adresser

Generelt:	Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet:	Post sendes redaktøren
Økonomi:	Post sendes kassereren
Medlemskap:	Post sendes kassereren
Forsikring:	Post sendes klubbens forsikringskontakt

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo (få igjen)	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers kommer porto i tillegg.

Varene bestilles hos redaktøren.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Rune Westgård, Bamble
Kenneth Digervold, Brennåsen
Bernt T. Gautestad, Bygland
Aslak Skripeland, Arendal
Jan Olaf Andersen, Kristiansand
Kåre Matthiassen, Flekkefjord
Svein Ove Olsen, Flekkefjord
Alf Magne Strømland, Flekkefjord
Markus Holte, Kristiansand
Bjarne Sinnes, Tjørhom
Stian Birkeland, Flekkefjord
Torbjørn Ravndal, Feda
John Olav Jensen, Flekkefjord
Alv Roland, Hægeland
Jan Fredrik Kirkedam, Kollungtveit
Matt Conibear, Flekkefjord
Karsten Rafoss, Gyland
Emanuel Skailand, Sira
Terje Fossdal, Sira
Hallstein Kvamme Homdrum, Grendi
Ove Lund, Valle
Kjell Knutsen, Tonstad

Velkommen tilbake til:

Roald Aasen, Hægeland

Årets busstur

Bussturen i år blir 2. til 3. april og går til Odda med overnatting på Hardanger Hotell.

Overnatting koster 700 kr. pr. person i dobbeltrom og 895 kr. for enkeltrom, inkludert frokost.

Avgang fra Lyngdal Inn 2. april kl. 07.00, fra Evje kl. 08.30.

Programmet i Odda og omegn er ikke helt klart ennå, men det vil bli diverse opplevelser.

Bussen sponses av AMK, øvrige utgifter underveis til mat og drikke osv dekker den enkelte deltaker.

Påmelding snarest til Inge på telefon 905 70 245.

Kristi Himmelfartstreffet

Fjærbladet har ikke fått noen opplysninger om Kristi Himmelfartstreffet innen deadline og vi oppfordrer derfor våre medlemmer til å følge med i lokalpressen hvor det nok vil komme opplysninger om dette treffet. Det vil bli sendt ut SMS dersom vi får opplysninger i rimelig tid.



Kjøpes

Jeg kunne ha lyst til å prøve om du kanskje har dekk du ikke bruker 155- SR15 82 S. De som jeg har i dag er topp, men knallharde. Har ekstra felger. Oddbjørn, tel. 917 32 257



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 37 I, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veteran-kjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS

Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand

(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal

Vis medlemskort

Bilextra Arendal

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken
Vis medlemskort

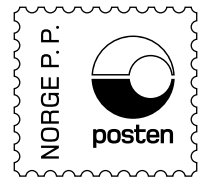
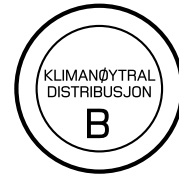


Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no



**RETUR:**

AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand

Vi lager kremmermarked på Vårmønstringen!



På årets Vårmønstring, hvor vi skal være inne på selve travbanen på Sørlandets Travpark, forsøker vi oss med et aldri så lite Kremmermarked a la Delemarkedet på Birkeland.

Nå har vi ikke tenkt å prøve å konkurrere med Birkeland, selvfølgelig, men det vil gi en ekstra spiss på arrangementet dersom det blir litt kjøp og salg.

Her er åpent for alt fra bildeler til kaffeserviser, fra bøker og blader til kaffekrus, fra modellbiler til hageredskaper ... og alt det andre noen ikke lenger har bruk for men som kanskje andre kunne ha glede av.

Det skal selvfølgelig ikke koste noe for selgeren å stå der med varene sine. Hva det koster for kjøperen, får selger og kjøper bli enige om! Det blander ikke vi oss opp i!

Sjekk kjeller og loft og garasje, kanskje har du noe som andre kan bli glade for?

Og Vårmønstringen er altså lørdag 30. april mellom kl. 10.00, og 13.00.

Velkommen!