

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 1 - JANUAR/FEBRUAR 2016
38. ÅRGANG



Julemøte i øst



Julemøte i vest



Julemøte i sentrum



Julemøte i Setesdal



Litt sent kanskje, men jeg ønsker dere alle et riktig godt nytt år! Nå sitter jeg her ved Mac'en og ser ut av vinduet, hvor snøen laver ned. Så er det bare å glede seg til den er borte igjen, og veteransesongen kan begynne!

I år er det igjen tid for Rallye Tronåsen! Det er allerede

kommet mange påmeldinger, og de av dere som har lyst til å være med på dette flotte arrangementet, bør ikke vente for lenge med å sende inn påmeldingen deres! Dere finner informasjon om løpet på side 12 og 13 og påmeldingsskjema på side 14 i dette bladet.

Påmeldingsfristen er 15. Juni, men heldigvis har vi tatt forbehold om å kunne stoppe påmeldingene når løpet er fulltegnet. Og med den strøm av påmeldinger som allerede er kommet, vil det nok være fullt lenge før den

tid. Og deretter blir det venteliste for de som melder seg på i etterkant. Det er beklagelig at ikke vi kan gi plass til alle som ønsker å være med, men det er jo grenser for hvor mange biler og motorsykler vi kan håndtere. Så her gjelder det å slå til med det samme!

Jeg nevner også at dersom det er noen som blir forhindret fra å delta på grunn av sykdom eller andre utenforliggende forhold, får de selvsagt den innbetalte startkontingenten i retur. De som er påmeldt og ikke gir beskjed om at de ikke kommer, men bare lar være å møte frem til start, får ingen refusjon.

Et filmteam vil sørge for at hele løpet og alle deltakerne blir filmet, og filmen kan bestilles allerede nå for de som ønsker det.

Så da sees vi nok kanskje på Tronåsen da?

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no
Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varamedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Osestad, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelia@online.no



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelia@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Lillebakken 1, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2016

Januar:

27. Medlemsmøte vest

Februar:

16. Medlemsmøte øst
23. Årsmøte
24. Medlemsmøte vest

Mars:

8. Medlemsmøte sentrum
15. Medlemsmøte øst
30. Medlemsmøte vest

April:

12. Medlemsmøte sentrum
19. Medlemsmøte øst
27. Medlemsmøte vest

Mai:

5. Vårmønstring / Kristi Himmelfartstreff

Juni:

11. Norgesløpet, Grimstad

August:

6. Rallye Tronåsen
20. Birkelandsmarkedet

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Årsmøte

Det innkalles med dette til årsmøte i Agder Motorhistoriske Klubb tirsdag 23. februar kl. 19.00 på Sørlandets Travpark, Kristiansand.

Det blir vanlige årsmøtesaker i henhold til klubbens vedtekter. Årsberetning, regnskap og innkommet forslag til årsmøtet kan leses i dette blad.

Vel møtt!

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann



Medlemsmøter januar

Øst: Det blir medlemsmøte tirsdag 16. februar kl. 19.00. Nærmere informasjon sendes ut på SMS i forkant av møtet.

Vest: Det blir medlemsmøte onsdag 24. februar kl. 19.00. Nærmere informasjon sendes ut på SMS i forkant av møtet.

Sentrum: Det blir medlemsmøte tirsdag 8. mars kl. 19.00. Nærmere informasjon sendes ut på SMS i forkant av møtet.

Øst: Det blir medlemsmøte tirsdag 15. mars kl. 19.00. Nærmere informasjon sendes ut på SMS i forkant av møtet.

Vest: Det blir medlemsmøte onsdag 30. mars kl. 19.00. Nærmere informasjon sendes ut på SMS i forkant av møtet.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Styret beklager

På grunn av mange uheldige omstendigheter ble det dessverre ikke arrangert noe møte i Sentrum 12. januar, og heller ikke sendt ut noen SMS om dette, selv om det var avvertet i Fjærbladet nr. 6/2015 og i terminlista.

Styret beklager det inntrufne på det sterkeste og lover at noe slikt ikke skal gjenta seg. Vi ber medlemmene unnskyldte oss .



Årsberetning for Agder Motorhistoriske Klubb 2015

I 2015 har AMK's styre bestått av følgende personer:

Formann: Inge Bråtlund

Nestformann: Ånund Lunde

Sekretær: Rolf A. Sørbo

Styremedlemmer: Bjarne B. Rysstad,

Pieter G. van der Zalm, Trond Rane

Varamedlemmer: Oddvar Iveland, Torstein Knutsen

Styret har engasjert Bernt Erik Olsen som forretningsfører for AMK. Han har ansvaret for klubbens økonomi (herunder kontingent og medlemsmatrikkel), Fjærbladet (redaksjon og distribusjon) og en generell sekretærfunksjon for klubben.

I løpet av året har det vært 9 styremøter der også varamedlemmene har deltatt. Forretningsføreren har deltatt i styremøtene når dette har vært ønskelig.

Medlemsmøter

Det har så langt det har vært praktisk mulig blitt arrangert månedlige medlemsmøter både i øst-, vest- og sentrumsregionen i vinterhalvåret. Det har også blitt arrangert flere møter i Setesdal. Oppmøtet har stort sett vært brukbart, selv om det kan synes å være lavt i forhold til antall medlemmer i klubben.

Siden Fjærbladet nå utgis seks ganger årlig har dert vært vanskelig å kunngjøre medlemsmøtene med detaljert program så lang tid i forveien som påkrevet. SMS brukes derfor til informasjon til medlemmene og påminning om møter og arrangementer.

Styret er fortsatt takknemlige for innspill og idéer om innholdet på møtene for å gjøre disse mest mulig interessante for flest mulig av medlemmene.

Investeringer og økonomi

Styret fikk på årsmøtet i 2015 en del tilbakemeldinger om at klubben hadde for mange penger på bok og at det muligens kunne anvendes noe flere midler til utadrettet virksomhet. Styret har derfor investert i en ny tilhenger for klubbens eiendeler, og to flotte partytelt med logo og informasjon påtrykket, som allerede har vært i bruk ved flere anledninger. I tillegg har det vært brukt noe penger på opprettelse av den nye hjemmesiden. Klubben søkte LMK Aktiv-fondet om tilskudd til teltene, og fikk en tildeling på kr. 10.000 derfra, som vi er svært fornøyde med. Klubbens økonomi er generelt fortsatt god, selv om årets resultat naturligvis blir preget av de investeringene som er gjort i 2015. Styret ser det fortsatt som viktig å ha litt penger i reserve for å dekke klubbens drift dersom det for eksempel skulle bli et dårlig år på Birkelands-markedet. Det planlegges å kjøpe inn en del «reklameartikler» med AMK-logo på i løpet av vinteren, da lageret av t-skjorter, merker etc. er forholdsvis utplukket nå.

Arrangementer

Årsmøtet 2015 ble gjennomført 24. februar med 60 stemmeberettigede medlemmer til stede. Mangeårig styremedlem og nestleder Olav Hægeland takket av i styret og fikk en blomsterhilsen som takk for innsatsen. Vårmonstringen ble også i år arrangert på parkeringsplassen til Travparken. Det møtte frem over 250 kjøretøy



i fint vær. Fra både nord, øst og vest ble det kjørt i flokk og følge til mønstringen. Stemningen var som alltid meget god og det ble delt ut 5 restaureringsplaketter, til tre biler, en motorsykkel og en scooter.

Det er fortsatt mange som synes det er litt ukoselig og svært blåsende på parkeringsplassen, og i 2016 har styret derfor fått det ordnet slik at vårmønstringen skal være inne på selve travbanen, hvor det er mye lunere og koseligere.

Kristi Himmelfarts-turen i Froland fikk dette året rimelig bra vær og det møtte frem nærmere 450 kjøretøyer. Fra mange steder rundt i Agder ble det arrangert felles kjøring til og fra Froland.

Utsikten-turen i Kvinesdal 7. juni gikk i år til Knaben, og samlet mer enn 30 biler, og dessverre var det litt regnbyger og kjølig vær.

Hobbykjøretøyenes Dag ble markert i Kristiansand i begynnelsen av juni med utstilling med nærmere 150 biler i Retranchementet. Dette var et samarbeid med Amcar-klubben.

AMK's Hovedløp ble gjennomført 2. august i skiftende vær og med 84 påmeldte kjøretøy. Det var en gruppe medlemmer fra Vennesla og Øvrebø som hadde hovedansvaret for løpet, som ble gjennomført på en prikkfri måte. Turen gikk fra fra Vennesla sentrum via Røyknes (og tur med Setesdalsbanen) og med mål på Øvrebø Gamle Prestegård.

Bygdeutstillingen i Åseral hadde som tidligere år invitert AMK til kompefest, og før dette var det AMK-gudstjeneste i Åseral kyrkje. Været var fint, kirken var fullsatt, som vanlig, og totalt var det rundt 175 veterankjøretøy som deltok denne dagen. Etter kirkegangen var det bygdeutstilling og komper for de som ønsket det.

Norgesløpet 2015 ble arrangert i Rogaland og flere AMK'ere deltok her.

Setesdalstreffet 2015 ble arrangert i oppholdsvær på Rysstad 25. juli, og etter en forsiktig start i 2012 har oppslutningen bare blitt bedre og bedre.

Delemarkedet på Birkeland ble avviklet på vanlig måte, i år i et ikke helt lovende vær, men det var i alle fall oppholdsvær hele formiddagen! 245 personbiler + en del lastebiler og tohjulinger møtte frtm, og utover dagen strømmet også publikum til. Noe rekordår ble det imidlertid ikke. Oppslutningen blant medlemmer som var bedt om litt dugnadsinnsats var klart bedre enn tidligere, og det ser ut som at de tiltak styret gjorde i forkant av arrangementet for å sikre bedre oppslutning om dugnadsarbeidet enn tidligere år, har båret frukt.

På årsmøtet 2015 ble det gjort en vedtektsendring som sørget for at delemarkedet får et eget styre. Dette styret har nå fungert ett år og det virker som dette hasr vært en god måte å løse saken på.

Brokelandshei-dagene hadde også i år godt vær, og det var god oppslutning om veterantreffet både lørdag og søndag.

Dyrskuet i Lyngdal ble som alltid arrangert i begynnelsen av september og her hadde AMK som vanlig minst én finger med i spillet, med utstilling av gamle traktorer, maskiner og stasjonærmotorer. Her blir klubben godt markedsført, og det er svært positivt. Det var mange veterankjøretøy som ble utstilt på AMK-standen både lørdag og søndag.

Sensommerturen i øst 27. september, som markerer avslutningen på den aktive kjøresesongen, samlet godt og vel 175 kjøretøyer som hadde tatt turen til Øynastua på Øynaheia mellom Mjåvatn i Froland og Herefoss. I tillegg var det mange interesserte tilskuere.

I Åmli har en gruppe veteranentusiaster med tilknytning til AMK fortsatt sine månedlige treff i sesongen, hvor det har vært god oppslutning.





Julemøter er blitt arrangert både i Setesdal, i Froland, i Kristiansand og i Lyngdal. Av plassmessige hensyn er det påmelding på disse arrangementene, og oppslutningen var som vanlig svært god. Det er «først til mølla»-prinsippet som gjelder, så det er viktig å være tidlig ute når arrangementene kunngjøres i Fjærbladet! I tillegg har AMK-medlemmer deltatt i arrangementer på Songdalen Bygdemuseum på Porsmyr, Trekkferje-festivalen i Søgne og på diverse eksterne løp og treff i inn- og utland.

Fjærbladet

kom ut med 6 ordinære utgaver i 2015, hvert blad på 24 sider. Det satses fortsatt på Fjærbladet som den viktigste informasjonskilden og bindeleddet til medlemmene. Det legges derfor ned mye ressurser og arbeid for å gjøre bladet så attraktivt som mulig. Opplaget er for tiden 1.050.

Det er blitt etablert et system med varsling på SMS til medlemmene, og dette har vist seg å være et tjenlig redskap for informasjon og påminnelser. Det sendes også ut e-post til medlemmene, men dessverre er det mange medlemmer som ikke har e-post, eller ikke har opplyst klubben om sin e-postadresse, slik at SMS rekker svært mange flere av medlemmene. Det er ønskelig at medlemmer som har e-postadresse, opplyser klubben om denne dersom de ikke får e-post fra AMK med jevne mellomrom allerede.

Fjærbladet sendes til alle hovedmedlemmer (ikke til husstandsmedlemmer), til andre veteran klubber og til annonsørene. Det hadde vært ønskelig å få flere annonser i bladet.

Hjemmesiden på Internett

Det er nå etablert ny hjemmeside på Internett, hvor det allerede er ganske stor trafikk. Hjemmesiden skal fortløpende videreutvikles for å bli et så godt arbeidsredskap som mulig for klubben, og medlemmer som bruker hjemmesiden oppfordres til å komme med tips dersom det er noe de føler at siden mangler.

AMK er også representert med klubbside på Facebook, med 1.132 følgere pr. nyttår. Det er i tillegg etablert en egen side for Rallye Tronåsen 2016, som ved nyttår, etter bare tre uker på nettet, hadde mer enn 400 følgere.

Grasrotandel

Norsk Tipping har innført et opplegg som gir tippepenger direkte til den enkelte klubb, basert på at interesserte registrerer klubben som sitt valg på tippekortet. Den valgte klubben får da 5 % av det beløp det tippes for. AMK kom med i ordningen i august 2009 og det er nå etter hvert blitt 57 personer som støtter AMK med Grasrotandelen. Dette er en grei og arbeidsfri ekstraintekt og styret håper at enda flere av medlemmene vil melde seg på denne ordningen fremover. Fra august 2009 og ut 2015 har klubben totalt fått 73.700 kr. fra Grasrotandelen.

Forsikring

Det er stadig flere som benytter seg av den utmerkede LMK-forsikringen både for sine veterankjøretøy og for andre forsikringsobjekter. Pr. desember 2015 var det totalt 249 AMK-medlemmer som har veteranforsikring på til sammen 702 enkeltkjøretøyer. Men det er fortsatt plass til mange flere og styret oppfordrer medlemmene til å vurdere dette tilbudet.

Medlemmer

AMK hadde ved årsskiftet 1.019 medlemmer. Tilveksten har vært god, med mange nye medlemmer. Dessverre er det også en del utmeldinger, hvor årsaken er dødsfall, flytting, salg av veteranbil eller ganske enkelt at folk ikke betaler kontingenten og derfor blir strøket. Etter ordinær utsendelse av giro sendes det påminnelse på SMS til de som ikke har betalt en stund etter forfall, deretter en ny giro, og dersom heller ikke denne blir betalt blir de som dette gjelder, strøket fra medlemslisten.

Styret håper at AMK får enda flere medlemmer i årene som kommer. Det finnes mange veteraneiere på Sørlandet som ikke er medlemmer i klubben, men som likevel stiller opp på våre arrangementer. Det er et mål for styret å få disse til å tegne seg som medlemmer.

Mange av medlemmene i AMK har i årevis trofast stilt opp som medhjelpere og funksjonærer ved klubbens arrangementer. At de samme personene blir spurt gjentatte ganger, må sees på som en kompliment for vel utført jobb. En hjertelig takk til alle villige hjelpere! Men det er alltid plass til flere, og alle hjelpende hender, føtter og hoder er til enhver tid svært velkomne!

Styret vil igjen oppfordre medlemmene til å komme med forslag og innspill til nye eller eksisterende aktiviteter, og til aktuelle temaer for våre medlemsmøter.

Styret vil med dette takke for året som er gått og ser frem til mye hygge med veteranhobbyen også i 2016.

Regnskapsoversikt 2015

Drift	Inntekter	Utgifter
Salg av diverse materiell	4.782,00	
Annonseinntekt Fjærbladet	3.400,00	
Stevneinntekter	162.561,00	
Grasrotandelen/Norsk Tipping	12.486,41	
Delvis refusjon av merverdiavgift 2014	31.695,00	
Tilskudd fra LMK Aktiv	10.000,00	
Medlemskontingent	281.500,00	
Forsikringsprovisjon, nytegninger 2014	4.500,00	
Renteinntekter	6.368,00	
Stevneutgifter		99.130,00
Innkjøp av materiell og rekvisita		39.369,12
Utgiftsdekning til styret		29.000,00
Lokalleie		15.400,00
Inventar og utstyr		37.356,03
Diverse godtgjørelser og utgiftsdekninger		44.000,00
Regnskapsførsel		4.000,00
Stipend		4.000,00
Trykkeriutgifter		99.500,00
Portoutgifter		77.728,51
Netto møteutgifter		51.821,37
Hjemmeside internett		21.125,00
Telefonutgifter (SMS-varsling)		3.569,43
Reisegodtgjørelse LMK-møter		5.000,00
Gaver og premier		22.378,00
Kontingent til LMK		15.135,00
Øvrige kontingenter		500,00
Forsikringer		2.689,00
Bankgebyrer		270,50
Diverse utgifter		1.635,00
Avskrivning eiendeler		23.750,00
Underskudd drift 2015	80.064,55	
	597.356,96	597.356,96

Balanse

Til gode Grasrotandelen pr. 31.12.15	4.458,82	
Bankinnskudd	532.567,47	
Telt og tilhenger	71.250,00	
Utestående, Qvaas Traktorlag		20.000,00
Innbetalt startkontingent, Tronåsen		50.000,00
Egenkapital		538.276,29
	608.276,29	608.276,29

Resultat av arrangementer

Delemarkedet på Birkeland	69.673,00
Dyrskuet i Lyngdal	15.755,00
Hovedløpet 2015, underskudd	- 23.163,00

Til årsmøtet i Agder Motorhistoriske Klubb

Kontrollkomiteen har gjennomgått regnskapet for året 2015. Som følge av en del investeringer i løpet av 2015 viser regnskapet et underskudd på kr. 80.064,55. Regnskapet er ryddig og greit ført. Fordelingen på konti

gir en god oversikt over de ulike inntekter og kostnader. Egenkapitalen er på betryggende kr. 538.276,29.

Kontrollkomiteen anbefaler årsmøtet å godkjenne det fremlagte årsregnskapet.

Kristiansand, 7. januar 2016

Nils Harald Skalle

Håkon Magne Omland

VIKTIG MELDING til alle som har LMK-forsikring!

Verdifastsettelse:

I den senere tid har markedsverdien på en rekke veterankjøretøyer steget kraftig. For at du skal unngå underforsikring på kjøretøyet ditt, er det viktig at du følger med på verdiutviklingen og melder fra til LMK når du mener det er behov for å øke verdien.

Som kjent deler vi Helforsikring og Blivende Klassiker inn i to grupper; kjøretøyer med verdi inntil kr 250.000,- og de med høyere verdi. Både for kjøretøyer i gruppen inntil kr 250.000,- hvor verdien øker utover maksimalgrensen og kjøretøyer i gruppen over kr 250.000,- som øker utover den satte verdien, må eier selv passe på og melde fra til LMK dersom man mener at markedsverdien på kjøretøyet har oversteget maksimalgrensen for premies beregning.

La oss ta et eksempel:

Da forsikringen ble tegnet, var forsikringssummen på kjøretøyet satt til kr 400.000,-. Nå, en del år senere har markedsverdien øket til kr 800.000,-. Dersom ikke eieren av kjøretøyet sørger for å øke forsikringssummen til kr 800.000,- og det inntreffer en skade, vil maksimalt erstatningsbeløp være kr 400.000,-. Ved en mindre skade, la oss si på kr 100.000,-, kan erstatningen fra forsikringen bli avkortet til kr 50.000,-. Dette fordi

maksbeløpet på kr 400.000,- nå er 50 % av kjøretøyets verdi. Eieren er altså selvassurandør for halve kjøretøyets verdi, og eieren må derfor selv stå for sin halvdel av skadekostnaden.

Det er eierens fulle ansvar å sørge for at kjøretøyet til enhver tid har korrekt forsikringssum. Forsikringssummen vil ikke representere forsikringsverdien ved en eventuell skade. Summen angir kun maksimal forsikringsverdi. Forsikringsverdien ved skade tilsvarer markedsverdien vurdert på skadetidspunktet. Med markedsverdi menes normal omsetningsverdi i Norge, godkjent av forsikrings-selskapet. Der det kan være grunnlag for avvikende forsikringsverdi internasjonalt, vil den internasjonale forsikringsverdien kunne legges til grunn såfremt dette kan dokumenteres av forsikringstaker.

Vi anbefaler at du tar en titt på forsikringspolisen din og kontroller om markedsverdien på kjøretøyet ditt er korrekt. Er du i tvil om verdien, så kan du sikkert få hjelp til fastsettelse av denne ved å kontakte din LMK-tilsluttede klubb. Verdien endrer du ved å melde fra til LMK.

Vennlig hilsen LMK

Veteranbil kan brukes til mangt ...

I forbindelse med verdensdagen for Psykisk Helse den 13. oktober, ble undertegnede forespurt om å stille med veteranbilen ved Marnardal Frivillighetssentral, siden det skulle fokuseres spesielt på mannfolk.

Jeg og Tove stilte med hver vår Moskvitsh ved kafe Perrongen i Marnardal. Etter hvert som lokalet ble fylt og det ble servert vafler, brus og kaffe, trakk mannfolka (og noen kvinnfolk) på utsiden for å inspisere og diskutere bilene. Det viste seg at her var det folk som både hadde kjørt i, og skrudd på Moskvitsh i yngre år.

Det ble et vellykket arrangement, og vi ble forspurt om å stille igjen ved en senere anledning, noe vi var positive til.

Da ville det være kjekt om vi fikk med oss enda flere. Det var jo litt artig å kunne bruke et par gamle Moskvitsh i Psykisk helsetjeneste.

Tove og Øystein Klev



Bildiskusjon.



Blomster til fru.

Jul i garasjen

Også veteranbilene skal merke at det er jul! Hos familien Løvdal på Mosby har man sørget for pyntet juletre i garasjen, og det hele ser så koselig ut at det kan vel saktens være at det nytes ettermiddagskaffe og julebakst også her i godt selskap med tre fine biler?



Oppslaget.



På vei til Perrongen.

En spesiell ekvipasje!



Husker du TV-programmet Autofil som gikk på NRK for en del år siden? De aller fleste av oss som er over middels bilinteressert får nok med seg det aller meste på TV som er relatert til bil, og mange fulgte nok med da en litt trøtt folkevogn-cab dukket opp, innkjøpt i Sverige, og forvandlet til en lyseblå skjønnhet med lekre motivlakkeringer. En god stund etter at programmet var sendt, ble folkevogna lagt ut for salg på Finn.no, og heldigvis havnet den hos to ekte folkevogn-entusiaster, Karin og Leif Nilsen, som driver Arendal Billeie i Kuviga.

Den noe taletrengte og lattermilde programlederen fra Lier i Drammen, Jan Erik Larssen, ga seg ikke med dette. Etter en kort pause begynte han å leke med tanken om å dra noe etter bobla. Han hadde både campingvogn og båt på henger i tankene, og kreativ som han er kom han på det geniale ... hvorfor ikke kombinere? Han kontaktet

sine mange kompiser fra boble-prosjektet, og dermed var det i gang igjen! Våre lokale TV-kjendiser, Odd Bjørn Jørgensen og Kjell Rasmussen ble kontaktet, en 13 fots båt, en såkalt trimaran ble innkjøpt gjennom Finn.no, og alle var skjønt enige om at denne egnet seg godt til prosjekt «Love- Boat»! Dette var en -96 modell ved navn Najade 13, og hadde i sin tid gjort tjeneste som politibåt i Nederland.

Kjell Rasmussen lagde skisser, og Eikeli Båtbyggeri lagde et både romslig og stilig overbygg, med plass til overnatting. De som lakkerte bobla, Custom Cars i Lillesand, ble igjen satt på jobben med lakkering av båt og henger, alt i lyseblå farge. Motivlakkeringen ble igjen gjort av Ivar Åsland i Finnsland, denne gangen med skyer og maritime motiver, hovedsakelig fisk av ymse slag. Multisøm på Eydehavn og Magne Engebråten sto igjen



for syng av puter i samme stil og farger som i bobla, og kalesje, lekkert!

Det var historien om «Love-Boat». Så kommer det utrolige! Også denne er nå på plass i Kuviga! Karin og Leif fikk tilbud om å kjøpe ekvipasjen, og som Leif sa ... vi kunne ikke si nei!

Veldig bra at både bobla og «Love-Boat» har fått eiere som vet å ta vare på denne unike ekvipasjen! Vi ser fram til å se både dere, bobla og «Love-Boat» til sommeren, både på veien, på vannet ... og på camping!

Øyvind

Velkommen til Rallye Tronåsen 2016!



Så er det igjen tid for å ønske velkommen til Rallye Tronåsen, som i år arrangeres for åttende gang i «moderne tid».

Årets løp går av stabelen **lørdag 6. august.**

som alltid med start fra Lendemoen (ved Bakke Bru).

Start blir fra kl. 10.30, og vi ber om at alle deltakere er på plass innen kl. 10.00.

I år gjør vi en liten forandring i løypa. For å unngå for mye kødannelse i Tronvika, hvor veien over åsen starter, har vi i år laget en noe lengre løype. Så blir det en fin kjøretur i vakker sørvestlandsk natur før løpet avsluttes med turen over Tronåsen.

Av hensyn til de aller eldste kjøretøyene, altså de som er produsert før 1940, tilbyr vi for disse muligheten for en kort løype, som i det vesentlige er lik den løypetraséen som har vært brukt på tidligere løp. Eiere av kjøretøy fra før 1940 kan da avmerke på påmeldingsblanketten om de ønsker å kjøre kort eller lang løype.

For påmelding fylles påmeldingsblanketten ut og sendes i henhold til instruks på blanketten. Startkontingenten, som er **kr. 500 pr. kjøretøy**, betales inn samtidig til oppgitt konto. Påmeldingene registreres i den rekkefølge de kommer inn, men ikke før startkontingenten er kommet inn på konto.

Det er satt et tak på ca. 250 kjøretøy og vi tar forbehold om at påmeldingen avsluttes når dette tall er nådd, selv om dette skjer før den oppgitte påmeldingsfristen som er **15. juni 2016.**

Velkommen!

Gammelbilens Venner - Bakke Idrettslag - Agder Motorhistoriske Klubb

Noen praktiske opplysninger

Løpsfest:

Det blir arrangert løpsfest lørdag kveld kl. 19.00 på Grand Hotell i Flekkefjord. Her er alle deltakere hjertelig velkommen. Det blir servert full treretters middag og kaffe, det blir litt underholdning og god anledning til hyggelig samvær utover kvelden.

Løpsfesten vil koste kr. 500 pr. person (drikkevarer ikke inkludert) og påmelding til denne og betaling kan skje samtidig med påmelding til og betaling for løpet, på samme blankett.

Det er satt et minimumsantall deltakere for at løpsfesten skal bli arrangert, og dersom denne mot formodning kanselleres, vil de innbetalte penger for festen bli returnert omgående til de som har meldt seg på.

Overnatting:

Deltakerne må selv sørge for overnatting i den grad dette er ønskelig.

Vi har ikke noen avtale med noen overnattingssteder i distriktet, men kan anbefale følgende som gode muligheter:

Grand Hotell, Flekkefjord	tlf. 38 32 53 00
Mariritm Fjordhotell, Flekkefjord	tlf. 38 32 58 00
Moi Hotell, Moi	tlf. 51 40 99 00
Egenes Camping, Flekkefjord (hytter)	tlf. 38 32 01 48



DVD-film fra Rallye Tronåsen

Også denne gangen er vi så heldige at vi har fått en gruppe fra Lister Video-Klubb til å lage film fra arrangementet i Tronåsen. Alle som er interessert i å skaffe seg denne DVD-fimen fra løpet og folkefesten rundt arrangementet, kan bestille den allerede nå ved å betale inn kr. 230,- per stk. inkl. porto til Lister Video-Klubb sitt kontonr. 3080 33 51917.

Husk å påføre navn og adresse på innbetalingen. Løpsdeltakere bes også oppgi startnr. (dersom de har fått dette ennå) og registreringsnr. på kjøretøyet som skal brukes i løpet.

DVD-en har også glimt fra tidligere løp.

For mer info om filmen, kontakt Lars Emanuel Egeland, 976 49 667.

RALLYE TRONÅSEN 2016

PÅMELDINGSBLANKETT

Nedenstående skjema fylles ut og sendes inn senest 15. juni 2016. Samtidig innbetales det aktuelle beløp for deltakelse.

Ingen påmeldinger blir registrert før pengene er kommet inn på konto.

OPPLYSNINGER OM DELTAKER:

Navn:

Telefon:

Adresse:

E-post:

Ønsker å delta på løpsfest lørdag kveld med personer à kr. 500.

Kjøretøy:

Merke/type:

Årsmodell:

Kjennemerke:

Ønsker kort løype (gjelder bare kjøretøy eldre enn 1940 modell) (sett kryss her)

Startkontingenten er satt til kr. 500 pr. kjøretøy. Denne innbetales til **konto 9480.11.22714** samtidig med at dette skjema sendes inn til AMK, Veslefrikkveien 3 D, 4638 Kristiansand, eller til epost berneol@online.no

Dersom det bestilles deltakelse på løpsfest, betales dette beløpet inn samtidig.

Sendes påmeldingen som epost er det ikke nødvendig å kopiere selve påmeldingsskjemaet så lenge eposten inneholder alle de opplysninger det spørres etter.



Historien om 2 Vauxhall Victor, 1957 og 1958 mod. med noko attåt

Bernt Erik Olsen sendte meg en e-post med bilde av en Vauxhall Victor 1957 mod. samt vognkortet som sto i min fars navn. Dette medførte at diverse minner fra 60-tallet dukket opp vedrørende denne bilen, men kanskje mest bilen før denne som også var en Vauxhall Victor 58 mod. Kanskje kan denne historien ha litt nikkende gjenkjennelse fra den eldre garde som leser Fjærbladet.

Min far, Kåre Riseng, bosatt i Finsland, var ansatt i Finsland kommune som vegvokter, og sjåfør på kommunens lastebil, en Chevrolet 1946 mod, farge rød, på 50-60 tallet. Derav gikk den på folkemunne bare under navnet Kommunisten, og var et velkjent innslag i bygdas beskjedne bilpark. Denne kommunens bil ble av min far aldri benyttet til noe privat bruk, helt moralsk utenkelig, og ville blant bygdas «blomsterpotter» blitt betegnet som en stor synd. Og lite passende for ham, som var tenor i Hønemyr kristelige mannskor. Så noen bil til privat bruk hadde vi da ikke.

I 1960 ble restriksjonene for å anskaffe seg egen bil avskaffet, og mange var de som etter hvert knuste sine sparebøsser, og med støtte fra bygdas bank fikk seg en doning. Lysten på å få seg en egen bil ble også tent i mitt hjem, og flammen ville ikke slukke. Så på våren 1964 skulle drømmen gå i oppfyllelse. En «ærlig» bilselger fra byen kom glinsende opp dalen til vårt hjem i en nylakkert Vauxhall Victor 1958 mod. Det skinte i all fornikling både foran og bak, og at den var kremgul med hvitt tak, la heller ingen demper på inntrykket. Etter at bilselgeren hadde fått seg servert en god porsjon kjøttkaker (som for anledningen var bare litt utspedd) og han i vennlige ordelag takket både kokka og Vår Herre for maten, var det tid for en prøvetur. Ingen ulyder å høre verken fra motor eller kardang, så da var det bare å enes om prisen som ble den som selgeren forlangte. Sparepengene ble borte, og avdrag i banken i vente, men lykkerusen over å være bileier overskygget dette.

Høsten kom og bilen skulle klargjøres for vinteren. Merkelig nok var det kommet noen pussige flekker her og der i lakken. Spesielt var den ene forskjermen blitt litt brun i fargen. Vel, vel, litt polering til våren skulle nok gjøre susen.

Våren kom, og vårpussen av bilen stod for døren. Litt fuktige tepper i kupéen måtte løftes opp for tørk, samt

matten i bagasjerommet. Men hva i alle dager, under teppene var det fuktig og rustangrep av dimensjoner. I bagasjerommet var det nesten ikke noe bedre. Og et forsiktig trykk på forskjermen førte til at plutselig kom Agder Tidend til syne. Her var rusten skjult fra innsiden av skjermen med en avis pluss stålsparkel utenpå. Denne stasvognen var dessverre full av rust som var skjult med en utvendig ny pen lakk..

I de påfølgende 4-5 årene som bilen varte ble det brukt mange kilo med stålsparkel for å holde bilens karosseri noenlunde sammen. Redningen kom en dag da min far hadde observert at det stod en Vauxhall Victor 1957 mod over lengre tid nede i Støyden i Gumpedalen. Etter hvert fikk han navnet på eieren som var i fra Eiken, og tok kontakt med ham. Jo da, han hadde visst ikke behov for bilen lenger da tingenes tilstand var som i Einar Rose sin vise. Jeg fikk i oppdrag å hente bilen sommeren 1969, og denne var i svært god stand. Og den gamle rustholken ble da reservedelslager, og endte sine dager i ei veifylling. Vauxhall ble jo etter hvert kjent for å ruste noe forferdelig da karosseriet var valset ut av skrapjern.

Mange fine turer ble det i flere år fremover med denne blå Vauxhallen (uten takgrind, rundt om på Sørlandet med både hustelt og primus og campingstoler, samt termos. Verktøyskrin med reservedeler som platinastifter, plugg, viftereim, en bede ståltråd og diverse slanger var fast inventar. Også turer med tenning på kun 3 sylindere ble til tider en utfordring. Etter diverse motor-kluss og litt for ofte stopp, ble det besluttet i heimen å få seg en ny brukt doning. Vauxhallen ble overtatt av en guttegjeng på Djupesland som vel brukte den til litt øvelseskjøring på diverse skogsveier inntil den ble parkert for godt inne i skogkanten der. Men etter noen år ble Bjørn Røch oppmerksom på denne bilen som stod der, og da fikk den etter mye restaureringsarbeid et nytt liv som veteranbil. Nå er den altså havnet i Vennesla, og det er for meg gledelig å høre at snart er den på veien igjen.

At jeg forteller denne historien er fordi jeg regner med at mange kjenner seg litt igjen, noen bilselgere på 60-tallet var tidligere hestehandlere som fulgte tidens utvikling. Og hestehandlere hadde jo ikke verdens beste rykte, ei heller alle bilselgere på den tid.

Hilsen Kjell I. Riseng, medlem 1323

Julemøte i øst 17. november

Også i år var det god oppslutning, lista inneholdt 86 navn, men da klokka viste 18.00 var det ni som uteble. Noen hadde ringt på forhånd og gitt beskjed i god tid, andre bare uteble.

Ellers gikk kvelden på tradisjonelt vis, i år for åttende gang. Det ble risgrøt, video-kavalkade og kaffe og kake, og som før ... såkalt lotteri, uten loddsalg.

En hyggelig novemberkveld i «Fjøset» på Frolands Verk.

Øyvind



Førjulsmøte i Lyngdal, 25. november 2015

Det er kvelden for det tradisjonelle novembermøtet i Lyngdal krets, som er eit slags julemøte (litt tidleg å kalla julemøte?) og finn stad i hyggelege omgivelser hos Jan Arvid Lindland. Lindland er som kjent pensjonert entreprenør som har ei imponerende samling veteranbilar i eit eige bygg, med festlokale over i andre etasje, og dette lokalet stiller Lindland til disposisjon for AMK sitt førjuls-møte i Lyngdal år etter år. Ei betre ramme omkring dette arrangementet går det knapt an å forestilla seg. Folk studerer først dei flotte kjøretøya i første etasje - med Lindland midt i blant - før dei finn vegen opp trappa. Der kan ein feststemt gjeng samlast kring eit veldekkka bord, folk frå nord til sør, aust til vest, og damer blir det stadig fleire av, det er hyggeleg! Det er fullteikna, med godt og vel femti deltakarar. Ein komitè har vore i sving og pynta og dekkka bord, og Lindland har skaffa juletre. Programmet for kvelden er god mat og hyggeleg samvær.

Olav Hægeland ønsker velkommen, og leiar arrangementet. Han deler ut blomst til Lindland for gjestfriheten. Han får også eit vel-utforma orv, laga av Torstein Knutsen, og blir oppfordra til å treni i ljåslått før neste Dyrskue. Underteikna får også ein blomst for bidrag i Fjærbladet, takk for det!

Olav nemner kort kva klubben har hatt føre seg av ulike arrangement, utflukter og møter i året som har gått, også i år har det vore stor aktivitet.

Husorkesteret stiller opp, sangar ligg utdelt, og det blir noko allsang: Hr Jonassen som strevar med å få svev

på bilen sin, mellom anna. - Så kjem julematen på plass: ribbe med tilbehør. Folk kan berre gå og forsyne seg av maten, dei legg godt på tallerkenane, og et dugeleg, mens drøset går høglydt.

Litt allsang blir det igjen før kaffe og is, - her er det berre å kosa seg vidare!

Det er også loddsalg, med fine gevinstar, som mellom anna: orv, laga av Torstein, bakeredskap, laga av Gerhard Skrøvje, og dyrsku-tønne, laga av Emil Visdal.

Trekninga går greit, den heldige vinnar av tønna i år er Kåre Duvold, medan Arnt Omland fer avstad med orvet.

Lindland oppfordrar alle til å skrive i gjesteboka før dei går, og tek fram saga og er med og spelar ein trudelutt i lag med dei andre musikantane til slutt, det er jo triveleg! Han ønsker alle som vil, ta ein kikk i det nye bygget ved sida av, der anleggsmaskinane står, kanskje der er noko nytt sidan sist?

Me seier takk for i kveld, med spesiell takk til Lindland for at me fekk koma også i år, og til komiteen og andre medhjelparar, som har vore med og gjort dette til ein koseleg, fin førjulskveld.

Takk for i år! God jul, og godt nytt år til alle!

Turid

Koselig julemøte på Offisersmessa

Etter hvert har det blitt en tradisjon at det arrangeres julemøte på Offisersmessa på Gimlemoen i Kristiansand, og også i begynnelsen av desember i fjor samlet det seg et halvt hundre glade AMK'ere rundt et nydelig bord, med juletallerken, riskrem og bløtkake med veterandekor (se bildet!)

Håkon Omland ledet som vanlig festen med sikker hånd, og som tradisjonen tilsier hadde vi ikke besøk av julenissen, men derimot av vårt mangeårige medlem Bjarne Karlsen som hadde en haug med gode historier å dele med oss.



Vår musikalsk ansvarlige, Reidar Skaaland, stilte også denne gangen opp, og i tillegg til litt allsang hadde han også fått med seg ikke ukjente Anne Karin Kaasa som gledet oss med mye vakker sang.

Ja da, det blir nok julemøte her i desember igjen! Bare se så blide folk er på bildene.



LMK-forsikring:

Hvordan utføres besiktigelsen?

Etter at artikkelen om LMK Forsikring ble publisert i forrige utgave av Fjærbladet, har redaktøren fått et par henvendelser om at det nok kunne ha noe for seg å orientere litt nærmere om hvordan side 3 og 4 i søknads-skjemaet, altså selve besiktigelsen, skal fylles ut. Alle besiktigelsespersoner har full oversikt over dette, men dersom søker skal bruke vitne i stedet, kan det oppstå usikkerhet.

Det er sikkert mange måter å gjøre dette på. Redaktøren kan bare skrive om hvordan han selv gjør det i egenskap av besiktigelsesperson. Og da blir det slik:

Generelt

Dersom det ikke er noe å bemerke, krysses på hvert punkt for OK i feltet til venstre. Det er imidlertid ingen god idé å krysse OK på alt og ferdig med det. Det er alltid noe som skal nevnes, uansett hvor perfekt kjøretøyet er!

10 Utvendig

På punkt 11 angis det om bilen er omlakkert (og når det ble gjort), pluss gjerne en bemerkning om lakkens tilstand generelt. På punkt 12 kan det nevnes hvis noen deler er forniklet og lignende på nytt, ellers en vurdering av tilstanden som den er.

20 Ramme, karosseri, sidevogn

Her er det ikke alle underpunktene som er aktuelle for alle typer kjøretøy, avhengig av om det er motorsykkel/ moped eller bil. På disse underpunktene skal det gjøres merknader dersom det er skraper, bulker, rustangrep eller andre «feil» på de spesifiserte stedene. Det kan også være en fordel å ta nærbilder av spesifikke skader, slik at bilens tilstand der og da blir dokumentert.

30 Glass

Her skal riper og skader på frontrute og øvrige ruter anmerkes.

40 Interiør

På dette punktet skal det gis en nøktern beskrivelse. De fleste eldre biler har noen slitasje innvendig, det er

helt normalt. Dersom bilen er trukket om inni, skal dette nevnes. Dersom det er noen instrumenter som ikke virker, skal dette også nevnes. Dette punktet er lite aktuelt for tohjulinger, bortsett fra post 43.

50 Motor, transmisjon, bremser

Så sant kjøretøyet er i forskriftsmessig stand og EU-godkjent, er det egentlig lite å tilføye her. Men det kan være lurt å nevne det dersom en restaurering har ført til heloverhaling av bremser nylig, eller overhaling/skifte av girkasse og lignende.

60 Elektrisk

Her avmerkes blant annet ettermonterte ekstralys (post 64) og annet ettermontert elektrisk utstyr som ikke er originalt. Innfesting av batteriet sjekkes. Dersom det er montert hovedstrømbryter (anbefales sterkt!) nevnes dette, og det er også flott å ta bilde av bryteren både på batteriet og inne i bilen.

70 Hjul

På post 71 skal alltid hjuldimensjon (som det står på dekket) og fabrikkat noteres. Er det ulikt fabrikkat på for- og bakhjul skal dette også noteres. Gi i tillegg en vurdering av hvor gode dekkene er. På post 72 Reservehjul er det nok å krysse OK hvis det finnes og er av samme dimensjon som de øvrige dekkene.

80 Ekstrautstyr

Post 81 gjelder bilens originale verktøy, skriv ja eller nei - eller delvis. På post 82 noteres om det er radio/musikk, med merke og anslått alder. Post 83 og 84 gjelder bare for lastebiler og vi går ikke nærmere inn på dette her.

90 Påbudt sikkerhetsutstyr

Dette gjelder bare for biler, og det er en forutsetning for at forsikring skal innvilges at de tre tingene som her nevnes, brannslukningsapparat, varseltrekant og refleksvest er på plass i bilen.

Og da er det bare å si Lykke til med utfyllingen!



Frå Moi: E 39 vest for Moi stengt



Foto frå Lyngdal: Hengebrua



Foto fra Kvinesheia: Førland



Foto frå Liknes: gangbrua over elva held stand



Lygna



Misjonshuset



Pumping frå kjellarar



Hus og sjøbuer under vatn



Hytter under vatn



Vatn på E39



Foto fra Feda: brua



Hus og sjøbuer under vatn

«Synne» sin herjinger

Det er første helga i desember 2015. Det er meldt store nedbørsmengder i Vest-Agder og Rogaland. Det er mildt, og det har vore mykje nedbør i tida før også, så jorda er metta av bløyte, og magasina i fjellet er så godt som fulle. Det meldte uveret har fått namnet «Synne». Det slår ikkje feil, store nedbørsmengder kjem som regn sjølv høgt til fjells, både fredag, lørdag og søndag. Små bekker blir store, fossane aukar opp, elvane og innsjøane stig over sine bredder.

Søndag midt på dagen tek me ein kjøretur for å sjå korleis det står til rundt forbi, først til Lyngdal: Elva Lygna er svært høg, men er ikkje oppå fylkesveg 43. Den fine hengebrua for gåande over elva er stengt, for den går til dels ned i vatnet, og bygningar ved både denne elva og sideelva har nok fått kontakt med vatnet meir enn godt er.

Kjører E 39 mot Kvinesdal:

På Kvinesheia har vassdraget kome heilt opp til vegen på det værste, og har begynt å grave ut under vegbanen, og

vegen er stengt i ein kjøreretning. På Førland står tunet fullt av vatn, og bebuarane i huset er ute med båt bort til vegen og snakkar med vegfarande. Hytter langs vatnet står delvis under vatn.

Liknes har fått forferdeleg med vatn over seg, kyrkjegard og kjellarar har vore oversvømde, men vatnet har nå trekt seg tilbake ein meter i forhold til toppnivået. Ved Promenaden driv folk med pumper og slangar for å tømme ut vatn best dei kan. - Kvina er ennå mektig.

Det ber vidare til Feda. Her blir me møtt av eit svært lite hyggeleg syn: Feda-elva står høgt oppetter naustveggene, nokre naust står på halv åtte, eit naust blei slite laust og sendt på elva mens me ser på, eit hus er også teke av vassmassane. Brua heng mest berre i rekkverket i lause lufta, sundbrekt av vatnet.

På innsida av brua vert det samla opp altfor mykje vatn, det kjem brølende ned fossen i bakgrunnen, det står inn over kjellarar og enda høgare i fleire hus, og oppover mange sjøbuer.

Brua er mest 200 år gammal, og E18 gjekk over den for ein del år tilbake, kanskje til rundt 1960 (?), og var ein del av vestlandske hovudveg tidlegare. Elveløpet under brua er relativt trangt, med eit kraftig steinfundament på kvar side, bygd noko høgt for at skøyter og fraktebåtar skulle koma under. Det blir fortaldt at på ei skøyte tok dei av eksosrøyret, så kom dei under brua. For ein del år tilbake blei det støypt i botnen rundt stein-fundamenta, da blei det enda trongare. - Det er ille å sjå den øydelagte brua og det frådande vatnet, som aukar opp over store deler av bebyggelsen.

Ei dame som er nabo til brua, vakna av eit brak kl 03.30 natt til søndag 6. des, då blei brua øydelagt Ho fekk varskue politiet, som da kom og stengde brua.

Brua er bindeleddet mellom vest- og austsida av Fedasamfunnet. Skulen og butikken ligg på austsida.

Onsdag 9. desember kom det ein stor kran og løfta vekk det øydelagte bruspenet, og folket skal om kort tid få ei

midlertidig gåbru over. Idyllen Feda er blitt hardt ramma. Til all lukke er ingen skada eller omkomen. Etter kvart blei flaumen kalla ein 500 års-flaum.

Reisa gjekk vidare til Moi, her var E 39 stengt vest for Moi, da Hovsvatnet gjekk langt over sine bredder. Ved framlegging av ærendet, at underteikna skriv for Fjærbladet, vart me eskorterte av vaktmannskap fram til vasskanten. Greiner og rusk dekkja vegen, her òg hadde vatnet stått høgare.

Fabrikken Nor Dan fekk 70 cm vatn inn over golvet, også treskofabrikken i Hovsherad fekk mykje vatn inn i fabrikkbygningen. Store jordbaksareal i Rogaland er oversvømde, og store og mindre vegar er stengt, bru på Gyland er også øydelagt. Huff og huff!

Me får inderleg håpa det blir lenge til neste gong det blir slike tilstander!

Turid

Julemøte i Setesdal 11. desember

Det sies at advent er en travel tid, sikkert riktig for de fleste, men for noen av oss som er blitt pensjonister, og som har hele dagen til disposisjon, kan det nok bli mye sofa-sitting og titting på sportsprogrammer på TV'en på denne tiden. Når de norske utøverne i tillegg vinner stort sett alt de deltar i, kan det til tider bli litt kjedelig ... Noe skal vi jo ha å klage på ...

En SMS fortalte oss at det var julemøte på Rysstad, i Sølvgården, og vi meldte oss like godt på. Menyen var setesdalssuppe og kake, spennende ...

Allerede ved 16-tiden var det ganske mørkt, og med noe glatt veg over heia til Evje og slapseføre videre, gikk det gode to og en halv time på de 17 mila til Rysstad.

Oppslutningen var veldig bra, rundt 30, og jeg tror det var kun fire langveis-farende, Bråtlund sr. og jr. og vi to,

resten fra dalen! Jan Olaf ønsket velkommen, og vi benka oss ved bordene i første etasje, som var fint julepynta. Setesdals-suppa var god og praten gikk livlig. Etterpå var det samling en etasje opp, og her var det rigget til med storskjerm og prosjektor. Først ut var en bildeserie fra gamle dager, og mange i salen kjente igjen både steder, folk og biler. Så var det snø-scooter kjøring fra åttitallet, og til slutt en noe forkortet video-kavalkade fra året som snart er omme.

Nok en fin kveld i Setesdal, alltid koselig å komme hit! Så var det 17 mil hjemover igjen ... no problem!

Takk for en fin kveld!

Hilsen Bodil og Øyvind



Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Alf Rune Vrålstad, Konsmo

Terje Goderstad, Saltrød

Ole Johny Røynestad, Flekkefjord

Dagfinn Andersen, Byglandsfjord

Tommy Liane, Flekkerøy

Odd Rune Olsen, Arendal

Arne Finnsland, Vennesla

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo (få igjen)	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers kommer porto i tillegg.

Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på ,side 2).

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veteran-kjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS
Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand
(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal
Vis medlemskort

Bilextra Arendal
Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)
Vis medlemskort

Bilteknikk Sør
Sørlandsparken
Vis medlemskort

Kontaktpersoner for kjøretøy

Har du behov for gode råd når det gjelder deler og andre spørsmål om ditt veteran-kjøretøy? Klubben har kontaktpersoner for mange merker, og vil gjerne fylle opp lista med flere rådgivere dersom noen føler seg kallet. Kontakt i tilfelle redaktøren.

Britiske motorsykler	Hans Chr. Brekke	tlf. 970 97 191
Britiske sportsvogner	Arne Paulsen	tlf. 900 44 755
Citroën	Bernt Erik Olsen	tlf. 416 30 263 (kun SMS)
Ford, engelsk + US før 45	Hans-Martin Klovland	tlf. 907 79 673
Japanske MC	Tellef J. Tellefsen	tlf. 957 55 529
Mercedes-Benz	Helge H. Svendsen	tlf. 909 90 726
MG	Are Wang	tlf. 982 23 757
Opel	Torjus P. Fiære	tlf. 412 52 491
Renault	Øyvind Flaata,	tlf. 977 29 722
Saab	Jan Erik Holthe	tlf. 915 73 885
Scania	Inge Bråtlund	tlf. 905 70 245
Tempo MC/moped	Ernst Hansen	tlf. 936 16 875
Traktorer	Olav Hægeland	tlf. 979 78 307
Triumph	Håkon M. Omland	tlf. 900 95 891
Volkswagen	Svein Terje Jensen	tlf. 916 47 950
Volvo	Jan Erland Olsen	tlf. 909 85 084



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00



SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



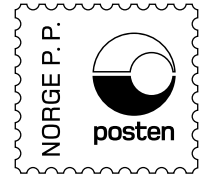
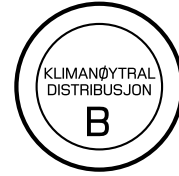
Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Toppdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01

PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mjåkransveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00

**RETUR:**

AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand

Referat fra styremøte 5. desember 2015

1. Kr. Himmelfartsturen

Etter forrige styremøte der vi hadde besøk av Magnar Hovattn fra Froland Motorveteraner, er det kommet en mail fra Øyvind Eikelia med en beskrivelse av hvordan denne turen har utviklet seg siden starten. Øyvind var en drivkraft i å få dette arrangementet i gang, og vi har da spurt ham litt om historien. Den er godt dokumentert år for år og viser at det har vært et AMK-arrangement. AMK har imidlertid aldri hatt noen økonomisk effekt av dette. Inge, Trond og Piet deltok på møte med Froland Motorveteraner etter deres årsmøte nylig og diskuterte da Kr.Himmelfartsturen og hvordan denne skal drives videre. Deres opplevelse var at dette var et konstruktivt møte. Dagen etter kom det melding fra formann i FMV om sterke reaksjoner på AMK's opptreden, noe de deltagende fra AMK stiller seg uforstående til.

FMV ønsker å flytte treffet til Kringla i Osedalene. AMK er betenkt på å flytte dette og ønsker å holde det på Froland. Det er etterpå kommet en melding om at FMV i styremøte har besluttet å arrangere Kr.Himmelfartstreffet helt og holdent i egen regi uten forbindelse til AMK. AMK oppfatter dette som et uakseptabelt utbrudd og akter å ta ansvar for arrangementet på egen hånd. Vi må kontakte kommunen om å disponere Froland Verk på Kr.Himmelfartsdag 5.mai. Styret vedtar å sjekke tilgang til Froland Verk og avtale med en lokal forening som kan ivareta matservering og eventuelt annet. Trond tar ansvar i første omgang med å gjøre de første undersøkelser.

2. Pakking og sending av Fjærbladet

Bernt Erik har innhentet tilbud fra trykkeriet på å pakke og sende ut bladet. De kan gjøre jobben. Det ble vedtatt umiddelbart å bestille dette. BEO gjør avtale med trykkeriet.

3. Hjemmesiden

Hjemmesiden fungerer slik sett, men vi diskuterte å legge inn medlemsregister og kjøretøymatrikkel med passord. Gjennom diskusjonen ble det klart at behovet er begrenset og at det blir unødig å gå via hjemmesiden så

lenge tilgangen skal være såpass regulert. Vi planlegger å løse dette ved hjelp av Dropbox. BEO tar dette videre.

4. Medlemssystem

Medlemssystemet til Bernt Erik fungerte nok ikke så utmerket som referert fra forrige møte, men han har nå brukt litt tid på å oppgradere systemet slik at det pr dato nå fungerer tilfredsstillende.

5. Rally Tronåsen

Inge har snakket med medlemmene i Gammelbilens Venner. Det har ført til forslag om å ha lang løype for biler nyere enn 1940-modell og en kortere for de eldre. Det er andre spørsmål som må avklares snart. Det kan bli nødvendig med et nytt møte i komiteen før 8. januar av hensyn til trykking av Fjærbladet.

6. Årsmøtet

På siste årsmøtet ble styret utfordret på hva vi vil bruke en stadig økende kassabeholdning til. Vi har brukt mye penger siste året på ny tilhenger, telt m.m. Dette er greit å gjøre rede for og innværende år er det gjort flere viktige investeringer som styret mener er en god forvaltning av kapitalen.

7. Støtte til gode formål

Stundom kommer søknad om støtte til gode formål. Styret ser behov for å ha statutter som regulerer hvordan slike søknader skal behandles. Bernt Erik lager et forslag til justering av klubbens statutter med hensyn på slik støtte.

8. Lokal pengekasse

Fra flere lokallag er det ønske om å disponere en liten kontantkasse primært til drift av medlemsmøtene. Dette vil forenkle regnskapsførsel på småsaker i klubbens hovedregnskap, men kasserer poengterte at kontantkasser også må ha en enkel regnskapsoppstilling med bilag. Kassa skal da avregnes mot hovedregnskap en gang i året. BEO lager et forslag til slik forvaltning som en innstilling til neste styremøte.

Neste styremøte: Tirsdag 12.januar kl 18:00 på kontoret til Ånund (merk tiden!).