

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 3 - JUNI 2018
40. ÅRGANG



Bli med på tur til høsten!



Eldre og nyere på Bjodland



Bilvask i Sørlandsparken



Klar for vårmønstringen



Kjære venner!

Nå er sesongen godt i gang og vårmønstringen ble unnagjort i nydelig vær på torvet i Kristiansand. Alle tilbakemeldingene vi har fått sier at dette var et ypperlig sted å ha vårmønstringen, og vi har vel heller aldri hatt et så stort

publikum noen gang før. Så vi får håpe at vi kan gjøre dette til en fast tradisjon fremover. Det er jo litt avhengig av at vi får lov å låne torvet også neste år, i første omgang!

Ellers skjer det jo litt av hvert fremover, og når dere får dette bladet har i alle fall Kristi Himmelfartstreffet i Froland funnet sted. Men det er jo dette med trykningstid og postombæring som tar tid, så det rakk ikke å bli med i dette bladet. Men det kommer i neste utgave!

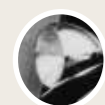
Oppfordringen i flere blader om å slutte opp om Grasrotandelen som gir klubben helt arbeidsfrie inntekter, har gitt i alle fall litt resultat. Antall deltakere i dette systemet har økt, og beløpet vi får inn har derfor også økt. Vi takker alle de som allerede støtter AMK med dette, og oppfordrer enda flere til å gjøre det!

Som dere vil se på midtsiden av dette bladet, arrangerer AMK en tur til Tyskland til høsten, med besøk på mange flotte museer. Dette må da være noe for mange av oss! Men husk at det er et begrenset antall plasser til turen, så det er ikke så lurt å vente for lenge med å melde seg på. Plutselig er det fullt, og da er det fullt.

Men på Hovedløpet i Mandal er det fremdeles ledige plasser! Velkommen!

Ha en flott sesong videre!

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundead.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

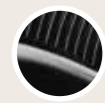
Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland, tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!),



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden tel. 974 12 124

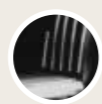


Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Korrespondent øst - stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 997 39 848, jpk@proffpc.no
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal, tel. 906 55 442, tor.hagensen@ssshf.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2018

Juni

- 3. Kvinesdalsturen
- 9. AMKs Hovedløp

August

- 18. Delemarked på Birkeland

September

- 11. Medlemsmøte sentrum
- 18. Medlemsmøte øst
- 26. Medlemsmøte vest

Oktober

- 9. Medlemsmøte sentrum
- 16. Medlemsmøte øst
- 31. Medlemsmøte vest

November:

- 13. Medlemsmøte sentrum
- 20. Julemøte øst
- 28. Julemøte vest

Desember

- 4. Julemøte sentrum

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Onsdagsturer fra Lyngdal

Også i år arrangeres dent onsdagsturer fra Lyngdal. Alle turene starter kl. 18.00 fra Lyngdal kirke.

23. mai går turen til Nøkland i Eiken, og **13. juni** til Lista Skøytemuseum. Flere turer kommer nok etter hvert, varslet i neste utgave av Fjærbladet eller på SMS. Velkommen!

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adr., tel. og evt. e-post, og sendes kassereren til adr.: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



Arrangementer

Kvinesdalsturen

Årets Kvinesdalstur arrangeres søndag 3. juni med avgang fra Promenaden på Liknes i Kvinesdal kl. 12.00. Fremmøte fra kl. 11.00. (merk tiden!) Turen går i år til Tonstad i Sirdal. Velkommen!

Hovedløpet

Som tidligere annonsert arrangerer klubben årets Hovedløp med start i Bryggegata i Mandal lørdag 9. juni. Påmeldingsfristen er gått ut for forhåndspåmeldingen, men så langt det fortsatt er ledige plasser går det an å stille opp og melde seg på ved start. Startkontingenten er da kr. 500 for bil og sjåfør + kr. 100 pr. voksen passasjer for lunsj. Må betales kontant ved start. Starten går kl. 11.00, de som vil melde seg på ved start bør være der senest kl. 10.30.

Volvo-treff

Fjærbladet kan opplyse at søndag 24. juni blir det Volvo-treff hos AMK-medlem og mangeårig PV-eier Per Kvåle på Omsland i Finland. Dette er for alle Volvo-modeller, men PV er selvsagt aller mest velkommen! Treffet starter i 13-14-tiden, og det er bare å møte frem! Velkommen!

Vi nevner også ...

...at veteranbildagen i Åseral i år blir søndag 15. juli. Se nærmere informasjon på side 9 i dette bladet.

Delemarked på Birkeland

Vi minner allerede nå om at Delemarkedet på Birkeland i år finner sted lørdag 18. august. Nærmere informasjon kommer i neste utgave av Fjærbladet.

Dersom noen av våre trofaste medlemmer kunne tenke seg å bidra med et par timers dugnadsarbeid denne dagen, hvis de allikevel skal besøke markedet, er vi takknemlige for det. De som kunne tenke seg det, bes ringe Ånund Lunde på tlf. 932 34 408 for registrering.



Ut på tur – aldri sur ... med blide Inge som sjåfør.



som mista bremsene akkurat på denne staden på veg ned, i den vesle lastebilen han kjørte. Til møtes kom nett då ein buss, som den bremselause mannen kjørte rett inn i, og dermed fekk stoppa og berga livet. For ellers hadde det bore rett utfor og i evigheta.

Det ber vidare, og etter nye stigningar, svingar og nedstigningar, er me vel framme i Jøssingfjord. Her kom ein guide ombord, Bess Grastveit, ho fortalde mellom anna historien om busettinga i Hellenen. Dei små husa i Hellenen er mellom to- og trehundre år gamle, men busettinga går minst 6000 år tilbake. Det har budd mykje folk der fram igjennom tidene, og det var attraktivt å bu der, sjølv uten veg, men med sjøen og fisken rett utforbi stovedøra. Det er født og oppvokst 120 personar i desse husa som nå står. Dei hadde og nokre få husdyr: eit par kyr, sauer og ein gris. Dei hadde nokre små åkerlappar, og dei for til heis og samla for, og fekk det med seg heim. Dei hadde drikke-vasskjelde som draup ut av fjellet. Hellenen-husa tilhøyrrer i dag Dalane Museum. I 1921 kom den første vegen hit, då flytte folka i frå etter kvart. Fjorden utforbi husa er i dag fylt opp med slagg frå Titania, men kanskje det skal fjernast, slik at fjorden blir som før.

Der ligg ein gamal kraftstasjon her, bygd i 1907, som laga straum til bergverksdrifta. Denne er nå erstatta av ein ny og større som ligg inni fjellet. I den gamle stasjonen får me servert formiddagsmat, som blir henta ut av bussen. I mens fortel Bess Grastveit om området me nå er inne i, som blir kalla Magma Geopark. Det tyder: «smelta bergarter i jordskorpa», og blei danna for 930 millionar år sidan. Det er eit unikt geologisk område, som går igjennom kommunane Bjerkreim, Lund, Eigersund og Sokndal, og fins ikkje andre stader i Europa.



I Jøssingfjord skal det koma eit Vitensenter, med kafé, toalett og utstillingar, som skal fortelja historien om folket i Hellenen, om geoparken, bergverksdrifta i kommunen, vegbygging og historien om skipet Altmark frå februar 1940. Vitensenteret er nesten ferdig finansiert. Viss alt går i orden, kan bygging begynna i august 2018.

På vegen vidare stoppar bussen ved den gamle, smale tunnelen, som nå er avløyrt av ein ny og breidare, og passasjerane får gå til fots gjennom den gamle tunnelen. Her er det høve til å overnatta i hengekøye for ein billig penge, og her fins eit bord av ei solid steinhelle, som entreprenør Bent Jonny Mydland har skaffa til veie, som, pga tyngda, ikkje er til å ta med seg, eller vippe over kanten. I Sokndal har det vore gruvedrift frå starten av 1900, først i Blåfjell, der malmen gjekk på skinner i vogner, trekt av hestar/seinare motorkraft, og så frå Sandbekk, der malmen blei frakta ut til Rekefjord via korger i taubane.

I dag skjer gruvedrifta frå Tellnes, av selskapet Titania A/S. Me kjører mot Tellnes og gruva der, som er Europas største utvinningsplass av titanoksyd. Det er eit svært dagbrudd, som ein ikkje kan koma inn i utan ved spesielt løyve. Guiden melder vår ankomst, og portane går opp. Her får me kjøra langs øvre kant, og gjer ein stopp ved ein utkikksplass. Svære truckar, som har lass på to hundre tonn grovmalm, kjører frå botnen av gruva på ein veg som går i spiral rundt sidene av bruddet. Bruddet er 220 meter djupt. Digre boremaskinar står der nede, og borer ned i fjellet, veldige mengder sprengstoff fylles i hola, og ved jamne mellomrom blir det sprengt ei ny salve, som



kvar er på 200 000 tonn med fjell. Før kvar sprenging må bedrifta varskua jordskjelvmålinga i Bergen, så skotet ikkje blir forveksla med jordskjelv. Massen blir så lessa og kjørt opp til toppen av gruva, der den blir sendt gjennom masse prosessar til dei står igjen med kvit titan, og avfallsmasse, som går i deponi. Titan blir brukt i maling, plast, tannkrem, kosmetikk m m. Gruva her blei starta i 1960, og dei reknar med å kunna driva i 200 år til.

Etter desse mektige inntrykka passar det godt å roa seg ned med å besøka fredelige Sogndalsstrand. Det er ein ladestad frå 1600 talet, der det då og lenge framover, var livleg handel med varer som kom sjøvegen. Frå midt på 1900 talet minka det med handelen, og folk flytte der ifrå, og mange av husa forfalt. Så kom ein sunnmøring på plass, Eli Laupstad Omdal, ei skikkeleg eldsjel. Ho medvirka til at staden blei freda og driv i dag Sogndalsstrand Kulturhotell, restaurant med meir, og staden er i dag eit populært turistmål, og ein riktig idyll. I restauranten hennar skulle me ha middag, men først får me ei orientering ute på gata om Sogndalsstrand, av Eli Laupstad personleg.

Passeleg utfarne er det godt å få koma inn i restauranten, og snart får me nydeleg mat servert: svinesteik med tilbehør, og sviskegrøt. Det er ein nydeleg vårdag i dag, med både sol og varme.

Det er tid for å dra på heimveg. Bussen kjører same vegen attende. Stor takk til Inge for ein svært vellukka tur!

Turid

På tur med Inge



Inge Bråtlund, tidlegere formann i AMK, og buss-sjåfør av yrke, inviterte AMK og Sørlandsruta til busstur, den 14. april 2018. På programmet står å reise til Jøssingfjord, besøke bergverkbedrifta Titania i Sokndal og sjå på den gamle ladestaden Sogndalsstrand.

Ein triveleg gjeng på 55 personar ville vera med. Det var oppsamling både i Lyngdal, Kvinesdal og Flekkefjord. Snart tok me fatt på den spektakulære fylkesveg 44, med alle sine svingar og bakkar gjennom ville fjell. Under nedstiginga til Åna Sira, var det ein liten stopp i ein sving, der Eilef Liland fortalde ein sann historie om ein kompiss



Usedvanlig flott vårmønstring



Vårmønstringen 5. mai var i år lagt til torvet i Kristiansand, takket være stor velvilje fra Kristiansand kommune. Siden ordfører Harald Furre i Kristiansand omtalte vårmønstringen på Facebook og likte det han så, får vi håpe at vi kan få anledning til å bruke torvet også til neste år og i årene fremover. For det var det bare én mening om blant veteranfolket; at dette virkelig var stedet å ha dette arrangementet.

Siden datoen kolliderte med at par andre arrangementer, nemlig Ekebergmarkedet og Rally Sørland, kom det nok litt færre kjøretøy enn vi hadde ventet, men det var nærmere 150 biler og tohjulinger likevel. Til og med en brannbil hadde funnet veien til torvet! Og om det kunne

vært flere kjøretøy, så er det ingen tvil om at det ble svært rikelig med publikum! Og det er jo fordelen med å holde vårmønstring på et slikt sted, der er mange folk i nærheten som kommer bortom og kikker. God reklame for hobbyen vår, det er slik vi vil ha det!

Første bil kom allerede før kl. 08.30, og fra 9-tiden og fremover mot den offisielle starten kl. 10 strømmet det stadig inn biler og motorsykler gjennom portalen vår. Men det hadde vært plass til flere, og så vet vi det til neste gang! Billedkavalkaden på denne og de følgende sider viser litt av mangfoldet og den gode stemningen. Og et stykke ut på dagen ble det delt ut tre restaureringsplaketter. Det har vi en egen artikkel om i dette bladet.





Gullbryllup i Volvo

På Vårmonstringen møtte vi mangeårig AMK-medlem Per Kvåle og kona, med sin trofaste Volvo PV fra 1964.

Per Kvåle kunne fortelle at de skulle feire gullbryllup 11. mai – og på bryllupsdagen for 50 år siden ble de kjørt med denne Volvoen. Og hvert år siden – både mens Volvoen var i daglig drift og senere når den ble «finbil», har den vært i bruk i 17. mai-toget. Det finnes nok ikke mange biler som har opplevd det!



Veteranbildag i Åseral søndag 15. juli 2018



Vi i komiteén for veteranbildagen, gleder oss til denne helga. Søndag 15. juli er det veteranbildagen. Den starter i år òg med gudsteneste i Åseral kyrkje kl.11.00. Veteranbilprest Anders Mathias Larsen kjem. Ved orgelet sit ein kjent vetarabileigar, Reidar Skaaland, på trombone Espen Isak Egeland, song av Siri Marit Aasland og det kjente koret Flekkerøygutane. Som vanleg er det kyrkjekaffi på kyrkjebakken etter gudstenesta og Flekkerøy gutane ynskjer å synga for oss på kyrkjebakken og. Vi gleder oss!

På Minne kultursenter er det og ting som skjer. Blant anna vert det sal av komper og rome-graut. Hægebostad trekkspillklubb spelar der. Veteranbussen kjem og er med oss på sundagen. Veteranbussen køyrar mellom fleirbrukshallen, Minne kultursenter og Rådhuset, til faste tider. Billett pris er kr. 0,- altså gratis.

Laurdag 14. juli og søndag 15. juli er det antikk, samlar og salgsMESSA i fleirbrukshallen. Der er det og matsal. På søndag er det sal av komper på Rådhuset. «Oppas hus, brukt og antikk» er oppe både laurdag og søndag. Det som før var Lordestova, er nå blitt til butikk som heiter Olfa Consult AS. Her sel dei alt innan olje og smøremiddel, Wenaas arbeidsklede, skog- og hageutstyr, fallsikring og løfteutstyr. Alt innan sertifisering av løfte og fallsikringsutstyr kan og formidlas. Desse er å treffe desse dagane: Skjalg Fagerbakke tlf. 959 08 734, skjalg@olaconsult.no og Olav Fagerbakke tlf. 953 43 597. Butikken er oppe både laurdag og søndag.

Vi ynskjer alle velkomen til denne flotte helga i Åseral og vi vonar at den enkelte føler seg velkomen!

Helsing fra veteranbilkomiteen i Åseral



RISDAL TOURING

5 dager : 17. - 21. oktober 2018



Vi flyr til München
onsdag 17. oktober
og reiser på en 5 dagers innholdsrik og
flott tur nordover til hjemlige trakter!

5 dager - 6 muséer i Tyskland

Opplev BMW Museum i München, Porsche og Mercedes-Benz Museum i Stuttgart, Auto & Technik Museum i Sinsheim, PS.Speicher i Einbeck og Miniature Wunderland i Hamburg!



TUREN DAG FOR DAG:

Dag 1, onsdag 17. oktober 2018 : Kristiansand Lufthavn Kjevik - Oslo Lufthavn Gardermoen - til München med fly, videre med buss til Stuttgart : Vi ønsker velkommen til tur! Fremmøte på Kristiansand Lufthavn Kjevik på morgenen, senest kl 06.00. Vi sjekker inn for å fly med Norwegian kl 07.00 til Oslo Lufthavn Gardermoen, med beregnet ankomst dit kl 07.50. Kl 10.40 flyr vi videre - også nå med Norwegian - til München hvor vi etter flytidene skal lande allerede kl 12.55. Vi finner snart vår buss fra Risdal Touring med tilhørende norsk sjåfør, som er på vei nordover etter å gjennomført mange turer sør i Europa og på Balkan. Bitte litt å putte i munnen er sørget for og klart i bussen, med litt tilhørende drikke. Vi kjører straks den korte strekningen inn til den bayerske hovedstaden - München. Her blir det besøk på BMW Museum og vi beregner å være her omkring 3 timer. Fra München kjører vi vestover og kveldens kjøretur skal bringe oss til Stutt-

gart, en av Tysklands «bilhovedsteder». Underveis stopper vi for å spise forhåndsbestilt og inkludert middag på et trivelig hotell langs kjøreruten - mye triveligere enn en «rasthof» langs veien. I Stuttgart sjekker vi inn for overnatting 2 netter på Motel One i Stuttgart, som faktisk er en hotellkjede i Tyskland med bra standard og god beliggenhet i byen.

Dag 2, torsdag 18. oktober 2018 : In Stuttgart für Erlebnisse - i Stuttgart for opplevelser : Vi spiser fra frokostbufféten på hotellet før det er klart for en opplevelsrik dag i Stuttgart. Formiddagen skal vi bruke til å besøke Porsche Museum - en kort kjøretur unna hotellet. Stuttgart er som kjent hovedkvarter for så vel Porsche og Mercedes-Benz som Bosch - kanskje en av bilindustriens viktigste underleverandører. Mye, om ikke alt, i byen preges derfor av bilindustrien. Midt på dagen setter vi oss igjen i bussen - og vi kjører frem til et ikon av et museum ; Mercedes-Benz Museum. Både arkitektur og innhold er, som tyskerne ville sagt det : Einzigartig - enestående! Muséet presenterer selv

at de feirer mobiliteten som ble skapt av Carl Benz når han oppfant den første bilen i 1886. Over 160 kjøretøyer er utstilt og historien knyttet til utviklingen presenteres på en forbilledlig måte. Hen i mot stenetid forlater vi muséet for å kjøre tilbake til hotellet vårt. Etter kun litt avslapning blir det felles rusletur til en hyggelig restaurant hvor vi spiser forhåndsbestilt og inkludert middag sammen - og vi antar at både bil- og annen prat vil gå utvunget utover.....

Dag 3, fredag 19. oktober 2018 : Stuttgart - Sinsheim - Göttingen, ca 440 km: Frokost på hotellet. Buffét. Vi kjører fra Stuttgart og nordover mot Sinsheim, som ligger en times kjøretur unna. Her besøker vi det omfangsrike Auto & Technik Museum - som bl.a. har en Concorde oppmontert over museumstaket og normalt er det mulig å komme inn i flyet og flere med. Muséet har også en stor samling av kjøretøy, en mengde veteranbiler, amerikanske biler, sportsbiler og ikke minst; militærkjøretøy, uniformer, lokomotiver, motorer og motorsykler. En opplevelse! Greit sted å

Turen er et samarbeide mellom Agder Motorhistoriske Klubb og Risdal Touring AS - men påmelding skjer direkte til Risdal Touring AS. Opplys om at det gjelder AMK-turen til Tyskland når du melder deg på! Velkommen!

Lenker til nettadresser:

BMW Museum : <https://www.bmw-welt.com/de/locations/museum.html>

Porsche Museum : <https://www.porsche.com/museum/en/>

Mercedes-Benz Museum : <https://www.mercedes-benz.com/en/mercedes-benz/classic/museum/>

Auto & Technik Museum : <https://sinsheim.technik-museum.de/en/>

PS.Speicher : <https://ps-speicher.de/>

Miniature Wunderland : <https://www.miniatur-wunderland.com/>

også spise lunsj for de som ønsker å kjøpe seg en matbit, før vi fortsetter med bussen vår nordover. Forbi kjente og store byer som Heidelberg, Darmstadt, Frankfurt og Kassel før vi i kveldingen sjekker inn for middag og overnatting på

Best Western Hotel am Papenberg i Göttingen. Nå har vi et greit utgangspunkt for neste dags program - og det er kort gangavstand inn til det gamle sentrum av Göttingen.

Dag 4, lørdag 20. oktober 2018 : Göttingen - Einbeck - Hamburg, ca 300 km: Vi starter dagen med en god frokost på hotellet. Ca 3 kvarters kjøring ligger foran oss, før vi er fremme ved muséet PS.Speicher som er en flott samling av, spesielt, gamle veteranlastebiler. Selve samlingen er delt mellom 2 steder som ligger ca 10 minutters kjøretur unna hverandre. Vi besøker begge steder og lar oss fascinere av et artig og tidsriktig museum som virker å være pedagogisk riktig lagt opp - også for å fange interessen for gamle kjøretøyer fra den oppvoksende generasjon. Etter opplevelsrikt besøk her, fortsetter vi kjøreturen nordover - forbi Hannover og over Lüneburger Heide, frem til Hamburg hvor det blir innsjekking for overnatting. Om kvelden går vi felles ut for å spise forhåndsbestilt og inkludert middag.

Dag 5, søndag 21. oktober 2018 : Hamburg - Hirtshals - Kristiansand, ca 520 km: Frokost på hotellet. Vi kjører så det korte stykket frem til nok en imponerende attraksjon : Miniature Wunderland som er innredet i en av de gamle lager-



bygningene innenfor det som før var «frihavnen» i Hamburg, Speicherstadt. Det vi besøker her, er verdens største modelljernbane. 180 personer er ansatt for å drifte anlegget som har ca 12 km med modelljernbanespor, ca 800 lokomotiver og mer enn 11.000 togvogner i et anlegg som holdes i gang av 40 PC'er. Hvert år besøkes Miniature Wunderland av mer enn 1 million gjester! Imponeerende og vi blir nok som unger igjen, alle som en! Med besøket her unnagjort forlater vi storbyen Hamburg - med sine omkring 1,8 million registrerte innbyggere, og ca 200.000 som regnes som uregistrerte og illegale innbyggere..... Vi kjører opp gjennom delstaten Schleswig-Holstein, frem forbi Neumünster og byen Schleswig til den tysk/danske grensen ved Flensburg. Her gjør vi et kort stopp for litt grensenhandel, og for mulighet til å kjøpe seg en matbit - før vi krysser videre oppover Jylland. Vi beregner å være i Hirtshals tidsmessig passende før avgang kl 20.45 med Color Line og MS Superspeed I til Kristiansand. Tiden om bord er til fri disposisjon. Det finnes flere muligheter til å få kjøpt seg mat. Kafeteria, pizza- og bufférestaurant. Kl 23.59 beregner vi ankomst til Kristiansand og vi stiger i land for å avslutte turen på kaien. **Takk for nå!**

TURPRIS

5 dager fra
kun kr 7.440,-

pr person i delt dobbeltrom ved
påmelding før 15. juli 2018,
deretter kr 8.550,- pr person

Avreisedato: onsdag 17. oktober
2018 - retur søndag 21. oktober

Turprisen inkluderer:

- flyreise Kristiansand Lufthavn - Oslo Lufthavn Gardermoen - München med Norwegian
- rundreise i buss fra Risdal Touring kjørt av erfaren sjåfør fra München og frem til Kristiansand igjen
- velorientert reiseleder fra Risdal Touring med på hele turen
- totalt 4 hotellovernattinger i delt dobbeltrom m/ dusj/WC på 3-4 stjerners hoteller underveis
- 4 frokoster og 4 middager underveis på hoteller eller restauranter
- lett måltid i bussen ved ankomst til München
- alle flyavgifter og -skatter, veiavgifter og bompenger

Tillegg for enkeltrum på hotellene, kr 1.200,- pr person totalt for alle 4 nettene på hotell.

Inngangsbillettene til muséene kommer i tillegg (6 stk. totalt) og vil ligge på ca € 75,- pr person totalt for alle 6 inngangene. Dette betales underveis.

Forbehold om endringer som følge av forhold utenfor vår kontroll!

Booking : ☎ 37 93 15 15



Medlemsmøte i Lyngdal, 21. mars

29 personar møtte denne kvelden, med Mini Delemarked på programmet. Olav Hægeland ønsker alle velkommen, og i kveld er det siste gongen klubben kan samlast i dette lokalet, då det skal rivast til våren for å skaffa rom for parkeringsplass for Bibelcampen ved sida av.

Olav gjer oppmerksom på at første samlinga i dette lokalet var i april 1999, då har det blitt ein god del møter her. Litt vemodig at det nå er slutt, men neste møte blir hos Jan Bråtlund som vanleg i april, og til hausten skal klubben få vera i kafeen på Coop Extra i sentrum, Lyngdal, det blir nok greit der òg.

Borda er fulle i kveld av gamle medlemsblad frå ymse bilklubbar gjennom mange år, og Olav oppfordrar alle til å ta med seg ein pose når dei går, for å få dei vekk.

Torstein Knutsen får ordet. Det er ingenting nytt frå styret. Derimot blir det ei oppsummering av ymse erfaringer angående skifte av forsikring, der Torstein har brukt mykje tid og krefter på å sjekka opp i ulike saker som har falle noko uheldig ut, til dømes med ulike prisar som har versert. Nå blir det vel ok, skulle ein tru. Det blir òg snakk om hjelpepersonell til Hovedløpet i Mandal, og ei liste blir sendt rundt til å skriva seg på.

Ein i salen har vore uheldig og fylt bensin på ein dieselbil, og stiller spørsmål i den samanheng. Det viser seg at han ikkje er åleine som har gjort det, viss det er ei trøyst.



Best det er, sansar Olav at det er ein «ny» mann til stades, og denne får presentere seg. Det er Oddvar Hopland frå Snartemo/Mandal, pensjonert helikopter-flygar med veteraninteresser, hyggeleg!

Så til delemarkedet. Ein del kassar med «det rare i» er sett fram, og litt verktøy, eit par bensinkanner av metall og ein ryggsekk er mellom artiklane som er til salgs. Fleire er framme og studerer saker og ting, nokre gjer ein god handel òg. Det er moro. Det må kaffe til, og flotte rundstykke som vanleg. I tillegg har klubben spandert ei «gravølskake» i høve siste samling i Rosfjord gamle skulehus, den smakar riktig godt, og praten går godt, det er hyggeleg. Takk for i kveld folk, og takk og farvel til huset for mange greie stunder og minne!

Turid



Trafikkforsikringsavgiften (TFA)

- Stortinget har vedtatt at forsikringssselskapene i Norge skal overta innkreving av årsavgift for kjøretøy fra og med 1. januar 2018.
- Samtidig endrer avgiften navn til «Trafikkforsikringsavgift til staten» (TFA).
- Den nye avgiften er et resultat av statens ønske om å redusere administrasjonskostnadene knyttet til årsavgiften.
- Størrelsen på TFA fastsettes av Stortinget hvert år og betales sammen med forsikringspremien.

Gebyr-ordningen er ny for hele bransjen og forsikringssselskapene har måtte innføre nye IT-løsninger som styrer erklæringer på en helt ny måte.

Hensikt med innføring av denne gebyr-ordningen var å redusere antall uforsikrede kjøretøy i Norge. Antall uforsikrede kjøretøy er redusert fra 114.000 ved starten av året til 58.000 pr. i dag. Så systemet virker og gjør at fellesskapet får inn sine penger.

Totalt er det ca. 3,8 millioner kjøretøy i Norge. Gjennom året skjer det bytte av forsikringsselskap, salg, avregistrering og vraking av kjøretøy. Totalt utgjør dette 41% av totale kjøretøy- ca. 1,55 millioner i året. Så dette er en god del av det daglige livet for mange.

TFA innkreves proratarisk (dvs like mye hver måned) for alle kjøretøygruppene. Det ble laget et kodesystem på alle kjøretøygrupper, fra personbiler til veteranbil, moped+++ . Ved endringer på kjøretøy som for eksempel går fra dagligdags bil til en veteranbil, må det utstedes nye koder og ny faktura til kunde.

Start og stopp av TFFA:

TFA beregnes fra og med første dag en erklæring/garanti stilles fra et forsikringsselskap. Det spiller ikke ingen rolle om erklæring/garantien ikke benyttes. TFA beregnes pr dag - fra første dag!

1. Viktigheten av salgsmelding:
 - Det viktig å levere salgsmelding så fort som mulig etter aksept. Den må undertegnes (evt godkjennes med bank-ID dersom den leveres digitalt) av både selger og kjøper. Det er kjøpers ansvar at salgsmelding leveres raskt (loven sier innen 3 dager).

2. Dato for eierskifte:
 - Det er dato for selgers underskrift i salgsmeldingen som angir dato for eierskifte. Denne datoen gjelder uavhengig av når salgsmeldingen leveres eller behandles av Statens Vegvesen.
3. Erklæring i forbindelse med eierskifte:
 - Selgers erklæring i TFF Auto opphører automatisk på dato for eierskifte (til og med dagen før)
 - Ny eier må sørge for å bestille forsikring senest datoen for eierskifte. Kjøper man bil på fredag og bestiller forsikring på mandag (fordi man avtaler at selger ikke skal slette sin forsikring før på mandag, men den opphører automatisk ihht salgsmeldingens dato) – dette vil medføre at kjøper da har vært uforsikret i 3 dager (fredag, lørdag og søndag) og får tilsendt gebyrkrav på mandag.

Glenn Pedersen

Fjærbladet minner igjen om ...

- At AMK anbefaler våre medlemmer å benytte LMK Forsikring som drives av IF
- At vår kontaktperson hos IF er Glenn Pedersen (som har skrevet artikkelen over)
- At det bare er å kontakte Glenn Pedersen på telefon 488 50 177 for å gjøre avtaler om forsikring
- At det hender Pedersen har det for travelt med å ordne opp for alle AMK-medlemmene til å kunne svare på alle telefonene med det samme, og da går det også an å sende ham en mail på adressen: glenn.pedersen@if.no



Vårmønstring i vest, 25. april

Det gode veret denne dagen frista nok mange til å ta turen til Bjodland, her rullar fram den eine fine veteranbilen etter den andre, til slutt omkring førti stykke. I tillegg er det ein motorsykkel, det er Guttorm Skoland som luftar sin Tempo Swing 125 cm3 fra begynnelsen på 1960-talet. Av andre kjøretøy er her frå staute T Ford 1920 modellar, til store glis frå 1960 talet, og mange i mellom. Her er godt med folk, gledeleg og med nokre nye ansikt, og av damer blir det stadig fleire. Veret er jo bra, men det kjølnar mot kveld, og det er kun kort tid sidan snøen forsvann. Jan bur noko høgt i terrenget. Men, benkene i garasjen er dekkka med tepper og filleryer, for å gjera det lunare for oss. Reidun er i full sving med lappkake-steiking - som vanleg to bøtter med røre! Grillen er tent.

Olav Hægeland kliv opp på lasteplanen av sin Commer, og ynskjer alle velkommen. Publikum gjev Reidun og Jan ein velfortent applaus, for sin store gjestfrihet mot klubben. Olav nevner Hovedløpet, som er under grei planlegging. Torstein har klubb-effektar til salgs: luer, skjorter med meir. Torstein har og papirlappar med vårens onsdagsturar klar, til den som vil ha.



Folk kan så gå rundt og sjå på bilane. Snart blir det ropt at maten er klar, og folk strøymer til og får seg varm kaffe, grilla pølser og ikkje minst - rykande varme lappkaker. Det gjer godt ein kjøleg kveld. Det blir prata godt rundt forbi, folk hygger seg.

Det er tid for å studera kjøretøya igjen. Her er ei VW uten skilt, det viser seg å vera Toralv K. Birkeland si, det nyaste prosjektet frå den kanten. Han har ein grei lastebil under bakken til Bjodland, den har han frakta folkevogna i på offentlig veg. Snart kjem nok folkevogna òg med skilt, kjenner me Toralv rett.

Det er alltid hyggeleg å koma til Bjodland, det er tydeleg at publikum kosar seg skikkeleg. Pølser og lapper forsvinn, og kaffen får føter å gå på. Etter kvart må ein likevel bryta opp. Stor takk til Reidun og Jan for enda ei flott vårmønstring, og til alle som kom, med og uten kjøretøy!

Turid



Polerer du bilen skikkelig om våren?

Ja, det er vel et spørsmål mange kan stille seg. I april var AMK i sentrum invitert til bipleiefirmaet Proff Detailing i Sørlandsparken for å lære mer om hvordan både eldre og nyere biler skal behandles. Gunnar Hamre hadde vært så lur at han tok med seg sin fine Vauxhall denne kvelden, og dermed fikk bilen hans fornøyelsen av å være demonstrasjonsobjekt.

Her fikk vi vite mye om polering, lakkrens og andre detaljer for hvordan bilen skulle holdes nærmest som ny, enten vi gjør det selv eller lar dette firmaet gjøre det for oss. Det var mange spørsmål fra de rundt 40 fremmøtte AMK-erne, og alle fikk svar!

Gunnars bil ble både vasket og i alle fall delvis polert, og i tillegg hadde et medlem med seg et par motor-

sykkelvesker som bar preg av tidens tann og mye støv på veiene, og også disse veskene kunne bli som nye, fikk vi se.

I tillegg var det nydelige hjemmebakte kaker og boller og rikelig med kaffe. Riktig en hyggelig kveld for de av oss som var til stede. **Takk til teamet på Proff Detailing! Bildene viser litt av hvor hyggelig vi hadde det.**



Buss med spesiell forhistorie

Denne GMC-bussen fra 50-tallet, som er stilt ut på museum i Eilat i Israel, har en spesiell forhistorie. Den kjørte daglig strekningen fra Tel Aviv til Eilat gjennom Negevørkenen, en tur som på datidens veier var en dagsreise.

I 1954 ble den angrepet av jordanske terrorister i et bakholdsangrep mens den kjørte oppover en bratt og svingete stigning kalt Skorpion-stigningen. 14 passasjerer ble drept, mens to voksne og to barn på mirakuløst vis overlevde, deriblant ei ung jente. Hun utdannet seg senere til journalist og har skrevet bøker om denne hendelsen. En gang hvert år deltar hun med informasjonsdag på museet omkring denne hendelsen.

Bussen er blitt restaurert og er stilt ut på Eilat museum. Det var den type busser som på 50-tallet bandt sammen Eilat med resten av landet.

Svein Lochner



Referat fra styremøte den 11. april 2018

Agenda:

1. Forrige referat
2. Kr.Himmelfartsturen
3. Ulike arrangementer
4. Terminliste for 2018
5. Vårmonstringen
6. Eventuelt

1. Forrige referat

Ingen kommentar.

2. Kr.Himmelfartsturen

Tor Sigurd tar kontakt med Magnar Hovatt om møte i komiteen.

3. Ulike arrangementer

Hovedløpet:

Planleggingen går sin gang, men ruten kan ikke gå i gågata. Skal ha møte med politi og parkeringsselskap til fredag. Det kommer omtale i lokalavisa. Mye er på gang, men komiteen har kontroll. Så langt er det 20 påmeldte.

Birkelandsmarkedet:

Ingen nyheter siden sist. Dugnadslista er fortsatt en utfordring.

4. Terminliste

Terminlisten er klar fram til Birkelandsmarkedet. Bernt Erik fyller inn resten av året etter hvert.

5. Vårmonstringen

Arealdisponeringen på torvet ble diskutert. De som må forlate stedet tidlig, må plasseres lengst ute. Mannskapet må stille kl. 08.00. Arrangementet er åpent fra 10.00 til 13.30. Restaureringsplaketten deles ut kl 13:00. Vi lager en løpeseddel til utdeling ved innkjøringen, som gir informasjon om det praktiske. Bernt Erik snakker med Fædrelandsvennen på forhånd om mulig omtale.

6. Eventuelt

Vi holder tanken om AMK's 40-årsjubileum varm fremover og starter planlegging på første styremøte etter ferien. Medlemmer inviteres til å spille inn forslag til feiring. Styret tar gjerne imot forslag.

Aslak har tenkt videre på å holde et sveisekurs, men må utsette det til høsten.

Inge har deltatt på landsmøte i LMK og refererte litt derfra. Det foregikk stille og rolig. Kontingenten ble økt fra 15 til 35 kr. gjeldende fra 2019. Vedtektene ble vedtatt endret med hensyn til styrets størrelse. Antall styremedlemmer ble endret fra 6 til 5 styremedlemmer.

17.mai

Kommunen gir beskjed om hvor og når vi kan stille opp.

LMK og KNA

Vi avslutter medlemskapet i KNA. Beslutningen var enstemmig. Det er ingen penger å hente i det samarbeidet og vi ønsker å støtte opp om LMK.

Torstein meldte at overgangen til IF er blitt problematisk for mange. Flere har fått feil pris. Vi setter inn riktig prislister i Fjærbladet slik at medlemmene kan kontrollere premien de har fått krav om.

Vi har et medlem som har foreslått en tur til Tyskland i slutten av oktober, onsdag-søndag, fly ned og buss hjem. Han kommer med et mer konkret forslag til opplegg.

Det blir et opplegg på Røyknes i forbindelse med Setesdalsbanen 2. juni. Der vil det bli plass til flere deltakere. Inge lager et forslag til melding som Bernt Erik sender ut på passende tidspunkt.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Tobias Mersland, Lyngdal
 Jørgen Lykken, Kristiansand
 Michael Thorkildsen, Mosby
 Hans Olav Penne, Vanse
 Chris Magnar Omland, Kvinesdal
 Arnfinn Sinnes, Sirdal
 Steinar Lindefjeld, Kvinesdal
 Olav Hansen, Tvedestrand
 Torbjørn Vik, Mandal
 Marthon Kapstad, Hauge i Dalane
 Kjell Olaf Gulbrandsen, Arendal
 Liridon Bytyci, Kristiansand
 Gezim Maxhuni, Kristiansand
 Gillian Wilder, Kristiansand
 Terje Stålesen, Lyngdal
 Odd Aasen, Lillesand
 Martin H. Steinrud, Kristiansand

Sandblåsing utføres

Til veteranpriser.
Henv. Roy, tlf. 918 66 805
(Kristiansand)

Støtt AMK når du tipper!

AMK har i flere år vært tilknyttet Grasrot-andelen hos Norsk Tipping. Det betyr at alle som vil støtte AMK kan bestemme at 5 % av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping. Prisen for tippingen er det samme og dette koster ikke noe. Ordningen gjelder for alle spill som går via Norsk Tipping og spillekortet ditt.

Gi beskjed om at du vil støtte AMK med grasrotandelen når du skal tippe neste gang. Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi 990 938 873. Da søker betjeningen opp AMK i sitt register og registrerer dette. Du trenger bare å oppgi dette første gangen - senere går de fem prosentene automatisk til AMK så lenge du ikke gir beskjed om å forandre på det.



GRASROT ANDELEN
NORSK TIPPING

Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvitt med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring: gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS:

Oppgi kundenummer 500434

Bilextra Kristiansand.

(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal:

Vis medlemskort

Bilextra Arendal:

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa):

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken: Vis medlemskort

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00



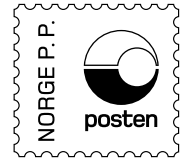
Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Toppdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no



PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mikranovveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR: AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

Tre restaureringsplaketter utdelt

Tradisjonen tro ble det på vårmønstringen delt ut restaureringsplaketter til AMK-medlemmer med nyrestaurerte biler. I utgangspunktet var det påmeldt fire biler, men den ene bilen fikk noen tekniske problemer og må nok vente til neste år med å få sin plakett.

Men de tre andre stilte opp, og det var disse:



Martin Furholt fra Kristiansand har restaurert en Ford Taunus 12 m TS fra 1966. Denne tilhørte i sin tid hans besteforeldre, Reidun og Ivar Furholt, som var ivrige medlemmer i AMK. Nå har Martin restaurert deres gamle bil til fordums glans og sikkert til stor glede for familien.

Gaute Ruenes fra Vennesla har tidligere restaurert en Volkswagen Transporter som politibil, og den har nok mange allerede sett. Nå har Gaute gjort en stor jobb med å restaurere en Volkswagen cabriolet fra 1969, som er blitt veldig flott.

Jan Tore Palm Jansen fra Vennesla har også restaurert en Volkswagen, dette en vanlig «boble» fra 1967. For de som har sett bilder av utgangspunktet han hadde da han startet opp restaureringen, er det veldig klart at her har det vært gjort en stor jobb, og resultatet er da også blitt delikat.

Fjærbladet gratulerer de tre «restaurererne» med den tildelte plaketten og håper at dette kan inspirere andre av våre medlemmer til å gjøre likedan!