

# FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 4 - AUGUST 2018  
40. ÅRGANG



Øyvind Eikelia vant Hovedløpet



På Volvotreff i Finland



Hovedløp i Mandal



På kirkebakken i Åseral



Ja, folkens, så langt har vi hatt en flott sommer! Og jeg håper at dere alle har fått brukt veteranene, både de på to og de på fire hjul, i det flotte været.

Over nyttår skal AMK feire 40 års jubileum, og det skal nok alle få merke noe til etter hvert! Det blir nok en jubileumsfest,

kanskje noen markeringer på de lokale møtene, og det blir helt sikkert et jubileumsløp av de store! Planleggingen er allerede startet, og det vil komme informasjon her i bladet etter hvert.

Men også i høst har vi jo noe å tilby. Ikke bare de vanlige lokale møtene og julefestene, men som de fleste sikkert så i forrige utgave av Fjærbladet, arrangerer vi en tur til diverse bilmuseer i Tyskland i oktober. Det kommer til å bli en flott opplevelse! Det er ennå noen få plasser ledige, så de som vurderer å bli med på turen burde nok bestemme seg litt fort.

Stadig flere har flyttet sin veteranforsikring til LMK sin nye samarbeidspartner IF, og styret anbefaler fortsatt at alle våre medlemmer gjør det. Og ikke minst, at alle de av våre medlemmer som ikke har LMK forsikring, nå får gjort alvor av å skaffe seg dette. Det er jo blitt så mye enklere enn før. Er kjøretøyet verd under 300.000 kr. er det bare å ringe IF og gjøre en avtale. Enklere kan det vel ikke bli? Og har du spørsmål, kan du spørre en av våre besiktigelsespersoner som du finner liste over på samme side som dette du leser nå.

Når dere får dette bladet er det ennå noen arrangementer igjen i år. Birkelandsmarkedet arrangeres 18. august, og i tillegg til at vi håper på fullt hus og stormende jubel der, håper vi også på at noen av våre medlemmer melder seg frivillig til å gjøre et par timers dugnad under markedet.

*Beste hilsen  
Bernt Erik*



## Styret

**Formann:** Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

**Nestformann:** Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundead.no

**Sekretær:** Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

### Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal  
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org  
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,  
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com  
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad  
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

### Varamedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland  
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no  
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes  
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com  
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand  
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

**Kasserer (utenom styret):** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!),



## Birkelandsmarkedet

**Kontaktperson:** Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden  
tel. 974 12 124

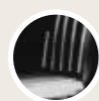


## Fjærbladet

**Redaktør:** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand  
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

### Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,  
tlilan@online.no  
Korrespondent øst - stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



## Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

**Kontaktperson til LMK:** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

### Besiktigelsespersoner:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,  
tel. 997 39 848, jpk@proffpc.no  
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,  
tel. 906 55 442, tor.hagensen@sshf.no  
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes,  
tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com  
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,  
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

### Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund,  
tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no  
Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

## Terminliste 2018

### August

18. Delemarked på Birkeland

### September

11. Medlemsmøte sentrum  
18. Medlemsmøte øst  
26. Medlemsmøte vest

### Oktober

9. Medlemsmøte sentrum  
16. Medlemsmøte øst  
31. Medlemsmøte vest

### November:

13. Medlemsmøte sentrum  
20. Julemøte øst  
28. Julemøte vest

### Desember

4. Julemøte sentrum

*Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.*

## Birkelandsmarkedet

Birkelandsmarkedet finner i år sted lørdag 18. august og vi ønsker alle AMK-medlemmer hjertelig velkommen med eller uten veterankjøretøy (helst med...) Det er åpent for innkjøring fra kl. 08.00 og ut-over dagen. Følg anvisningene fra parkeringsvaktene!

De som skulle ha lyst til å spandere et par timers dugnad som parkeringsvakt i løpet av dagen, kan ringe Gunnar Hamre på tlf. 974 12 124 på forhånd, så blir han glad! Vel møtt!

## Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen  
Fjærbladet: Post sendes redaktøren  
Økonomi: Post sendes kassereren  
Medlemskap: Post sendes kassereren  
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann

## Innmelding i AMK

**Å bli medlem i AMK er en enkel sak!** Innmelding må inneholde navn, adr., tel. og evt. e-post, og sendes kassereren til adr.: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



## Medlemsmøter i september

Det blir medlemsmøter i september, men på dette tidspunkt er ikke programmene for disse møtene avklart. Det vil bli sendt ut SMS med nærmere informasjon, men sett gjerne av dagene allerede nå!

**Tirsdag 11. september kl. 19.00:** sentrum

**Tirsdag 18. september kl. 19.00:** øst

**Onsdag 26. september kl. 19.00:** vest

Velkommen på ett eller flere av disse møtene!

## Velkommen til Brokelandsheia!

Tradisjonen tro inviterer Brokelandsheia Oldtimers til treff under Brokelandsheiadagene 2018, 7.-9. september. Åpningstider: fre: 12-20, lør: 10-19, søn: 11-18. (info: <http://www.brokelandsheia.no>) Alle slags veterankjøretøy ønskes velkommen! NB: for tunge kjøretøy (lastebil, buss ol.) så er hoveddagen søndag. Det følger med 1 gratisbillett til messeområdet pr. kjøretøy. Parkering/plassering foretas etter anvisning fra funksjonærer og først til mølla gjelder som hovedsak. (Lørdag innkjøring fra kl. 9, søndag innkjøring fra kl. 10).

## Velkommen til Dyrskuet i Lyngdal!

Som vanlig deltar AMK på Dyrskuet i Lyngdal, i år er det fra fredag 7. til søndag 9. september. Sett av datoene allerede nå! Det vil komme nærmere påminnelse på SMS et par dager før arrangementet finner sted.

## Sensommer-turen

Tradisjonen tro arrangerer vi Sensommer-tur på Øynaheia, og i år blir dette søndag 23. september. Vi satser på bedre vær enn i fjor! Arrangementet starter kl. 14.00, men det er selvfølgelig mulig å komme tidligere! Det blir felleskjøring fra Harebakken i Arendal med avgang kl. 13.00 for de som ønsker det. **Vel møtt til årets siste kjøre-arrangement!**

## Etterlysning

Min bestefar, Harry Mosby, holdt på å gå til bunns med trekkferja med sin 1928 Buick. Tror det må ha vært rundt 1990. Har hørt rykter om at noen har dette på film og/eller bilder. Er veldig interessert i å få se disse og evt. kopiert dem. Morten Mosby Kile, Kjørestad Terr. 31, 4550 Farsund, tlf 926 56 592  
mail: kilemorten@gmail.com





# Flott dag i Froland!

Kristi Himmelfartsdag opprant med fint vær fra morgenen og formiddagen, men utpå ettermiddagen ble det regn. Men da hadde nok de fleste av de 850 kjøretøyene som hadde møtt frem, kommet seg på hjemvei...

Igjen et vellykket arrangement som udiskutabelt er Sørlandets største, og sannsynligvis også ett av Norges største veterantreff.

Som det fremgår av bildene, var det en stor variasjon i typer og aldere, tohjulinger og firehjulinger (og kanskje et par trehjulinger også...) og i tillegg til alle de gamle kjøretøyene var det en god del nyere biler med interesserte tilskuere. Men de slapp ikke inn på plassen, og ble heller ikke telt med!

Takk for en fin dag!







# Volvotreff i Finsland

I slutten av juni inviterte mangeårig AMK-medlem Per Kvåle til Volvotreff, med særlig vekt på PV, i sitt hjem i Finsland. Og det kom mange PV'er, noen andre Volvoer og til og med et par biler av andre merker!

Etter hva Fjærbladet hører, ble det et meget vellykket treff. Slikt er et eksempel til etterfølgelse for mange av oss, dette å kunne samle en gruppe veteranfolk til et lite, uformelt treff, eller en felles tur. Dette burde kanskje flere tenke litt på. Fjærbladets spalter står alltid åpne for både informasjon og reportasjer!





# Strålende hovedløp i Mandal



Trond og Piet fra Arendal var blant de som hadde kjørt lengst for å være med på løpet.



Toralv K. Birkeland kom med nyrestaurert bil.



Årets Hovedløp for AMK var lagt til Mandal og omegn, og takket være en stor innsats fra en gruppe frivillige under ledelse av Torstein Knutsen, Øystein Klev og Thore Jørgensen, ble det en usedvanlig vellykket dag. På Facebook har mange kommentert den flotte løypa og den fine gjennomføringen av hele arrangementet, og dette slutter Fjærbladet seg naturligvis helhjertet til.

Fra morgenen var det litt småregn, vel det første regndryppet siden midt i mai, men det ga seg fort og det ble strålende solskinn og cabrioletvær. Hele 81 biler gjennomførte løpet uten store problemer underveis.

Starten gikk etter noen velvalgte ord fra Øystein Klev og ordfører Alf Erik Andersen fra Mandal. Håkon Omland sendte ut bilene med løpende kommentarer til stor glede for de mange tilskuerne som hadde samlet seg. Det er veldig fint når vi får anledning til å starte midt i et sentrum, med mange utenforstående tilskuere. Det er god reklame for hobbyen vår! Med på turen fikk vi også en tippekonsurransse å hygge oss med underveis.

Turen gikk gjennom Mandal sentrum og nordover langs Daleveien til Holum og videre på vestsiden av elva til Øyslebø. På Øyslebø var det matpause med deilig



lapskaus og drikke. Videre kjørte vi til Eikså og derfra over heia til Repstad og Lunde. Fra Lunde gikk turen videre den ytre veien mot Ålo og Tregde. Og på Tregde var det en aldri så liten kontrollpost hvor mannskapet ville ha greie på om vi hadde gul vest og varselstrekant, og ikke minst om vi visste fartsgrensen der posten sto.

Fra Tregde var veien ganske kort til mål, som vi fant på Jåbekk industriområde rett øst for Mandal. Her skulle deltakerne tippe hvor mange skruer det var i et glass før de fikk kjøre inn og parkere.



Til slutt var det premieutdeling, som det kan leses mer om på side 11 i dette bladet. Og som ekstrapremie får alle deltakerne en DVD-film fra løpet.

Fjærbladet takker for en flott tur og viser for øvrig til bildene på disse sidene, som klart tyder på at alle hadde en fin dag!





# Her er Hovedløps-vinnerne!

Etter en flott tur gjennom sørlandsk natur med mål på Jåbekk utenfor Mandal, ble det tid for premieutdeling.

stykker med 14 poeng hver, og da var det tippingen av antall skruer i et glass som avgjorde hvem som ble nr. 2, 3, 4 og 5.

Det var utdelt en tippekurransse som skulle løses underveis, og i tillegg var det en post med oppgaver på Tregde. Vel i mål var det en ny konkurranse, nemlig å tippe på antall skruer i et glass.

Og vinneren, det ble altså Øyvind Eikelia fra Eydehavn i sin Mercedes og med fru Bodil som kartleser. Applausen runget, og det var tydelig at dette var populært.

Det viste seg at vinneren var alene med 15 poeng av maksimalt 18 oppnåelige. På delt annenplass kom fire

Alle premievinnerne er avbildet her, og løpskomiteén takker både disse og alle de andre som deltok for en fin dag!



Vinner Øyvind Eikelia fikk pokal av Håkon Omland.



Nr. 2 ble AMKS styresekretær Rolf A. Sørbø fra Flekkerøy som kjørte BMW.



Tredjeplassen gikk til Rune Lian fra Lindesnes. Han kjørte med sin Buick.



Nr. 4 ble Günther Lackmann fra Flekkefjord med sin Sunbeam Alpine.



Femteplassen gikk til Richard Sløgedal fra Øyslebø og familien hans – i deres Volvo 144.



# Onsdagstur til Eiken

Det er tid for ny onsdags-utflukt frå Lyngdal, 23. mai 2018. I det fine veret er omlag tretti bilar samla ved Lyngdal kyrkje, og fleire heng seg på oppetter dalen. Den lange rekka rullar fram mellom grønne tre, blomstrande hegg og sauer med lam på beite, der me kjører Lyngdalen til endes. Framme i Eiken svingar me av til Nøkland, og kjem til eit gardstun der dei aller fleste får parkert. Her er òg folk frå Gyland og Fedå, forutan dei «vanlege» frå Lyngdal/Mandals-distriktet.

Her blir me tatt vel i mot av Nils Lindjord, som vil visa oss rundt i låve og fjøs, visa saker og ting han har samla på gjennom livet. Men først stig Olav Hægeland fram og takkar for at me får koma, og overrekker ei lita gåve frå klubben. Olav spør kor lenge han har samla, Nils svarar: heile livet, men dei siste seks-sju åra har eg sett det i system.

Ja vel, då kan me gå rundt og sjå. På låvebrua står eit par veteranbilar. Inni fjøset har det blitt amerikansk restaurant, med bord, stolar, diskar rundt veggene, og Elvis og Marilyn Monroe er og med. Her er sett fram kaffe med noko attåt, så folk kan setta seg ned og kosa seg. I låa er der mellom anna ein butikk, med saker og ting i hyllene, og butikkdame bak skranken. Mangt og mykje skaper minner frå tidlegare tider, det er riktig triveleg å gå rundt og kikke.

Det er stolar på tunet og, ein kan setja seg og ta ein prat etter å ha sett over samlinga. Her er lunt å sitja ute, denne fine kvelden. Men når sola går bak fjellet, er det tid for oppbrudd. Mange takk til Nils Lindjord for hyggeleg kveldsstund og innsyn i fin samling!

Turid



Noen mener at en skikkelig Mercedes skal være svart av farge, og det slo til her.

# Grillparty på Kvarstein for Stjernebilene

Tradisjonen tro hadde Jens Kvarstein på Kvarstein Gartneri også i år invitert den lokale Mercedes-klubben til grillparty på gartneriet. Dessverre var ikke været så strålende i slutten av mai som det ble senere på sommeren, så det ble ikke direkte trengsel rundt grillen. Men vi som var der, koste oss!

Mercedes-Benz-klubben Agder er en underavdeling av Mercedes-Benz-klubben i Norge, og godt og vel halvdel av medlemmene i lokalavdelingen er også ivrige AMK-folk. Til og med formannen er den samme! (Ja, kassereren også, når sant skal sies...)



Mye godt på og ved grillen...



Rune Ludvigsen kom med sin Excalibur – nesten godkjent som Mercedes, men bare nesten!



Formann Håkon måtte skru litt.



Både eldre og nyere biler møtte frem.



# Fullt hus i Åseral



Også i år ble AMK-gudstjenesten i Åseral kyrkje gjennomført i god stil og med smekkfull kirke og mange som satt utenfor og hørte på via høyttalere. Veteranbilene sto tett i tett på parkeringsplassen, og sola skinte som den som oftest gjør på disse søndagene.

I tillegg til presten Anders Mathias Larsen, organisten Reidar Skaaland og trombonisten Espen Egeland, deltok også Siri Marit Aasland med sang, noe hun har gjort

mange ganger på disse gudstjenestene. Og årets gjester var selveste Flekkerøyguttene!

Etter gudstjenesten var det kirkecaffe på kirkebakken, og deretter var det muligheter for å spise komper, eller ta en tur på bygdeutstillingen, eller ta en tur til kremmermarkedet. Noe for enhver smak, med andre ord!

**Vi gleder oss allerede til neste år!**





# Presten fikk Tændplug'en!

Under AMK-gudstjenesten i Åseral dukket det opp et innslag som nok ikke er spesielt vanlig i en folkekirkelig gudstjeneste. Da klokkeren var ferdig med å lese kunngjøringene, kunne hun opplyse at Håkon Omland også hadde noe han ville si.

Og se – der kom formann Håkon vandrende oppover kirkegulvet i fulle pontifikalier (det var en som nevnte etterpå at han trodde det var en kardinal som kom!).

Det som skulle skje, var at Anders Mathias Larsen skulle bli tildelt AMK sin hedersbevisning Den Gyldne Tændplug,

en høythengende og sjelden ære. Og dette var selvfølgelig på grunn av hans innsats med først å ha idéen til AMK-gudstjeneste i forbindelse med Åseralsarrangementene, og deretter å ha gjennomført disse i foreløpig 13 år. Vi håper det blir mange flere!

Hedersmottakeren ble nok litt «tatt på senga» av dette, og det var da også meningen! Han takket og bukket mens kyrkjelyden applauderte og det lød trombonefanfare fra galleriet.



# American Festival



28. juni - 1. juli var det igjen Amerika-festival på Lista, som har så mange innbyggere med eit spesielt forhold til USA, særleg gjennom arbeidsinnvandring i kortare eller lengre periodar. Ein komité er i sving og lagar program, og mange frivillige støttar opp. Dermed syr dei i hop festival, med mange fine gjester, mykje song og musikk, parader, «street dance» m.m. Alt lagt til Vanse sentrum, med «Brooklyn Square», Trunken og Eight Avenue midt i smørauga, pluss i Selvågsparken like ved. Dyktige og velkjente Kjell Elvis er fast opptredar, med rikeleg med framføringar av Elvis-låtar.

Festivalen er svært populær, og trekker til seg tusenvis av folk, også frå andre deler av landet. Han set Vanse på hovudet, med ein trafikk og eit folkemylder som ein aldri ser elles i året. Butikkane har lange opningstider og gode tilbod.



Det er òg tida for dei store, flotte bilar, som folk har skaffa seg frå Amerika. Nå er dei bona og stelt på beste vis, og er å sjå over heile Vanse. På eit tidspunkt lørdag er det tid for bilkortesje rundt Lista. Omlag åtti amerikanske «glis» stiller, og fullt av folk er samla for å beundra doningane, alle på ein gong i rekke og rad. Flott syn!

Festivalen er svært vellukka, og komiteen skal ha ros for god planlegging og gjennomføring av storarta festival.

Turid



# AMK'er vant i Bø!

Mangeårig AMK-medlem Thor Haugland fra Kristiansand liker både tohjulinger og firehjulinger. I vinter har han jobbet med å restaurere en Suzuki motorsykel og i sommer var han på «Suzuki Classic Meet» i Bø i Telemark med den nyrestaurerte sykkelen. Og det gikk bra! Først havnet han i superfinalen, og deretter vant han sannelig førstepremien i sin klasse!

**Fjærbladet gratulerer!**

Øverst: Superfinalistene.

Under: Den glade vinner!





# Onsdagstur til Konsmo 2. mai

Første onsdagsturen går til Konsmo, med start frå Lyngdal, og Mandalsfolket henger seg med på Vigeland, med godt frammøte frå begge stader. Me kjører strake vegen oppover Audnedalen, etter ei stund er me framme på eit industriområde på Konsmo. Her har Alf Rune Vrålstad bygd ein svær hall i løpet av vinteren, ca åtte kilometer frå garden Vrålstad. Han og kona Turid, driv med restaurering av gamle bygg, restaurering av gamle ved-omnar, m.m. I denne hallen har dei fått god plass til både å lagra vindauge, stokkar og andre materialer, og god plass til å arbeida innandørs.

Olav Hægeland takkar for at klubben får koma, og gjev verten AMK sitt emblem, som han kan henga på veggan til minne. Alf Rune fortel litt om hans og kona sitt arbeid, dei arbeider både for private og for riksantikvaren, ho med å restaurere dører og vindauge, han med vegger og tak. Inni hallen står ei bu frå Åseral, som er under oppfiksing. Ute på tunet ligg svære stokkar til tørk, som skal til Raustad på Feda og bli lafta toalett for Kenneth Trælandshei sitt kapell.

I hallen står òg nokre veterankjøretøy, mellom anna stasbilen til familien, og ein traktor. Her er og ein diger stasjonær-motor, ein Trygg, på to hjul. Den har vore brukt på ei sag i Vestfold, og er ein 1952 modell, og Alf Rune var avstad og henta han heim. Denne må sjølvsagt startast opp, men, det er ikkje gjort i ei hand vending. Ved hjelp av ein truck blir monsteret dytta utandørs, og ein mann med propan-flamme blir sett til å varma opp kula. Det pågår både lenge og vel, før den til sist er varm nok, og tre mann til å dreia på svinghjula på begge sidene klarer å få «dyret» i gang, noko som sjølvsagt er stor stas. Han tøffar og går fint når han endeleg er komen i gang.

Fru Turid diskar opp med te, kaffe og kaker, det blir som alltid godt motteke. Folket snakkar med vertskapet, og får ein triveleg kveld. Gratulerer med ny, flott hall, lukke til med all jobbinga, og takk for oss!

*Turid*



## Ut av verkstad

Eilef Liland har hatt sin Mercedes 1980 modell på verkstad hos Kjell Ore A/S i Vanse i vinter, der dei skulle ha bilen «å ta til» i ledige stunder. Bilen har fått ein ny framskjerm, og nokre rustflekkar har blitt behandla. Nå er bilen klargjort, og ein fornøgd eigar mottek nøkkelen av verksmeister Bernt Ore.

*Turid*





# Kvinesdalturen 2018

Kvinesdalturen i 2018 gikk av stabelen søndag 3. juni i et aldeles strålende vær, strålende biler, og ikke minst strålende sjåførere og passasjerer. Det var oppmøte på Liknes, Kvinesdal mellom kl. 11.00 og 12.00, og det møtte ca. 35 biler. Etter småprat og kaffe gikk turen nordover mot Tonstad. Vi kjørte gamle E-39 gjennom Kvinesdal til Feda. Her tok vi av mot Gyland. På veien passerte vi den gamle trebearbeidingsfabrikken til «Oppfinneren» i NRK-serien. På Tonstad ble vi tatt imot av Sirdal Veteranvognklubb på YX-stasjonen. De stilte med ca. 15 biler. Her ble det igjen mat og kaffeslabberas i fortsatt strålende sol. Her var det også lagt opp til guidet tur med veteranbuss til den nye Ertsmyra trafostasjon. Det ble gjort to turer, med Kåre Lindeland som guide.



Kaffe og småprat på Liknes før avgang mot Tonstad.

Utpå ettermiddagen ble den meget vellykkede turen avsluttet på Tonstad og folk startet hjemturen i puljer hver til sitt.

En gjeng fra Lyngdal/Lindesnes og Mandal, ni biler, kjørte samlet og hadde en siste stopp på pit-stop'en på Kvinesheia for en siste matbit og prat.

*Øystein Klev*



Torstein Knutsen orienterer om turen før start.



På tur mot Tonstad passerer vi Gyland kirke.



Kaffe og avslapping hos Sirdal Veteranvognklubb ved YX-stasjonen på Tonstad.



Noen av bilene på Tonstad.

Stopp på Kvinlog på vei hjemover.



Denne bussen ble benyttet til den guidede turen til Ertsmyra transformatorstasjon. Bussen er en Scania B80, 1968 mod. bygget hos Repstad Karosserifabrikk i Søgne.



Guidet tur til Ertsmyra Transformatorstasjon. Denne er ikke satt i drift ennå. Den er under utbygging og vil bli satt i drift i 2019 i forbindelse med den 500 km lange Nordlink-kabelen som strekkes mellom Tonstad og Wilster i Tyskland. Området til stasjonen er på 500 mål, og kostnadsberegnet til 1,2 milliarder kroner.

## A-Forder i Vrådalen

Vi var lørdag på vei hjem fra Bø. Da vi kom til Vrådalen ved Hotellet fikk vi litt av et syn. Faktisk så trodde jeg at jeg måtte ha sovnet bak rattet, og drømte tilbake til 1930-årene i Chicago. Rundt om på p-plassene stod det parkert ca. 120 blankpolerte A-Forder av forskjellige modeller og årgang. Var det Chicagos mafiabosser som hadde treff for å fordele byens gater mellom seg?

Etter å ha fått bekreftet at vi var to som så det samme, skjønte vi at det var A-Ford treff i Vrådalen med deltakelse

fra både innland og utland. I alle fall var dette et uforglemmelig syn. Krona på opplevelsen hadde nå vært om vi hadde fått med oss når 120 A-Fordmotorer hadde startet opp samtidig. Men lyden fra den gangen på 1950-tallet da den ombygde Forden var gårdstraktor på gården vår dukket opp igjen i dette fine miljøet. Vi tok et par bilder av noen få av bilene der. Der var sikkert deltakere fra AMK også med i treffet.

*Kjell Riseng*





# Sjøormløpet i Seljord

For mange AMK'ere, spesielt fra Aust-Agder, har Sjøormløpet i Seljord vært en av årets store begivenheter. Etter som årene har gått, er det kanskje ikke fullt så mange som deltar på dette løpet som for 10-15 år siden, men også i år var det sørlendinger på plass.

Fjærbladet takker Reidar Skaaland for fine bilder!



# 17. mai i Vanse



17. mai er det tradisjon for bilkortesje med veterankjøretøy, i regi av amcar-klubben, men alle bilar er velkomne. AMK støtter opp, også fra Lyngdal. Her er stor oppslutnad, omlag sytti veterankjøretøy i alt møter opp ved Vanse kyrkje og vil vera med på ein tur rundt Lista utpå ettermiddagen. Det er bilar av mange slag, over eit stort spekter, til dømes: Alf Bringsjord med 1929 modell grøn A-Ford, Toralv Jortveit, Farsund, i sin lys blå Chevrolet 1960 modell, og Inge og Silje Bråtlund med sitt siste glis: ein flott Scania lastebil, 1961 modell, komen frå Sverige.

Turen går gjennom Vanse sentrum til Nordbygda, Borhaug, Lista fyr tilbake til Vanse. Langs ruta står det mykje folk som viftar med flagg, det er festleg med denne kolonna på nasjonaldagen.

Turid



## HØSTMARKED-EKEBERG 2018

Norges største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo, lørdag 22. september kl. 06.00–16.00

BRANNSIKRING er gitt topp prioritet. ENHVER FORM FOR ÅPEN ILD/FLAMME OG GRILLING ER IKKE TILLATT.

INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg. TYVERI: Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie inntil 6 m kr. 700,-. Deretter kr. 100,- pr. påløpende meter. Max standbredde er 5 m. (NVK-medlemmer: Rabatt kr. 100,- mot fremvisning av gyldig medlemskort).

Plass for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Finbilvering kr. 300,-. Klubbstands kr. 350,-. Selgere med veterankjøretøyrelaterede varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler, drikkevarer, søtsaker og liknende er forbeholdt arrangøren. Event. våpensalg må håndteres i hht. norsk lov. Ingen adgang for semitrailer/vogntog og andre tunge kjøretøyer over 12,5 m.

### Informasjon til selgere:

INNKJØRING: Fredag 21. september kl. 16.00–23.00  
Lørdag 22. september kl. 06.00–10.00  
**INGEN INNKJØRING etter kl. 10.00 lørdag!**  
UTKJØRING: Fra kl. 14.00 lørdag 22. sept.

- Veteranbil og MC delemarked
- Salg av biler og MC over 30 år
- Antikviteter
- Forhåndsregistrering av selgere
- Gratis adgang for publikum
- Ingen campingmuligheter
- Pølseboder åpner kl. 07.00
- Parkering kr. 100,-
- Ingen minibank på området



Arrangør: NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Majorstuen, 0304 Oslo  
www.veteranvogn.no – Epost: nvk@veteranvogn.no – Tlf. +47 23 38 05 10





## Pløying med veterantraktor

Qvaas traktorlag er ein klubb i Lyngdal som tek vare på veterantraktorar og gamle redskap. Ein gong på våren pleier dei å arrangere pløying hos ein eller annan bonde, for å gjera litt nytte for seg, og for moro.

I år er det hos John Petter Omland, Årnes, det føregår. Den eine traktoren etter den andre kjem rullande, og der kjem Ove Steinsland med sin traktor på lastebil med kran. Han heiser traktoren greit ned, og etter kvart er alle klar og kjem alle i gang. Dei er ti traktorar i alt, nokre med einskjærs-plog, andre med toskjærs- eller treskjærs. Ikkje alle plogane let seg stilla inn som dei burde,

skru-anordningane har rusta fast. Derfor blir det ikkje akkurat konkurranse-pløying, men det blir det blir. Dei gjer så godt dei kan. Ein god del folk er møtt fram for å sjå på, mest gutar i alle aldrar.

Etter ei tids innsats er mesteparten av teigen pløygd, og folket treng matpause. Grillen er varm, og kaffen likeså. Grunneigaren er godt fornøgd, nå skal han berre ta finpussen sjølv, og ein god tørn med horva, så blir det bra.

*Turid*

## Onsdagstur i vest

Onsdag 20. juni var det tur i vest med start kl. 18.00 fra parkeringsplassen ved Lyngdal kirke. Det var vel den eneste dagen i juni med regn. Det var møtt opp ti veteranbiler og et par andre nymotens greier, ca.20 personer i alt. Målet med turen var Skøyte-museet på Borhaug, Lista.

Her ble vi tatt i mot av Halvor Sten Langemyr, Reidar Jørgensen og Martin Vågsvoll. Vi ble først orientert om historien til Lister-skøyta og museet, før Martin Vågsvoll skulle starte opp en 20hk's Wichmann motor fra 1937. Denne var tidligere brukt for å drive kompressoren til tåkeluren på Lista fyr. Det var første gang for sesongen

den skulle startes, så den måtte ha noen forsøk, men til slutt startet den.

Etterpå ble det omvisning i resten av museet, hvor det var mang slag båter, både modellbåter og båter i full skala, historien til Lister-skøyta, og ellers all slags fiske-og maritimt utstyr.

Etter ett par timer i museet var det tid for hjemturen igjen. 13 av oss svingte innom restaurant Bispem på Borhaug for kveldsmat før hjemreisen. Nå hadde også regnet gitt seg.

*Øystein Klev*



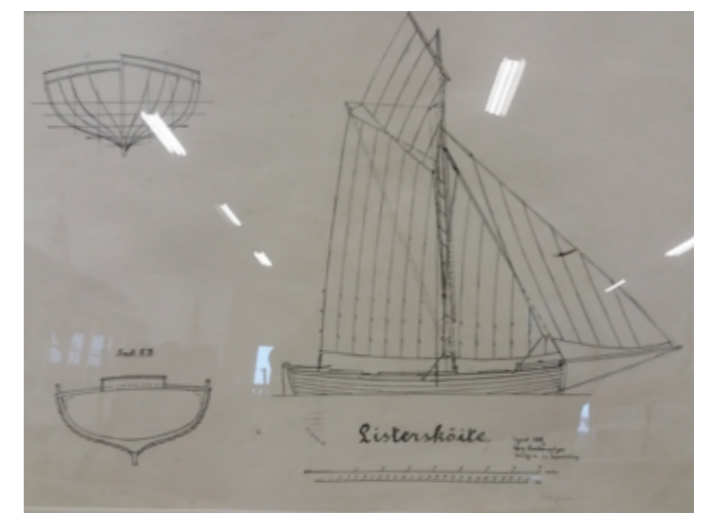
En del av bilene utenfor Skøytemuseet på Lista.



Oppstart av 20HK Wickmann fra 1937.



Torsdag 24. juli 1941 la fire nordmenn ut i denne båten på en lang og farefull flukt fra Farsund til Skottland. Fire dager med høy sjø, tyske patruljefly, motorproblemer, tåke og sjøsyke brukte de på den 650 km lange ferden. De havnet i den lille skotske byen Portlethen. De bommet med kun 10 km på havnen i Aberdeen. De hadde kun et håndholdt kompass å hjelpe seg med.



Tegning av Lister-skøyta. I 1814 kom en mann som het Gjert Gundersen seilende fra Hardanger til Agder for å selge frukt og ost. Det var han som begynte å bygge Listerbåter. Bygging av Listerbåter på Lista ble starten på norsk industrihistorie i fiskeri-næringen og båtbyggerhåndverket. Fra 1850 og i over 100 år var båtbygger i gang med bygging av Listerbåter og skøyter langs hele norskekysten. Hundrevis av denne båttypen ble etter hvert bygget.



# Trekkferjefestivalen

Også i år ble Trekkferjefestivalen arrangert på Holmen i Søgne. Som vanlig i sommer var det fint vær, og det var godt fremmøte. Billedkavalkaden på disse sidene viser både mange fine kjøretøy og mange glade mennesker!





# Setesdalstreffet 21. juli

Også i år trommet AMK's avdeling i Setesdal sammen til treff på Rysstadmo, for sjuende år på rad. Værutsiktene var vel i år nokså sikre, det har jo vært nærmest tropesommer i flere måneder, og det ble det også denne lørdagen. Brannfaren ble tatt på største alvor, med både brannposter, vannbøtter og henstilling om stor forsiktighet ved røyking. Åpne griller var erstattet med mer sikre varmekilder innendørs, men varm mat ble også i år, i tillegg til andre godsaker!

Ellers gikk treffet i tradisjonelle former, med kåring av kjøretøy og kortesjekjøring mot Valle. «Veltepetteren»

fikk en rolig dag, få følte nok noen trang til å utfordre skjebnen i sommervarmen ... Men noen tok sjansen, blant dem Oddvar Iveland (se bilde).

God oppslutning også i år, vi takker AMK avd. Setesdal for nok et koselig treff på en nærmest ideell plass, ved OTRAS bredder og ved foten av Andenapen!

Øyvind







# Referat fra styremøte den 13. juni 2018

## Agenda:

1. Forrige referat
2. Hovedløpet
3. Medlemsmassen
4. Hovedløp neste år
5. Ulike arrangementer
6. Terminliste for 2018
7. Vårmonstringen
8. Eventuelt

### 1. Forrige referat

Ingen kommentar.

### 2. Hovedløpet

Vi hadde med Øystein Klev og Thore Jørgensen for å evaluere hovedløpet i Mandal. Løpet gikk veldig bra. Av småting å nevne, var at det ble noe kø på første post på Tregde siden alle kjørte samlet ut etter matpausen. Ellers var det relativt mange som meldte seg på ved start, 20 stk., etter at 66 hadde meldt seg på innen fristen. Det ble diskutert hvordan vi skal få flere til å planlegge og melde seg på innen frist. Det er mer krevende for komiteen når mange etter-anmeldte kommer til. Et forslag som overlevde diskusjonen, var å la CD med film fra løpet være inkludert i påmeldingsprisen på forhånd.

### 3. Medlemsmassen

Det er ryddet i medlemsoversikten og av ulike grunner, er 38 medlemmer strøket fra nyttår. Ellers er det kommet til 37 nye medlemmer, så det balanserer.

### 4. Hovedløp neste år

Neste år er det 40-årsjubileum, og det ble diskutert hvordan dette skal markeres, også i forbindelse med hovedløpet. Planlegging av dette blir startet på første møte etter ferien.

### 5. Ulike arrangementer

*Kristi Himmelfartsturen.* Det gikk fint med hele 850 deltakere. Regnet kom på ettermiddagen, men arrangementet var berget. Vi tar en nærmere evaluering på neste styremøte. *Birkelandsmarkedet.* Vi har utfordring med å stille nok mannskap til å håndtere parkering. Vi må diskutere det også på neste styremøte.

### 6. Terminliste

Bernt Erik har kontrollen på møtene og annonserer dem i Fjærbladet.

### 7. Vårmonstringen

Vårmonstringen på torvet var en suksess. I kontakt med kommunen har vi fått avklart at vi kan komme igjen neste år og lage arrangementet med det innhold vi ønsker med delemarked eller hva som er naturlig. Foreløpig ser 11. mai ut til å være egnet dato.

### 8. Eventuelt

Bernt Erik foreslår å digitalisere en del gamle filmer og bruke dem i en eller annen forbindelse i forbindelse med jubileet.

En annen idé er å lage en kalender. Vi spør om pris på 500 eller 1000 stk. Når vi får prisen, vurderer vi hvordan de eventuelt skal brukes.

Aslak planlegger sveisekurs til høsten.

Det foreligger tilbud om Tysklands-tur 17.-21.oktober. Den er annonsert i Fjærbladet. Det er 48 tilgjengelige plasser totalt i bussen i retur etter fly ned. Det er kommet 13 påmeldinger, så det er fortsatt god plass.

Det var 81 stk. som kjørte Mandalsløpet, og de skal ha CD fra løpet. Vi bestiller 100 stk. og deler ut til løpsdeltakere og mannskap. Resten selges til interesserte.

Det kom forslag om et tilbud om gratis kontroll hos Statens Vegvesen en lørdag på våren neste år, kanskje for 40 år gamle biler i forbindelse med 40-årsjubileet?

Det kom forslag om å dele ut Den Gyldne Tennplugg i Åseral i forbindels med gudstjenesten.

## Prisliste for LMK Forsikring

**Flere medlemmer har henvendt seg for å få nærmere informasjon om hva LMK Forsikring for veterankjøretøy koster. Nå er jo dette nokså lett å finne på nettet (på [www.lmk.no](http://www.lmk.no)) men vi tar det så gjerne med her også.**

Vi gjør oppmerksom på at tung motorsykel prismessig regnes som bil.

Prisene som er oppgitt gjelder for verdi opp til 300.000 kr. Utover det kommer det et tillegg i prisen.

#### Helforsikring 1959 og eldre

kr. 465,- + kr. 150 pr. 50.000 verdiøkning

#### Helforsikring 1960 og nyere

kr. 495,- + kr. 150 pr. 50.000 verdiøkning

#### Blivende klassiker (mellom 15 og 30 år)

kr. 1.800,- + kr. 200 pr. 50.000 verdiøkning

#### Helforsikring moped/lett MC

kr. 295,- + kr. 150 pr. 50.000 verdiøkning

#### Utvidet helforsikring \*)

kr. 1.100,- + kr. 200 pr. 50.000 verdiøkning

#### Lager/restaureringsforsikring

kr. 295,- + kr. 150 pr. 50.000 verdiøkning

\*) Dette gjelder kaskoforsikring for ombygde kjøretøy eller kjøretøy over 3,5 tonn, i begge tilfeller over 30 år gamle.

## Nye medlemmer i AMK siden sist

### Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Martin H. Steinrud, Kristianssand  
Kjell Fjellestad, Øvrebø  
Svein Olav Lindekleiv, Vennesla  
Thor Stensland, Lindesnes  
Arvid S. Volden, Staubø  
Bernt Kvarstein, Vennesla  
Timon Knörzer, Tveit  
Ole Rune Røyneald, Kongsmo  
Anders Langås, Arendal  
Magne Hunsbedt, Vennesla  
Tor Jervell Backe-Hansen, Mandal  
Kristoffer Sørstrønen, Stavanger  
Vibeke Ramsland Olsen, Søgne  
Vidar Haukalid, Varhaug  
Paul Størholt, Mandal  
Hans Kaddan Sørensen, Mandal  
Torbjørn Paulsen, Kristiansand  
Karl Hilmar Larsen, Mandal  
Hans Tomter, Tvedestrand  
Jarle Sagedal, Vennesla  
Tor Inge Flodquist, Nodeland  
Jørgen Røysland, Finland  
Magny S. Røysland, Finland  
Magne Jonny Mygland, Kvinesdal

### Velkommen tilbake til:

Arne Hagen, Kristiansand  
Gunnar Skuland, Mandal  
Jarl Waldon Byremo, Kristiansand

## Støtt AMK når du tipper!

AMK har i flere år vært tilknyttet Grasrot-andelen hos Norsk Tipping. Det betyr at alle som vil støtte AMK kan bestemme at 5 % av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping. Prisen for tippingen er det samme og dette koster ikke noe. Ordningen gjelder for alle spill som går via Norsk Tipping og spillekortet ditt.

Gi beskjed om at du vil støtte AMK med grasrotandelen når du skal tippe neste gang. Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi 990 938 873. Da søker betjeningen opp AMK i sitt register og registrerer dette. Du trenger bare å oppgi dette første gangen - senere går de fem prosentene automatisk til AMK så lenge du ikke gir beskjed om å forandre på det.

**GRASROT ANDELEN**  
NORSK TIPPING

## Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

### Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvitt med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



## SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

## Orientering om AMK sin håndtering av personvern

Vi samler inn personopplysninger fra medlemmene for å kunne yte best mulig service til dem. Dette omfatter navn, adresse, telefonnummer og epostadresse for de som har det.

Disse opplysningene benyttes til å sende ut medlemsbladet og andre ting i posten, og til å sende ut informasjon på SMS og på epost.

Når noen melder seg ut av klubben, eller blir strøket på grunn av manglende innbetaling av kontingent, blir alle opplysninger slettet samtidig. Det er matrikkelfører som er ansvarlig for dette i AMK, i samarbeid med kassereren (for tiden er disse to vervene ivaretatt av samme person, så samarbeidet er godt!).

Medlemslister og annen kontaktinformasjon blir ikke utlevert til utenforstående. Dette har for øvrig aldri skjedd tidligere heller utover det som fremgår av matrikkelheftene som tidligere har blitt sendt medlemmene.

## LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE  
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING  
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil  
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



**Gumpens Auto Vest as**  
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00



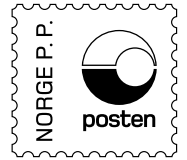
Førerkort kl B og AM 146

916 72 012  
Toppdalsveien 112  
4658 Tveit

www.pājuul.no

**PER HAGEN A/S**  
BILREKVISITA  
www.perhagen.no  
Mjåkransveien 5, 4628 Kristiansand  
Tlf. 38 18 59 00





**RETUR:** AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

# Gamle filmer blir som nye

Formannen og redaktøren har ryddet på loftene sine og har funnet frem gamle videokassetter fra AMK-arrangementer. Nå er disse blitt konvertert til DVD-plater og AMK har fornøyelsen av å tilby disse til våre medlemmer og andre interesserte.

Videokassetene har holdt seg forbausende godt gjennom lagringen, men det er klart at på enkelte av de aller eldste er nok fargene litt blussere enn for 30 år siden!

## Vi kan nå tilby følgende DVD-plater:

1. Hægebostad-løpet, 1988
2. Ekspedisjon Haukelifjell, 1988
3. AMK 10 år, jubileumsvideo, 1989
4. AMK Hovedløp Lillesand – Birkeland, 1992
5. AMK 15 år og Trekkferja 10 år, jubileumsvideo, 1994
6. Norgesløpet, Kristiansand og omegn, 1999
7. AMK Hovedløp, Evje, 2000
8. Rallye Tronåsen, 2001
9. Terje Vigen-løpet, Grimstad, 2002
10. Norgesløpet, Narvik, 2002
11. AMK Hovedløp, Vennessla, 2003

Prisen er 50 kr. pr. stykk, fritt tilsendt. Dersom man kjøper alle 11 filmene under ett, blir total pris 500 kr. Oppgi på bestillingen hvilke filmnummere som ønskes.

Filmene kan bestilles hos kassereren, enten på SMS 416 30 263,  
eller på mail [berneol@online.no](mailto:berneol@online.no), eller pr. brev til:  
AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand.

Dersom det blir stor pågang og vi må produsere flere eksemplarer av DVDene,  
tar vi forbehold om at det kan bli litt leveringstid.

Når det gjelder betaling, kan vi enten sende giro med bestillingen, eller beløpet kan betales med VIPPS til AMK sin konto 12 11 60. Meld fra i bestillingen hvordan det skal betales.