

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 5 - OKTOBER / NOVEMBER 2015
37. ÅRGANG



Dyrskue i Lyngdal



Nytt AMK telt



Russebil på delemarked



Vinteren kommer



Kjære venner!
Så skriver vi oktober og de fleste veteranene, bortsett fra et par Volvoer på Birkeland, er vel kommet i hus for vinteren. Så kan vi hygge oss med å pusse og skru litt frem til våren. Selv kom jeg i skade for å kjøpe meg en Volvo Amazon i august, og den er det litt å gjøre med slik at

jeg får den sånn som jeg vil ha den. Men det er jo halve moroa!

Ellers har AMK endelig fått ny hjemmeside! Den er ikke 100% ferdig ennå, men fullt brukbar på de fleste områder allerede nå. Vi håper at denne skal bli tilfredsstillende for oss alle og at den blir mye brukt.

Adressen er: www.agdermk.no

I neste utgave av bladet vil vi se nærmere på siden, som til den tid er helt ferdig, og orientere om hvilke muligheter den enkelte har til å utnytte siden. Vi tror den kan bli nyttig for svært mange!

Sommerens arrangementer har blitt avviklet på en riktig grei måte og til tross for dårlig værmelding ga Birkelandsmarkedet et godt bidrag til klubbens økonomi. Takk til alle dere som var med og hjalp, vi hadde ikke kunnet gjennomføre dette arrangementet uten villige medlemmers hjelp!

*Beste hilsen
Bernt Erik*

Terminliste 2015

13. oktober	Medlemsmøte sentrum
20. oktober	Medlemsmøte øst
28. oktober	Medlemsmøte vest
10. november	Medlemsmøte sentrum
17. november	Julemøte øst
25. november	Julemøte vest
8. desember	Julemøte sentrum

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes.

AMK har fått ny hjemmeside!

På grunn av tekniske problemer og en virus eller fem, måtte den gamle hjemmesiden til AMK legges ned for en tid tilbake.

Vi har nå etablert en ny hjemmeside med adressen **www.agdermk.no**

Denne er fortsatt under oppbygging, men er operativ på en del områder. Dere kan jo gå inn og kikke på det som ligger der nå, og så vil det komme en mer omfattende artikkel og orientering om den nye hjemmesiden i neste utgave av bladet. Til den tid skal alt være helt på plass.



Klubbens adresser

Generelt:	Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet:	Post sendes redaktøren
Økonomi:	Post sendes kassereren
Medlemskap:	Post sendes kassereren
Forsikring:	Post sendes en besiktigelsesmann



Medlemsmøter

Sentrum:

Tirsdag 13. oktober kl. 19.00 blir det medlemsmøte i vårt «faste» lokale på Ve i Tveit. Vi får besøk av mangeårig AMK-medlem Lars Petter Østeby som skal fortelle litt om alle de veteranbilene han har vært borte i (og det er ikke få ...) og om arbeidet med å redde «skogsvrak» på syttitallet. Dette kommer til å bli moro! Velkommen skal dere være!

Tirsdag 10. november blir det også medlemsmøte. Programmet er ikke fastlagt ennå, men det blir sendt ut varsel på SMS i god tid før møtet.

Øst:

Tirsdag 20. oktober blir det medlemsmøte. Programmet er ikke fastlagt ennå, men det blir sendt ut varsel på SMS i god tid før møtet.

Vest:

Onsdag 28. oktober ønsker vi velkommen til Rosfjord Skolehus kl. 19.00. Vi får besøk fra Biltilsynet - og da er det bare å forberede de spørsmålene dere ønsker svar på fra fagfolket! Vel møtt!

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Julemøter

Som vanlig blir det arrangert julemøter i Froland, i Lyngdal og i Kristiansand. Nærmere informasjon om påmelding etc. finner du på side 24 (siste side) i dette bladet.



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundecas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no
Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Osestad, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelia@online.no



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelia@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Lillebakken 1, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

Norgesløpet 2015

Sauda - Hjelmeland - Sola

Også år gikk Norgesløpet i forholdsvis nære omgivelser, fra Sauda via Hjelmeland, og til Sola-stranda. Med det flotte løpet i Bergen i fjor i friskt minne, var det en god del påmeldinger til årets løp fra Agder. Fra Lillesand i vest til Vegårshei i øst ble vi 8 biler til sammen. Allerede på vei mot Valle Motell, som var første overnattingssted, fikk vi en liten forsmak på været som skulle prege store deler av turen ... regn.

Regnvær er jo i grunnen ikke så helt uvanlig om sommeren, men snø og temperatur så vidt over null, er nok mer uvanlig når kalenderen viser at vi nærmer oss juni måned! Over Haukelifjell slapp vi unna med regn, men Børge som kom litt senere enn oss, kunne fortelle om nedbør som la seg på frontruta... Ellers gikk turen til Sauda greit, men med regnvær stort sett hele veien.

Selve løpet ble heller ikke som planlagt. Den spektakulære fjellveien fra Sauda til Røldal, som var den store begivenheten i løpet, lå igjen-snødd. Det ble sagt at det neppe hadde vært så mye snø i fjellet på 30 år ... er det ikke typisk!

Men løpet ble lagt om, og ble avviklet på en grei måte, og lørdagens tur ble avsluttet i Hjelmeland, med rekefest

om bord i MS Sandnes, som også fungerte som overnattingssted, veldig greit.

Søndagen ble, om mulig, enda våtere enn lørdagens løp. I pøsende regn og tåke kom vi omsider til Sola, med festmiddag på hotellet. Her var det oppløftende resultater på løpets poster, og opptil flere Aust-egder dro hjem med utmerkelser og heder og ære!

Noen av oss hadde bestilt og betalt ferjebillett fra Lauvik til Lysebotn, og tenkte å få med oss en flott tur over fra Suleskard til Setesdal. Men også dette ble fiasko ... stengt på grunn av snø! Og dermed ble det kysten til Egersund, Tonstad og Evje.

En fin tur tross alt. Humøret var på topp, og alt gikk greit med både folk og biler ... stort sett. Løpet ble avviklet på en grei måte, på tross av at de måtte improvisere og bruke plan-B.

Takk til alle for grei tur og hyggelig samvær!

Øyvind



Norgesløpet 2016

Norgesløpet i 2016 blir arrangert i vårt lokalområde - det er Grimstad Motorveteraner som har fått ansvaret for arrangementet i 2016, og datoen for selve løpet er lørdag 11. juni. Det blir også aktiviteter både fredagen og søndagen for de som ønsker det, i tillegg til festmiddag på Fevik Strandhotell lørdag kveld.

Det er allerede åpnet for påmeldinger, og de som måtte være interessert kan finne alle opplysninger og påmeldingsskjema på www.grimstadmotorveteraner.com

Flere bilder fra Hovedløpet



Det ble litt kø på post nr. 1



Dokkedal tok en kaffeskvett i det grønne på Røyknes



Stein R. Jensen hadde litt problemer med Chevroleten



Utfordrende oppgave: Hvor mange binders er det i eska?



Mål var på Øvrebo gamle prestegård



På prestegården ble det servert deilig lapskaus



Løpets vinner: Reidar Bjerland med familie og deres Ford



Film fra Venneslaløpet

Som noen av deltakerne muligens merket seg, ble det tatt opp film under avviklingen av Hovedløpet/Venneslaløpet. Denne er nå ferdig og kan kjøpes for kr. 200 pr. stk., fritt levert.

Filmen leveres både som DVD og Blue-Ray så langt beholdningen rekker.

Filmen kan bestilles av Bernt Erik enten på epost: berneol@online.no eller ved å sende SMS til telefon 416 30 263.

Bernt Erik er bortreist en stund midt i oktober, så bestillingene som er kommet inn vil bli effektivert ca. 20. oktober. Vi vedlegger giro i pakken med filmen.

Flere bilder fra Hovedløpet



Fra det store utland

AMK-medlem Jan Olaf Rysstad er med jevne mellomrom i Peru, og har vært så grei å sende oss noen bilder av gamle biler i dette landet. De er jo ikke så «steingamle» disse bilene, men de fleste er tydeligvis i daglig bruk.



Flott delemarked!



Værmeldingen for årets Delemarked var ikke så god, men det viste seg at hele arrangementet gikk unna uten at det kom regn - selv om det regnet ikke så lite både før og etterpå! Så etter hvert ble det en del folk og biler, om enn ikke som i det flotte været i fjor.

Totalt ble det registrert inn 257 veteranbiler, pluss en del lastebiler og tohjulinger, så vi nærmer oss nok 300 kjøretøy totalt. Og publikum strømmet til utover dagen, så alt i alt ble det et vellykket arrangement, om enn ikke med rekordoverskudd dette året. Men det kan man jo ikke forvente hvert år!

Folkevognparaden, med kyndige kommentarer av Per Helge Gumpen, slo meget godt an og viste en rekke flotte modeller.

Selgerne var fornøyde, publikum var fornøyde, og det var alle dugnadshjelperne fra AMK også! Hele 70% av de som var bedt om å bidra med litt hjelp møtte frem, og det er visst ny rekord, sies det ...

AMK stilte med to nye telt med såpass mye reklame på at ingen kunne være i tvil om hvem som var her.

En liten ting kan likevel nevnes: Vi har jo investert i store presenninger til å legge ut på kunstgressbanen for at ikke det skal bli oljeskvetter på kunstgresset. Dette fungerer godt, men problemet forskyver seg litt, for dermed blir det oljeskvetter på presenningene som skal ruller sammen og lagres til neste år.

Det er ikke så farlig med en liten skvett eller fem, men når oljelekkasjen blir såpass stor fra enkelte biler at det ligger en hel dam etter dem, så må vi tro at eieren vet om at bilen er en smule inkontinent, og da hadde det vært veldig flott om eiere av slike biler hadde med seg noe ekstra å legge under bilen oppå presenningen for å ta det grøvste av lekkasjen, slik at dugnadsgjengen slipper den helt store rengjøringsinnsatsen etterpå.

Skal vi forsøke å huske det til neste år?



Dyrskue i Lyngdal 2015

Den første dyreutstillinga fann stad i Lyngdal i 1857. Frå 1887 var det statleg dyrskue. Sidan var arrangementet ei årleg tilstelling, med livdyrauksjonar, handel, husflids-utstillinger og kulturelle innslag. Slik har det vore, og slik er det enda.



grillar, baklykter, frontlykter, mellomaksler, instrumenter, vinduer osv.



Utdeling av juryens pris fra 2014 ble gjort bak AMK teltet på Birkeland 15.08.2015, ca kl. 12.55. Dette går på en sjelden og original bil. Vedkommende var reist hjem tidlig i fjor, og undertegnede har tatt vare på pokalen og tok den med i år, for å se om det var mulig å få delt den ut til rette vedkommende.

Bildet viser vinneren Rolf Skog fra Kristiansand som i fjor vant med en amerikansk bil Mercury 4 dr Sports 1951 modell. Seremonien foregikk i all stillhet like bak AMK teltet. **Gratulerer på etterskudd.**

Håkon

Flotte kjøretøyer

Som vanlig på Birkelandsmarkedet var det en jury i sving for å plukke ut fineste bil før 1945, fineste bil etter 1945 og fineste tohjuling. Juryen besto også i år av fire herrer fra vest, nemlig Torstein Knutsen, Olav Hægeland, Jan Bråtlund og Thore Jørgensen.

Etter en lengre spasertur mellom de mange kjøretøyene fattet juryen vedtak om at pokalene skulle tilfalle følgende:

Lars Petter Østeby, Høvåg, Buick 90 L
Asbjørn Pedersen, Vennesla, Skoda Octavia stasjonsvogn
Arne Andersen, Grimstad, Vespa scooter

I tillegg har arrangementskomiteen for dele-markedet en pris å dele ut og den gikk til Ole Johnny Røyland fra Åseral for hans Volvo 4x4 lastebil.

Fjærbladet gratulerer!



Gråtass med barn hentar vatn til leiren



Allan Solberg med Ford 1930 mod.



Ku-auksjon, gje bod!

Den første helga i september er det tid for dyrskue, frå fredag til søndag. Fredag er det livdyrauksjon, med rundt om 25 kyr/kviger til salgs, og interessant for mange, og mange fine dyr skiftar eigar. Lørdag er det mønstring av hest av ymse rasar, med premiering, samt riding/kjøring av hest og vogn, også dette har stor interesse for folk, og flotte dyr er å sjå.

Som vanleg er AMK og Qvaas Traktorlag sterkt til stades med utstillingar av veterankjøretøy, samt presentasjon av gamle arbeidsmetodar, som saging av tønnestav, tresking av korn med meir. Traktorlaget kjører barn rundt i terrenget i tilhenger, det er populært mellom dei små. Etter fleire dagar stridt regn har det blitt vatn i terrenget der det ikkje pleier å vera det, men det stoppar ikkje traktorturane, til stor jubel blant barna.

Det våte terrenget skaper søyle i dyrsku-leiren, men blir snart utbetra av dyktige folk som kjem med pukk og tippar/jamnar ut på stiane gjennom området, og etterkvart skin sola og tørkar opp væte.

Ford 1930 mod. «frem frå glemselen»!

Lørdag kjem ein fin doning rullande inn i området. Det viser seg å vera Allan Solberg, nå busett i Kristiansand, med ein Ford lastebil 1930 mod. Det er ei spesiell historie bak denne bilen:

Han fekk nyss om at det skulle liggja ein gamal bil i ei myr på Flåt, Evje. Utstyrt med spade tok Allan turen for å sjå, og ganske riktig, det stakk opp litt av ein bil i myra! Han grov han fram med nennsom hand, halve bilen frå myra og halve under ein skogsbilveg, tilsaman ein heil

Enda mer deler?

Litt info til alle AMK-medlemmer med 60- og 70-talls biler.

I Vrådal er det et gammalt bilopphuggeri, men som i dag selger meir «lopper» og ting som ikkje har med bil å gjere. Dette ligger ca. 9 km før Vrådal hvis du kommer frå Treungen. Der står gamle reolar med dører, grillar, baklykter, frontlykter, mellomaksle, instrumenter, vinduer osv. Her er det verd et besøk!

Henning Aasbø



Jan Bråtlund passar motoren til saga

Tresking

Toralv Skoland på moped



Torstein Knutsen i full produksjon

Dølahest

Bøkraren i arbeid

Smeden viser kunstane side



Lokale Tempoklubbar

Kaffekos

bil! Dvs ramma var heil, - så har han fått ein skjerm herfrå og ei dør derfrå, og snikra ny plan, men nå står bilen der, og har kjørt like frå Kristiansand, litt av ein prestasjon! Det var flott du tok turen og viste oss kjøretøyet!

Aktivitetar

Smed Steen Nielsen er på plass for å demonstrere smedarbeid, han lagar rekkverk, knivar med meir. Jan Bråtlund og Øyvind Opsal er på plass med Trygg og gardssag, og sagnar tønnestav på gamlemåten. Bøkrar Emil Visdal driv og lagar tretønner. Eilef Liland styrer med treskinga. Han finn ein gamal rusk av ein traktor til å driva verket, saman med kompis Terje Bilstad. Harald Eide styrer med konkurranse i ljåslått, denne blei til slutt vunnen av Øyvind Opsal. Same Harald står plutselig med ein gamal boremaskin og viser korleis det føregjekk å bore/sprengje stein før i tida. Torstein Knutsen, med gode hjelparar, får gang på skafftefabrikken han har med, rimelege og gode skaft kan ein få kjøpt.

Nytt av året på utstillinga er ein del lastebilar, anleggs-maskinar og traktorar frå Trygve Stangelands museum på Sola. Lokale Tempoklubbar stiller ut sine sykklar.

Nokre veteranbilar står innimellom på sjølve området, mens det står godt og vel 30 eldre bilar like ved, både lørdag og søndag.

Det er godt med folk som vandrar rundt og ser på det som føregår, meir enn 22000 på desse tre dagane.

Mykje dugnadsarbeid ligg bak, og AMK og Qvaas Traktorlag skal ha ros for årets innsats. Utan dette dugnadsarbeidet hadde ikkje Dyrskue vore det same.

Turid



Harald Eide på steinen



Onsdags-tur til Lista, 19. august



Det var tidlegare i år snakk om i AMK-vest å leggja ein tur på Motorens dag til svingbrua i Farsund. Denne turen vart kansellert. Etter kvart kom det opp ønske om å ta ein kveldstur dit, og sidan dette er i umiddelbar nærleik til Bøensbakken, blei ønsket utvida til også å få kjøra den gamle fjellvegen. Dette lot seg ordne, vegen er til vanleg stengt med bom i begge endar, og er i dag gang og sykkelsti. Dagen kom med noko vind, men varmt og godt. Mange eldre kjøretøy kom frå Lyngdal og omegn, og slutta seg til bilar frå Kvinesdal og Farsund/Lista, omlag 40 tilsaman!

Før avreise mot Bøensbakken vart underteikna gjort oppmerksom på noko spesielt, det var Alf Danielsen som hadde ei viktig kunngjering til klubben ang. reinhald av bil. Han hadde sin flotte Chevrolet 1952 modell, som er riktig så svart og fin. Han kunne opplysa om at den forrige eigaren hadde lakka bilen for 20 år sidan. Han hadde pålagt Danielsen at bilen kun skulle vaskast med vatn og grønsåpe (av den tjukke typen) og ikkje noko anna. Det har ny eigar gjort i fem år, og ingen boning, og kjøretøyet er så blankt som det kan forbli! Grei opplysning å få.

Kolonnen rulla fint avgarde over Kjørrefjord, den gamle vegen over Ravneheia til Sande, og så ny veg opp mot ærverdige Bøensbakken. Å få kjøra Bøensbakken er alltid stas.

Denne vegen blei bygd mellom 1900 og 1904. Det er den første vegen som bant Lista til fastlandet. Den er delvis sprengt ut i fjellsida, det er flotte muringar på nedsida mot fjorden av kilt stein, der er ei grøft på innsida mot fjellet som er nøyaktig og fint laga, og som fungerer utmerket den dag i dag, saman med regelmessige stikkgrøfter under vegen. Vegen går frå over 100 meter over havet ned til havets nivå, i løpet av godt to kilometer. Langs heile sida ut mot fjorden er det stabbestein, og stabbesteinane følger med nede langs fjorden i fleire kilometer, og er den lengste stabbesteinrekka i Vest Agder. Vegen er eit flott stykke arbeid.

Vegbreidda er ikkje så stor, men så er vegen frå ei tid da det praktisk talt ikkje var bilar. Folk brukte hest, sykkel, «apostlenes hester» og ikkje minst båt her langs kysten i begynnelsen av nittenhundretalet. Like fullt vart vegen etter kvart brukt som bilveg, da det ikkje var noko



alternativ, faktisk like til 1963, av personbilar, lastebilar og bussar!

Men, vegen er først og fremst bygd som hesteveg, og derfor er det på innsida av stabbesteinane ned bakken skrudd fast fine eikestokkar litt over bakkenivå. Dette fordi dei skulle styra hestesleden og hindra at sleden blei sitjande fast mellom stabbesteinane på vinterstid. Ja, det går an enda å kjøra her med bil, sjølv med litt store bilar, når ein kjører med «vit og forstand». Midt nedi bakken gjorde kolonnen eit stopp, og Eilef Liland med fleire kom med opplysningar og fortellingar frå historia omkring vegen.

Det bar vidare ned og fram til Straumen bru. Brua var ferdig i 1902, også den er eit flott stykke arbeid i stein (med meir). Blei bygd som svingbru for at rutebåt frå Farsund skulle kunna gå inn her. Tidlegare budde det ein del folk inn langs fjorden Framvaren, som da kunne ta båten til Farsund, mens andre tok han til Listeid, spaserte over eidet og tok ny båt vidare til Flekkefjord. Brua hadde tidlegare sveiv, og måtte sveivast opp og igjen med hand, 180 sveiv kvar veg, eit tungt arbeid ein helst skulle vera



to mann på. I dag er der ein motor som driv brua. I samband med båttrekking over Listeid må brua i dag opnast for dei største småbåtane.

Endestasjonen for kvelden var Østhasselstrand, redningsstasjonen der med omvisning av Theodor Erling Tønnessen, og kaffepause. Denne stasjonen har bidratt med å berga menneskeliv, då farvatnet rundt Lista er vanskeleg, og vinden og straumen ofte er sterk. Mange skip har gått på grunn ut forbi her i årenes løp. Stasjonen var i bruk like til redningsskøyta kom på 1970-talet, og er den einaste bevarte stasjonen i landet.

Men, i kveld viste Listalandet og Listahavet seg frå si beste side, og truleg har det aldri vore så mange veteranbilar i Østhasselstrand, eit flott skue! Vinden var lunka, og folk kunne sitja ned og prata og kosa seg ei stund med mat og kaffe, det var riktig hyggeleg. Takk til Tove Klev som har tatt nokon av bildane.

Turid



Vi havnet på museum!

Nå er jo ikke muséer noe ukjent sted for veteran-entusiaster, men da er det helst kjøretøy på to og fire hjul vi skal titte på. Men noen ganger kan en finne muséer med annet innhold, men som likevel er interessante!

AMK var invitert til besøk på Sykehusmuséet i Kristiansand, takket være vårt medlem Jan E. Jørgensen, som er pensjonert overlege på sykehuset. Han hadde fått med seg to kolleger, også de pensjonister, Tor-Axel Gjellestad og Ernst Faber-Swensson, og alle tre viste oss rundt i museet og kom med kyndige informasjon underveis. Virkelig interessant var det for oss som var møtt frem!

Etterpå var det kaffe og hjemmebakte kaker (med takk til husstandsmedlem Borgny). Vi fikk da en orientering av Gjellestad om bilbruk blant leger for 100 år siden (godt og vel) og deretter gjennomgikk Jan E. Jørgensen historien til det forsvunne bilmerket Hupmobile. Som kjent restaurerer han en slik, som han har eid siden 1963. Denne har det vært artikler om i Fjærbladet ved flere anledninger tidligere.

Vi takker for et interessant møte!



Familien Skaalands VW boble, 1967 mod.

Min farfar

Min farfar, bosatt på Moi i Lund kommune kjøpte bilen i 1974. Da var jeg 11 år. Min far kjørte den like mye som farfar så jeg har mange opplevelser og minner fra denne bilen.

Farmor og Tronåsen

Farmor var visstnok ikke så begeistret for Tronåsen så det hendte min farfar måtte kjøre alene over åsen og vente på Sira stasjon til farmor kom med toget. Så kjørte de videre, ofte til familie i Fredrikstad. Min farfar kjørte til han var 90 år, men etter at han ikke helt klarte en sving i Moi sentrum bestemte han seg for å legge kjøringen på hylla.

Min far

Min far overtok bilen etter min farfar. For min far var bobla «best». Far og bobla var et fenomen i Moi sitt bygdeliv.

En milepæl

Bobla var ikke som i sine glansdager og orket såvidt å starte. Rusten kom snikende for fullt. Bilen var hovedbil for familien frem til 2009. En bragd i seg selv. Min far var da 80 år. Jeg insisterte på at noe måtte gjøres og skaffet ham en Opel. Etter at min far gikk bort i januar 2013, 83 år gammel, er det jeg som nå eier bilen, altså tredje generasjon eier av familiens boble. Hvem skulle trodd det.

Skal/skal ikke

Sliten og nedstøvet stod den i en falleferdig garasje hjemme på Moi. Jeg var usikker på om oppussing av bilen var noe jeg ville, men jeg hadde kjøpt ny startmotor og denne ville jeg montere. Bilen måtte sleses i gang. Etter noen host og hark startet motoren og bilen gikk for egen maskin til Larsens bilverksted. Da var det ikke tvil hos Skaaland. Bobla skulle restaureres.

Min gode hjelper

Aslak Berntsen fra Kristiansand, fagmann og mentor for prosjektet har gjort bilen til det den er i dag. Selv har jeg pusset og slipt, men herlig å slippe å TENKE så mye. Jeg vil også takke Tor Sigurd Skåre for hjelp med motoren, bestilling av nye deler, montere og gjøre motoren fin. Takk!

Jubileumstur med modern

Bilen skulle være ferdig til mors 80 årsdag 14 juli 2015 og det ble den. Likeså garasjen.

**Dermed ble det tur til Fredrikstad som i gamle dager.
Absolutt vellykket!**



Styremøte 25. august 2015

1. Referat siste møte. Ingen kommentar.

2. Birkelandsmarkedet. Styret besluttet å fremme krav om at kostnadene til skilt laget til Birkelandsmarkedet, deles mellom AMK og BIL. Bernt Erik bes sende krav om dette til BIL.

3. Vårmonstringen. Dato for neste år ble diskutert. Foreløpig forslag går på 14.mai. Dette må koordineres med andre klubber. Det ble også luftet alternativ til parkeringsplassen foran Travparken. Den oppleves litt «kald» og lite intim. Vi sjekker muligheten for å benytte indre del av travbanen.

4. Kommunikasjon internt og eksternt i styret. Klubben er nå blitt så stor og engasjert i så mange aktiviteter at styret ønsker å kvalitetssikre viktig kommunikasjon. Styret bestemte at skriftlig kommunikasjon utenom møtene de enkelte styremedlemmene imellom inkludert kasserer, skal kopieres til styreformann. Kommunikasjon utad skal forelegges styret, som minimum ved formannen, før utsendelse.

5. Klubbgodet. Styret mener det i mange sammenhenger ikke kommer godt nok fram hva som er fordelene med å være medlem i klubben. Til neste styremøte forbereder hveet styremedlem innspill til hva som skal forbeholdes medlemmer, eventuell splitt i deltakeravgifter, tilgang til premiering og plaketter.

6. Medlemsmøter. Det foreslås å utfordre enkelt-medlemmer til å presentere seg, sin hobby og sine kjøretøyer på medlemsmøtene, dette da som en ordning på rundgang mellom medlemmene

7. Eventuelt. SMS-systemet for meldinger til medlemmene. Det meldes fremdeles om enkelte tilfeller der medlemmer ikke får sms. Det oppfordres til å melde fra hvis noen oppdager at sms har uteblitt.

Sponsorere. Trond har laget et forslag til plan. Han sender det ut til styremedlemmene og forslaget vil bli tatt opp til beslutning på neste styremøte.

Samarbeid. Som referert fra forrige møte, vil vi invitere representanter for Froland Motorveteraner for å diskutere samarbeidsformer, forslagsvis på neste møte. Inge kontakter Øyvind Eikelie om dette.

Bankterminal. Det er anskaffet en bankterminal som Inge vil prøve å få til å funke. Løsning presenteres på neste møte.

Tilhengeren. Den vi har, er blitt for liten og også noe medtatt. Det ble bestemt å skaffe ny. Ånund og Inge har en kommunikasjon på det.

Neste styremøte: Tirsdag 6. oktober kl. 19.00 hos Ånund.

Tur til Treungen

AMK hadde søndag 9. august ein tur til Treungen. 12 bilar og 22 personar ville vera med. Det var medlemmar frå Moi, Feda, Lyngdal, Vigeland, Mandal, Sveindal og Evje.

Torstein Knutsen hadde bestilt guide på Z-Museum, som er ei fantastisk samling av masse saker og ting. Museet er heilt privat, og blir drive heilt utan støtte. Det er ope frå mai-oktober, heile veka, fra kl 11-16.

Her finn ein mellom anna Noregs største private samling av telefonapparat, 12-15 veteranbilar, mange symaskinar, barnevogner, tepper, heste-redskap med meir. Lokalet er inndelt i fleire avdelinger, og midt inni er det endatil ein liten kinosal der det kontinuerleg blir kjørt stum- film. I lokalet er det og ei avdeling med flott kafe, der ein får kjøpt seg eit enkelt måltid, drikke og kaffe. Det har tidlegare mellom anna blitt drive med steinsliping og glassblåsing i dette bygget.

Etter å ha sett ein masse i museet, kunne gjestene gå 2-300 meter bort til «Stein-senteret», som var å finna i eit vanntårn, etter ein gamal jernbane. Her heldt innehavaren av museet eit lite foredrag om steinsortar og steinbearbeiding. I ein liten butikk var det steinsmykke å få kjøpt.

Det skal ha vore ein sær sars vellukka tur, og Torstein hevdar at eit besøk her til absolutt kan anbefalast.

Turid (som dessverre ikkje hadde høve til å vera med på turen)



Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Thorbjørn Løland, Lyngdal
Knut T. Berg, Rysstad
Frank Vidar Wikøren, Evje
Svein Terjesen, Kolbjørnsvik
Arne Paulsen, Kristiansand
Stig Sægrov, Lillesand
Arild Røisland, Fevik
William Rosseland, Arendal
Ingvar Andersen, Nodeland
Kjell Nilsen, Sira
Tom Arild Uppstad, Rysstad
Peter Arnt Halvorsen, Fevik
Olav Håbesland, Birkeland
Anders Langeland, Kristiansand
Carl Robert Fletcher, Lyngdal
Jonas Ib Jensen, Kristiansand
Torbjørn Trygslund, Bjelland
Håkon Omdal, Hauge i Dalane

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L-XL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers porto i tillegg. Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på ,side 2).

Selges

Ford Thunderbird 1980-modell selges til høystbydende over 55.000 kr. Bilen er i daglig bruk. Interesserte kan ringe for info og bilder. Henv. Rolf, tlf. 934 43 508

AMK har fått ny hjemmeside!

På grunn av tekniske problemer og en virus eller fem, måtte den gamle hjemmesiden til AMK legges ned for en tid tilbake.

Vi har nå etablert en ny hjemmeside med adressen **www.agdermk.no**

Denne er fortsatt under oppbygging, men er operativ på en del områder. Dere kan jo gå inn og kikke på det som ligger der nå, og så vil det komme en mer omfattende artikkel og orientering om den nye hjemmesiden i neste utgave av bladet. Til den tid skal alt være helt på plass.

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler.

Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS

Oppgi kundenummer 500434

Bilextra Arendal

Vis medlemskort

Bilextra Kristiansand

(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)

Vis medlemskort

Bilextra Lyngdal

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken
Vis medlemskort

**Førerkort kl B og AM 146**
916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit
www.pajuul.no

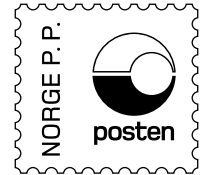
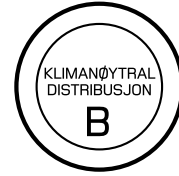
SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

**Gumpens Auto Vest as**
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
 **NAF - VIKING** 
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01

**PER HAGEN A/S**
BILREKVISITA

www.perhagen.no
Mjkransveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR:
AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand



Julemøte øst

Tirsdag 17. november er det igjen dags for årets siste møte i regi av AMK/øst, det såkalte «julemøtet». Også i år blir arenaen «fjøset» på Frolands Verk. Vi holder tradisjonene i hevd, og satser på risgrøt, årskavalkade og kake-bord. Påmelding er alt i gang, og som før ... først til mølla ... Vi har plass til 90, noe som erfaringsmessig er ganske passe, de siste åra har det vært rundt 90.

Vil du være med på dette må du melde deg på, enten på telefon 976 14 518
eller e-mail: oeikelia@online.no
Prisen blir som før kr. 100.- pr. pers.

Da satser vi på fullt hus også i år. Vel møtt tirsdag 17. november i «fjøset» på Frolands Verk kl.18.00!
Og husk! Du trenger ikke å være medlem i AMK for å være med på «julemøtet».

Velkommen!

Julemøte i Lyngdal

Julemøte blir 25. november, som vanlig hos Jan Arvid Lindland. Påmelding fra 28. oktober til telefon 979 78 307 eller 38 34 33 67.

Velkommen!



Julemøte i Kristiansand

Som tidligere blir det julemøte på Offisersmessa, Gimlemoen, og i år blir dette tirsdag 8. desember kl. 19.00. Serveringen blir juletallerken med mye godt på, dessert og deretter bløtkake og kaffe. Det blir musikalsk underholdning ved Reidar Skaaland med flere. Pris pr. person kr. 200 som betales ved inngangen. Påmelding til Håkon, tlf. 900 95 891 eller Bernt Erik på epost berneol@online.no

Velkommen!