

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 6 - DESEMBER 2015
37. ÅRGANG



Venter på restaurering - i Marnardal



Hvordan få LMK-forsikring?



Folkevogner på Birkeland



Vant premie på Øynaheia



Kjære venner og medlemmer!

Nå nærmer sannelig julen seg, og på veteranfronten er det stille. Noen pusler litt i garasjene med ting som skal være ferdig til våren, andre venter bare på vår og varme så de kan komme ut og trille igjen. Og slik er det hvert år.

Nå nærmer jula seg, og hvem vet hva julenissen har med seg på lasset?

Og da er det visst ikke stort annet å gjøre enn å ønske hver enkelt av dere, med familier, en riktig god og velsignet jul og et godt nytt veteranår!

Og til slutt – de av dere som fremdeles ikke har fått ordnet med LMK-forsikring bør vel ha det som et godt

nyttårsforsett! I dette bladet kan dere lese hvor enkelt det er å få det gjort...

Beste julehilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no
Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Osestad, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tliland@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Lillebakken 1, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2016

Januar:

- 12. Medlemsmøte sentrum
- 19. Medlemsmøte øst
- 27. Medlemsmøte vest

Februar:

- 16. Medlemsmøte øst
- 23. Årsmøte
- 24. Medlemsmøte vest

Mars:

- 8. Medlemsmøte sentrum
- 15. Medlemsmøte øst
- 30. Medlemsmøte vest

April:

- 12. Medlemsmøte sentrum
- 19. Medlemsmøte øst
- 27. Medlemsmøte vest
- 30. Vårmønstring

Mai:

- 5. Kristi Himmelfartsturen

Juni:

- 11. Norgesløpet, Grimstad

August:

- 6. Rallye Tronåsen
- 20. Birkelandsmarkedet

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Årsmøte

Vi gjør allerede nå oppmerksom på at årsmøtet i AMK er berammet til tirsdag 23. februar kl. 19.00.

Formell innkalling til årsmøtet - med detaljer og årsmøtedokumenter - vil komme i neste utgave av Fjærbladet, nr. 1/2016.

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann



Den Gyldne Tændplug

Også på kommende årsmøte skal klubbens høyeste (og eneste) hederstegn utdeles.

Styret vil gjerne ha forslag fra medlemmene om hvem som skal bli tildelt Den Gyldne Tændplug for 2016, og ber om at gode forslag sendes formann Inge Bråtlund innen nyttår.

Medlemsmøter januar

Tirsdag 12. januar kl. 19.00 blir det medlemsmøte i sentrum. Det er ennå ikke fastlagt noe program, det blir sendt ut SMS før møtet.

Tirsdag 19. januar kl. 19.00 blir det medlemsmøte i øst. Det er ennå ikke fastlagt noe program, det blir sendt ut SMS før møtet.

Onsdag 27. januar kl. 19.00 blir det medlemsmøte i vest. Det er ennå ikke fastlagt noe program, det blir sendt ut SMS før møtet.



Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



Det er ikke til å unngå at jeg legger merke til bilparken når jeg er ute på tur. I høst var jeg i Aserbajdsjan. Sant å si tenkte jeg at et land som for 25 år siden var en del av Sovjetunionen, ville være svært preget av russiske biler. Men da vi kom til Baku, var bilparken som i en hvilken som helst storby. Her var det mange nye kjente japanske og europeiske biler. Selvsagt var det noen gamle Ladaer innimellom, men det var unntaket. Det som slo meg var at mange taxier var kopier av de noe alderdommelige engelske drosjene.

Men når vi kom ut fra hovedstaden til Sheki, var bilparken fullstendig preget av ulike utgaver av Lada. Det er fascinerende å se denne bilparken. Saken er at de Ladaene vi hadde på 60- og 70-tallet i Norge, fremdeles er i produksjon, og folk var svært fornøyd med dem. Vegnettet var enkelte steder elendig, men Ladaen

tåler bank. Bilen har selvsagt blitt forbedret, men selv 2015 karosseriet har temmelig likt utseende som vi husker det. Det var nok noen ulike motorstørrelser, men det mest vanlige så ut til å ha betegnelse 2107. Folk omtalte bilen som svært solid og robust. Selvsagt var det også andre biler. Jeg så en nydelig gammel Volga - sikkert fra slutten av 50-tallet, men den hadde de frisket opp med Mercedes hjulkapsler. Det så unektelig morsomt ut. Vi traff også på gamle lastebiler som jeg ikke kunne identifisere, men de var i daglig drift og det virket nesten underlig at de kunne ha dem i drift. Må man, så må man. Ellers var det andre biler som jeg aldri har sett før, og som jeg ikke kunne identifisere ettersom jeg ikke klarer å lese russisk. Sender ved en liten samling av bilder, kanskje noen kan identifisere noen av dem?

Anders Mathias Larsen



Onsdagstur til Marnardal, 7. oktober 2015

Pickup 1928 mod.



Lyngdalsbil



Bil under restaurering. Sølve Strædet til høyre.



Frå verkstaden



I Amk-vest var det bestemt å ta ei uflukt til «Strædet Automobilverksted», Marnardal. Der driv far, Svein Arild Strædet og son, Sølve med restaurering av veteranbilar for folk, det er deira yrke. Omkring ti kjøretøy møttest i Mandal for felles kolonne-kjøring oppover dalen, mens to-tre kom andre vegar frå. Svein Arild stod på tunet og tok oss vel i mot, og førte an til dei ulike avdelinger.

Først bar det bort bak låven, ute i det fri. På ein avskjerma plass stod ei rekke gamle bilar, som ikkje skulle restaurerast. Det skulle vera ein mimreplass, om eg forstod det rett, der folk kunne sjå att bilen til den og den, kanskje til far eller bestefar. Kjøretøya var tatt oljen og batteriet av, slik at det ikkje blei avrenning. Så hadde dei fått lov av miljømyndighetene til å la dei stå der, til dei gjekk tilbake til naturen. Spesielt.

Etterpå bar det inn i den tidlegare gjødselkjellaren, nå verkstaden, der dei mellom anna hadde ei svær presse fra 1953 til å presse ut spesielle deler med. Den skal

vera den einaste i Noreg av sitt slag, og kunne presse med ei kraft på opptil 200 tonn.

Oppe på låven var det fullt av veteranbilar som «venta på tur» til restaurering. Me fekk historia omkring både den eine og den andre, mellom anna om ein Chevrolet piskup 1928 mod. frå sjølvaste den amerikanske prærien, - artig å høyra. Der stod og Svein Arild sin store, svarte varebil, som han for mange år sidan med kraftig innsats sette i stand til ein flott bil, som han stilte med mange gonger på Trekkferje-festivalen, og andre stader. Denne bilen er framleies intakt.

Mercedes 1934 mod.



Frå kaffestova.



Nede i fjøset stod det fleire bilar dei dreiv og arbeidde med. Det var lett å sjå (og høyra) at her blei det gjort kvalitetsarbeid. Nesten ferdige, flotte utgåver av bilar stod det der, med delvis skaffa deler, gjerne frå Amerika, eller dei hadde laga det sjølv det dei trong av deler. Der var mellom anna ein flott Mercedes 1934 mod. 290 cabriolet, som snart var ferdig, - imponerande!

Etter ein grundig gjennomgang fekk me koma opp på trevet, der det var ei lun og koseleg kaffestove. Der var mat og kaffe, og Svein Arild fortalde og svara på spørsmål. Det blei òg ein liten presentasjonsrunde, der

folk sa kva dei heitte og kva dei steller med i klubb-samanheng, då ikkje alle kjende kvarandre. Det var ei koseleg stund. Olav Hægeland takka av på vegne av klubben.

Fjærbladet vil òg takke for ein interessant og hyggeleg kveld, og ønska Strædet-karane lukke til vidare med prosjekta sine.

Turid

Medlemsmøte, Lyngdal, 30. september 2015

Så er me i gang, med ny sesong medlemsmøte. Tredve personar har møtt fram frå aust og vest, nord og sør. Også ein som ikkje har vore her før: Helge Syvertsen frå Mandal er på plass, hyggeleg!

Olav Hægeland ønsker vel møtt, den «nye» presenterer seg og seier nokre ord. Han er nyleg blitt pensjonist, og har begynt å sysla med ein veteranbil, ein Peugeot, det er bra! Det blir ein god prat om turar og arrangement som har foregått i sommarsesongen:

Først var det ei god vårmønstring hos Jan Bråtlund, som vanleg med god deltaking. Det har vore løp tur fra Harebakken Kr. Himmelfartsdag, med stor oppslutning. Hovudløpet i Vennesla gjekk fint, og ein del deltakarar var herfrå. Det har vore Utsiktentur, i år til Knaben, der me blei berga innomhus i butikken sin kafe så me ikkje trong fryse forderva ute. Det har vore gocart-tur til Evje, visst nok veldig moro! Onsdags-kveldsturen til Feda, med besøk på Bøkkerbua gjekk fint, med interessant demonstrasjon av bøkking. Det har vore onsdags-kveldstur til Lista, via Bøensbakken, over svingbrua til redningsstasjonen i Østhasselstrand, ein tur med mange gode tilbakemeldinger. Tur også til Treungen til museet der, og Setesdals-treffet samla mange medlemmer.

Nemnast må og at heilt privat har to spreke pensjonist-AMK-medlemmer på 80+ vore på telttur med veteranbil til Hardangervidda, imponerende!

Torstein Knutsen er godt fornøgd med at Delemarkedet på Birkeland i år blei avvikla på ein grei måte. Han har fått gode tilbakemeldinger på at det var nok dugnadsfolk i år. Torstein var sjølv tidleg ute og verva medlemmer også lokalt til dette, veldig bra!

Det er altså stor aktivitet i klubben, og det er fint! Kanskje blir det enda ein onsdagstur før sesongen er over?

Det seier seg sjølv at alle kan ikkje vera med på alt, men då er det fint å høyra dei forskjellige fortelja om sine opplevinger/ koma med tilbakemeldinger om dei ulike arrangement.

Det har i september vore dyrsuke i Lyngdal. Trass dårleg ver i forkant med mykje bløyte i området, ordna veret seg etter kvart, og utstillingane/aktivitetane kunne avviklast på ein grei måte, med mykje folk til stades. Qvaas Traktorlag skal ha ros for å invitera både sine dugnadsfolk samt AMK sine til måltid i teltet sitt fleire gonger per dag, veldig bra!

Det er tid for mat og kaffe.

Ein film frå vårmønstring i Lyngdal i 1995 blei vist etter pausen. Takk for i kveld!

Turid



Medlemsmøte, Lyngdal, 28. oktober 2015

Dette møtet skulle vera med ein mann frå Biltilsynet, Reidar Bjerland, og det samla fullt hus, omlag 45 personar møtte opp. Olav ønska alle vel møtt, og hadde ei heil liste med tema/spørsmål klar for Bjerland. Denne mannen kjenner veteranklubben godt, da far hans var med i klubben i ei årrekke, og han sjølv og fleire innan familien er med i AMK i dag. Han er dermed godt kvalifisert til å svara på spørsmål og problemstillinger angående dei gamle bilane.

Olav tek opp spørsmål omkring bilens rammenummer, tilhengerfeste, blinklys, lys, styring, oljelekk med meir. Det er og høve til spørsmål og ytringer frå publikum. Bjerland har svar på det meste, og folk lyttar interessert.

Her er nokre av svara:

Ang. tilhengerfeste sa han:
Lag det sjølv, og gjer det ordentlig.

Blinklys, viss det ikkje er orginalt krav om det, trengs det ikkje, men ein kan laga det sjølv.

Styring: det kan vera noko død-gang, bruk sunn fornuft.

Kjøreløys på dagtid: rundt 1960 blei det pålagt.
Kva med bilar eldre enn det?

Oljelekk. Bruk skjønn.

Bremser. Litt varme i bremsene gjer at dei blir jamnere.

Dette og meir til vart drøfta og gjennomgått, som bruk av sikkerhetssele, begrensing av kjøring med veteranbil m.m. Det er venta nye EU-reglar frå nyttår 2015/16, som forhåpentlegvis seier at ein ikkje treng å visa gamle bilen på EU-kontroll så ofte som i dag.

Etter denne interessante økta smaka det godt med kaffe og mat. Siste innslag var ein film.

Takk for denne gongen.

Turid



AMK medlemsmøte øst 20. oktober



AMK's medlemsmøter i øst har etter manges mening hatt en positiv utvikling de siste åra. Både Rannveig og Olaf og Piet og Trond har funnet en grei stil på møtene, med greit lokale i NAF bygget på Stoa, interessante temaer og god mat. Oppmøtet har også vært brukbart. På siste møtet ble det redegjort om saker fra styret, og her var det i alle fall en sak som fikk både gamle og nye medlemmer til å riste noe forundret på hodet?

Våre representanter fra øst fremsatte for styret et forslag om at de tre regionene kunne få et slags budsjett når det gjaldt servering på møtene, et for vest, et for sentrum og et for øst. Så kunne hver region disponere etter eget ønske, etter min mening en veldig grei ordning ... Dette forslaget falt visst ikke i god jord. Det ble hevdet at dette måtte være selvfinansierende, ved at hver av de fremmøtte ytte «sin skjerv».

Det var visstnok sånn det ble praktisert i sentrum og i Lyngdal. Men det må jo være lov å spørre ... er det dermed sagt at dette er det eneste saliggjørende?

Nå er kanskje ikke min hukommelse av de beste, men hadde ikke AMK ved siste årsmøte en egenkapital på over en halv million? Jeg må nok si meg enig med min sidemann, en veteran i klubben, som lurte på om AMK var begynt å drive bank?

Som det framgår av bildet var det mye rare ting som ble diskutert, deriblant om møtene skulle være kun for medlemmer? Dette tror jeg vi kan si at ingen tente på ... heldigvis! Men for all del, en diskusjon kan alltid være nyttig!

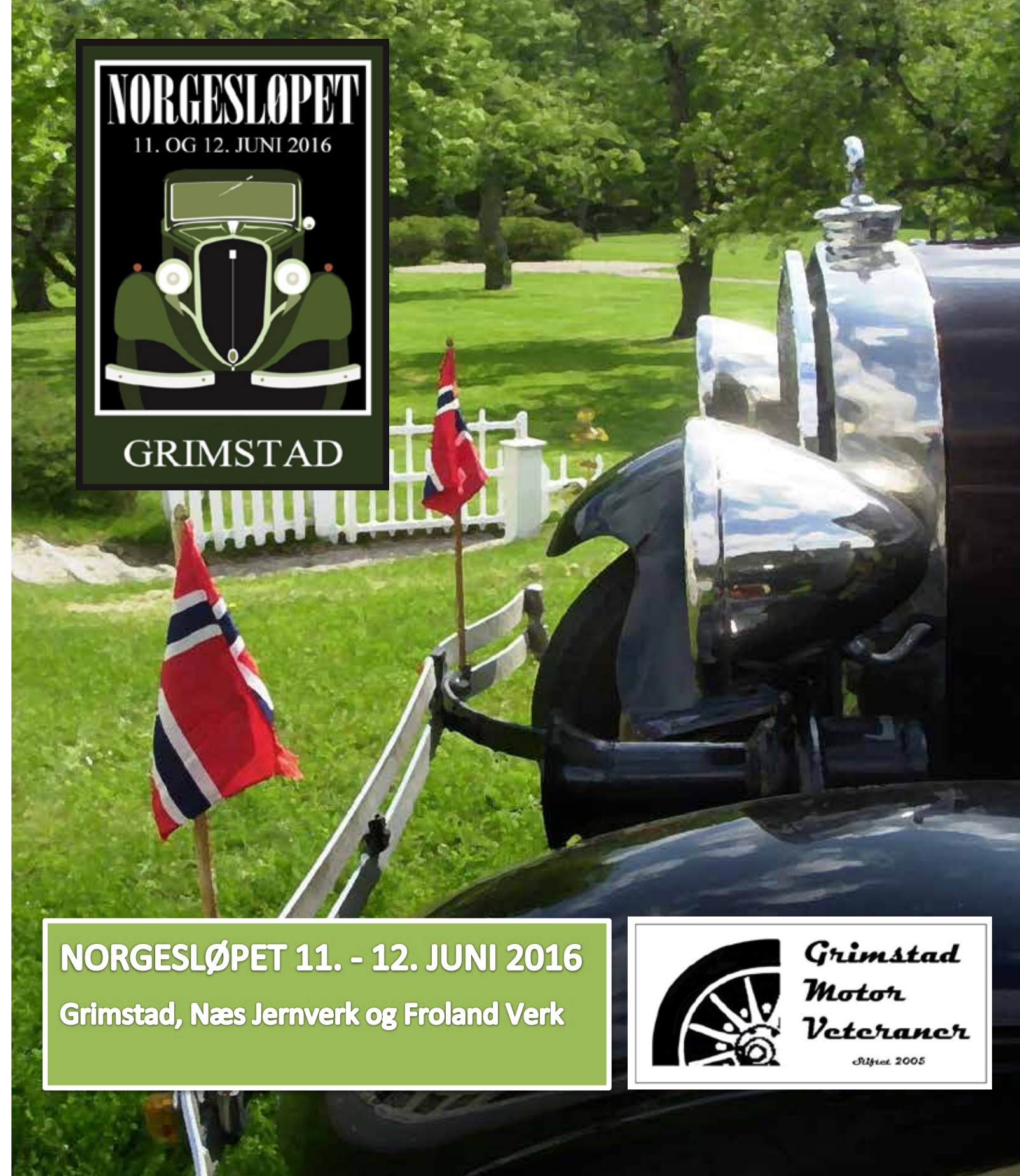
Denne gangen ble det en svart kopp kaffe og en litt trykkende stemning. Nei, vi må nok tilbake der vi var, hyggelig atmosfære, av og til et greit tema, enkel og grei servering, og uten kollekt-bøsse!

Øyvind

AMK Gratulerer!

Mangeårig AMK-medlem Oddvar Sørli fra Hægeland fikk i høst Vennesla kommunes kulturpris for sitt arbeid. Oddvar Sørli har hatt en finger med i spillet i mye på Hægeland, blant annet restaurering av en gammel mølle (hvor AMK var på besøk i 2009). Oddvar var i flere år på 80-tallet med i AMKs styre, og ble i 1987 tildelt Den Gyldne Tændplug for sin innsats for klubben.

Vi gratulerer med Kulturprisen!



NORGESLØPET 11. - 12. JUNI 2016

Grimstad, Næs Jernverk og Froland Verk



**Grimstad
Motor
Veteraner**
Stiftet 2005

I samarbeid med:



200 GRIMSTAD
1816-2016

Velkommen!

Grimstad Motorveteraner har gleden av å ønske velkommen til Norgesløpet i Grimstad med omegn helgen 10. – 12. juni 2016 - i samarbeid med Froland Motorveteranklubb.

Grimstad feirer 200-årsjubileum i juni 2016, og byen vil være pyntet til fest.

Norgesløpet er et nasjonalt hovedløp for kjøretøy 30 år eller eldre, åpent for internasjonal deltagelse. Løpet vil ha klasseinndeling som et FIVA B-løp, men med egen klasse for nyttekjøretøy.

Tema for løpet er jernverk og sjøfart.

Næs Jernverk var i drift fra 1665-1959, og er i dag det best bevarte av de gamle norske jernverkene.

Froland verk var på slutten av 1700-tallet et av landets jernverk, bl.a. med en omfattende produksjon av kanonkuler. Utskipning gikk over Rorevannet og til Grimstad havn.

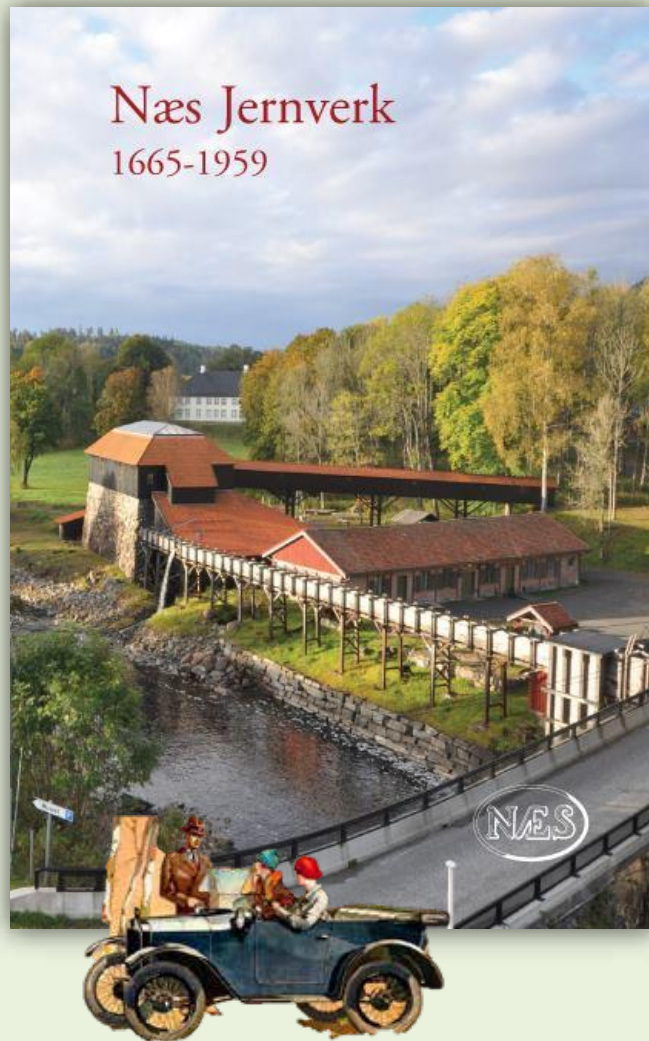
Sjøfartsbyen Grimstad er blant verdens største når det gjelder tonnasje pr. innbygger. Sjøfarten ga grunnlaget for Grimstads storhetstid rundt 1880, med en flåte på 193 skip!

Dikternes by – både Ibsen og Hamsun hadde tilknytning til Grimstad.

I nyere tid er Grimstad blitt kjent som **sykkelbyen**, bl.a. for de to store proffsyklistene Dag Otto Lauritzen og Thor Hushovd. Grimstad er en universitetsby (campus Grimstad, Universitetet i Agder) med et stort teknologisk fagmiljø, bl.a. innen fornybar energi.

Grimstad Motorveteraner ble stiftet i juni 2005, og medlemsantallet har ligget stabilt på ca. 90 – 100 medlemmer.

Klubben har et høyt aktivitetsnivå og leier klubblokale i sentrum av Grimstad.



Næs Jernverk



Froland Verk



Nes Verk Golfpark

PROGRAM

Fredag 10. juni 2016

Ankomst og innsjekking på vårt offisielle løpshotell, Strand Hotell Fevik (ca. 10 km fra Grimstad)

Kl. 19.30 Informasjonsmøte fredag kveld for de som ankommer fredag, i Kreativt Møtesenter (Johan Benad Uglands bilsamling i teknologiparken, Grimstad).



Kort løype for klasse A – C: ca. 50 km

Lørdag 11. juni 2016

Kl. 10.00 Start Norgesløpet! Fremmøte i Sørlandets Teknologipark, Grimstad. Publikumsvennlig presentasjon av kjøretøyene før vi legger ut på tur. I dag skal vi få se mange ulike sider av denne delen av Sørlandet som vi er så stolte av. Vi er innom de tre sørlandsbyene Grimstad, Arendal og Tvedestrand, i tillegg til mange idylliske tettsteder. Kjørerute Grimstad – Fevik – Arendal – Tromøya – Flosta - Næs Jernverksmuseum/Nes Verk Golfpark (lunsj) – Froland Verk – Grimstad. Løypa er ca. 11,8 mil (evt. 5 mil for klasse A, B og C), og vi kjører både langs kysten og i innlandet. Det kjøres kun på asfaltveier. Mannskap skal sørge for at alle finner greit frem underveis, og turen går på småveier med lave fartsgrenser og uten utfordrende høydeforskjeller. Løpet tilpasses motorsykler, og det vil være barneoppgaver. Premieutdeling og festmiddag på Strand Hotell Fevik lørdag kveld.

Søndag 12. juni 2016

Kl. 10.00 Maritimt tema på formiddagen: «Tidsriktig» båttur og besøk på sjøfartsmuseet (tilleggs kostnad). Alternativt program søndag formiddag: Besøk på mikrobryggeriet Nøgne Ø (gratis omvisning uten servering).

Overnattingsutgifter betales direkte til bostedet. Overnatting på andre bosteder enn Strand Hotell Fevik bestilles og betales individuelt og med forbehold om ledig plass. Begrenset antall deltakere/antall forhåndsbestilte rom på løpshotellet.

GMV ønsker å arrangere Norgesløpet 2016 med en størst mulig bredde innen den motorhistoriske bevegelsen. I henhold til løpets vedtekter vil det derfor bli forhåndsreservert et antall startnummer for utenlandske deltakere. Likeledes vil det om mulig bli foretatt en jevn fordeling aldersmessig så alle FIVA-klassene blir best mulig representert i løpet. Klubben forbeholder seg retten til å avvise påmeldinger i fall antall påmeldte overstiger maksimum kapasitet for sikker og best mulig gjennomføring av Norgesløpet. Dersom totalt antall påmeldinger overskrides innen påmeldingsfristen vil deltakere fra LMK-tilhørende klubber få fortrinnsrett til å delta.

Påmeldingsfrist: 1. april 2016

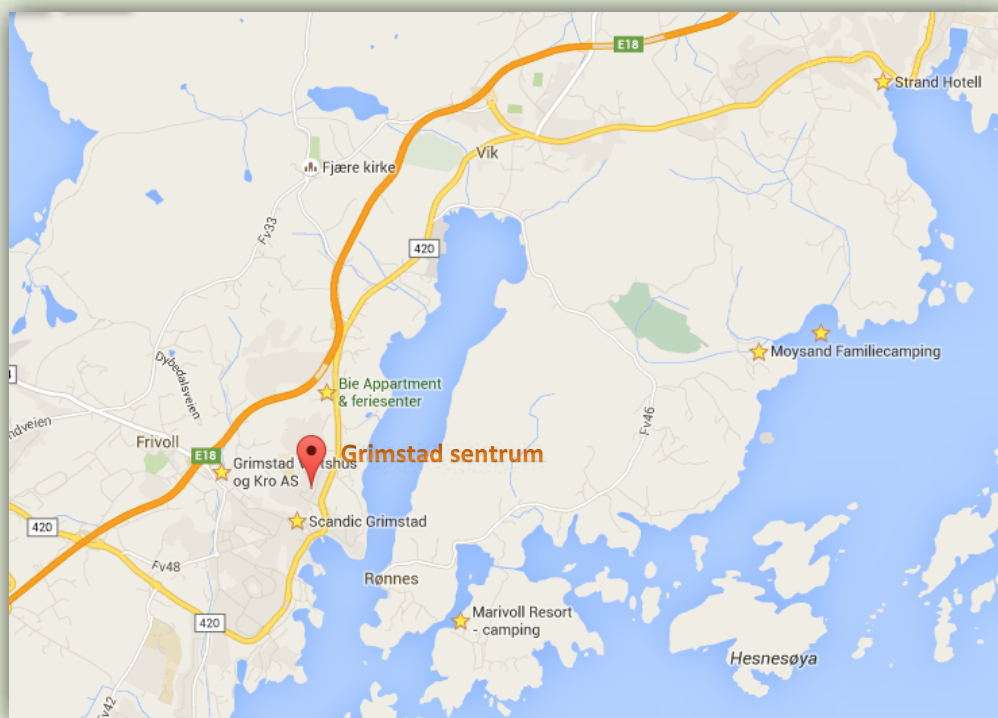
Påmeldingsskjema og ytterligere informasjon: www.grimstadmotorveteraner.com
Påmeldinger med nærmere detaljer bekreftes pr. e-post

Startkontingent: Kr. 400,- pr. kjøretøy

- Løpsmateriell inkludert
- Lunsj for sjåfør inkludert
- Tillegg lunsj under løpet pr. passasjer: kr. 150,-
- tillegg 3-retters festmiddag lørdag: kr. 495,- eks. drikke

Alternative innkvarteringssteder i Grimstad/Fevik:

Scandic Grimstad:	Sentral beliggenhet, og egen innendørs parkering (begrenset antall)
Grimstad Vertshus:	Rimelig overnatting nær E-18 (kort vei til sentrum)
Bie Apartment & Feriesenter:	Leiligheter og camping innen gåavstand fra sentrum
Marivoll Resort:	På en halvøy midt i skjærgården utenfor Grimstad. Hytter og camping
Moysanden Familiecamping:	5-stjerners campingplass mellom Grimstad og Fevik. Hytter og camping Se også Visitgrimstad.com for informasjon og alternativerGrGr



Hovedsponsor:



Vi sees i Grimstad, Sørlandets perle!

Fra Lillesandsposten

Fra Lillesandsposten har vi sakset dette fine bildet fra Folkevognparaden på Delemarkedet på Birkeland, hvor Per Helge Gumpen på en utmerket måte kunne fortelle mye om de forskjellige biltypene.



Foto:
Sindre Haugen Mehl,
Lillesandsposten

Møter i sentrum

Dessverre var det ikke fotograf med på møtene i sentrum i oktober og november, men her følger et lite referat:

Oktobermøtet ble holdt i Tveit og samlet mange medlemmer. AMK-medlem Lars Petter Østeby fortalte om veteranbiler, redning av disse og brødrene Kiles samlinger. Det ble et meget vellykket møte og vi sender stor takk til taleren som gjorde dette til en festlig opplevelse for oss alle.

På novembermøtet, som også ble holdt i Tveit, var kveldens inviterte AMK-medlem Reidar Bjerland fra Biltilsynet i Kristiansand.

Han startet med å gi oss innsyn i nye forskrifter som ligger ute til høring på departementsnivå, der skal fristen være 15/11-2015. Så kan nye forskrifter komme i januar/februar 2016. Men mye hadde han lest og hadde en hel del å fortelle oss

om hva vi kan forvente. Kan se ut som vi slipper å gå på EU-kontroll annethvert år, kanskje hvert 5. år, eller helt fritatt når kjøretøyet blir så gammelt. Biler kan merkes i vognkortet med bevaringsverdig. Bjerland presiserte at dette ikke var vedtatt, så derfor går vi ikke inn på her i referatet hva vi har hørt (medlemmer, kom på møtene!), men meget var hyggelig for oss med gamle biler.

Vår foredragsholder driver med restaurering og derfor var det mye matnyttig for våre medlemmer.

Vi hygget oss med kaffe, kaker, og bilvitser. Kl. 21.15 ble forsamlingen spurt om de hadde fått nok bilforskrifter, og vi avrundet med applaus. Kveldens 33 fremmøtte var veldig fornøyde.

Oddbjørn og Carl



Sensommerturen 2015

Om det har vært en heller miserabel veteransesong i år sånn rent værmessig, ble det stikk motsatt på årets Sensommertur på Øyna-stua 27. september, gnistrende klarvær, sol og bra temperatur. Som i fjor begynte det å samles biler på den romslige plassen allerede flere timer før fellesturen fra Harebakken startet. Å tippe et antall uten å telle skikkelig er nærmest umulig, men det ble temmelig fullt etter hvert. Folk koste seg i solskinnet, det var servering oppe på Øyna-stua, og mange hadde medbrakt niste.



Det var også i år kåring av «dagens kjøretøy», og flest stemmer fikk den ikke helt ukjente Mercedes220 S cab. fra 1958, eid av Hans Christian Brekke. Uten tvil en verdig vinner!

En fin sesongavslutning på Øyna-heia, håper mange også møter opp på våre møter ut over høsten og vinteren!

Øyvind



VEILEDNING

Hvordan skaffe seg LMK-forsikring?

Muligheten for LMK Veteranforsikring er vel en av de aller største medlemsfordelene som AMK kan tilby, og mange har slått til på denne. Imidlertid er det enda flere der ute som ikke har kommet så langt foreløpig, og vi har oppfanget en viss usikkerhet når det gjelder hvordan man skal gå frem når man skal søke om veteranforsikring.

Vi har derfor laget en liten praktisk veileder, og på de to neste sidene kan du se eksempler på hvordan fotografering skal gjøres, både av bil og MC.

Søknadsskjemaet finner du på www.lmk.no under menypunktet Forsikring (til venstre på skjermbildet). Det er det greit å skrive ut. Har du ikke tilgang til internett, kan du få hjelp av klubben til dette.

Dette skjemaet skal så fylles ut. På side 1 er det opplysninger om kjøretøyet og om eieren, og det skulle jo være greit nok. Opplysningene om kjøretøyet finner du generelt i vognkortet.

På side 2 skal det tre underskrifter, av eier, besiktigelsesperson eller vitne, og fra klubben. Her stanser vi opp litt.

Besiktigelsesperson eller vitne? For alle de som har kjøretøyer med en verdi på mindre enn 250.000 kroner er det larest å bruke et vitne. Den som skal være vitne må selv være medlem i AMK og må selv ha LMK-forsikring på minst ett av sine kjøretøy (kjennemerket skal oppgis). Da kan eier og vitne i fellesskap fylle ut side 3 og 4 i skjemaet, som gir et bilde av kjøretøyet generelle tilstand, før skjemaet undertegnes av både eier og vitne, og sendes klubben sammen med bildene.

Hvis kjøretøyet er mer verd enn 250.000 kroner eller du ikke kjenner noen du kan spørre om å være vitne, må du bruke en av klubbens besiktigelsespersoner. Det står liste over disse på side 2 i hver utgave av Fjærbladet. Besiktigelsespersonen gjør da samme jobben som vitnet, og undertegner skjemaet sammen med eieren før det sendes klubben. Dersom du ikke kjenner noen som kan være vitne, kan klubben muligens hjelpe deg med å finne et medlem som oppfyller kravene og som kan hjelpe deg, så du slipper å bestille besiktigelsesperson.

Vi gjør her oppmerksom på at styret i AMK har bestemt at besiktigelsespersonene skal ha en godtgjørelse på 300 kroner for besiktigelsen (som inkluderer kjøring) som eieren gjør opp direkte med besiktigelsespersonen.

Når det gjelder bilder som dokumenterer kjøretøyet tilstand, er det tatt inn noen eksempler på de to neste sidene i dette bladet, som viser hvordan bildene skal tas. Det er også en beskrivelse av dette på hjemmesiden både til AMK og LMK (se nedenfor om dette). Kjøretøyet eier må da bli enig med vitne/besiktigelsesperson om hvem som skal ta bilder. Bildene lastes inn på en CD og sendes til klubben sammen med søknaden.

Når klubbens forsikringskontakt får søknader og CD kontrollerer han at alt er greit utfyllt og at bildene er som de skal være. Så undertegner han på vegne av AMK og bekrefter da at bileier er medlem i klubben vår og at klubben anbefaler at søknaden blir godkjent. Og dermed sendes dette (som oftest samme dag) videre til LMK.

Hos LMK går søknaden til forsikringsutvalget, som har møter etter behov i forhold til søkandsmengden, men minst annenhver uke. De vil som oftest godkjenne søknaden, og den blir da sendt videre til forsikrings-selskapet, som ordner med oppretting av avtale og oppsigelse av din gamle forsikring. Du får også beskjed fra LMK når forsikringsutvalget har behandlet søknaden.

Hvis forsikringsutvalget av en eller annen grunn ikke vil godkjenne din søknad, får du beskjed om dette også. Vanligvis vil du da få vite hva årsaken er, og hva du kan gjøre for likevel å få innvilget forsikringssøknaden

LMK forsikring tilbyr også andre forsikringer (på hus, bil reise og alt det andre...) og vil sikkert kontakte deg og be om å få komme med et tilbud. Vi vet at mange medlemmer av AK har spart en god del penger på å bytte forsikringsselskap, og det koster jo ikke noe å få et tilbud fra dem, det er jo bare å si ja takk eller nei takk.

Husk da at nærmere informasjon om LMK Forsikring, priser og beskrivelse av hvordan bildene skal tas, kan du finne på www.lmk.no eller på vår egen hjemmeside www.agdermk.no under menypunktet Forsikring.

Eksempler - Bil



1 og 2: Bilder fra begge sider, tatt i nivå med bilens høyde, ikke ovenfra og nedover.

3 og 4: Bilder rett forfra og bakfra, tatt i nivå med bilens høyde, ikke ovenfra og nedover.



5: Bilde av forsetene

6: Bilde av baksetene



8: Bilde av eventuelt uvanlig utstyr, som soltak, ekstralys , spesielle felger osv.



9: Bilde av bagasjerom



10: Detalj fra bagasjeromsbunnen, uten teppe/matte



11: Reserverhjul (ikke helt nødvendig, særlig ikke hvis det ligger vanskelig tilgjengelig)



12, 13 og 14: Bilder av motoren fra alle kanter (det vil si ett bilde av Volkswagen boble, to til tre av andre biler)



Eksempler - MC



1 og 2: Bilder rett på fra begge sider



3 og 4: Bilder rett på forfra og bakfra



5: Bilde ovenfra



6: Bilde av speedometer/lykt



7 - 12: Nærbilder fra sidene av tekniske detaljer



13 og 14: Nærbilder av begge hjul



Styremøte 12. oktober 2015

1. Referat siste møte

Ingen kommentar.

2. Birkelandsmarkedet

Neste år er det 20-årsjubileum for Birkelandsmarkedet. Det må markeres. Første planleggingsmøte i komiteen på Birkeland blir 8. februar. Vi må ha et formøte i forveien for å kunne samordne våre synspunkter.

Vår innstilling er at det skal være lov å selge godteri fra stand, men ikke mat. Barnebillett bør vurderes. Av barneaktiviteter foreslås en konkurranse med leke-elbil.

3. Reklame på tilhengeren

Det ble fremlagt forslag til reklame, meget bra. Designen ble godkjent av styret. Det ble også luftet alternativ til parkeringsplassen foran Travparken. Den oppleves litt «kald» og lite intim. Vi sjekker muligheten for å benytte indre del av travbanen.

4. Gammel tilhenger

Det ble bestemt å beholde den gamle tilhengeren. Den blir brukt til bl.a. å oppbevare presenninger til Birkelandsmarkedet.

5. Besiktigelsespersongebyr

For å styrke ordningen med besiktigelsespersoner, foreslås å innføre en pris på kr 300,- pr besiktigelse, betalt direkte til besiktigelsespersonen. I den forbindelse minner vi om at eiere kan spare disse kronene ved å

besiktige selv ved hjelp av vitne dersom bilens verdi er under kr 250.000. Beskrivelsen for det ligger på hjemmesiden til LMK, se: <http://lmk.no/forsikring/abc>. Vi tar også inn en enkel oppskrift i Fjærbladet på hvordan man kan LMK-forsikre bilen.

6. Møteplass for felles kjøreturer

Det foreslås å avtale lokale møtesteder der folk kan stille opp og kjøre en felles tur. Det oppfordres til å komme med forslag for å styrke det sosiale fellesskapet rundt gammelbilen.

7. SMS-utsendelser

Det er et greit system for utsendelse av sms via PC. Inge formidler en oppskrift på hvordan å gjøre det til dem som har bruk for det. Bernt Erik holder listene i systemet oppdatert. Hvis noen savner sms, er det viktig at de gir beskjed til Bernt Erik.

8. Invitasjon fra Kulturvernforbundet

Vi er invitert til møte om medlemsutvikling lørdag 17.10. Trond stiller, eventuelt med en i tillegg.

9. Rally Tronåsen 2016

Det er innkalt til første møte i komiteen 21.oktober i Flekkefjord.

10. Utsendelse av Fjærbladet

Styret jobber med en løsning for å avlaste Bernt Erik med utsendelse av Fjærbladet..

AMK kan stille med tilhenger med utstyr, telter, brannslukingsutstyr m.m. samt mannskap i det antall vi diskuterte.

2. Vårmønstringen

Vi oppsummerte hva vi tidligere har bestemt med hensyn på deltakerplakett. Medlemmer i AMK får den fritt mens andre betaler kr 50 for denne.

Vi får en tidlig start på sesongen neste år på grunn av tidlig påske og Kr.Himmelfartsdag. Vi foreslår derfor Vårmønstringen 30. april neste år. På neste møte må det utnevnes ansvarlig for arrangementet.

3. Medlemssystemet i LMK

LMK besluttet 26.10. å legge ned medlemssystemet Orgsys. De har ikke fått det til. AMK har aldri gått inn i det. Bernt Eriks hjemmelagde system fungerer bra så langt, så dette er ingen krise for oss.

4. Klubbmøte øst

På siste møte ble det ønsket å få en lokal vårmønstring i øst. Lokalgruppa følger opp dette.

5. Terminliste

Terminlista som Bernt Erik har foreslått, ble diskutert med følgende korrigeringer: Vårmønstring blir 30. april Gruppe øst ønsker et møte i februar. Da blir lista slik som den fremkommer på side 3 i Fjærbladet.

6. Venneslafilmen

Det har skjedd en feilleveranse. Det er kommet 30 Blue-Ray filmer som vi ikke har bestilt. Styret er enig i at det reklameres på bestillingen siden vi har bestilt 50 standard DVD.

7. Samarbeid andre klubber

Vi har fått henvendelse fra Grimstad Motorveteraner om koordinering av dato for Vårmønstringen. På dette møtet fant vi at eneste mulige dato må bli 30.april for å rekke det før Kr. Himmelfart. Så langt kan vi ikke se at det kolliderer med noe.

8. Rally Tronåsen 2016

Det legges opp til ei løype på ca 6 mil. Hensikten er primært å få vekk køen i bunnen av bakken. Det ble reist spørsmål om hvordan komiteen ble nedsatt. Det ble avklart med henvisning til styremøtet i juni. Det er foreslått påmeldingsavgift på kr 500. Det kom kommentarer på beløpet uten at det ble konkludert på.

9. Pakking av Fjærbladet

Vi må nok ut av klubben for å finne folk til å gjøre denne jobben. Ånund sjekker litt rundt en mulig løsning. Alternativet er at vi får 6 personer i løpet av året til å ta en kveld hver.

10. Nye besiktigelsesmenn

Trond Rane har sagt ja til å ta over etter Øyvind Eikelia. Dette må godkjennes av LMK.

11. Bussturer sponset av AMK

Det har kommet spørsmål til muligheten for å komme med på slike turer. Det er viktig å sikre at de blir bekjentgjort på sms for hele klubben av tidshensyn slik at medlemmer får kjennskap til turen og får samme sjanse til å melde seg på. På siste tur var det ledig plass, så ingen ble avvist.

Styremøte 2. november 2015

1. Møte med Froland Motorveteraner

Vi hadde i dag besøk av Froland Motorveteraner v/ formann Magnar Hovatr. Bakgrunnen var noen uklarheter omkring Kr. Himmelfartsløpet og ansvarsroller i den forbindelse. Vi startet med noen avklaringer omkring hvordan Kr. Himmelfartsløpet kom i gang. Øyvind Eikelia dro dette i gang på vegne av AMK. Dette har vokst med tiden og har utviklet seg til å bli et flott arrangement på Froland Verk. Underveis har Froland Motorveteraner tatt det arrangementsmessige. Nå har arrangementet vokst til grensen av hva det er plass til på Froland Verk og det foreligger forslag om å flytte dette til Kringla idrettsanlegg. Det tenkes enda større neste år og det er diskusjoner med flere merkeklubber som Morgan, VW m.fl. Det har vært diskutert å ta betalt for publikumsbiler, noe som nok ville begrense trafikken en del. I år var parkering for publikum en utfordring.

Det oppsto litt diskusjon om forsikring i et slikt arrangement og hva den egentlig dekker. Bernt Erik avklarte disse detaljene pr melding i løpet av møtet. Det er naturlig at felles forsikring for arrangør går på AMK's forsikring. Småting går naturlig nok på eiernes individuelle forsikring.

Vi må diskutere hvordan vi kan samarbeide om dette. Det vil ikke være noen problemer for AMK å stille med et titalls mannskaper. Det er ønskelig med 10-12 stk., så det lar seg ordne.

Froland Motorveteraner skal ha årsmøte 5. november på Froland Verk. Etter at nytt styre er konstituert, tar vi et nytt møte for å avtale detaljer. I første omgang deltar AMK med Trond og Pieter på Froland 5.n ovember, like etter årsmøtet deres.



På oppfordring trykker vi de gjeldende vedtektene for AMK, som sist ble justert på årsmøtet i februar 2015.

Vedtekter

§ 1 Formål

Klubbens navn skal være AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB, og virksomheten skal drives i Aust- og Vest-Agder. Klubbens formål er å skape et miljø for bevaring av motor-kjøretøyer og andre motortekniske innretninger som er, eller kan bli, av teknisk/historisk interesse.

Foreningen kan også arbeide for bevaring av innretninger, anlegg og utstyr med nær tilknytning til første ledd i denne paragraf.

§ 2 Medlemmer

Som medlemmer kan opptas personer som er eiere av, eller er interessert i, motorkjøretøyer som nevnt under § 1.

Medlemmer er de som har betalt kontingent for inneværende år, og bare disse har stemmerett på årsmøtet.

Styret kan ekskludere medlemmer som skader forhold nevnt under § 1. Avgjørelsen kan innen 3 – tre – uker ankes inn for voldgiftsavgjørelse, hvoretter foreningen og medlemmet oppnevner sin representant som igjen blir enige om oppmann.

§ 3 Kontingent

Medlemskontingentens størrelse for det kommende år bestemmes av årsmøtet etter forslag fra styret. Terminen for medlemskontingenten følger kalenderåret.

§ 4 Foreningens organer

Foreningens organer er:

1. Årsmøtet
2. Styret
3. Kontrollkomitéen
4. Fjærbladet
5. Delemarkedet

§ 5 Årsmøtet

Årsmøtet holdes innen utgangen av mars måned og innkallelsen skal skje med minst 14 dagers varsel.

På årsmøtet skal dagsorden være:

1. Godkjenning av innkalling
2. Valg av møtedirigent, referent og to medlemmer til å undertegne årsmøteprotokollen
3. Styrets årsberetning
4. Rapport fra Delemarkedskomiteén
5. Regnskap
6. Fastsettelse av medlemskontingent for kommende termin
7. Saker som ønskes behandlet av årsmøtet.
Disse må være styret i hende senest 31.12.
8. Valg i følge § 6, § 7, § 9 og § 10.

Ekstraordinært årsmøte kan innkalles med minst 14 dagers varsel når styret beslutter det, eller hvis 30 % av medlemmene krever det. Ekstraordinært årsmøte kan kun behandle saker som er nevnt i innkallelsen.

§ 6 Styret

Foreningens styre består av leder og fem styremedlemmer, herunder nestleder, sekretær og kasserer, samt to varamedlemmer. Styrets vanlige medlemmer og varamedlemmer velges av det ordinære årsmøtet for et tidsrom av to år. Formannen velges særskilt av årsmøtet hvert år. Styret kan engasjere kasserer for foreningen utenom styret dersom styret finner dette ønskelig.

Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer er til stede.

De løpende forretninger i foreningen ivaretas av formannen etter styrets vedtak. I tilfelle av stemmelikhet, har formannen dobbeltstemme. Foreningen forpliktes av formannen og et av styrets medlemmer innenfor foreningens økonomi. Utover dette kreves skriftlig samtykke av det enkelte medlem for at medlemmet ansees forpliktet.

§ 7 Kontrollkomité

Foreningens kontrollkomité består av to medlemmer, valgt av årsmøtet for to år, slik at ett medlem er på valg hvert år.

Komiteén skal føre kontroll med forvaltningen av foreningens midler og den løpende virksomhet til

foreningens organer. Kontrollkomitéen avgir beretning om sitt arbeid overfor årsmøtet i forbindelse med behandlingen av regnskapet.

§ 8 Fjærbladet

Fjærbladet er foreningens medlemsblad og styret tilsetter redaktør. Redaktøren engasjerer fritt redaksjonsmedarbeidere.

§ 9 Valgkomité

Foreningens valgkomité består av tre medlemmer som ikke har sete i styret, valgt av årsmøtet for ett år etter forslag fra styret. Valgkomitéen skal før årsmøtet avgi til styret sitt forslag til kandidater til de tillitsverv som skal besettes gjennom valg på førstkommende årsmøte.

§ 10 Delemarkedet

Klubbens delemarked administreres av en komité på fem personer, hvor minst ett medlem også skal være medlem av styret for klubben. Komiteén velges for to år av årsmøtet, slik at vekselvis to og tre personer velges hvert år. Komiteén skal avlegge rapport om sin virksomhet på årsmøtet.

§ 11 Kjøretøyer - arrangementer

Kjøretøyer som skal kunne delta i klubbens arrangementer skal være representative for foreningen. Foreningens styre og arrangementskomité fastsetter aldersgrensene ved arrangementer. Foreningen følger FIVA's klasseinndelinger i de sammenhenger dette er pålagt. Medlemmer er forpliktet til å følge løpsreglementet.

§ 12 «Den Gyldne Tændplug»

Foreningens hederstegn er «Den Gyldne Tændplug», etter foreningskunngjørelse av 14. november 1985.

Hederstegnet, som kun kan tildeles medlemmer av klubben, utdeles så vidt mulig på årsmøtet, og det utdeles maksimalt ett hederstegn pr. kalenderår.

§ 13 Lover

Endringer av foreningens lover kan vedtas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte med 2/3 flertall av de møtende.

§ 14 Oppløsning

Eventuell oppløsning av foreningen kan bare skje på ordinært eller ekstraordinært årsmøte og med tilslutning av minst 50 % av medlemsmassen. Samme årsmøte avgjør også fordelingen av foreningens aktiva.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Torfinn Liestøl, Rysstad
Helge Syvertsen, Mandal
Roald Tengelsen, Vegårshei
Åge Bakken, Bykle
Torleiv R. Johansen, Kristiansand
Kaare Grue, Kristiansand
Tommy Bråtlund, Hauge i Dalane
Ove Fiveland, Vennesla
Bjørn Erling Auestad, Bykle



CITROËN C.6.F.
DEN POPULÆRE BIL I 1930



Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01

Klubb effekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo (få igjen)	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten - få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt.
Ellers porto i tillegg.

Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på ,side 2).

Ønskes kjøpt:

Ønsker å kjøpe avbalanseringsmaskin til veteranbilhjul, mekanisk type, noe lignende som det som er på bildene.

Allan Fillip Solberg, 905 01 946



Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler.

Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til:
lmk@watercircles.no

Per Hagen AS

Oppgi kundenummer 500434

Bilextra Arendal

Vis medlemskort

Bilextra Kristiansand

(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundenummer 101130
og vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)

Vis medlemskort

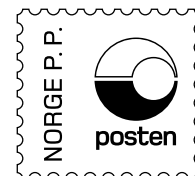
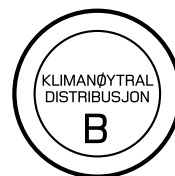
Bilextra Lyngdal

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken
Vis medlemskort

PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mjåvannveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00

**RETUR:**

AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand

SPAR PENGER

...med LMK Forsikring

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale for deg som LMK-medlem

Ordningen er beregnet for entusiaster som har som formål å bevare kjøretøy for ettertiden, og er skreddersydd for **ALLE** typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "blivende klassiker". Selvfølgelig får du også et godt tilbud på **ALLE** dine øvrige private forsikringer om du ønsker det! LMK Forsikring gir deg **15% totalkundenrabatt**.



WaterCircles Norge AS leverer forsikringsordningen til LMK. WaterCircles leverer miljøsmarte forsikringsløsninger og ønsker å påvirke slik at erstatninger etter skade blir rettet mot mest mulig miljøvennlig forbruk.

«LMK Forsikring har som mål å kontakte alle medlemmer for å gi et godt tilbud. Er du likevel meget godt fornøyd med den avtalen du har i dag, så send oss en e-post på post@lmk.no eller ring 22 41 39 00 og si at du ikke ønsker å bli kontaktet av LMK Forsikring».

☎ 67 20 60 30 | SMS "TILBUD LMK" til 2440 | lmk@watercircles.no | www.watercircles.no/lmk

