

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 4 - AUGUST / SEPTEMBER 2015
37. ÅRGANG



På tur til Knaben



Fullt hus i Froland



På gudstjeneste i Åseral



Setesdalstreff på Rysstad



Så er Hovedløpet gjennomført i god stil og med fornøyde deltakere, og sesongen 2015 nærmer seg slutten. Og da er det tid for å løfte blikket og se frem til 2016. I 2016 er det igjen tid for Rallye Tronåsen, som arrangeres hvert femte år, og vi tør vel si at enhver veteranbileier med respekt for seg selv burde

ha kjørt Rallye Tronåsen i det minste én gang i livet!

Det er allerede nedsatt en komité fra AMK, som skal suppleres med medlemmer fra Gammelbilens Venner i Stavanger og Bakke Idrettslag i Flekkefjord. Jeg er sikker på at disse kommer til å skape et minst like godt løp som tidligere år. Det er jo nå åttende gangen Rallyet arrangeres. Sist var det mer enn 250 kjøretøyer som deltok.

Før kjøretøyet pakkes bort for vinteren, var det kanskje en tanke å vurdere en LMK-forsikring? Ta kontakt med en av besiktigelsespersonene våre for nærmere opplysninger om Norges beste veteranforsikring!

Fremover høsten blir det arrangert mange interessante medlemsmøter i klubben. Følg med på opplysninger i Fjærbladet og det du får på SMS fra oss. Dersom du ikke får SMS jevnlig fra AMK kan det være at ditt mobilnummer ikke er registrert. Send da gjerne en SMS til undertegnede på tlf. 416 30 263 og si fra, så kommer du inn i systemet vårt og får oppdateringer og påminnelser.

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no
Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:
Oddvar Iveland, Rismyrveien 57, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Osestad, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tlilan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Motorsykler og mopeder:
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Lillebakken 1, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2015

8. september	Medlemsmøte sentrum
15. september	Medlemsmøte øst
27. september	Sensommertur
30. september	Medlemsmøte vest
13. oktober	Medlemsmøte sentrum
20. oktober	Medlemsmøte øst
28. oktober	Medlemsmøte vest
10. november	Medlemsmøte sentrum
17. november	Julemøte øst
25. november	Julemøte vest

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes.

Brokelandsdagene

Vi minner om Brokelandsdagene med veteranutstilling hvor AMK som vanlig er invitert. Datoene er 4. - 6. september, og opplegget blir akkurat som tidligere. Alle med veterankjøretøy er velkommen til å møte opp lørdag 5. sept (10-19) og søndag 6. sept (12-18). Alle bes om å møte opp 15 min. før markedet åpner for dagen.

Sensommertur til Øynaheia

Den tradisjonelle Sensommerturen går også i år til Øynaheia. I år er datoen søndag 27. september. Vi satser på at flest mulig er på plass innen kl. 14.00. Det blir salg av lapskaus, pølser, brus, vafler og kaffe. Felleskjøring fra Harebakken i Arendal kl. 13.00. *Vel møtt!*

Klubbens adresser

Generelt:	Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet:	Post sendes redaktøren
Økonomi:	Post sendes kassereren
Medlemskap:	Post sendes kassereren
Forsikring:	Post sendes en besiktigelsesmann

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



Medlemsmøter

Sentrum:
Velkommen til møte tirsdag 8. september 2015

Invitasjon til Sykehusmuseet på Sørlandet sykehus Kristiansand

Flere har vist interesse for samlingene i kjelleren på sykehuset i Kristiansand og vi inviterer dere derfor til en liten omvisning i forbindelse med neste møte. Samlingen har mye gammelt og fint utstyr både fra de gamle sykehus i distriktet og ikke minst fra det gamle psykiatriske sykehus på Eg. Fremmøte ved inngangen til Kvinne- og Barneklirikken kl. 18.00. Fordi vi må låse oss inn i kjelleren er det viktig at dere kommer på tiden - etter kl. 1800 er det ingen som kan låse dere inn. Etter omvisningen går vi ca. 150 m. til Undervisningssenteret til møte og det vil bli enkel kaffeservering.

I tillegg til det ordinære møteinnhold vil det bli: eventuelle spørsmål om museet og litt om Hup-mobilens historie og min bil 1929 Hupmobile A roadster. Anslagsvis totaltid på omvisning og møte - ca. 2 timer. Dessverre har jeg ikke tilgang til annet enn parkering på sykehusets område hvor det er parkeringsavgift. Dersom interessen blir veldig stor kan omvisningen gjentas ved senere anledning da det er vanskelig å vise rundt mer enn ca. 40 personer ad gangen.

Velkommen og vennlig hilsen Jan E. Jørgensen

Øst:
Det blir medlemsmøte tirsdag 15. september kl. 19.00. Det vil komme nærmere informasjon på SMS så snart programmet er avklart.

Vest:
Medlemsmøte onsdag 30. september kl. 19.00 på Rosfjord Skolehus. Vi gjennomgår sommerens arrangementer og hygger oss ellers med prat, kaffe og noe å bite i.

Dyrskuet i Lyngdal

Dyrskuet i Lyngdal arrangeres i år fra fredag 4. til søndag 6. september. Som alltid blir AMK bredt representert og alle medlemmer er invitert til veteranbilutstillingen på AMK sitt område. *Velkommen!*

Vellykket Hovedløp

Årets Hovedløp, også kalt Venneslaløpet, ble arrangert 2. august. Hele 84 kjøretøy stilte på startstreken (83 biler pluss Rolf Syvertsen på motorsykel). Været var skiftende, med noen byger innimellom, uten at det la noen demper på stemningen.

Deltakerne ble samlet på Vikeland og kjørte puljevis derfra opp til starten i sentrum, hvor ordfører Torhild Brandsdal og Håkon Omland sørget for at alle kom seg ut i løypa. På Drivenesheia var første post, og der måtte deltakerne vise at de kunne trille frem nøyaktig én hjulomkrets. Det er ikke så enkelt som det høres ut til!

Videre gikk turen til Røyknes og Setesdalsbanen. Her var det satt opp «ekstratog» for de av deltakerne som hadde lyst på en tur til Grovane og opp igjen. Hele 110 personer ble med på denne turen! Så gikk løypa videre forbi Nomelandsdammen og over den gamle jernbanetraséen til Kile og sørover på Setesdalsveien. På Eike-landssletta var det en ny post, og der skulle det blant annet vurderes alder på et par traktorer, før ferden gikk videre til Øvrebø Prestegård hvor det var mål.

På prestegården hadde Leif Ole Horrisland stilt opp en del av sin traktorsamling, og den vakte stor interesse. Like stor interesse vakte den gode lunchen som Øvrebø Bygdekvinnelag sto for.

Premieutdelingen viste at Reidar Bjerland fra Kristiansand ble vinner av løpet, med Sigbjørn Sandnes fra Bygland på andreplass og Arvid Vold fra Grimstad på tredjeplass. Vi gratulerer!

Bildene viser at det var en stor spredning av biltyper og modeller og vi hadde hatt plass til enda flere deltakere! Men neste år, da blir Hovedløpet Rallye Tronåsen 2016, og da kommer det nok mye folk! Følg med i Fjærbladet for nærmere informasjon om dette arrangementet fremover!

Av plassmessige grunner må vi denne gang nøye oss med disse bildene. Det kommer mange flere bilder fra Hovedløpet i neste utgave av bladet!



Masse flotte traktorer var utstilt i målområdet



Forholdsvis kontrollert kaos på startområdet på Vikeland



Gunnar Hamre trådte til ved innsjekkingen av deltakerne



Tor Arne Walskaar og Espen R. Hauge med familie ruller inn til post 1



Oddvar Bjerland stilte med Ford A



Øvrebø prestegård



Bilene begynner så smått å komme til mål



Stein R. Jensen burde hatt premie for uheldigste deltaker og ble hentet av Viking takket være sin LMK forsikring



Jørgen Nygaard fra Vennesla kjørte løp med rød L bakpå bilen og far Torstein i passasjeret. Yngste sjåfør i løpet, må en tro.

Utsiktenturen 2015



Det er søndag 7. juni, og tid for den årlege turen Toralv K. Birkeland og Alf Jerstad har ansvaret for, med utgangspunkt frå Liknes, Kvinesdal. Fra kl. 12.00 - 13.00 samlast veteranbilar fra dei omliggande område, veret er ganske bra med opphald og solgløtt inni mellom. Folk går rundt og studerer kjøretøya, her er nokre «nye» bilar òg, i alle fall ein flott Ford 1930 modell som Rolf Aagedal, Konsmo, er eigar av. Etter kvart kjem det ei sur regnbøye, og folk må søkja ly i bilane, men det går over, og kl 13.00 er det start. Bortimot 30 bilar kjører fint og fredeleg oppover dalen, me skal til Knaben, heilt til topps i Kvinesdal.

Kvinesdal er 75 km lang, og det aller meste av dette strekket skal me kjøra.

På Kvinlog er det stopp, her kan ein handla om ein vil, og 2 bilar til ventar her, Leif Larsen og Martin Eftestøl, med respektive doningar. Veret er stadig skiftande, frå

overskya, til regnbøyer med solskin inni mellom. Det blæs ein kald vind. Alle er nok spente på kva slags ver Knaben vil varte opp med, det ligg jo høgt til fjells.

Heile dalen oppi gjennom fossar bekkene vilt og elva voldsomt, ingen tvil om at her har vore mykje nedbør. Og kolonna kjører, høgare og høgare, med solgløtt og regnbøyer, heile den dryge dalen til endes.

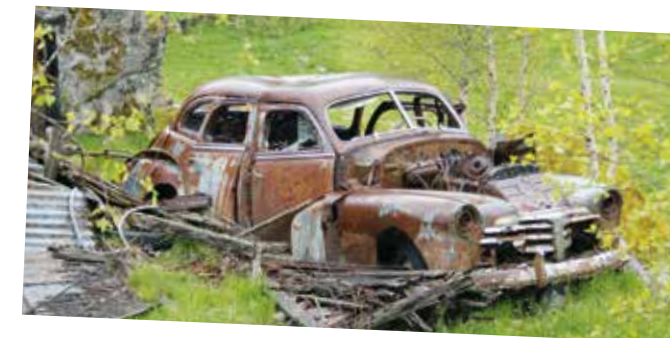
Brua

For å koma til Knaben, må ein øvst i dalen, ved Risnes, kryssa Kvina på ei relativt gamal og smal bru. Det er fleire store bilar med i følget, men alle kjem seg vel over, sjølv Leif Larsen med sin gigantiske Cadillac 1965 modell. Einkvan trekker i han etterpå og vil vita om han ville lagt handa i mellom bilen og bru-rekkverket, kor på Larsen galant svarar: Kva skulle eg med handa der?

Knaben

Då me når Knaben, den gamle gruve-byen, er me svoltne og skal rigga oss til med noko mat og kaffe. Me kjører bort på parkeringsplassen, men det er ordentleg kaldt, med vind, litt regn og ikkje mange varmegrader. Snøfennene ligg oppå fjelltoppane og kikkar ned på oss. Me prøver søkja ly på fleire sider av ein bygning, men det blæs like mykje på alle sider. - Dette er ordentleg guffent, - det blir vel best å sitja i bilane og eta, når tilhøva er så barske?

Men så kjem det eit bod om at butikken er open, og alle er hjarteleg velkomne inn i Knaben Landhandel, så hyggeleg! Bilane blir i all hast flytta til «Knaben Street», og folk trekker inn i butikken. Det viser seg at innerst i lokalet er det ein kaffekrok, med stødige benker og bord med plass til mange. Her er varmt og godt, og ei blid dame, Heidi Risnes, tek oss vel i mot og byr enda til på kaffe til dei som treng det! Det er ho som driv landhandelen. Alle får plass! Her var det herleg å få slå seg ned i dag! Nå kan me finna fram nistematen og kosa oss og prata så lenge me vil, fantastisk! Det blir høgdepunktet på heile turen, tusen takk, Heidi! Du berga oss i dag! Me vil hugsa det alltid! Varme og mette kan me forlata Knaben, fulle av takksemnd overfor den gode dama. - Det fristar ikkje å gå på meir utforsking av Knaben i dag, det får vere til ein annan gong.



Me kjører ned nokre bakkar, og gjer ein stopp ved eit bilvrak som ligg i skråninga ned av vegen. Det har lege der i mange år, og har fare vondt. Men, kanskje nokre av lesarane av Fjærbladet kjenner historien bak denne bilen, - eller i det minste kan seie kva type og modell det er? Det hadde vore moro! Kontakt bladet med beskjed.

Me kjører nå på austsida av Kvina, til Netlandsnes, og kryssar elva på den brua som er der, den er breiare. Det ber nedover, ved Kvinlog svingar me mot Fjotland, og kjører runden om den bygda, til vakre Fjotland kyrkje, der me tek ein siste stopp. Fleire er oppe ved kyrkja og beundrar fint steinarbeid med trapp og rullestolgang. Etter pausen her, skil me lag, for nokre skal den vegen, og nokre den vegen. Me seier takk for ein flott tur til Knaben!

Turid

Redaktøren tilføyer:

Bilvraket er en Chevrolet Fleetmaster 1948 modell. Og hvis noen kjenner til bilens historie, hadde det vært veldig morsomt å få med noe om dette i Fjærbladet. Ta kontakt!

Rebesiktigelse

Det er slutt på at vi innkaller til tiårs rebesiktigelse for LMK-forsikrede kjøretøyer. Ordningen var som kjent slik at forsikringselskapet ga beskjed til LMK, som så informerte klubbene, som igjen skulle varsle medlemmene. Ordningen var arbeidskrevende i alle ledd og mange av forsikringstakerne fikk faktisk aldri beskjeden.

Selv om kravet til rebesiktigelse er bortfalt kan det likevel være lurt at du oppdaterer LMK med ferske bilder av kjøretøyet dersom bildene hos LMK er mer enn ti år gamle eller du har gjort store oppgraderinger på kjøretøyet som vil indikere at verdien har steget. Nye bilder kan sendes direkte til LMK eller via klubben.

At det enkelte kjøretøyet til en hver tid har korrekt verdi er nå forsikringstakerens fulle ansvar. Det betyr at eier av kjøretøyet selv må passe på å melde fra når opprinnelig satt verdi ønskes endret. Årsaken til verdiendringen kan for eksempel være at prisen for et tilsvarende kjøretøy har endret seg eller, som nevnt ovenfor, at du har oppgradert kjøretøyet slik at verdien har steget. Slik melding (uten nye bilder etc.) kan gis direkte til WaterCircles. Dersom WaterCircles ønsker at det skal tas nye bilder til LMK sitt arkiv, kan disse sendes inn via klubben eller LMK.

Juli-treff på Pan Garden

Første onsdag i måneden samles veteranbilentusiaster på Pan Garden i Åmli, og onsdag 1. juli ble det etter hvert en god del biler og motorsykler av ymse fabrikat og årsmodeller samlet på parkeringsplassen. Noen var her for første gang, men mesteparten var gamle kjente. Dette var nok kanskje en av de første kveldene i år med skikkelig sommervarme, og folk koste seg, noen i skyggen og noen i sola. En hyggelig kveld i Åmli ... som alltid!

Øyvind



Onsdagstur til Feda

1. mai får undertekna vera med på onsdagstur til idylliske Feda, heilt vest i Kvinesdal. Dit er klubben invitert til «Bøkkerbua», til omvisning av samfunnsplanlegger Rolf Terje Klungland.

Det møter fram 14-15 veterankjøretøy til «Klokkergarden», Lyngdal, derfra kjører me kolonne til Feda på E 39. Klungland er på plass og tek i mot og ønsker velkommen, det har også kome til folk i vanlege bilar, og fleire er det i kvar bil, så her er ein god gjeng folk.

Me blir vist rundt i bøkkerbua, der alle maskinar er inn-takt, og det føregår produksjon av tønner i sommarhalvåret, som blir seldt hovudsakleg til turistar. Det blir teke inn lærlingar, og dei får opplæring og sommarjobb på bua. Til å løna desse får bedrifta eit tilskudd frå fylkeskommunen.

Klungland «produserer» delvis ei tønne for oss, slik at me får gangen i det. Han fortel at det har vore ein betydeleg tønneproduksjon på Feda tidlegare, med heile 12 bøkkerbuer i si tid. I den nåverande bua blei det produsert for alvor heilt til 1976. Stavane er av furu, og kom frå dei indre bygder, og utgjorde ei biinntekt der. Dei ferdige tønnene blei sende med båt til Flekkefjord, der dei blei lasta ombord i tusenvis på større skip og sendt til utlandet (gjerne til Island og Russland). Det vart laga ulike storleikar: heiltønne, halvtønne, kvart-tønne og kagge.

Me får sjå at sponet frå høvlinga blir nytta til eit lite bål i ei påbegynt tønne, dette for å mjukna materiala passeleg slik at dei kan bøyast i hop i toppen.

Me får sjå når dei runde jernringane bli slått på, desse er stansa ut på Simek, Flekkefjord. Der står nokre ferdige tønner med «håtleband» rundt midten istaden for jernring, desse er rekna for å vera ekstra fine. «Håtl» betyr hassel, det er kvistar av hassel som er bearbeidd til band.

Der er og nokre breiare jernband til å ha rundt tønna oppe og nede, dei må konast for å passa. Det vart rekna for at ein bøkrar var utlært då han hadde laga 50 tønner. Ein god bøkrar kunne klare lage ei tønne i timen, men då må det ha gått skikkeleg unna!

Me takkar Klungland hjarteleg for den interessante og lærerike omvisinga, og han får eit emblem frå klubben som minne. Heimvegen blir lagt på gamle vegar: om Raustad, Øyekleiva, og gamle E 18 til Pitstopp på Kvinesheia. Der er det kaffe, nokre sit ute, og nokre inne. På Feda blomstra frukttræa, på Øyesletta blomstra heggen, og på Kvinesheia song trosten kveldssongen sin.

Takk for turen, denne vakre vårkvelden.

Turid

Vårmønstring i Vest



Jan sin bil til høgre



Toralv sin bil i front



Det er stor samling hos Jan Bråtlund i kveld. På tunet har det kome trettifem veteranbilar av mange merke og aldrar, og tre traktorar av gamalt, godt merke. Litt i bakgrunnen står det ei handfull vanlege bilar. Det tyder at her er godt med folk, sjølv om veret er heller grått og kaldt. Nokre regndråpar fell det og innimellom, men det er god stemning i uthuset. Tettpakka med hyggelege menneske, kaffe- og lappekakelukt, og snart pølser og varme på grillen, det er triveleg.

Nye bilar

Toralv Birkeland stiller med «ny» bil i kveld, ein burgunderrød Opel av eldre årgang. Jan Bråtlund har og skaffa seg «ny»bil, ein gul, lang Opel med svart tak, av langt nyare årgang. Begge desse kjøretøya ser strålende ut, gratulerer til dykk to!

Reidun er i full sving med å steika lappekaker, to bøtter med røre, slik som ho pleier, det er berre å ete! Og det gjer folk, det er mat og prat og kos i uthuset.

Olav Hægeland tek ordet. Han ynskjer alle vel møtt, og tildeler Reidun og Jan blomar og stor takk for skikkeleg gjestfrihet i høve klubben, som får koma hit kvart april-møte. Det er jo høgdepunktet av klubbmøta. Han tek så ein rask gjennomgang av arrangement og løp for komande sesong.

Onsdagsturar

Torstein Knutsen får ordet etter Olav, og han har eit program klart for onsdags-turar for vår/sommar. Det er kortare turar, som passar for ei kveldsstund, gjerne til ein stad der det er noko interessant å sjå på. Så har



Reidun i aksjon



Arild på sykkel



ein med litt mat og kaffe og tek ei rast der det passar. - Dette for dei som har tid og høve. Det blir sendt ut melding i forkant. Det pleier å vera frammøte ved Klokkegarden, Lyngdal kl. 18.00, altså ein onsdag i blant.

Torstein har og lyst til å markera Motorens Dag, som er den 6. juni, med å ta ein kjøretur til Lista på dagtid, der han har lyst å få sjå på opning av svingbrua i Straumen, som går på motor. Det skal me prøva få til. Melding blir sendt ut.

Etter kvart blir det opphald, og folk kan gå ut og kikka på utstillinga av flotte kjøretøy.

Arild Kvåle er ein kreativ type, som i dag har med seg ein artig trehjuls sykkel. Han er motordriven, og kan gå tretti km/t. Han har bagasjebrett, og kan brukast til handle-sykkel til dømes.

Han har lykt og skilt, og er komen frå Kristiansand. Arild startar han opp og tek nokre rundar på tunet. Litt ekstra røyk kjem ut, vist nok utan at det var meininga. Men det var eit morosamt innslag!

Folk er litt kalde, og tek på heimveg før kjølen set seg fast. Takk for i kveld!

Turid

Flåklypa Grand Prix 2015

Sommerens store begivenhet for noen av oss, er den etter hvert årvisse turen til Lom. Vi har de fleste tidligere år vært nokså bortskjemt når det gjelder vær, men i år fikk vi erfare at godvær slett ikke er noen selvfølge! Vi fikk prøve alt, både kaldt og surt vær med regn, og på hjemveien fikk vi regn, storm og snø. Fjellovergangene snødde igjen, både Valdresflya og Sognefjell. Det ble dermed noen alternative veier, men vi kom oss til Lom og Galde Uppigard, kjørte Flåklypa-løpet med rundt 470 påmeldte, og fikk enda en av de små eksklusive tinnbilene i samlingen. På tross av dårlig vær ble det nok en minnerik tur til Lom, ved Galdhøpiggen fot!

Øyvind



Sørlendinger i Danmark

Veteranbilløpet Thyløbet i Thisted i vårt sydlige naboland har fått besøk av sørlandske veteranbiler i mange år nå. I år var det hele 28 biler, fra Lyngdal i vest til Tvedestrand i øst, som stilte opp på løpet, og rapporter forteller at det var et flott løp, som vanlig.



Skaffer gamle nøkkelemner

Etter lenge å ha jaktet på nye nøkkelemner til min veteranbil, fikk jeg tak i noen emner av en kar på Østlandet. Dyre var de, og jeg gikk til Jernia i Mandal for å få filt dem. Eierne av Jernia, Christian Berge Haugen, ordnet filing av emnene.

Men det beste av alt, er at butikken har emner til en mengde veteranbiler.
- Vi har det meste av emner, og dersom ikke, så har vi en leverandør som sender de rette nøkkelemnene i løpet av et par dager, sier Christian.

Han oppfordrer veteranbileiere til å ha originalnøkklene ligge trygt hjemme, og heller bruke de kopierte nøklene. Dette for at nyfillede nøkler alltid kan bli ørlite forskjellig fra originalen. Skulle man være uheldig å miste eller brette kopien, så har en det beste utgangspunktet for nye nøkler fra originalnøkkelen

Roar Greipsland

Som vanlig ny fremmøte-rekord i Froland

Det begynner å bli mange år siden det første Kristi Himmelfarts-treffet på Froland Verk, men interessen er fremdeles formidabel og det settes nye fremmøte-rekorder år etter år. Været var pent også i år, og bildene på disse sidene viser vel klart at folk hygget seg og hadde det moro.

Natursti-konkurransen, i år med kontant premie, ble vunnet av Fjærbladets redaktør med frue, og i likhet med alle de andre deltakerne gleder også vi oss allerede til neste år!



AMK-gudstjeneste for 10. gang

Gjennom mange år har AMK vært invitert til bygde-utstilling og kremmermarked i Åseral i juli, og for 10 år siden startet vi også opp med gudstjeneste samme dag i Åseral kyrkje på initiativ fra AMK-medlem Anders Mathias Larsen, som nå altså har holdt gudstjeneste for oss i 10 år.

Alle disse årene har Åseral kyrkje vært smekkefull, og det har vært satt ut stoler utenfor til de som ikke får plass inne. Gjennom årene har en rekke AMKere også bidratt til arrangementet som tekstlesere, sang- og musikkolister og ikke minst Reidar Skaaland på orgelkrakken.



Et lite utsnitt av kirkecaffekakebordet



Oddvar Høgevoll sang



Også andre krefter har vært trukket inn, og i år var det to solister, den gamle kjenningen Siri Marit Aasland og dessuten Oddvar Høgevoll, for første gang. Og fra orgelgalleriet lød Harald Knudsens trompet.

Etter gudstjenesten var det kirkecaffe, og så flyttet folk seg videre til bygdeutstilling, kremmermarked og ikke minst kompespising!



En rekke veteranbiler fra Sirdal



På Statsarkivet

Statsarkivet i Kristiansand inviterte til et lite kurs om hvordan man kunne finne frem i de gamle protokollene, blant annet for å finne frem opplysninger og eldre kjøretøy. Flere av AMK sine medlemmer møtte frem og hadde en utbytterik dag.



Søgne-ruta hadde også møtt frem!



Ove Sandve og Håkon Omland var blant de interesserte tilhørerne



AMK-medlem Tom Tjellands flotte A-Ford



Kjell R. Knutsens Mercedes og Roald Aasens Volvo.
Kanskje premien inspirerer eierne til å melde seg inn i AMK?



Setesdalstreffet 25. juli

Igjen var det dags for treff på Rysstadmoen. Denne gangen var værprognosene mer dystre enn de foregående år, men folk i Setesdal lar seg ikke skremme av slike bagateller. På tross av prognosene, ut på dagen var det fortsatt opphold, men den gode sommervarmen uteble.

Da klokka nærmet seg 12 ble det et jevnt sig av kjøretøy inn på plassen, både biler, motorsykler, moped, snøscootere, og traktorer på både to og fire hjul.

Store telt var rigget opp, og salg av vafler og kake, pølser, brus og andre godbiter foregikk fra garasjen til Gudrun og Olav. Også for de minste var det tilbud. Donald Duck bilen var på plass, og det var skaffet til veie flere tråbiler, som ble flittig benyttet. Flott at noen tenker på de minste!

Bråtlund senior, og resten av Lyngdals-gjengen, var på plass med modell av Bjodland-saga, og den lille stasjonærmotoren, et kjent og kjært innslag!

For de som var ute etter litt mer action var det mulig å forsøke velocipeden, populært kalt «veltepetter». Noen få av de modigste, både menn og damer, tok en tur nedover jordet! Med litt støtte gikk dette greit, ingen velt og ingen skadet ...

Kåring av dagens bil er en tradisjon, et vanskelig valg med så mange flotte biler av vidt forskjellig slag. Men juryen kom fram til en konklusjon, tre biler ble kjørt fram og presentert for publikum. Vinnere i år ble: Ford A 1931 mod. Eier: Tom Tjelland, Marnardal, Mercedes Benz 170 S 1951 mod. Eier: Kjell Roar Knutsen, Sirdal, og Volvo P1800 1963 mod. Eier: Roald Aasen, Hægeland. Verdige vinnere alle tre! Gratulerer!

Kl.14 startet kortesje av biler og motorsykler opp, og satte kursen mot Valle sentrum, og først da begynte dråpene å falle!

Igjen et svært så vellykket treff på Rysstad. Interessen og engasjementet ser ut til å være på topp her, her har vi i de kystnære strøk mye å lære! Både menn og kvinner sto på, og jeg forsto det slik at også de næringsdrivende var med på laget, flott! Det er nesten som i «gamle dager», da alle med interesse for veterankjøretøy hadde felles mål, og ikke var splittet opp i forskjellige «klubber», gjenger og interessegrupper.

Vel blåst AMK-Setesdal!

Øyvind



Tur til Evje

AMK-vest er aktive. Denne junidagen ville dei på tur til Evje, der det er mulighet for gocart-kjøring, og dette frista. Ti kjøretøy frå Agder og to frå Rogaland starta opp frå Lyngdal og trilla fint avgårde til Evje.

Gocart-kjøring var bestilt fra kl 12.00. Iført hjelm prøvde dei seg fram, folka fra AMK, først nokså forsiktig, så auka motet og farten til store høgder. Dei knuffa borti kvarandre, ein deltakar enda rett inn i ein dekk-stabel, og dei mora seg veldig. Det var ein fantastisk flott bane. Det gav meirsmak, slik at det kan godt hende dei vil gjere noko liknande igjen.

Etter kjøringa inntok dei «Pernille» til ein betre middag, før dei vende nasen heimover. Ingen uhell, flott tur lydde tilbakemeldinga.

Turid



Trekkferje-festivalen 2015

Helga 20.06.- 21.06.15 var det igjen tid for Trekkferje-festival på Try. Denne gongen var det 30 års jubileum, den første festivalen var nemlig i 1985. Dagane kom med fint sommarver, og mykje folk og mange kjøretøy møtte fram, begge dagar.

Komiteen hadde laga eit fint program, med musikk, sang, matsalg, konkurranser, deriblant fiskekonkurranse for barn. Det var godt høgtalar-anlegg med god informasjon om kva som skulle foregå.

Trekkferja framstod i fin, god stand, med sterke mannfolk som drog folk over sundet. Enkelte hadde kledd seg i eldre tiders mote, det er flott!

Bodene var på plass, med handle-mulighet for mangt og mykje.

Lørdag kom eit heilt opptog av veterantraktorar, 8-10 stk frå Agder Traktorlag, Øvrebø. Det sette farge på arrangementet. Den eine kjøraren var Astrid Haagensen. Medlemmer frå Søgne Trekkspelklubb spelte opp mellom dei flotte kjøretøya lørdag, mens Lindesnes Trekkspelklubb underheldt med sang og spel frå brygga søndag, med mulighet for ein svingom.

Det var koseleg stemning, og eit flott stemne. Vel blåst til komiteen!

Turid



Den store museumsdagen, Lista, 14. juni 2015

Ein skulle mest tru at det var krig igjen når ein ser ut over den tidlegare millitærforlegninga Nordberg Fort denne dagen, men så er det heldigvis berre Millitær Forsvarshistorisk Forening som viser seg fram. Dette er ei aktiv forening på Lista, som tek vare på krigskjøretøy og utstyr.

«Amfibiebilen» dukkar og opp, dette er eit av landgangskjøretøya frå D-dagen, den kunne tidlegare gå både på land og på sjø. Nå nøyer den seg med å vera på landjorda. Også ein gamal slitar av ein brannbil er med.

Turid

Over: Amfibie-bilen
Under: Millitært utstyr



Styremøte 24. juni 2015

1. Referat siste møte. Ingen kommentar.

2. Birkelandsmarkedet. Birkelandskomiteen har jobbet godt og med god struktur. Alt skal nå være på plass. Vi har 60 personer på lista over hjelpemannskaper som har sagt seg villige til å bidra på selve dagen. Det sendes også ut påminnelse til den enkelte om dette i forveien. Det er innkjøpt 50 nye vester med AMK-logo og påtrykt «Vert». Vi har to brannpostflagg og 8 slukkeapparater.

3. Rallye Tronåsen. Vi planlegger med 6. august neste år. Det ble diskutert å tenke litt nytt om løype for å unngå kø i bunnen av bakken. Det er nedsatt en komité bestående av Inge Bråtlund, Torstein Knutsen, Eilif og Turid Liland, Olav Hægeland, Allan Solberg og Håkon Omland. Bernt Erik tar seg av påmelding og økonomi.

4. Hovedløpet 1. august. Det har vært møte sist mandag med Setesdalsbanen. De stiller med tog. Alle som melder seg på, får en gratis billett med Setesdalsbanen.

5. Eventuelt. SMS-systemet for meldinger til medlemmene. Bernt Erik forvalter et system for utsending av sms til medlemmene. Ut fra abonnementsbetingelser, er dette gratis i bruk. Vi sender sms om medlemsmøter og

arrangementer i klubbens regi. Hvis noen medlemmer ikke får disse, må de melde fra til Bernt Erik.

Sponsorer. På neste møte setter vi opp en plan for arrangementer slik at vi kan fronte sponsorer med mulighet for å sponse årets arrangementer. Da slipper vi å løpe rundt hver eneste gang og sponsorer får et bedre pakketilbud.

Samarbeid. Vi vil invitere representanter for Froland Motorveteraner for å diskutere samarbeidsformer i løpet av høsten, før nyttår.

Reisedekning for styremedlemmer. Det ble diskutert størrelse på dekning av reise som representant for klubben til arrangementer som eksempelvis styremøte i LMK i Oslo. Beløpet vi har i dag har stått på kr. 2.500,- i ca 8 år og det viser seg vanskelig å få dekket reisekostnader innenfor denne rammen. Styret vedtok en økning til kr. 3.500,-.

Bankterminal. Vi ser stadig oftere behov for å disponere en bankterminal på arrangementer. Vi bør sjekke de økonomiske betingelser rundt dette før vi bestemmer noe. Bernt Erik undersøker med sine forbindelser og orienterer styret pr mail for å kunne konkludere på en løsning før Birkelandsmarkedet.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Torbjørn Justnes, Kristiansand
Fredrik Bakkegaard, Færvik
Marius Nerhus Hattrem, Nodeland
Kjell Toralf Hægeland, Øvrebø
Karsten Fidjeland, Lyngdal
Haakon Aasbø, Kristiansand
Steinar Ilebekk, Kristiansand
Ingrid Bakkan, Øvrebø
Ole Jørgen Bakkan, Øvrebø
Jørn Hustad, Høvåg
Jørgen Nygaard, Vennesla
Petter Asbjørn Løyte, Åmli
Åge Lund, Valle
Kim Pedersen, Rysstad
Kristian Fløysvik, Konsmo
Paul T. Anderson, Mosby
Svein Ekre, Kristiansand

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L-XL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers porto i tillegg. Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på ,side 2).

Arrangementer 2015

Fullstendig liste over veteranrelaterte arrangementer i år finner du på **www.lmk.no**

Her er alle innmeldte arrangementer over hele landet listet opp.

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS

Oppgi kundenummer 500434

Bilextra Arendal

Vis medlemskort

Bilextra Kristiansand

(Bang og Folkestad AS)

Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken
Vis medlemskort

Bilextra Lyngdal

Vis medlemskort



HØSTMARKED-EKEBERG 2015

Norges største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo, lørdag 19. september kl. 06.00–16.00

BRANNSIKRING er gitt topp prioritet. ENHVER FORM FOR ÅPEN ILD/FLAMME OG GRILLING ER IKKE TILLATT.

INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg. TYVERI: Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie inntil 6 m kr. 700,-. Deretter kr. 100,- pr. påløpende meter. Max standbredde er 5 m. (NVK-medlemmer: Rabatt kr. 100,- mot fremvising av gyldig medlemskort).

Plass for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Finbilkparkerings kr. 300,-. Klubbstands kr. 300,-. Selgere med veterankjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler, drikkevarer, søtsaker og liknende er forbeholdt arrangøren. Event. våpensalg må håndteres i hht. norsk lov. Ingen adgang for semi-trailer/vogntog og andre tunge kjøretøyer over 12,5 m.

Informasjon til selgere:

INNKKJØRING: Fredag 18. september kl. 16.00–23.00
Lørdag 19. september kl. 06.00–10.00
INGEN INNKJØRING etter kl. 10.00 lørdag!
UTKJØRING: Fra kl. 14.00 lørdag 19. sept.

- Veteranbil og MC delemarked
- Salg av biler og MC over 30 år
- Antikviteter
- Forhåndsregistrering av selgere
- Gratis adgang for publikum
- Ingen campingmuligheter på p-området



Arrangør: NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Majorstuen, 0304 Oslo
www.veteranvogn.no – Epost: n.v.k@online.no – Tlf. +47 23 38 05 10



Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no



SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

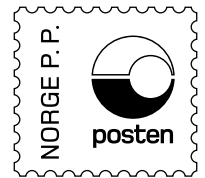
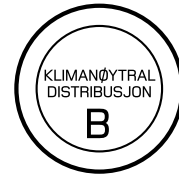
LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



**RETUR:**

AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand

Suppefestival i Sirdal

For andre gong blei det arrangert suppefestival. Det kan høyrast rart ut, og det vart nedsett eit supperåd også som komite, men dette er seriøst. For å skapa blest om Tonstad og Sirdal, blei dette rådet oppretta, og alle lag og foreninger i Sirdal invitert til å stille med kvar si suppe, og butikkane oppfordra til å ha gode tilbud. Det er hyggelig program fra scenen i Eliashagen der barn og ungdom opptrer med dans, sang og musikk, der er stands med dei politiske partia, konkurranser partia i mellom. Til slutt er det auksjon.

Det har allerede blitt ein hyggelig folkefest i Sirdal, med mykje liv og røre. Ordførar Johnny Liland kom standsmessig kjørande med hest og vogn, og opna

arrangementet. Han sa at Sirdal kommune ønsker å framstå som kraftfull, nær og nyskapande.

Og suppe, ja her kan du få alt fra ertesuppe, tomat-suppe, rabarbrasuppe til «nådesuppe» hos mening-heten på Tonstad, - heile 13 slag suppe i alt! Den nystarta veteranvogn-klubben på staden stilte med mange flotte kjøretøy, og suppe sjølvsagt: motor-kraftsuppe! Det viste seg å vera ei riktig god kjøtsuppe.

Morsomt med suppefestival!

Turid

