

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 5 - DESEMBER 2019
41. ÅRGANG



Fra muséet i Mulhouse



Speyer Tekniske Museum



Opel i Rüsselsheim



Autostadt i Wolfsburg



Ja, så ble det sannelig årets siste utgave dette året også! Nå har jeg for moro telt opp etter 16 år som redaktør av Fjærbladet og har da (inkludert dette bladet) laget 131 utgaver av Fjærbladet. Og like moro er det fremdeles!

Så håper jeg da at leserne synes det er like moro å lese som jeg

synes det er å sette sammen bladet – noe jeg forresten ikke kunne klart uten gode skribenter og fotografer fra medlemsstokken, og ikke minst uten god hjelp fra vår fremragende trykkeriforbindelse Bjorvand & Co. Takk til alle!

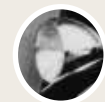
Og så er året på hell igjen, og et nytt år ligger foran. Årets som nå er på vei ut har jo vært jubileumsår for AMK, og arrangementene i 2019 har vært vellykkede og godt besøkt. Og det håper jeg vil være tilfellet også i 2020!

Vedlagt dette bladet følger en årskalender for 2020 som jeg håper medlemmene kan ha glede av. Som i forrige kalender er AMK-møter lagt inn, om enn med et lite forbehold som at ting kan forandre seg.

Kalenderen for 2019 var egentlig tenkt å være et engangstiltak, men siden det er kommet så mange fornøyde tilbakemeldinger, og siden våre snille sponsorer ville være med også i 2020, så ble det altså kalender også i 2020. Om det blir en i 2021 også, vil tiden vise ...

Og så er det snart jul! Jeg sender de beste ønsker om en riktig god og fredfull jul og et velsignet nytt år til alle AMKere!

Beste hilsen
Bernt Erik



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Tangen 112, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no

Varmedlemmer:

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!),



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Ånund Lunde, Tangen 112, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

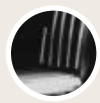


Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Korrespondent øst – stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2020

Januar

- 14. Medlemsmøte sentrum
- 21. Medlemsmøte øst
- 29. Medlemsmøte vest

Februar

- 11. Årsmøte, Kristiansand
- 26. Medlemsmøte vest

Mars

- 10. Medlemsmøte sentrum
- 17. Medlemsmøte øst
- 20.-22. Tur til Fredericia
- 25. Medlemsmøte vest

April

- 14. Medlemsmøte sentrum
- 21. Medlemsmøte øst
- 29. Medlemsmøte vest

Mai

- 2. Vårmønstring
- 21. Kristi Himmelfartstreff

Juni

- 7. Kvinesdalsturen

Juli

- 18. Setesdalstreffet
- 19. Åseral, gudstjeneste

August

- 8. Hovedløpet
- 15. Birkelandsmarkedet

September

- 4.-6. Dyrskuet i Lyngdal
- 8. Medlemsmøte sentrum
- 15. Medlemsmøte øst
- 20. Sommerslutt-tur
- 30. Medlemsmøte vest

Oktober

- 13. Medlemsmøte sentrum
- 20. Medlemsmøte øst
- 28. Medlemsmøte vest

November

- 10. Medlemsmøte sentrum
- 17. Julemøte øst
- 25. Julemøte vest

Desember

- 8. Julemøte sentrum

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.



Innkalling til årsmøte

Det innkalles med dette til årsmøte i AMK tirsdag 11. februar kl. 19.00 på Offisersmessa, Gimlemoen, Kristiansand. Vanlige årsmøtesaker i henhold til klubbens vedtekter. Servering.

Årsmøtedokumenter følger vedlagt i Fjærbladet nr. 1/2020 som vil komme ut i januar. Dersom noen medlemmer har forslag til årsmøtet må disse først behandles av styret og må derfor i henhold til klubbens vedtekter være formannen i hende senest 31. desember 2019. **Velkommen!**

Medlemsmøter

Tidspunkt for medlemsmøtene i AMK fremgår av terminlisten på denne side. Når programmet for hvert møte er fastlagt, blir dette orientert om pr. SMS til medlemmene i det distriktet møtet skal være.

Medlemsmøte i sentrum

AMK er blitt invitert til å komme og se på bilforretningen Mobiles nye bilanlegg i Sørlandsparken, rett ved rundkjøringen i krysset Barstøveien/Skibåsen som er første rundkjøring man treffer hvis man kjører opp bakken fra E18 i bunnen av Timenesbakken.

Møtet blir tirsdag 14. Januar kl. 19.00 og vi håper at riktig mange av våre medlemmer stiller opp for å se på et helt nytt anlegg. Det blir servert kaffe og noe å bite i. **Velkommen!**

Den Gyldne Tændplug

Når det er funnet verdige kandidater til klubbens nest høyeste æresbevisning, Den Gyldne Tændplug, blir denne som oftest overrakt på årsmøtet. Det er styret som velger kandidat etter vurdering av innsendte, begrunnede forslag. Tændplugen skal tildeles personer som har gjort en ekstraordinær innsats for klubben. Begrunnede forslag skal foreligge skriftlig og kan sendes klubbens formann senest 31. desember 2019.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adr., tel. og evt. e-post, og sendes kassereren til adr.: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

På langtur med AMK



God stemning i bussen!



Her lages det Mercedes-busser.



Kaos og kø bak oss på Autobahn.



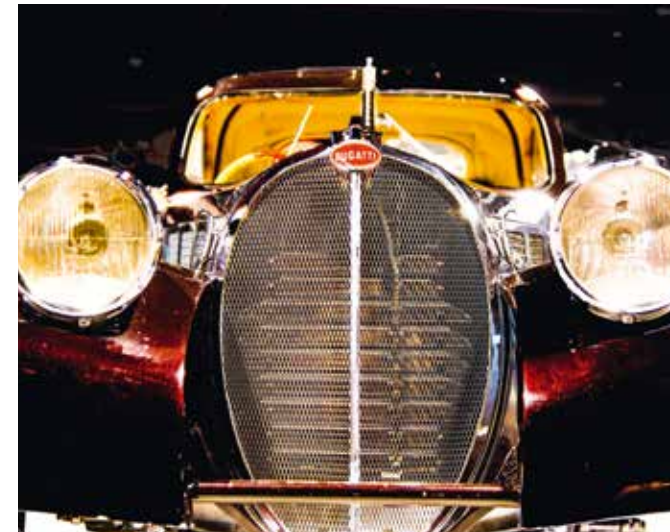
Ett av de fine hotellene vi bodde på.



Kontroll før innkjøring til Mercedes-fabrikken.



Her står vi på Autobahn.



besøkt Jysk Automobilmuseum i Gjern, Danmark. Men det ble jo etter hvert kjent i bussen at det var denne helga det var marked i Fredericia, og dermed ble det enstemmig besluttet at vi droppet Gjern og besøkte Fredericia i stedet.

Før vi kom til Fredericia var vi riktignok innom og handlet litt på grensen mellom Tyskland og Danmark, det hører jo med! Og når vi var ferdige i Fredericia, gikk turen til Hirtshals og danskeferja.

Markedet i Fredericia står det mer om i dette bladet, både i beretningen fra denne turen og en beretning fra et AMK-medlem som besøkte Fredericia på vårmarkedet. Det er nemlig marked der to ganger i året. Og nå har AMK bestemt at vi vil arrangere en busstur for de av våre medlemmer som har lyst, til Fredericia i mars 2020. Det kan det leses mer om et par andre steder i dette bladet.



Turen for øvrig gikk veldig greit, med det unntak at vi dessverre havnet midt inne i en kjedekollisjon på Autobahn på fredag ettermiddag. Heldigvis ble det ingen skader på oss (men litt på bussen), men vi ble jo stående der ganske lenge og vente på Onkel Politi før vi kunne kjøre videre. Men det er slikt som skjer!

Bildene fra turen er for det meste tatt av redaktøren, men også Olav Breen og Tor Martin Lien har levert bilder. Takk skal dere ha!

Ellers er det nok grunn til å si at alle som var med syntes det hadde vært en flott tur, og så får vi se om det blir noe nytt tur-forslag for høsten 2020! Det er bare å følge med i Fjærbladet!

Etter den vellykkede Tysklandsturen vi hadde i fjor høst, ble det tidlig bestemt at vi ville forsøke oss på en ny tur dette året. Og den ble sannelig også vellykket, med 30 festlige og blide mennesker i bussen, og med mange interessante besøk som blir beskrevet nærmere lenger ut i bladet.

Turen startet tidlig, tidlig i morgengryet en onsdag i oktober, hvor vi var tilsagt å møte på Kjevik kl. 05.00 for å ta fly til Amsterdam og derfra videre til Basel. Ingen morragretne fjes å se, alle møtte frem og alle gledet seg til turen. Etter et opphold på Shiphofl flyplass i Amsterdam kom vi greit frem til Basel hvor bussen fra Risdal Touring ventet på oss.

Turen gikk til Mulhouse i Frankrike hvor vi besøkte det franske nasjonale veteranbilmuseet, og så nordover i

Tyskland til et riktig greit hotell hvor vi overnattet i to netter. Dagen etter gikk turen til Speyer tekniske museum, et stort og imponerende anlegg. Deretter havnet vi hos Mercedes-Benz sin bussfabrikk ikke langt derfra.

På bussfabrikken var det forbudt å fotografere, så der ble det bare et par bilder fra utsiden som kan sees på denne siden.

Dagen etter pakket vi med oss bagasjen og kjørte til Rüsselsheim, til Opel-fabrikken hvor de hadde et koselig Opel-museum inne på selve fabrikanlegget, og etter en ny overnatting var det blitt lørdag allerede, og da besøkte vi Autostadt i Wolfsburg, Volkswagens hovedkvarter.

Etter nok en overnatting, denne gang i Neumünster mellom Hamburg og Flensburg, var det meningen at vi skulle

Det franske nasjonale veteranbilmuseum, Mulhouse

Dette museet har sitt utspring i to brødre Schlumpf, som i tillegg til å drive en stor fabrikk også var veldig opptatt av å samle på veteranbiler, særlig av merket Bugatti. Dessverre resulterte veteranbil-innkjøpene i at fabrikkene gikk konkurs og den ene broder Schlumpf havnet i fengsel mens den andre broren stakk til Sveits og kanskje lever der ennå, hvem vet?

Imidlertid overtok den franske stat konkursbo og museum og full pakke, og i tillegg ble det opprinnelige franske nasjonale museet flyttet fra Paris til Mulhouse og slått sammen med brødrenes samling. Siden har museet blitt utvidet og ombygget flere ganger og er nå et meget imponerende anlegg.



Speyer Tekniske Museum

Speyer Tekniske Museum ligger i den vestre del av Tyskland, et stykke nord for Stuttgart. Dette museet ligger ikke så langt fra Sinsheim Tekniske Museum, som vi besøkte på AMK-turen i fjor, og det er samme eiere av begge disse museene.

Her er det både fly og jernbane, biler og båter (mest modellskip) og generelt masse å se på, som bildene også viser.







Opel-muséet, Rüsselsheim

Langt inne på fabrikkområdet til Opel i Rüsselsheim har de rigget til et Opel-museum som vi fikk besøke. Dette er bare åpent for grupper etter avtale, og i tillegg til alle de flotte gamle Opel-bilene hadde de der et verksted for restaurering og vedlikehold av bilene, og i kjelleren et lite «museum» for eksperimentbiler. Dette var spennende!

Vi fikk en flott omvisning av to hyggelige Opel-menn, og som bildene viser var det et bredt utvalg av alle disse Opelmodellene som vi husker så godt alle sammen.

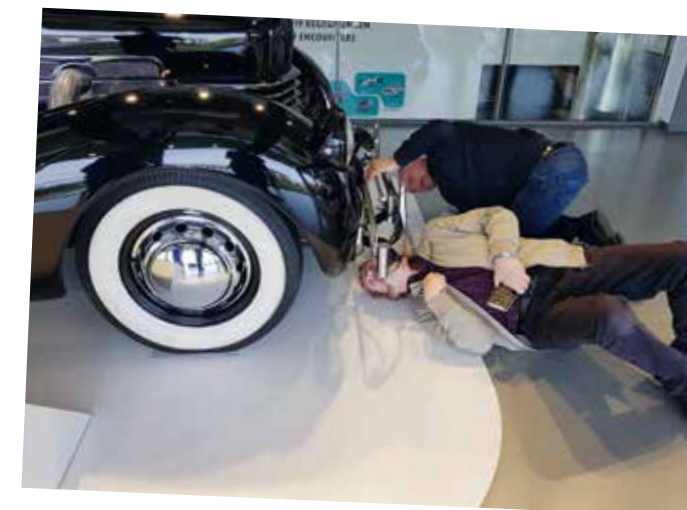




Autostadt i Wolfsburg

Volkswagen-fabrikken i Wolfsburg har bygget opp et stort anlegg som de har kalt Autostadt. Her er det mye å se på, men det som nok interesserte oss mest var det bygget som inneholdt veteranbiler. Her var det ikke bare Volkswagen, men mange andre bilmerker også, og idéen bak dette var å vise frem biler som har vært banebrytende som en del av bilens utvikling i de siste 120 årene.

Utover dette var det flere bygg med nye biler, ett bygg for hvert av merkene som Volkswagen-konsernet eier (Audi, Seat, Skoda m.m.). Disse var kanskje ikke fullt så spennende for oss. Der var også to store tårn hvor det sto biler som eierne skulle komme og hente direkte fra fabrikken og kjøre hjem selv. Der var mange biler! **Totalt sett var det et fint besøk, absolutt!**





Veteranmarkedet i Fredericia

Som nevnt tidligere gjorde vi en liten forandring i programmet og tok for oss det velkjente veteranmarkedet i Fredericia på hjemveien, og det var virkelig en opplevelse! Faktisk så moro at AMK vil legge opp til en weekendtur dit på neste markedsdag i mars. Det kan du lese mer om på annet sted i dette bladet.

Her var det store haller med biler til salgs, deler til salgs, bøker til salgs, ja, alt hva hjertet kunne begjære.

Plenty med mennesker, blide dansker og imponerte nordmenn. Flere stands hvor det var mat og drikke å få kjøpt var der også.

Bildene viser nok bare litt av det brede tilbudet. Men her må vi tilbake, det er sikkert!



Medlemsmøte i Vest, 30. oktober

Denne kvelden kom det tett på femti menneske, ny rekord? Olav Hægeland ønsker alle velkommen, ekstra hyggeleg med nye medlemmar: Aadne Lindø og Bjørn Helge Knaben. Lindø kjem frå Sirdal, han har vore med og stifta veteranklubben i Sirdal for nokre år sidan, og han har ein Ford Mustang. Knaben har fleire motorsyklar og ein Peugeot.

Torstein Knutsen får ordet, han har med ein bag med klubb-effektar, som kan kjøpast i pausen. Det er ikkje så mykje nytt frå styret, anna enn planar for 2020, men desse kjem i Fjærbladet. Han tek imot forslag til onsdagsturar til neste år, helst skriftleg. Han deler ut ark der ein kan fylla ut med opplysningar om kjøretøy og eigar, så vil han laminera arket, og det er klart til å henga i bilen, slik at andre folk kan få litt informasjon, veldig greit.

Det blir teknisk halvtime, der folk kan stilla spørsmål om problem dei måtte ha. Der blir fleire problem lagt fram: om motorsag som ikkje vil starte, om clutch som høgg, om dab-radio med trouble, har nokon skjermar til buss under restaurering? om bensin på bilen ved vinterlagring, med meir. Det blir ein grei snakk om dette.



Eilef Liland er blitt oppfordra til å fortelja eit par historier, det skjer før pausen, to-tre stubbar som han enten har opplevd sjølv, eller kjenner godt til. Det er moro. Så er det pause, med kaffe, rundstykke og jamen også eit wienerbrød! Det slår sjølvstøtt godt an!

Programmet etter pausen er å få sjå ein video frå eit veteranbilløp i 1988, frå Hægebostad. Der er mykje folk, og opning ved ordføraren, som fortel om kommunen. Der er mange stilige, gamle bilar som stiller til start, med presentasjon av Sigvald Danielsen. Veldig mange Ford og Chevrolet og andre, heilt frå slutten av 1920-åra og framover til etter krigen. Mange av desse kjøretøya ser me ikkje lenger i dag, kor er dei nå?

Takk for i kveld.

Turid



På tur igjen: Fredericia Bilmesse våren 2019



Jeg er så heldig å ha god kontakt med gamle kamerater fra ungdomstiden som har bestemt at vi skal på minst en «motorhappening» i året. Ikke dumt! Vi har vært på Oslo Motorshow flere ganger, OsloClassicCarShow, Motorsportveckan i Karlskoga med «Velodromloppet», Silverstone Formel1, Goodwood, Aarhus Classic Grandprix. I tillegg kommer også en haug med lokale vårmønstringer, markeder, treff og Rally.

Sist i august var vi på Tierp Arena ved Gävle i Sverige og fikk med oss EM i dragrace. Ikke historisk denne gangen, men heftig å sitte på tribunen der når ei norsk trønderjente



Allerede på uteparkeringen ble vi minnet på 50års jubileet til Ford Capri.



drar ny europarekord i TopFuel. Hun gjør 0-509,4 km.t på 3,816 sekunder. Det går så heftig at hun må binde fast hjelmen med en stropp i dashbordet for ikke å få hjelmen i fleisen når hun tar av.

På «bucketlist» står både NEC Birmingham, Spa Classic/six hours og Sema i LasVegas. På kort varsel i april, ekstraordinært og helt på impuls, dro tre av oss gamle kamerater til Fredericia på bilmesse for å se hva det var. Artikkelforfatteren er aktiv i Cortinamiljøet i Norge og når også FordClassicClubDK (FCCDK) reklamerte for at de skulle ha stand på messen betydde det mulighet for å treffe igjen hyggelige bekjente fra året før da vi besøkte FCCDK's 25 års jubileumstreff i Odense.

Vi hadde det ... kjempetrivelig og ... norsk i Danmark? Japp.

Tekst og bilder: Terje Midbrød



I tillegg til bilmesse var det også et kjempestort «stumpemarked» og en egen hall med antikk og samler marked.



Fint eksemplar av Anglia stasjonsvogn på uteparkeringen.



Disse får gir sånn derre god-ekkel kløe. Nesten sånn derre MÅ HA kløe ...



Ford Classic Club DK hadde viet hele sin stand til å markere at Ford Capri er fyller halvtress år i år.



Volvo Amazon som var utrolig strøken og helt original. Km.stand litt over 50.000 og aldri restaurert eller reparert. Det ble påstått at bilen ikke hadde vært våt mer enn 10 ganger i sin levetid.



Henger objekt til salg på uteparkeringen.



Peugeot. Ikke ofte man ser disse og hvert fall ikke i den stand som denne var.



Standen til Dansk Ford M klub.



Standen til Ford P7 Klub Danmark.



Thames. Må alltid flere når av disse. En av oss i kameratgjengen hadde en slik som ungdomsbil ...!?!



Artig karosserivariant bygd på Triumph Herald.



Her fikk ble det mere kløe ...



Det var massevis, en hel egen hall, med MC på bilmesse i Fredericia. Jeg falt for denne lille strøkne Yamaha FS1



4-dørs Cortina er sjelden i Danmark forsto jeg på Casper Lundgreen i Ford Classic Club DK (FCCDK) Det er slik at på bilmesse i Fredericia så er de fleste bilene innendørs til salg. Denne 64-mod. 2eiers 4-dørs med 105 000 på telleren var til salg for 85 000 danske kroner.



Olsen banden. Dansk utgave av Hermansen!



Tre danske Citroën klubber hadde slått seg sammen på en stand for å markere Citroën's 100 års jubileum.



Relativt strøken 2-dørs 66 mod. 1200 deluxe Cortina til salg for 113.500,- danske kroner.

Oktobermøte i Kristiansand

Møtet i oktober trakk i overkant av 40 AMKere til et hyggelig treff i Bula til Ånund Lunde, vårt nokså faste møtested.

Vi hadde besøk av vårt medlem Olav Breen som viste bilder fra fjorårets AMK-tur til Tyskland, som en oppvarming til turen som skulle gå av stabelen bare et par dager etter dette møtet. Kanskje det var noen som angret på at de ikke hadde meldt seg på årets tur, det hørtes nesten sånn ut. Men det blir flere turer, så det løser seg nok!

Den tradisjonelle gratisutlodningen med premie fra Per Hagen A/S ble denne gangen vunnet av Odd D. Løvdal, som nå har noe å holde bilene sine ren med!



Sommerens vildeste og vakreste eventyr!

Vi starter fra Lindesnes fyr søndag 9. august kl. 12.00 og beregner ankomst Kirkenes 8 dager senere. Delmål og konkurranser underveis! Eneste kriterium er at bilen/MC'n må være minimum 30 år og teknisk og sikkerhetsmessig kvalifisert for langtur.

Du kan vise din interesse ved å tegne medlemskap i RALLY CLASSIC 2020. Årskontingent er fastsatt til kr. 250,- og innbetales til konto 3000 43 95448 frem til 01.01.2021.

Startkontingent for Rally Classic 2020 Lindesnes – Kirkenes vil bli fastsatt på et senere tidspunkt. Vi tar sikte på å tilrettelegge for sponsoravtale der overskudd vil bli tildelt veldedig formål. Rally Classic har som mål å arrangere veteranbil/MC-løp hvert år, med nytt mål og nytt innhold!

For ytterligere informasjon, kontakt Kristina Bonnevie, tlf. 984 85 006 eller Bjarne Skogsfjord, tlf. 971 99 202.



Referat fra styremøte 22. oktober 2019

1. Forrige referat
Ingen kommentar.

2. Styresammensetning
Bjarne Rysstad har meldt ønske om å trekke seg fra styret. Det medfører at Oddvar Iveland rykker opp fra varamann til fast styremedlem. Vi har fram til nå hatt en ekstra varamann. Styret er derfor nå sammensatt slik statuttene sier.

3. Ulike arrangementer
Birkelandsmarkedet
I år ble overskuddet knappe 40 000 kr. Været var nok en viktig årsak til det. Det må fortsatt jobbes med å få en grunnstamme av dugnadshjelpere. Vi må komme dit at korpset er klart i god tid slik at ikke styret må ringe rundt i siste liten.

Ånund tar initiativ til et møte i januar for å planlegge rekruttering til et fast korpset. Bernt Erik sender over ei liste over kandidater innen jul.

Julemøte i øst
Slik det ser ut i øyeblikket, er det ikke planlagt julemøte med julegrøt i Froland i år. Styret synes det er for galt å droppe en god tradisjon. Inge med medhjelpere påtar seg å kontakte aktuelle for å få til et arrangement på møtedatoen 19. november.

Terminliste
Bernt Erik gjennomgikk terminlista som vil bli publisert i Fjærbladet. Årsmøtet i 2020 blir 11. februar.

Det kom opp forslag om en busstur til det store markedet i Fredericia 21.-22. mars. Bernt Erik legger inn dato i terminlista og vi starter planleggingen av dette. Inge og Bernt Erik jobber sammen om dette.

4. Eventuelt
Aslak og Tor Sigurd har innhentet tilbud på et banner, et skilt i aluminium som kan brukes i 17-mai-toget. Dette ble diskutert og flere forslag kom opp. Ånund og Tor Sigurd sjekker alternativer og kommer opp med et forslag til neste møte. Kriterier for restaureringsprisen tas opp til diskusjon på neste møte.

Julemøte i Kristiansand

Julen kom tidlig i år! Men siden formannen skulle reise bort ble det slik vi måtte gjøre det, og 35 glade AMK-medlemmer samlet seg 12. november på Offisersmessa til den tradisjonelle ribba med julepølse og medisterkaker (og verdens beste saus!) med påfølgende riskrem, og deretter kaffe og bløtkake.

Programmet var også det tradisjonelle, med litt innledende orientering om året som har gått og året som ligger foran, før maten ble servert. Praten gikk lett rundt bordet og alle koste seg. Vi spiste lenge og vel, og så var det gratislotteri og deretter kom kveldens gjest, sangeren Kristian Sødal, som gledet oss med fin sang akkompagnert av vår egen Reidar Skaaland.

Så var det kaffe og bløtkake og mer prat, og klokka passerte 22 før folk begynte å røre på seg for å finne veien hjemover, gode og mette.

Julen kom tidlig i år! Men siden formannen skulle reise bort ble det slik vi måtte gjøre det, og 35 glade AMK-medlemmer samlet seg 12. november på Offisersmessa til den tradisjonelle ribba med julepølse og medisterkaker (og verdens beste saus!) med påfølgende riskrem, og deretter kaffe og bløtkake.

Programmet var også det tradisjonelle, med litt innledende orientering om året som har gått og året som ligger foran, før maten ble servert. Praten gikk lett rundt bordet og alle koste seg. Vi spiste lenge og vel, og så var det gratislotteri og deretter kom kveldens gjest, sangeren Kristian Sødal, som gledet oss med fin sang akkompagnert av vår egen Reidar Skaaland.

Så var det kaffe og bløtkake og mer prat, og klokka passerte 22 før folk begynte å røre på seg for å finne veien hjemover, gode og mette.



INFORMASJON FRA LMK:

Vil du vite mer om LMK? motta nyhetsbrev direkte

For et par år siden ble det gjenopptatt en tidligere praksis med relativt jevnlig nyhetsbrev fra LMK. Hensikten er å kunne informere og opplyse om både LMK og viktige saker knyttet til anvendelsen av motorhistoriske kjøretøy i Norge. Vi er i en politisk omveltningssprosess, hvor ting som var selvstøttet for få år tilbake ikke kanskje lenger er like klart. LMK kjemper for retten til fortsatt fri bruk av motorhistoriske kjøretøy, og vi mener at dette er en viktig del av vår nasjonale kulturarv. Vi mener at våre kjøretøy også har en rolle og en fremtid til tross for et kommende «grønt skifte», og det er ikke nødvendigvis et motsetningsforhold i dette. Forskning vedrørende utslipp og ulykkesfrekvens hos veterankjøretøy går helt klart i vår favør, og det er derfor viktig at bevegelsen løpende orienterer seg slik at vi eventuelt kan masse mønstre dersom våre kjøretøy skulle bli rammet av fremtidige forbud og begrensninger.

Noen av utfordringene LMK opplever er de begrensningene ny personvernlovgivning og GDPR-direktivet gir med hensyn til å kontakte klubbens medlemmer direkte for en distribusjon av våre nyhetsbrev. Vi kan derfor ikke sende ut nyhetsbrev direkte til medlemmer, men bare til klubbene. Derimot vil en direkte henvendelse fra den enkelte av dere med et ønske om å motta våre nyhetsbrev, være i samsvar med aktuelt lovverk.

Derfor, om dere ønsker å motta nyhetsbrev direkte fra oss, kan dere sende oss en epost om dette til post@lmk.no

Dermed vil dere kunne motta informasjon fra oss direkte fremover.

Onsdagstur til Vanse, 2. oktober

Det er den siste onsdagsturen i år, etter planen.

Det er ein stille, fin kveld over Lista-landet, og 23 veteran-kjøretøy set kvarandre stevne hos entreprenør-selskapet Br. Thorkildsen. Ikkje på hovudbasen, men eit par kilometer lenger vest, på eit museum dei har bygd opp over pensjonerte lastebilar og anleggsmaskinar, ein svær hall, ferdig for to år sidan.

Entreprenør-selskapet Br. Thorkildsen har vore i sving sidan 1983, med Knut og Roy som sjefar, og har i dag meir enn hundre tilsette. Far deira, Henning, dreiv òg som entreprenør i si tid, mellom anna dreiv han eit betong-blanderi.

AMK-folket blir tatt vel i mot av Knut Thorkildsen, og her er mykje å sjå. Ein lurar på om her fins utstyr frå far deira si tid, men det gjer det ikkje, direkte. Men, så kom dei over ein tilsvarande Bedford lastebil som faren hadde hatt, den kjøpte dei og sette fint i stand. Medlem i klubben, Theodor E. Tønnesen, kjørte i sin ungdom ein slik lastebil med betongtrommel på, for Henning Thorkildsen.

Elles er det utstyr dei sjølv har brukt som er her, pluss noko frå andre stader. Ei lang rekke lastebilar, vegskrape frå Åmliid, anleggsmaskinar frå tidlegare drift, er fint pussa opp. I eit stort telt bortforbi hallen, står mange maskin-objekt som ventar på oppussing.

Knut fortel om bilar og maskinar, om arbeid vidt og breitt omkring, mest vegarbeid, ikkje minst arbeid med ny E 39 på Sørlandet i desse dagar. Folk kikkar og spør, og får svar. Olav Hægeland takkar for gjestfriheten, og gjev Knut emblemet som takk og til minne.

Oppe på trevet er det råd å få seg ein kopp kaffe. Etter dette takkar me for oss, og så reiser omlag halvparten av folket heim, medan andre halvparten tek turen ut til Borhaug til Bispen Mat for kveldsmat, og ein oppsummerande prat. Takk for onsdagsturane, i denne omgang.

Turid



Rabarbra som rustfjerner?

«Mekkespesialist» Jim Lundberg i det svenske veteranbilbladet Classic Motor skrev nylig om en prøve han hadde gjort. Han hadde fått et tips fra en kjenning om at rabarbra var bra til rustfjerning og gjorde derfor et aldri så lite eksperiment.

Jim kappet stilkene i biter, blandet med litt vann og kjørte det i en foodprocessor til det ble en sørpete masse, nærmest som en grøt. I denne massen puttet han da rustent jern og oksydert messing. Etter 24 timer i dette «badet» med påfølgende renvasking, viste det seg at resultatet var bra. Rusten på jernet var borte og messingene var ren og pen. Eksperimentet ble gjentatt med rabarbrablader. Det virket også utmerket på messing, men ikke på jern.

Lykke til!



Mercedesklubben, Agderavdelingen

Møter/arrangementer

4. desember 2019: Medlemsmøte på Fjære grendehus ved Fjære kirke i Grimstad kl. 1800 (fra Vik / E18 sving til venstre rett ved kirkegården og rett fram til du ser grendehuset noen hundre meter borte til venstre for veien). Kaffe. Ta gjerne med ektefelle, samboer, kjæreste osv. Bilprat og sosialt.

12. desember 2019: Julebord for MBKN Agder på Hotell Norge i Lillesand kl. 1830. Egenandel kr 150,- pr person (ta gjerne med ektefelle/samboer). Drikke betaler den enkelte selv. Bindende påmelding til sverre.monsen@hotmail.com samtidig med innbetaling av egenandel til klubbens konto 9480.11.23230 innen onsdag 4. desember 2019.

10. februar 2020, kl. 18.00: Årsmøtet i Kristiansand. Ytterligere opplysninger kommer i neste utgave av Fjærbladet og på SMS.

21.-24. mai 2020: Heckflosstreff (100, 108, 109, 110, 111, 112 samt cabriolet- og coupeutgaver av disse) på Hove utenfor Arendal, med arrangementsstart på veteranbiltreff i regi av Froland Motorveteran Klubb i Froland, kontaktperson Sverre Monsen tlf. 918 16 535.

19.-21. juni 2020: Stjerneløp i Bergen, treff for medlemmer med alle typer Mercedes-Benz-kjøretøy, kontaktperson Vidar Moen tlf. 922 41 411.

21.-23. august 2020: Rammebil- og Pontontreff (inkludert 190 SL) på Sjømilitære Samfund på Karljohansvern i Horten, kontaktperson Kjetil Tveitan.

11.-13. juni 2021: Stjerneløp på Strand Hotell ved Grimstad, treff for medlemmer med alle typer Mercedes-Benz-kjøretøy, kontaktperson Sverre Monsen, tlf. 918 16 535.

Styreweb/Gnist

Som kjent har MBKN implementert Styreweb/Gnist. Her vil man få opplysninger om arrangementer og møter. Mange har hatt utfordringer med å laste inn Gnist. Det er viktig at emailadressen som er oppgitt til klubben er identisk med den som man logger inn med. Videre at emailadressen er stavet riktig i medlemsoversikten hos klubben. Hvis man får logget seg inn på Gnist men ikke får opp arrangementene, har mange slettet appen og lastet ned på ny og logget seg inn på ny. Kjøretøyportalen er åpnet. Her finner man kjøretøyene fra den gamle matrikkelen. Det er viktig å redigere det som ligger der, ved å fjerne biler man ikke har lenger og legge inn nye. Hvis man ønsker å la andre se bilder og informasjon om bilen din så må du huke av for dette. Ellers er det kun du som kan se dine egne biler.

Fremtidige arrangementer

Klubben ønsker bistand fra medlemmer lengst vest i fylket for å hjelpe oss med å finne/komme i kontakt med firmaer mv hvor det kan være interessant å avholde medlemsmøter. Vi trenger også hjelp til å finne steder i samme område som vi kan avholde vanlige medlemsmøter. Ta kontakt med Sverre Monsen tlf. 918 16 535 eller Jarle Boye tlf. 907 52 902.

Bildet nederst på siden er fra Speyer Tekniske Museum og viser en sportsmodell som ble lansert i 1939 og aldri kom lenger enn til noen få produserte enheter før krigen satt en stopper for det vesentlige av personbilproduksjonen i Tyskland.



Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Arne Stensland, Åseral
Bjørn Birkeland, Flekkefjord
Hans Almedal, Kristiansand
Kristina Bonnevie, Lindesnes
Roy Tjørn, Lindesnes
Bjarne Skogsfjord, Lindesnes
Oddgeir Lunde, Lindesnes
Arnfinn Hægeland, Lindesnes
Pål Tjørn, Kristiansand
Thomas Fjeld, Sira
Kjell Kvavik, Lyngdal
Geir Agnar Tesaker, Sira

Tur til Fredericia

Vi legger opp til en AMK-tur til veteranmessen i Fredericia i mars.

Det kommer nærmere informasjon i Fjærbladet nr. 1-2020, men vi vil gjerne allerede nå gjøre oppmerksom på at tidspunktet er fra 20. til 22. mars, med avgang med danskebåten fra Kristiansand fredag ettermiddag og retur til Kristiansand søndag ettermiddag.

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED

NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Selges

Vurderer å selge min 91 år gamle Chevrolet touring 4 dørs cabriolet, 1928 mod. Kalesjestativ og diverse andre deler kan følge med om aktuell kjøper/eier ønsker.

Flere opplysninger gis seriøs interesserte på telefon: 971 14 669.



Kartleser

Ønsker kontakt med sørlandsk kartleser som har vært med på PO-løp og som kan tenke seg å delta i Challenge-løp. Ring: 90 92 15 26.

Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



GRASROT ANDELEN
NORSK TIPPING

Støtt AMK når du tipper!

AMK er tilknyttet Grasrotandelen hos Norsk Tipping. Det betyr at alle som vil støtte AMK kan bestemme at 5% av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping. Gi beskjed om at du vil støtte AMK med grasrotandelen når du skal tippe neste gang. Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi 990 938 873.

Det beste utvalget av slitedeler til din bil!

Velkommen
BilXtra PER HAGEN A/S
www.perhagen.no

Nytt bilhus åpner i Sørlandsparken!

- Vi gleder oss til åpningen med 4 nybilmerker.



Ta turen
innom oss for
en hyggelig
bilprat!



Mobile Sørlandsparken AS

Skibåsen 4, Sørlandsparken, 4636 Kristiansand S · Tlf: 38 05 87 00
sorlandsparken@mobile.no **mobile.no**