

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 5 - OKTOBER 2018
40. ÅRGANG



Delemarked på Birkeland



101 år og like blid



Dyr- og traktorskue i Lyngdal



Onsdagstur til Aurebekk



Ja, så er sommeren og finværet over, og alt det regnet vi ikke fikk i sommer, har vi fått nå, særlig på Birkelandsmarkedet og Dyrskuet! Men jeg håper at de fleste av oss har fått kjørt noe med veteran-kjøretøyet i løpet av den flotte sommeren vi har hatt.

Nå er det høst, kjøresesongen er over og innesesongen starter. Det er jo alltid noe å sjekke opp på kjøretøyene i løpet av vinteren. Det var sikkert flere enn meg som fikk et lite sjokk av meldingen om veteranbilen som forulykket på Rjukan med fem omkomne som resultat. Og kanskje flere enn meg kommer til å sjekke bremses og styring ekstra nøye nå ...

Nå midt i oktober får vi fint besøk i klubben, og slår derfor sammen møtene i øst og sentrum pluss at vi selvfølgelig også inviterer folk fra vest til møtet. Da kommer nemlig generalsekretæren i LMK, og han har mye å snakke om. Kan hende vi også har noe å spørre ham om?

Han vil nok si litt om forsikring, og så er jo LMK 40 år til neste år, og det skal markeres så vi skal merke det over hele landet, også her på Sørlandet! Vi håper at riktig mange kommer på dette møtet, fra Risør til Flekkefjord til Sirdal til Bykle og alt innimellom. Kikk på siste side i dette bladet, der står annonse for møtet!

Julemøter blir det også i år, det kan dere lese mer om på side 3 i dette bladet. Husk å melde dere på i god tid, for her er det første mann/kvinne til mølla og begrenset plass.

Ha en riktig god høst!

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundead.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolfsorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland, tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!),



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Korrespondent øst - stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 997 39 848, jpk@proffpc.no
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal, tel. 906 55 442, tor.hagensen@ssshf.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:
Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2018

Oktober
16. Medlemsmøte - felles for alle i Kristiansand
31. Medlemsmøte vest

November:
13. Medlemsmøte sentrum
20. Julemøte øst
28. Julemøte vest

Desember
4. Julemøte sentrum

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Årets julemøter

Det blir julemøter følgende steder:

Vest: Onsdag 28. november kl. 19.00 hos Lindland, Akersmyr, Lyngdal. Påmelding fra og med 1. november kl. 18.00 til Olav Hægeland, tlf. 979 78 307. Pris kr. 150,- pr. pers. som betales ved ankomst.

Sentrum: Tirsdag 4. desember kl. 19.00 på Offisersmessa, Gimlemoen, Kristiansand. Juletallerken, gratislotteri og musikalsk underholdning m.m. Påmelding til Bernt Erik, kun SMS 416 30 263 eller epost: berneol@online.no Pris kr. 200 pr. pers. betales ved ankomst. NB! Hver enkelt tar med seg det han/hun vil drikke til middagen. Kaffe og bløtkake etterpå.



Medlemsmøter

Siden vi arrangerer stort fellesmøte tirsdag 16. oktober (se baksiden på dette blad) blir det ikke noe møte i sentrum 9. oktober og heller ikke i øst 16. oktober, som tidligere annonsert.

Det blir medlemsmøte i Lyngdal onsdag 31. oktober kl. 19.00 på Coop Extra-kafeen i Lyngdal sentrum. Tema for møtet er Teknisk vedlikehold av bil før vinterlagring. **Velkommen!**

Fellesmøte for hele AMK

Det blir arrangert et spennende fellesmøte for hele AMK tirsdag den 16. oktober. Se annonse på siste side i dette bladet!

På grunn av dette møtet faller medlemsmøte i sentrum 9. oktober og i øst 16. oktober bort.

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adr., tel. og evt. e-post, og sendes kassereren til adr.: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



Fuktig lørdag på Birkeland

I år ble delemarkedet på Birkeland en nokså fuktig affære. Regnet kom og gikk og det virket som om vi skulle få alt det regnet vi ikke har hatt i sommer, på denne dagen. Men likevel kom det greit med tilskuere, det kom over 250 veterankjøretøy, og det kom en god del selgere. Ikke så mange som i fjor, dessverre, men det retter vi opp til neste år!

Regnet la faktisk ikke noen veldig stor demper på arrangementet. De fleste hadde jo med seg paraply eller regntøy, og da Fjærbladet spurte en av selgerne, Kjetil

Fuhr fra Klepp i Rogaland, kunne han fortelle at salget hadde gått riktig bra. Nå hadde nok han mange attraktive bildeler som trakk folk, men det sies at han har mye mer deler og han lover å komme tilbake til neste år!

Paraden i år var 50-talls amerikanere, og det var mye flott å se på. Det var det ellers også, og billedkavalkaden på disse sidene viser at stemningen var høy til tross for lavtrykket! Og så satser vi på bedre vær neste år, hvor AMK også skal markere sitt 40 års jubileum blant annet på markedet.



Historien om en bil

En av de aller eldste bilene på Sørlandet er en Dodge fra 1917. Den eies nå av Helge Gumpen, som har gitt Fjærbladet tilgang til mange morsomme dokumenter om bilen, helt fra den var ny i 1917 og frem til Helge Gumpens far, Thorvald Gumpen, kjøpte bilen i 1954. Siden den gang har den vært i familien Gumpens eie.



Det aller første dokumentet heter Anmeldelsesblanket og inneholder opplysninger i forbindelse med registreringen av bilen. Denne blanketten er datert 3. april 1917, og forteller oss at bilen er en Dodge Brothers med fabrikknummer 96578, den har 35 hestekrefter og toppfart på 60 km/t. Den veier 1.000 kg. og har fire sylindre. Prisen er kr. 7.000 og som eier er oppgitt godseier Johan Heiberg på adresse Thomas Heftyes gate 42 i Kristiania.

Det neste som kommer er registreringsattesten, at bilen er godkjent av bilsakkyndige R. Bjørn-Hansen, også dette 3. april 1917. Den fikk registreringsnummer A-1115.

Nå kan det synes som om godseier Heiberg kanskje ikke likte bilen, eller ville ha seg en større bil, eller hva grunnen nå måtte være, i alle fall selger han den allerede 18. juni 1918 til legasjonssekretær Brudenel-Bruce, Drammensveien 79, Kristiania. Prisen er dessverre ikke oppgitt, men bilen får nytt kjennemerke og heter nå A-1188.

Legasjonssekretæren beholdt heller ikke bilen lenge. Den ble solgt i løpet av 1919 til Heisteins Automobilforretning i Kristiansand, og derfra ble den solgt videre til sogneprest Thomas Rosseland i Seljord hvor den fikk kjennemerket H-81. Det har tydeligvis vært litt rusk i maskineriet, og det mangler muligens noen dokumenter, men det fremgår av sammenhengen i de foreliggende dokumentene at papirene på bilen åpenbart ikke er



innlevert til myndighetene. I tillegg hadde sognepresten ikke sertifikat, og dette slo dårlig an både hos lensmannen i Seljord og hos politimesteren i Telemark.

I brev til politimesteren i Telemark, datert 6. november 1919, skriver sognepresten:

"De nødvendige papirer vedk. min motorvogn er det umulig å skaffe nu. Bilfirmaet kan ikke skaffe vognens papirer og sertifikat kan jeg nok ikke faa nu da bilsaisonen er forbi for i aar. Jeg maa derfor andrage om at faa udsættelse til vaaren, da jeg skal forpligte mig til aa skaffe papirerne, saa sant det lar seg gjøre."

Noe har nok skjedd i løpet av vinteren, for 17. april 1920 skriver politimesteren i Kristiania og oversender papirene på bilen til politimesteren i Kristiansand. Men det visste man jo ikke i Telemark... 24. april 1920 sender politimesteren i Telemark brev til lensmannen i Seljord og skriver der:

"I anledning av at sogneprest Rosseland ikke har været til å formå til å skaffe dokumentene på sin motorvogn,

beordres De til uopholdelig å fjerne bilens kjendingstegn og forby vognen benyttet. Man ber også bragt på det rene om sognepresten har førercertifikat og om han har benyttet sin vogn, og om han har kjørt den selv."

Samme dag skriver politimesteren også til sognepresten og ber om at dokumentene straks fremskaffes da bilen nå vil bli avskiltet. Det trues også med at det vil bli igangsatt etterforskning mot sognepresten. Sognepresten svarer og legger skylden på bilverkstedet som har solgt bilen.

11. mai sender politimesteren dette brevet til lensmannen i Seljord til uttalelse, og avslutter med at *"særlig bedes opplyst om Rosseland har kjørt med den ikke registrerte bil."*

Lensmannen svarer 26. mai, fremdeles 1920, og skriver: *"I henhold til herr politimesterens ordre har jeg fjernet bilens kjendingstegn og forbudt sognepresten å benytte den. Sognepresten har ikke sertifikat. Han har benyttet vognen og har i enkelte tilfælde ogsaa kjørt den personlig – men saavidt jeg vet kun til gudstjenester i annekset Flatdal. De enkelte gange han har kjørt, har han utvist stor varsomhet. Det er vistnok rigtigt, at han ikke ser sig i stand til at skaffe papirer til bilens registrering. Jeg har ogsaa derfor tilraadet ham at faa bilen kjørt til Porsgrunn til undersøgelse og godkjendelse. Det er ikke tvil om at bilen er i fuld kjøredygtig stand. Jeg har nemlig hørt kyndige bileiere klyte av bilen."*

4. juni er det sogneprestens tur til å skrive igjen, et langt og sirlig håndskrevet brev:

"Firmaet Heisteins Autoverksted, Kristiansand, har for en tid siden underrettet mig om at min bils papirer nu er skaffet tilveie og sendt herr politimesteren. Jeg haaper det forholder seg saa."

I fjor sommer benyttet jeg bilen noget, vesentlig til det nærmeste annex, Flatdal. Jeg har ikke sertifikat, men der var et par ældre, velkjendte chauffører som sa, at jeg trygt kunde kjøre uten certifikat, naar jeg bare holdt mig innen mitt distrikt og kjørte forsiktig. Efter hva jeg har faat vite forholder dette sig ikke saa og jeg beklager meget at jeg ikke benyttet anledningen til at faa certifikat da herr Kjølstad var heroppe i høst og certificerte en del. Men jeg har i alle fald kjørt meget forsiktig og ikke gjort nogensomhelst skade, bortset fra at jeg en gang – første gang jeg kjørte – tørnede mot en hølade som dog ikke fikk varig men."

Efter hvad jeg har ladet mig fortælle kræves nu – for at opnaa kjøretilladelse – bekræftelse fra en autoriseret chaufførlærer av at en har gjennomgaat et 14 dagers kursus. Hvis dette forholder sig saa er jeg helt avskaaret fra at opnaa kjøretilladelse. Jeg har nemlig ikke tid til at gjennomgaa et slikt kursus. Derimot vil jeg naarsomhelst kunne skaffe attest for kjøredygtighet. Nogen kjendskap til motoren har jeg ogsaa underhaanden faat."

Jeg tillater mig derfor at søke om at faa kjøretilladelse paa den betingelse, at jeg fremlægger attest fra autoriseret chaufførlærer for kjøredygtighet og elementær motor-kundskap samt opfylder alle andre formalia."

Da jeg ikke har hest er det av største vigtighet for mig at faa lov til at bruge bilen snarest mulig. Her falder mange reiser."

Så langt sognepresten. Noen flere dokumenter fra 1920 foreligger ikke, så det er vel rimelig å tro at han fikk sertifikatet sitt. Men det ser ikke ut til at bilen ble brukt så veldig lenge, for neste brev fra sognepresten er fra 8. april 1934 til politimesteren i Kristiansand, sendt fra Brendaasen:





"I Seljord i Telemark har jeg staaende en Dodge automobil som i 1919 av politimesteren i Telemark blev indregistreret som nr. H-81. Fra 1924 har bilen været ute av bruk og er vistnok nu strøket av registeret.

Bilen er nu satt i stand og skal kjøres til Kristiansand, men bilreparatøren har meddelt mig at han ikke faar lov til at kjøre bilen herved før den blir forsynt med nummerskilt fra politimesteren i Kristiansand. Jeg tør be herr politimesteren snarest mulig træffe slike forføininger at bilen kan bli nedkjørt. Eventuel regning bedes sendt mig."

Sogneprest Rosseland hadde på dette tidspunkt flyttet hjem til Greipstad, hvor han bygde hus på en tomt utskilt fra farsgården på Rosseland. Og politimesteren i Kristiansand (ved politibetjent Johannes Kornbrekke) ordnet med registrering på K-1602.

Så skjer det ikke noe mer før krigen, men under krigen måtte Rosseland fylle ut skjema om Undersøkelse av bilbestanden. Imidlertid var nok Dodgen for gammel til at tyskerne ville ha den (!) så den ble stående på Rosseland. Hvor mye sognepresten hadde fått kjørt med den før krigen er ikke godt å vite, og både under og en tid etter krigen var det ikke lett å være bileier. Det måtte kjøretillatelse til, også i flere år etter krigen.

Etter krigen ble det tydeligvis aktuelt å sveive i gang Dodgen igjen. Søknaden fra Rosseland om kjøretillatelse finnes ikke i dokumentene, men derimot avslaget fra Statens Bilsakkyndige, stilet til "pensjonert sogneprest Thomas G. Rosseland":

"Som svar på Deres søknad av 8. april 1948 beklager en å måtte meddele at en ikke har funnet tilstrekkelig grunnlag for å innvilge generell kjøretillatelse utover 25 km. veglengde fra eierens bopel og/eller etter kl. 20."

Dette falt nok tungt for brystet for den pensjonerte, som 3. mai 1948 avfyrte følgende svar:



"Min ansøknning om generell kjøretillatelse var begrundet med at jeg har gigt i venstre fot og derfor vanskelig kan gaa. Likeledes fremhever jeg at jeg bruker min bil ganske lite, ca. 20 liter bensin pr. måned.

Da denne ansøknning er avslaaet og jeg ikke med fuld sandhed kan kalde min smule bilkjøring for absolut nødvendig, har jeg ikke andet aa gjøre end aa la min bil fortsatt staa ubenyttet i garagen. Jeg tør derfor be politiet snarest mulig komme aa hente nummerskiltene. Men da myndighetene ved sine restriktioner gjør det umulig for mig aa bruke min gamle gode bil er det en selvfølge at jeg ogsaa maa bli fritatt for aa betale motorvognskatt."

Kristiansand Politikammer videresendte 19. mai dette brevet til lensmannen i Søgne og Greipstad, "... med anmodning om å gå innom pastor Rosseland og motta kjennemerkene for hans motorvogn K-1602 som han etter eget ønske vil innlevere. Han bes samtidig gjort kjent med at vogna derved ikke vil bli oppført til beskatning for kommende år 1948/49."

Allerede 21. mai svarer lensmannsbetjent Knut Koland følgende til politikammeret: *"Tilbakesendes Kristiansand politikammer idet en skal opplyse at pastor Rosseland ikke ønsker å innlevere kjennetegnene for hans motorvogn K-1602. Grunnen til dette er at han har søkt ettergivelse av motorvognskatten for 1947/48 og ønsker å beholde kjennemerkene til dette er avgjort."*

Hvordan dette endte, er ikke godt å vite.....

Det vi vet, er at 17. juni 1954 solgte Thomas Rosseland Dodge'n til Thorvald Gumpen, som allerede i september samme året kjørte veteranbilløp i Oslo med den. Og hos familien Gumpen befinner bilen seg fortsatt, over 100 år etter at den første gang ble solgt i Oslo.

Regnfullt Dyrskue i Lyngdal

Så er Dyrskue over for denne gong. Nokså tradisjonelt, men noko hemma av dårleg ver, som bremsa både på publikumsframmøte, redusert oppmøte av veteranbilar, og dempa aktivitetar. Særleg fredag var det svære regnbøyer, lørdag var noko betre, mens det var best ver søndag.

Trass i dette var utstillingane på plass. Qvaas Traktorlag hadde ei solid utstilling av veterantraktorar og reiskap, og ein av dei eldste traktorgravarar som fins, Oddvar Sørli sin første produksjon frå Jæren av slik gravar, ein wire-maskin. Traktorlaget stiller trufast opp med å kjøre barnehagebarn med Gråtass og tilhenger, og barna er like blide om det kjem ei regnskurd eller ikkje.

Hos AMK er Øyvind og Jan på plass med sag og motor, til å sage tønnestav, og Emil lagar tønne av staven. Treskeverket er der, og blir dratt av ein gråtass. Mølla er der, og Bente Marie er ein av fleire som mel korn til mjøl. Sjølvsgagt er Torstein og medhjelparar på plass med skafte-fabrikken, han dreier både sleggeskaft, øskeskaft og orv.

Olav Nilsen stiller ut ein to-hjulstraktor 1965 modell, men som han brukar i skogen den dag i dag til å dra stokkar med.

Gamle motorar er der, og Trond er i bua og sel effektar for AMK og tek i mot nye medlemmer til klubben.



Lørdag blir det kinna smør på gamlemåten i ei kinne, og vaska og salta av Bernt Jarl Fardal.

Lørdag møter og Farsund og Lyngdal Tempoklubb, og stiller ut 15-20 fine motorsyklar.

Denne dagen er og Harald Eide på plass med sylkvasse ljåar og inviterer til ljåslått-konkurranse. Det fenger bra, både kvinner og menn deltek, i alt 10-12 stykke, og i år gjekk ei kvinne av med sigeren: Bente Marie Fardal, gratulerer! Ho fekk både orv, ljå, ljå-klemme og bryne i premie.

Ein god del folk tek svingen bortom «gamle-verda» ser på dei ulike aktivitetane, eller slår av ein prat. Ein del fine veteranbilar kan dei og studera, om ikkje så mange som det pleier å vera. Klubben har fått fleire nye medlemmer, det er bra.

Enda eit Dyrskue er nå omme, og det er berre å takka alle som kom, og alle trufaste dugnadsfolk som steller det til, år etter år. «Gamle-verda» utgjør ei betydeleg avdeling av Dyrskue. Og på bileta på desse sidane kan ein sjå mangfaldet og alle dei som hadde ein fin dag her.



Bilder fra Dyrskuets



Sensommerturen på Øynaheia

23. september

I år var værgudene i det gode lune, og vi fikk en strålende høstdag på Øynaheia, i sterk kontrast til fjoråret, da det regnet i bøtter og spann! Allerede i 10 tiden begynte det å komme biler, og også i år stilte AMK med tilhenger og en representant fra styret, Oddvar Iveland. Takk skal du ha for god hjelp!



Dagens kjøretøy Sensommerturen 2018

Det ble også i år en god del kjøretøy av ymse slag, fra svære lastebiler til brannbil, Frolandsruta, en del MC er og scootere, og masse Am-Car. Mange koste seg i høstsola, og det gikk en jevn strøm av folk opp og ned trappa til Øynastua, hvor vertskapet serverte både vafler og kaffe, og pølser og lapskaus. Dette smakte godt!

En liten quiz ble det også tid til, og en komite fikk den alltid vanskelige oppgaven å kåre «dagens bil». Valget falt i år på den nærmest autentiske verkstedvogna til tidligere Volvo forhandler i Arendal, Paul K. Olsen. Dette er en bil som Trond Reiersølmoen har tatt under sine vinger, og har tenkt å beholde i den stand den er nå. Kanskje ikke helt strøken eksteriørmessig, men med en fin patina! Trond er bilmekaniker av yrke, så det tekniske er selvfølgelig i de

aller beste hender. Volvoen har masse lokal historie, og når datteren til Paul K. Olsen også var deltager på dagens treff, riktig nok i en flott Triumph Spitfire, var nok dette et populært innslag, med blomster til henne og diplom til Trond.

Vi takker vertskapet, Jens Petter og Sven Erik med mannskap, for en hyggelig dag «på heia», og en fin sesongavslutning for veteranfolket. Veldig greit med et så entusiastisk vertskap, som legger alt så vel til rette for oss!

Takk til alle for en koselig dag!

Øyvind



Ford-treff på Hamresanden

AMK-medlem Jørgen Nygaard fra Vennesla har sendt inn noen fine bilder fra årets Ford-treff og det takker vi for! Det store bildet viser Jørgens egen Granada 2,3 Jubileum (lys grønn), Erling Finsdals hvite Granada 2,0 L med 80-talls styling og Tor Ivar Nordhus sin flotte, svarte Granada 2,8 injection med automat.

I overkant av 40 biler stilte, stemningen var høy og Ford-praten gikk lett blant folket. Det ble også tid til en sving Sørlandsparken rundt med alle de fine bilene.



Israelsk bilproduksjon

Den israelske bilproduksjonen av bilen Sussita har mange likhetstrekk med den norske bilproduksjonen av Troll. Optimismen rundt oppstart av produksjonen var stor i fabrikkene i Tirat Hacarmel, men nedtur med svikt i salg kom nesten like fort for både det norske og israelske «bileventyret».

Sussita var svært lik den østeuropeiske Trabant og den ble produsert i tre utgaver som personbil, stasjonsvogn og pickup. Alle kun med to dører. Nå finnes Sussita bare på museum, i tillegg til på en frimerkeserie som ble gitt ut for en tid tilbake rettet mot frimerkesamlere.

Svein Lochner



Bygdedagar i Heskestad, 24. - 26. august 2018



Byggedagane har som motto: «Bygda i mitt hjerte» Dette innebærer ein solid dugnadsinnsats, ikkje minst når det gjeld god mat for ein billig penge: som grillmat, lapskaus, kaffe og kaker i samfunnshuset. Det er program for små og store, det er lokale utstillarar og salgsboder, for å nemna noko. der ein kan få kjøpt heimestrikka sokkar og vottar, vevde filleryer med meir. Ei intakt krambu fra 1902 er open, med betjening i tidsriktige klede, dei sel honning, egg, friske rødbetar med meir, og sprer humor i stor stil. Ein tur med hest og trille kan du få, auksjon er det også, Kva seier du til eit flott, gammalt teservise for hundre kroner!

Jau, her er litt av kvart, og tilstrøyminga av folk er veldig stor.

Så er det også veteranbilutstilling på lørdag, med omkring tjuve kjøretøy frå distriktet, pluss frå Egersund, Tonstad og Farsund. Det er folkeavstemning, for moro, på publikumsfavoritten blant kjøretøya. Så mange stemmer at det blir tomt for stemmesedlar, det vitnar om stor popularitet.

Stor takk til komitéen for festdagane for vellukka arrangement!

Turid

Onsdagstur, ut i det ukjente

22. august 2018

Omkring femten bilar legg ut frå Lyngdal, og fleire sluttar seg til undervegs. Det ber mot Mandal, me kjører inn ein koseleg veg igjennom ein grov skog, passerer eit par fine fiskevatn, der robåtane ligg klar. Dette vassdraget munnar ut i den kjente staden Aurebekk ved E39. Me kjem til ei lysning i skogen, med ei klynge hus, og her finn me Alf Danielsen og frue Solfrid, på eit tidlegare lite gardsbruk. Nokre Mandalsfolk har funne vegen hit allerede, så her blir tunet fullt av fine doningar. Danielsen sin eigen, flotte, svarte Chevrolet står fint i sida av tunet og tek imot. Underteikna og gemalen får, på grunn av trouble med føtene, spesiell parkeringsplass like ved inngangen til løa, flott!



Olav Hægeland blir geleida opp på ein liten altan, og han takkar Alf og Solfrid for at klubben får koma, og gjev Alf emblemet frå AMK til minne. Alf takkar, og kjem med litt opplysninger om saker og ting: han har samla ein masse gjenstander, der nokre er prisa, og vil nokon kjøpa for ein rimeleg penge, kan dei gje pengane til ei jente, eit barnebarn, som er til stades.

Det er ein gamal uthusbygning (tilhøyrande heimen til mor hans) han har fiksa opp og stelt til til eit slags museum. Her er mykje rart å sjå, det er berre å gå rundt og kikka. Her er gammalt verktoy, kanner for drivstoff, dekk, felgar i aluminium - støypt av Torbjørn Lian, kjøkkenutstyr og «kjøkken», kiste, sofakrokar, fangstutstyr for å nemna noko.

Fleire finn noko dei vil ha: ei øskje CD-plater, ei smergel-skive, eit lite vindu osv.

Alf går rundt og fortel om tinga, og snakkar med alle og ein kvar. Verten er full av liv, humør og morsomme kommentarar, dette er ein triveleg plass å vera. Salget går bra, og barnebarnet er godt nøgd.

Etter kvart finn dei fleste seg ein stol, og så får me forsyna oss av kaffe og kaker, som Solfrid spanderer. Den gode samtalen er i gang rundt forbi, og me har det koseleg og greit.

Det er interessant å koma til nye stader, og sjå kor folk bur, og hobbyane deira. Og bli betre kjent med folk, ikkje minst. Stor takk til Solfrid og Alf for ein hyggeleg kveld!

Turid



Takk for innsatsen på Birkeland!

Hvert år er det like spennende om vi klarer å få samlet sammen nok folk til å ta et par timers dugnad på Birkelandsmarkedet. Det er underlig hvor mange av våre medlemmer som vet at de skal være bortreist akkurat denne helga.... når de blir spurt om å hjelpe til!

Men noen trofaste er der jo, og det er vi takknemlige for. Bildet her viser en gjeng fra Lista, Lyngdal og Lindesnes som er på vei til Birkeland tidlig en lørdags morgen for å hjelpe til. Lang vei har de, men det gjør ingen ting, sier de! Kan det sies bedre?

Neste år kommer vi nok til å måtte streve og ringe og mase igjen. Håper da noen som leser dette, husker på det når telefonen kommer i 2019, og sier ja til å stille opp et par timer for klubben.





Referat fra styremøte den 7. august 2018

1. Forrige referat: Ingen kommentar.

2. Hovedløp neste år: Bernt Erik foreslår å legge Hovedløpet neste år til Flekkefjord og legge løypa over Tronåsen, men ikke lage noen kopi av Rally Tronåsen. Et annet forslag er å starte fra torvet i Kristiansand og kjøre østover. Klubbens 40-årsjubileum må markeres og vil være en grunn til å gjøre mer ut av både Hovedløpet og andre arrangementer. Vi tar et snarlig styremøte igjen der vi vil fokusere spesielt på markering av jubileet.

3. Ulike arrangementer

Kristi Himmelfartsturen: På forrige styremøte annonserte vi å gjennomgå evaluering på dette møtet, men en slik evaluering er ikke gjort ennå.

Birkelandsmarkedet: Vi har fortsatt utfordring på å stille nok mannskap. Vi har nå fått 25 stk. på lørdag og 3 på fredag. Vi bør opp i minst 30 på lørdag.

Referat fra styremøte den 4. september 2018

1. Forrige referat: Ingen kommentar.

2. Jubileumsmarkering neste år: Klubben er 40 år neste år. Det må markeres skikkelig. Noen forslag:

- En logo om jubileet som kan brukes ulike steder og anledninger.
- Premiere ververe og nye medlemmer i klubben.
- Klistremerke til å sette på bilen.
- Jubileumsløp som går via Tronåsen. 3. august er foreslått dato.
- Opprette en jubileumskomite med lokalkjente fra ulike steder av regionen.
- Et vinterløp med overnatting, en gang i slutten av mars.
- Jubileumsfest med festmiddag etterpå, på en fredag.
- Markering på Vårmonstringen og på Froland, noe med aktivitet, stasjonærmotor i drift eller visning av filmer.

3. Ulike arrangementer

Kristi Himmelfartsturen: Evaluering er ikke kjent siden styredeltaker som var med på det, ikke deltok på styremøtet.

Birkelandsmarkedet: Evalueres samme dag som styremøtet, refereres neste gang.

4. Terminliste

16.oktober blir det fellesmøte i Kristiansand. Lokale blir avklart.

5. Eventuelt

Vi har fått inn fire sponsorer til en jubileumskalender.

Aslak vil holde sveisekurs 8. og 10.november. Det blir annonsert i Fjærbladet.

4. Terminliste

Lista er klar og møtene går sin gang.

5. Vårmonstringen

Vi har stor frihet fra kommunen til å rigge til slik vi ønsker på torvet. Det er da mulig å gjøre ennå mer ut av arrangementet neste år. Det var spesielt positivt med mye publikum.

6. Eventuelt

Bernt Erik har digitalisert en del gamle filmer som nå gjøres tilgjengelig.

Styret opprettholder vedtaket om utmelding fra KNA.

Bernt Erik har innhentet pris på å lage en jubileumskalender og tenker litt på lay-out og mulige annonser. To-tre annonser vil dekke mye av det økonomiske.

Aslak planlegger å annonsere sveisekurs i neste nummer av Fjærbladet.

Det er fortsatt ledige plasser på Tysklands-turen 17. - 21.oktober. Den er annonsert i Fjærbladet.

Det er fremdeles ledige plasser på Tysklands-turen 17.-21.oktober.

Noen i Trøndelag, en stiftelse, har fått tak i den første varebil, fra 1908, som kom til Norge, til Freia sjokoladefabrikk. Det trengs midler til restaureringen, ca 100 000 kr. AMK foreslår at klubbene i Norge sponser med 2 kr pr medlem. Styret godkjenner forslaget, bevilger 2100 kr og utfordrer de andre klubbene i landet til å gjøre det samme.

Sveise- og karosserikurs

Jeg holder et kurs i sveis og karosseriarbeid. Vi prøver ulike sveisemetoder og lager deler som kan brukes i rustreparasjon. Har du noen deler, ikke bil, som trenger karosseriarbeid, så ta kun med arbeidstøy og godt humør.

Til sammen har jeg 20 års erfaring med karosseri arbeid, så jeg tenkte med dette å dele litt erfaring og kunnskap. Holder kurset hjemme i min garasje

Aslak Berntsen, Gransangerveien 50 (Slettheia), Kristiansand.

Vil i første omgang holde to kurs nå i høst, med 4-5 personer per kurs, det kan bli flere kurs etter hvert. De to kursene blir torsdag 8. november kl. 1700-2100 og lørdag 10. november kl. 1300-1700. Kursavgift blir 500 kr, det dekker materiell, kaffe og enkel bevertning. Betales på Vipps eller kontonr 3126 22 44639.

Påmelding på sms til meg på 957 52 700 eller på mail aslak.berntsen@gmail.com innen 1. november.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Sebastian A. Elvemo, Bjorbekk
 Geir H. Ytterdahl, Vanse
 Alf Aabel, Finsland
 Kristoffer Solvik, Kristiansand
 Tom Rune Dalholt, Birkeland
 Ragnar Suggelia, Birkeland
 Petter Johanson, Vennessla
 Bjørn Åge Buås, Finsland
 Erling Johnsen, Lyngdal
 Eirik Hartveit, Lyngdal
 Olav Nilsen, Lyngdal
 Vegard Røyseland, Øyestranda
 Ole Jakob Røyseland, Øyestranda
 Emil Langås, Kvinesdal
 Geir Nøtland, Farsund
 Hans Tore Smith-Danielsen, Farsund

Filmer fra AMK

Som omtalt i siste utgave av Fjærbladet har vi fått kopiert en del gamle videokassetter. Det er fortsatt noen eksemplarer igjen av disse, så dersom det er noen som ønsker å kjøpe er det bare å ta kontakt med kassereren. Enkelte filmer begynner å nærme seg utsolgt, men vi har ennå noen få komplette sett igjen, pluss en del enkeltfilmer.

Har du tenkt å spandere dette som julepresang til deg selv, er det ingen grunn til å utsette kjøpet. Plutselig er det tomt....

Støtt AMK når du tipper!

AMK er tilknyttet Grasrotandelen hos Norsk Tipping. Det betyr at alle som vil støtte AMK kan bestemme at 5% av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping. Prisen for tippingen er det samme og dette koster ikke noe. Ordningen gjelder for alle spill som går via Norsk Tipping og spillekortet ditt.

Gi beskjed om at du vil støtte AMK med grasrotandelen når du skal tippe neste gang. Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi 990 938 873.



Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvitt med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100% bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God julepresangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Ønskes kjøpt

Vinduspussermotor til A-Ford 1931 modell ønskes kjøpt. Svein Lochner, tel. 977 89 518

Ønskes kjøpt

Ønsker kjøpe bakaksling til Ford Model-AA 1929-1931. AA er lastebilversjonen av A-Forden. Allan Phillip Solberg, tel. 905 01 946



Arbeid utføres

Sandblåsing utføres til veteranpriser. Roy, tlf. 918 66 805 (Kristiansand)

Gis bort

Komplett samling av «Fjærbladet» (i A5 formatet) fra 1991-2003 satt inn i samlepermer. Betal evt. kun frakt. Helge Hafnor Svendsen, Topdalsv. 324, 4658 Tveit. T. 909 90 726, helgesv@frisurf.no

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00



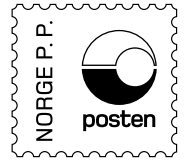
Førerkort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no



PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mikransveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR: AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

Vi inviterer til stort fellesmøte for hele AMK

**Tirsdag 16. oktober kl. 19.00
i Oddernes menighetshus, Kristiansand**

Vi får besøk av Stein Christian Husby, generalsekretær i LMK

Her vil det bli mye interessant informasjon og god anledning til å stille spørsmål, så vi håper mange møter frem denne kvelden både fra Aust- og Vest-Agder.

Det blir kaffe og noe å bite i.

Kjørebeskrivelse:

Oddernes menighetshus har adresse Jegersbergveien 4, og ligger like ved siden av Oddernes kirke.

Fra rundkjøringen på Bjørndalssletta rett øst for sentrum (på E18) tar dere av mot Gimle / Universitetet.

Etter tunnelen kjør rett frem i første rundkjøring og til venstre i neste rundkjøring. Etter 200 meter ligger menighetshuset på venstre side.

God parkering!

Velkommen!

