

# FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 5 - AUGUST/SEPTEMBER 2020  
42. ÅRGANG



Sommertur til Åseral



2 CV i Kristiansand



Onsdagstur i Lyngdal



Mercedesfest på Kvarstein



**Kjære AMK-venner!**

Nå har det gått en sommer uten at vi har hatt særlig mye moro med de gamle kjøretøyene våre, dessverre. Vi håper og tror at neste år vil gi oss mer glede av biler og tohjulinger. Og i mellomtiden er det sikkert mange som har skrudd og oljet og

pusset og gnidd sånn hver for seg ...

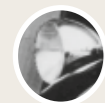
Litt aktivitet har det jo blitt. I vest er folk flinke til å ta onsdagsturer, de fleste blir jo også omtalt her i bladet. Kanskje det var et eksempel til etterfølgelse også for oss i øst og sentrum av Agder? Og den tradisjonelle Åse-rasturen ble gjennomført av mange, det var femtende gang i år.

Dessverre er arrangementer som samler riktig mange folk, som vårmønstring, Birkelandsmarked og Dyrskuet i Lyngdal, ikke noe vi vil ha glede av i år. Men vi ser frem til neste år og håper at forholdene da har normalisert seg. Og neste år blir det også det tradisjonsrike Rallye Tronåsen!

Vi vil forsøke så smått å komme i gang med medlemsmøter både i øst, vest og sentrum utover høsten. Det første blir allerede 8. september (i Kristiansand) og vi tror nok emnet kan fange interesse hos mange, kanskje spesielt i øst. Og alle er hjertelig velkommen til store og gode møtelokaler som fyller alle krav til avstand.

Ha en fin høst alle sammen!

*Beste hilsen  
Bernt Erik*



**Styret**

**Formann:** Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

**Nestformann:** Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.no

**Sekretær:** Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

**Styremedlemmer:**

Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland, tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com  
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland, tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no  
Rune Ludvigsen, Manganveien 22, 4629 Kristiansand Tlf. 415 58 320, rulud@hotmail.com

**Varmedlemmer:**

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com  
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand, tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

**Kasserer (utenom styret):** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!)



**Birkelandsmarkedet**

**Kontaktperson:** Ånund Lunde, Tangen 112, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

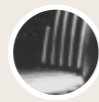


**Fjærbladet**

**Redaktør:** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

**Korrespondenter:**

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no  
Korrespondent øst - stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



**Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen**

**Kontaktperson til LMK:** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

**Besiktigelsespersoner:**

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

**Motorsykler og mopeder:**

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

**Terminliste 2020**

(med alle forbehold med tanke på corona-situasjonen)

**September**

- 8. Medlemsmøte sentrum
- 15. Medlemsmøte øst
- 30. Medlemsmøte vest

**Oktober**

- 13. Medlemsmøte sentrum
- 20. Medlemsmøte øst
- 28. Medlemsmøte vest

**November**

- 10. Medlemsmøte sentrum
- 17. Julemøte øst
- 25. Julemøte vest

**Desember**

- 8. Julemøte sentrum

**Velkommen til medlemsmøte 8. september (endelig)**

Etter et halvt års opphold i aktivitetene våre forsøker vi oss nå med et medlemsmøte tirsdag 8. september kl. 19.00 i Oddernes Menighetshus, Jegersbergveien 6, Kristiansand (like ved Oddernes kirke). Her er det god plass til å overholde avstandsbestemmelser i alle fall slik vi kjenner dem i dag.

Vi får besøk av Tore H. Wiik fra Moss, som i høst er aktuell med en ny bok i sin serie om riksveiene som ble til E18 (og E6). Denne gangen er det strekningen fra Larvik til Kristiansand som er i søkelyset og det skal bli spennende å høre Wiik fortelle. På side 5 i dette bladet vil dere se litt om hva dere kan vente dere på møtet! Vi satser på kaffe og litt å bite i. **Velkommen!**

**Øvrige medlemsmøter**

**Det er lagt opp til følgende møter fremover:**

- Øst: 15. september og 20. oktober
- Sentrum: 13. oktober
- Vest: 30. september og 28. oktober

Vi har ennå ikke helt oversikt over hvilke møter som kan gjennomføres, med tanke på gjeldende restriksjoner for møtevirsomhet (antall, avstand etc.). Styret er opptatt av at reglene som til enhver tid gjelder, skal følges. Det blir derfor sendt ut SMS med informasjon om de møtene som det er mulig å gjennomføre.

**Vi ønsker velkommen til våre samlinger!**



**LMK og Amcar turné 2020**

Som nevnt i forrige Fjærblad blir det en landsomfattende turné med LMK og Amcar i august og begynnelsen av september.

I Agder stopper turnéen to steder, nemlig på Vanse tirsdag 1. september og i Kristiansand onsdag 2. september.

På Vanse varer arrangementet fra 19.00 til 21.00 og fremmøtestedet er Amcarklubbens klubblokale, Østre Vere 35, Vanse. I Kristiansand møtes vi i Sørlandsparken, se egen annonse om dette. Begge steder er det et maksimumsantall på 200 personer som kan samles.

**Vel møtt!**



**Cars & Coffee Norge Rundt kommer til Kristiansand**

**Onsdag 2. september, fra kl. 19:00 – 21:00 Hos Dekkmann. Skibåsen 42d, 4636 Kristiansand.**

**Agder Motorhistoriske i samarbeid med Dekkmann, AMCAR og LMK inviterer motorentusiaster til Cars & Coffee. Her blir det bilunderholdning på 20 m2 storskjerm, representanter fra AMCAR & LMK, salg av burgers og gratis coffee. Arrangementet gjennomføres i tråd med gjeldende smittevernregler, og er begrenset til 200 deltagere. Vi ønsker alle motorentusiaster velkommen til arrangementet!**





## Styremøte 26. juni 2020

### 1. Forrige referat

Ingen kommentar.

### 2. Ulike arrangementer

Bortsett fra veteranbilgudstjeneste i Åseral i juli, er arrangementene jevnt over avlyst. I Åseral blir det arrangert 19.juli med alle korona-tiltak iverksatt. Det blir ikke noe i flerbrukshallen, men det blir kompesalg to steder, trolig også en auksjon.

Det blir en felles kjøretur 15.august i stedet for Birkelandsmarkedet. Det blir start fra Oddernes kirke. Noen kjører østover og noen vestover, og så blir det felles møteplass på Evje. Vi må avklare noen tidspunkter på ulike steder slik at folk vet når og hvor de kan henge seg på. Aslak og Tor Sigurd lager kart for rute østover og deler ut på startplass. Rune og Inge tar seg av kart på vestruta. Kartene koordineres med Bernt Erik.

### 3. Eventuelt

Leder for LMK kontaktet nylig Håkon om plan for et Roadshow landet rundt. Vi er spurt om å delta, og 2.september kommer de innom Dekkmann i Skibåsen der AMK og AMCAR samarbeider om deltakelse.

Det er nettopp blitt kjent at det nå bevilges offentlige kulturstøttemidler til veterankjøretøyer. Det blir stilt krav om et visst samarbeid om prosjekter for å kunne søke, så det er ikke for enkeltmedlemmer. Men det er veldig bra at bevaring av rullende objekter nå får denne anerkjennelsen fra det offentlige.

Håkon og Rolf deltok nylig på et møte i øst hos leder av Mercedesklubben sammen med Froland Motorveteran Klubb og Grimstad Motorveteraner om et samarbeid mellom klubbene i øst. Det var stor enighet om fordeler og interesse for et samarbeid. Vi prøver blant annet å arrangere noen turer sammen til Lista, Setesdalen og andre steder. Et besøk på Uglands bilmuseum står også på ønskelisten. Vi ser for oss et par slike samarbeidsmøter i løpet av året.

Vi planlegger med å sette i gang medlemsmøter igjen i september med alle forbehold om reversering dersom koronasituasjonen krever ny innstramming. Bernt Erik har tanker om innhold, men det får vi komme tilbake til.

## Har du lyst til å kjøpe boka om E18, men ikke anledning til å komme på møtet?

Som dere kan lese på side 3, blir det møte 8. september om boka som dere kan lese om ved siden av her, på side 5.

Vi tror det er mange av våre medlemmer som har lyst på denne boka. Den blir solgt på møtet 8. september (og da sparer man jo portoutgiftene). De som ikke har anledning til å være med oss på dette møtet, kan bestille boka direkte fra forfatteren, som beskrevet på side 5.

Det er selvsagt også mulig å få noen som skal på møtet til å kjøpe for seg. Men det bør jo være noen som bor i nærheten, slik at ikke boka må sendes (og en likevel må betale porto på 125 kr.).

Ikke nok med at dette er ei fin bok å ha, den må da også være en strålende julegave!

Legg merke til at boka må betales kontant eller på VIPPS når den kjøpes på møtet.

## Minneord



Odd Gunnar Røyland døde plutselig nå i sommer. Han var medlem i AMK i 25 år, og selv om han ikke engasjerte seg i styre og stell, var han en ivrig deltaker på mange av klubbens arrangementer med sin 1958 modell BMW motorsykkel, som var en tidligere politimotorsykkel med det fornemme kjennemerket K-1. Det fikk ikke Odd Gunnar beholde da han overtok sykkelen!

Odd Gunnar var politimann av yrke og var også en kløpper med gravemaskin og drev sitt eget lille firma etter at han ble pensjonist fra politiet. Men uniformen beholdt han, og brukte den når han kjørte først i AMK-kortesjer. Han var også til stor hjelp som trafikkdirigent under Norgesløpet som AMK arrangerte i 2013.

Odd Gunnar kommer til å bli savnet!

H.O.

## Bli med på en historisk reise Oslo - Kristiansand



«Tenk – kjøre nedover den Sørlandske hovedvei – det er vei det!» utbrøt skuespiller Willie Hoel forventningsfullt i den kjente filmen «Sønner av Norge kjøper bil» fra 1962. For veien den gang var jo en helt annen enn dagens moderne E18. «Sørlandske hovedvei—eller Riksvei 40—med sitt fantastiske landskap på en vanskelig vei med mye trafikk ga minner for livet.

Nå kan minnene friskes opp med boka «Sørlandske hovedvei - En veinostalgisk kjøreguide».

- Kjøreguide med anvisninger til de gamle mer eller mindre bevarte partiene
- 700 illustrasjoner med posisjonsanvisninger til kart, 208 sider
- Veiens historie og utvikling gjennom flere hundre år
- Ta turen med eget kjøretøy eller gjenopplev den hjemme
- Kos deg med dagens veteranbiler på gamle vei-strekninger
- Bok nr. 4 i serien «Legendariske veier»
- Kr 550 inklusiv porto
- Bestill på [www.riksvei.no](http://www.riksvei.no)



Bestill på [www.riksvei.no](http://www.riksvei.no) eller Vipps kr 550 til 123062 (Underveis—Tore Wiik) med melding «Bok sørlandske + navn og adresse»

Oslo-Asker-Bærum-Lier-Drammen-Holmestrand-Tønsberg-Sandefjord-Larvik-Porsgrunn-Bamble-Kragerø-Gjerstad-Risør-Tvedestrand-Arendal-Grimstad-Lillesand-Birkenes-Kristiansand

# Fin søndag i Åseral

Noen tradisjoner opprettholdes selv om det meste er blitt kastet hulter til bulter denne våren. AMK-gudstjenesten i Åseral kyrkje gikk av stabelen 19. juli, og forholdene tatt i betrkning var det godt fremmøte, både til gudstjenesten og til de øvrige arrangementene etterpå.

Kl. 11.00 ble det telt 42 veteranbiler, pluss at en del AMK'ere hadde tatt «hverdagsbilen» i bruk denne dagen hvor været ikke var spesielt fint.



Gudstjenesten gikk sin gang med Anders Mathias Larsen som prest, og med sang og musikk av Espen Egeland og Reidar Skaaland. Anders Søvik Omland leste innledningen til dåp og Håkon Omland leste dagens episteltekst.

Etter hva Fjærbladet hørte rykter om, ble kompesalget også godt!



# Tilbud om sikkerhets sjekk av våre kjære biler

**I klubben vår har vi alt fra blivende klassikere til biler som er så gamle at de dermed slipper EU-kontroll, og andre er godkjent som bevaringsverdige og slipper av den grunn EU-kontroll hvert annet år. Bilene som omfattes av EU-kontroll-ordningen er derfor ikke så viktige i denne sammenheng som de som ikke omfattes av ordningen. Mange har nok registrert bilen som bevaringsverdig nett-opp for å slippe unna EU-kontroll. Ofte er det harmløse ting som er årsak til dette, som oljelekkasjer som ikke har noe med sikkerhet å gjøre, men mer med forurensning. Dette er arbeidskrevende å utbedre, men som sagt har det ikke noe direkte med sikkerhet å gjøre.**

Noen av oss kjøper veteranbiler uten å ha nok kunnskap om både vedlikehold, reparasjon, drift/bruk av kjøretøyet osv.

En som selv har restaurert et kjøretøy kjenner dette bedre enn en som har handlet på finn.no. Snittalderen på eierne av de eldste bilene blir ofte også høyere for hvert år og kanskje brukes kjøretøyene mindre og blir i noen tilfeller mer utsatt for bensinlekkasjer, bremseutfordringer, gamle dekk som kan være farlige i for eksempel regnvær mv. Etanolholdig bensin (95 oktan) kan ødelegge eldre bensinslanger og andre vitale gummidelere som pakninger osv i en motor og kan føre til brann. Derfor er det viktig å følge nøye med på lukt og/eller rene lekkasjer for å forebygge slike ting.

I denne forbindelse har spørsmålet om en frivillig, gjerne årlig, sikkerhets sjekk av bilene blitt mer og mer aktuelt. Rjukanulykken satte fart i arbeidet med å få i stand en ordning. Noen av årsakene der var muligens at bilen ikke hadde blitt tilstrekkelig vedlikeholdt rent teknisk. Det er viktig for oss alle at våre medlemmer har trafikksikre biler til beste for øvrige trafikanter og ikke minst oss selv og dem som er med i bilen.

Selvfølgelig er alle veteranbilentusiaster opptatt av at bilene er i god teknisk stand, men det er ofte fornuftig at helt objektive fagfolk hvert eller annethvert år bør ta en sjekk.



**Derfor:**

**Agder Motorhistoriske Klubb og flere av de øvrige veteranklubbene på Sørlandet har fått til en egen avtale med Asbjørn's Bilverksted,**

Fyresmoen, 4790 Lillesand, tlf. 372 75 050, mailadresse: post@asbjornsbilverksted.no (Autorisert bilverksted for opp til 7500 kg).

**Sikkerhets sjekken vil være inspeksjon av dekk, styring/forstilling (herunder styrekuler mv), bakstilling, bremses herunder bytte av bremsevæske, se etter lekkasjer osv.**

**Alt dette for kun kr 500,- inkludert mva.**

Hvis man avdekker noe som må tas tak i vil verkstedet gi et tilbud på dette til medlemmet.

LMK, som Agder Motorhistoriske Klubb er tilsluttet, har også nylig fått til en landsdekkende avtale med NAF (denne kan du lese om på nettet på [www.lmk.no](http://www.lmk.no), nyhetsbrev 6/2020) som man tar sikte på skal gjennomføres hvert femte år og som koster kr. 1295,- for de som ikke er NAF-medlemmer og kr. 1095,- for NAF-medlemmer. Her tar man kontakt med nærmeste NAF-senter. Men les mer om dette på [www.lmk.no](http://www.lmk.no) dersom du synes det høres interessant ut.

Det arbeides i skrivende stund også for å få til en avtale med flere bilverksteder både østover og vestover i Agder. Dette kommer vi tilbake til med nærmere informasjon etter hvert som avtaler blir avklart.

*Vi håper at flest mulig benytter seg av disse tilbudene slik at vi kan ferdes sikkert på veiene til glede for våre medtrafikanter og oss selv.*

# Sikkerhetsjekk for veteranbiler som ikke lenger må møte på EU-kontroll



Vi har lenge pratet om det, men meningene har vært mange. Så skjedde det som mange hadde fryktet, nemlig en ulykke som hadde mange av de typiske risikomomentene i seg. En sjåfør som ikke kjente bilen eller datidens teknikk godt nok og samtidig dårlig vedlikeholdte bremses. Fortsatt var meningene mange, og frykten for at myndighetene skal komme med krav om vi rotet for mye med dette var påfallende hos mange. Men noe måtte gjøres. En ting er de som selv har restaurert sine kjøretøy, men der i gården er det vel kanskje sånn at det kan ha gått en tid siden restaureringen, og det er vel slik at bilmekanikernes biler er vel litt sånn som skoa til skomakerens barn ...

En annen situasjon er de mange som kjøper seg veteranbil på nettet og ser på lakk, interiør og om det er lite rust og tett eksosanlegg og ekstra bonus at maskinrommet er nyvasket. Hensikten med denne artikkelen er ikke å henge ut noen av gruppene, men argumenter for at sikkerhetskontroll er viktig.

Grimstad Motorveteraner gikk først fra ord til handling og fikk en avtale med et bilverksted i Lillesand som har erfaring og kompetanse på gamle biler. Mercedesklubben, AMK og Froland Motorveteranklubb hang seg på. Det er tatt inn en artikkel med informasjon om dette tilbudet på side 7 her i bladet.

Selv tenkte jeg at bilene mine er jo i perfekt stand, og jeg følger jo godt med etter både lyder og lekkasjer, så for alle andre er det nok kanskje nødvendig, men for mine? Men hvorfor ikke like gjerne få en sjekk på det?

Jeg selv, med min Mercedes-Benz 170S, fikk time onsdag 24. juni kl. 09.00 hos Asbjørn's Bilverksted i Lillesand. Selveste redaktøren i Fjærbladet, Bernt Erik Olsen hang seg på og bestilte samtidig time til sin Mercedes-Benz 230. Han skulle ta bilder og jeg skrive. Når dere andre bestiller så husk å si at dere er fra en av klubbene, samt opplys om du bruker silikonvæske eller ikke. (Blande disse væsketyperne ødelegger pakninger osv). Og de som ikke riktig vet hva slags bremsevæske vi har på bilen, vi får la verkstedet finne ut av det.

Planen var at vi skulle være prøvekaniner for klubbene og med våre feilfrie biler burde jo dette bli bra. Jada, vi er vel som dere andre. Høye tanker om egne kjøretøy.

Vi ble tatt imot av bilmekaniker Oddbjørn Thingsbæk. Han har i mange år jobbet på JP i Grimstad og også skrudd og vedlikeholdt bilsamlingen til skipsreder Ugland i Grimstad. For å si det kort og enkelt: Han vet hva han driver med. Det som sikkerhetsjekken skal inneholde er:

- Liten testtur
- Bremsetest
- Kontrollere slanger og rør til bremses
- Kontrollere hjul og dekk
- Kontrollere for- og bakstilling (styring)
- Se generelt på understell og karosseri
- Kontrollere hjullagre
- Bytte bremsevæske

Etter en liten prøvetur ble det foretatt bremsetest. Min 170S passerte nåløyet mens Bernt Erik sin dro til siden. Resultatene på min bil, som jeg - før den møtte Oddbjørn - trodde var perfekt sikkerhetsmessig, var:

- Bare to millimeter mønster på bakdekkene
- Frostvæskelekkasje ut gjennom forstillingen
- Bremseslanger bak porøse og må byttes snarest. Akutt fare ved kraftig nedbremsing.
- Hjullager bak venstre høy lyd og må byttes, høyre bak bør byttes
- Bremses generelt strammet for mye og må løsnes for å unngå varmgang på lange turer
- Litt slakk i kingboltene
- Litt myke foringer
- Drypper litt fra centralsmøreanlegget
- (Bremsevæske byttes i forbindelse med bytte av bremseslangene)

Bernt Eriks bil hadde en caliper som hang og som må tas ut og inspiseres og formentlig byttes, bremseklosser må byttes, noen var rett på stålet. Som følge av dette bremsset den skjevt, noe som må utbedres.

Etter sikkerhetskontrollen var vi enige om at hvis noen innbiller seg at dette er et unødvendig tiltak så er vår erfaring nå at sikkerhetskontroll, gjerne årlig, er en nødvendighet. Vi har jo et enormt ansvar for sikkerheten rundt våre egne kjøretøy i egenskap av sjåfør, og vi kjører rundt på alt av barnebarn, barn, ektefeller og venner. For ikke å snakke om alle medtrafikantene våre.

Kostnaden på kr.500,- kr hos Asbjørn's Bilverksted er vel en liten pris å betale i trafiksikkerhetens navn.

Og til slutt: Nei, verkstedet tar ikke skiltene på bilen din hvis det er for ille. Men du får en liste over de feilene som må og bør utbedres og bilen din er i meget trygge hender om du gir dem jobben med å utbedre det som du selv ikke er i stand til å gjøre.

Sverre Monsen

# En 2 CV vekkes fra dvale

Det finnes mye forskjellig i skur og på låver rundt om i landet, og slik er det også her på Sørlandet. Tilstanden kan jo være så ymse, og det er nok ikke alle prosjekter som er egnet til å komme på luftfylte hjul igjen.

Noen er imidlertid heldige. AMK-medlemmene Anne og Aziz Dassouli fra Kristiansand hadde fra før en blå 2 CV (se bilde) og har også en åpen Mercedes-Benz, men her for en tid tilbake kom de over en 2 CV med interessant historie. Nå er den ikke så forferdelig gammel, men veteran med god margin er den selvsagt, det er en 1987 modell. Denne ble kjøpt ny av en eldre dame hos Rasmussen Auto på Birkeland, men ble bare brukt et par år før den havnet på en låve. Og der ble den stående i tredivde år!

Det betyr faktisk at bilen ikke har kjørt mer enn så vidt over 20.000 km., men den trengte jo en gjennomgripende teknisk overhaling og ny lakk, hvor det da ble valgt en annen farge enn den opprinnelige. Fjærbladet synes bilen ble veldig fin, og nå skal den tas grundig inni i løpet av vinteren, med nye setetrekk osv., slik at den blir helt perfekt til utdelingen av restaureringsplakett på Vårmonstringen 2021.

Bildene viser først det opprinnelige låvefunnet med et tykt støvlag, en aldri så liten bulk i skjermen og generelt litt bedrøvelig tilstand. Så er det et par bilder tatt underveis i prosessen, og noe av bilen slik den fremstår i dag.

Vi har også fått med et bilde av familiens andre 2 CV, og på vårt spørsmål om denne skal få samme behandling og oppfrisking svarer Anne og Aziz at neste på lista er Mercedes-Benz'en, som står for tur når 2 CV er ferdig innvendig. Det skal bli spennende ...





Rally Classic  
2020  
LINDESNES - KIRKENES

# Start for Rally Classic 2020

Som det har blitt skrevet om tidligere, skal løpet Rally Classic 2020 gå fra Lindesnes til Nordkapp. Søndag 9. august startet drøyt 20 veteranbiler fra fyret på Lindesnes, og det ble det mye folk av!

Her var det møtt frem veteranbilister med eldre og nyere biler fra hele Sørlandet, og en stor gruppe mopedister av mer lokal karakter. Også andre fremmøtte så vi, det var riktig godt med folk i et nydelig sommervær.

Bilene som skulle kjøre til Nordkapp må nok for det meste karakteriseres som nyere veteraner, men et par i mer voksen alder var det også, heriblant Oddvar Espegren med sin 1958 Ford Zephyr, og Torstein Knutsen med sin 1964 Opel Rekord Coupé. De eldste bilene sto imidlertid på parkeringsplassen for tilskuerne!

Etter en orientering av Bjarne Skogsfjord, ble løpet startet av ordføreren i Lindesnes, Even Tronstad Sagebakken. Når dette bladet kommer ut er de fleste forhåpentligvis allerede kommet hjem igjen, og vi regner med å kunne bringe reisebeskrivelse i neste utgave av Fjærbladet.



Rally Classic  
2020  
LINDESNES - KIRKENES



Rally Classic  
2020  
LINDESNES - KIRKENES





## Rally Classic. Løp landet på langs!

Søndag 9. august 2020, start fra Lindesnes, mål: Kirkenes, forhåpentligvis om ei veke! Ja, slik er opplegget, ikkje noko for alle, akkurat. Men, mange AMK-medlemmer med gamle bilar møter opp for å sjå dei vel avgårde, og kanskje slå følge ein bit i starten av løypa. 15 bilar, derav to med kvinnelege sjåførar, og tre motorsyklar, har meldt seg på løpet. Veret er strålende, med sol, varme og nesten havblikk.

Løpsgeneral Bjarne Skogsfjord med fleire har regien på det heile, dei har hyrt inn Lindesnes Amatørkorps som framfører fleire nummer. Imens får folk kosa seg med kake. Ordførar i Mandal, Sagebakken, kjem med ei helsing, og så blir deltakarene presenterte, ein for ein. Frå AMK er det Torstein Knutsen med sin fine Opel Rekord Coupè 1964 mod. og fleire andre. Det er lohnny Andersen frå Byremo med Volvo stasjonsvogn, med dekk og anna utstyr på taket, lurt. Ellers er det ei gruppe spreke veteranbilar, dei

fleste frå Sør Norge, men òg ein frå Steinkjær og ein frå Lofoten, imponerande!

Deltakarane stiller først i kolonna, og så kjem alle dei andre, rekka blir lang. Dei fleste følger med til Mandal, nokre til Evje. Langs løypa står masse folk med flagg og vinkar til dei gamle bilane, det er stor stas! Men, mest oppmerksomhet og begeistring vekker nok den originale Ford A Tudor til Øyvind Opsal frå 1930, 90 år, og tøffar og trillar like godt som nokon. Han er oppe i 90 km i timen uten problem då kolonna plutseleg får det så travelt, og den håse fløyta gjer same nytta til å helsa folk med som dei av nyare dato, om ikkje betre.

Målet for første dagen av løpet er Odda. Me vil berre få ønska Kirkenes-fararane lukke til og ein riktig god tur!

Turid



## Kontaktpersoner for kjøretøy

AMK har i mange år hatt en ordning med kontaktpersoner for kjøretøy. Disse personene har spesiell kompetanse på sine områder og kan gi gode råd spesielt når det gjelder tilgang på reservedeler og tips ved reparasjoner og/eller restaureringer.

Som det fremgår av listen nedenfor (som også ligger på vår hjemmeside [www.agdermk.no](http://www.agdermk.no)) er det mange merker som ikke har noen kontaktperson. Dersom noen av våre medlemmer kunne tenke seg å være med på lista, for merker de har spesielt god greie på, er det bare å gi lyd til redaktøren. Vi vil være veldig fornøyde dersom noen vil være med. Etter hva vi forstår er det ikke noe spesielt byrdefullt ansvar, dette.

### Borgward og Triumph

Håkon Omland  
Skogveien 13, 4630 Kristiansand  
Tlf. 900 95 891  
[m-omlan@online.no](mailto:m-omlan@online.no)

### Britiske motorsyklar

Hans Christian Brekke  
Laugevoldveien 27, 4878 Grimstad  
Tlf. 970 97 191  
[hcbrekke@losmail.no](mailto:hcbrekke@losmail.no)

### Citroën

Bernt Erik Olsewn  
Astrids vei 22, 4633 Kristiansand  
Tlf. 416 30 263 (kun SMS)  
[berneol@online.no](mailto:berneol@online.no)

### Ford, alle engelske + US før 1945

Hans-Martin Klovland  
Lindveien 49, 4647 Brennåsen  
Tlf. 907 79 673  
[hansklov@online.no](mailto:hansklov@online.no)

### Ford, europeiske etter 1960

Jørgen Nygaard  
Dynestølveien 18, 4715 Øvrebø  
Tlf. 948 19 019  
[jor.nygaard@hotmail.com](mailto:jor.nygaard@hotmail.com)

### Mercedes-Benz

Helge H. Svendsen  
Topdalsveien 328, 4658 Tveit  
Tlf. 909 90 26  
[helgesv@frisurf.no](mailto:helgesv@frisurf.no)

### MG

Are Wang  
Ormeliveien 31, 4658 Tveit  
Tlf. 982 23 757  
[aruf@frisurf.no](mailto:aruf@frisurf.no)

### Opel

Torjus P. Fiære  
Fjæreveien 182, 4885 Grimstad  
Tlf. 412 52 491  
[torjus.peter@gmail.com](mailto:torjus.peter@gmail.com)

### Saab

Jan Erik Holthe  
Skippergaten 77, 4614 Kristiansand  
Tlf. 915 73 885  
[janeholt@online.no](mailto:janeholt@online.no)

### Scania

Inge Bråtlund  
Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal  
Tlf. 905 70 245  
[inge@postkassa.org](mailto:inge@postkassa.org)

### Tempo MC/moped

Ernst Hansen  
Lundeveien 67, 4550 Farsund  
Tlf. 936 16 875  
[ernst.hansen@live.no](mailto:ernst.hansen@live.no)

### Traktorer

Olav J. Hægeland  
Skreliveien 29, 4580 Lyngdal  
Tlf. 979 78 307  
[ojhaegel@online.no](mailto:ojhaegel@online.no)

### Volkswagen

Svein Terje Jensen  
Steinsfossveien 23, 4706 Vennesla  
Tlf. 916 47 950  
[sveinterje@combitel.no](mailto:sveinterje@combitel.no)



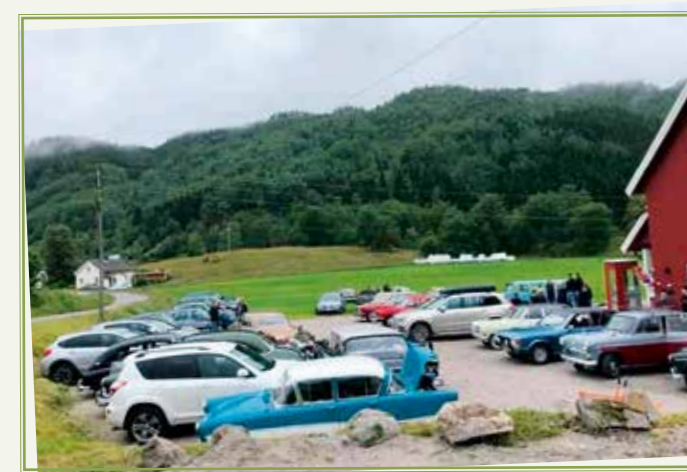
# Tur til Nostalgilåven i Eiken

Lørdag 4. juli blir AMK invitert til åpning av nytt bygg hos Nils Oskar Linjord på Nøkland i Eiken. Dette er åpning etter at den gamle Nostalgilåven brant ned til grunnen natt til 1. desember 2019. Uerstattelige verdier gikk tapt da landhandel, bensinstasjon, bakeriutsalg og Diner i 50-60-tallsstil gikk med i brannen. Etter enorm innsats står et nytt bygg alt klart til innvielse, med innredet amerikansk kafe (Diner) i underetasjen.

Vi starter fra Lyngdal kirke kl. 14.30, ca. 20 biler i grått og kaldt vær. Når vi ankommer Nøkland er det

allerede masse folk. På grunn av coronaen blir mange av oss værende utendørs, mens andre blir registrert når de går inn. Praten går livlig over kaffe og noe å bite i både innenfor og utenfor. Det blir også arrangert bingo. Da det er kaldt og litt yr i lufta drar de fleste av oss som har veteranbil nedover igjen etter et par timer. Det er helt utrolig hva Linjord har fått til på den korte tida etter brannen, og det var morsomt å se, og vi ønsker han lykke til videre.

Øystein Klev



## Privattur Byrkjedalstunet m.v.



Søndag 14. juni dro igjen fem biler fra AMK-vest på tur. Denne gang gikk turen kl. 11.00 fra Lyngdal Inn og vi kjørte igjen mot Sirdalen. Denne gangen kjørte vi til Feda før vi tok oppover dalen. Også denne gang blir første stopp på Tonstad. Det er sol og bra temperatur. Etter litt mat og kaffe går turen videre opp til Sinnes, hvor vi tar av på RV 45, Hunnedalen, og ned til Byrkjedalstunet. Her har vi pause med middag. Etter middag forsetter turen på RV 45 mot Oltedal, hvor det igjen blir en stopp for besøk på Garnutsalget, samt softisen til dessert. Så går turen videre ned til Ålgård hvor vi setter kursen hjemover på E39. En liten kaffepause på rasteplass ved Søyland blir

det også tid til, før vi tar den siste stoppen på turen, nemlig ved Utsikten i Kvinesdal. Her tar vi farvel for nok en vellykket søndagstur uten problemer og uhell av noe slag, og vi drar hver til vårt. **Takk for turen!**

Øystein Klev





## Onsdagstur til Vanse, 8. juli 2020

På Lista er det som kjent ein stor AmCar-klubb. Denne, saman med Amerika-butikken Trunken, inviterer onsdagar sommaren 2020 til treff og konsert på Brooklyn Square i Vanse, kl. 18.00-20.00. Dette er som ei erstatning for den årlege American Festival som pleier å verta arrangert i Vanse i slutten av juni, men som i år er avlyst pga korona-epidemien. Onsdag den 8. juli var AMK spesielt invitert til å delta, og gjengen stilte interessert opp med 30 kjøretøy frå Lyngdal, og inntok Vanse litt før kl. 18.00.

Det blei tettpakka med veterankjøretøy i gata: mange digre frå AmCar-klubben, og lett blanding frå AMK, også tohjulingar. Første timen kunne nyttast til handel på Trunken eller i andre butikkar, eller til å studera bilane og prata med kjente og ukjente. Stolane kom fram etter kvart, og folk slo seg ned og venta på musikken.

Denne gongen var det sjølvaste Kjell Elvis med band: «The Bjørnstad's» som dei kalla seg, som bestod av Kjell Elvis sjølv, hans far, Ernst, og hans niese Amalie.

Dei rigga seg til ut forbi Amerika-butikken, og starta opp med futt og klem kl 19.00, med show, sang og musikk i kjent stil, og dei heldt på med ulike framføringar, heile timen til endes. Dei var flinke, alle tre. Takk skal de ha!

Det er fint at nokon tek initiativ til å skapa noko nytt: liv og moro i ei ellers stille gate, og underholdning for både fjern og nær. Ein annerledes onsdagstur, men det skadar ikkje å prøva noko nytt.

**Takk til arrangørane, og takk for laget!**

*Turid*



## Onsdagstur, 17. juni 2020

Mange kvinner og menn flokkar seg ved Lyngdal kyrkje og vil vera med på ei utflykt med gamle bilen denne fine sommarkvelden. 25 kjøretøy legg i veg vestover på E 39. Ved Pitstoppen på Kvinesheia svingar kolonna av til gamle E 39, og trillar vidare i passe fart. Naturen er særst frodig og grøn i år, og til pynt langs vegen er revebjellene fine nå.

Me passerer Liknes sentrum, og fortset over Øyesletta, og utover langs Fedafjorden til Lervika, kor me tek av til venstre. Her ligg eit bygg, som viser seg å vera tilhaldsstad for tre stykk veteranentusiastar: Tom Galdal, Jarle Solberg og Torleiv Eftestøl, som tek oss hyggeleg i mot. 4-5 veteranbilar frå lokalområdet har kome til. Olav Hægeland takkar for at klubben fekk koma, og deler ut emblemet til vertskapet, noko dei set stor pris på.

I bygget har dei sine avdelinger, der somme rom er verkstad, andre er utstillingslokale. Torleiv Eftestøl har

mange flotte motorsyklar utstilt, ein av dei er det berre fire stykke av i heile verda, ein Kawasaki 1972 modell.

Her er to militær-motorsyklar frå krigen, og ein gamal bil som det gjenstår eit betydeleg stykke arbeid med for å få i stand. Her er fleire motorsyklar, og sofakrokar rundt omkring, der ein kan sitja ned og kvila eit bel, mens ein kan nyta isvatn og solbærsaft. Folk blir viste rundt av vertskapet og får høyra om alle herlegheitene.

Så blir grillen tent, og snart kan grillmaten leggst på. Det er ein ualmindeleg fin kveld, og folk sit lett-kledde på brygga, det er varmt og fjorden nesten blank, riktig ein ønskekveld, og folk pratar, og nyt tilværelsen. Takk for denne gongen, Kvinesdal!

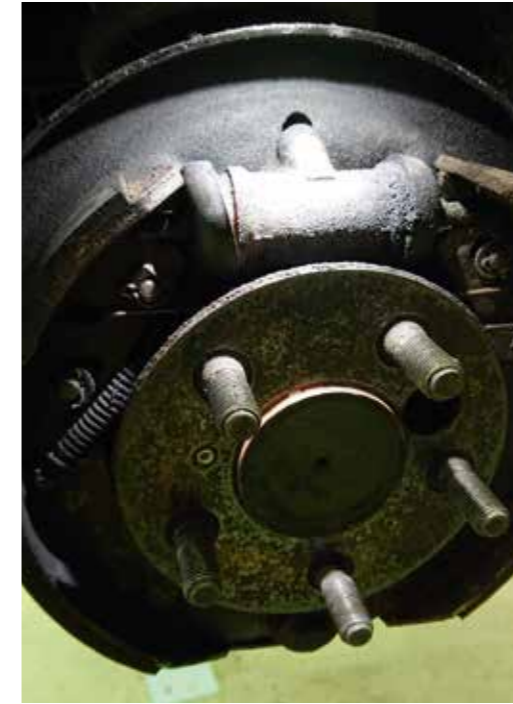
*Turid*

# Hyggelig kveld på Kvarstein

I disse tider er man jo helt sulteforet på biltreff, og det ble veldig populært da Mercedes-Benz-klubben Agder inviterte til treff på Kvarstein Gartneri i begynnelsen av august. Hele 31 biler møtte frem, nyere og eldre Mercedes-Benz, og vi var vel rundt 50 mennesker som nøt hyggelig samvær og god bløtkake. Den tradisjonelle gratisutlodningen med premier fra Agder Bil A/S slo som alltid godt an. Og Reidar Skaaland musiserte for oss, i år også. Bildene viser litt av den gode stemningen!



# Oppfølging av den årlige sikkerhetskontrollen



Det er mange meninger om det frivillig pålagte tiltaket som vi kaller årlig sikkerhetskontroll. Noen mener at det er et skritt i retning at det blir obligatorisk, og andre mener at det er totalt meningsløst fordi de kjenner bilene sine ut og inn. Dette innlegget her er ikke ment som et overtalende partsinnlegg, men bare en redegjørelse av oppfølgingen av min sikkerhetskontroll.

Som dere leste i om på side 8 og 9 i dette bladet, så møtte jeg opp på sikkerhetskontroll i fast tro om at alt var i den skjønneste orden. Bremses var påpekt som noe som måtte utbedres akutt, men andre ting er slikt som jeg selv kan gjøre til vinteren hjemme som for eksempel litt lekkasje fra sentralsmøresystem og varmeapparatet.

Agder Bil AS i Arendal som er autorisert Mercedes-forhandler tok på seg jobben med å bytte bremseslangene bak samt bytte begge hjullager bak. Jeg hadde kjøpt nye hjullager hos den nå nedlagte forretningen Karl S. Hanssen i Arendal rett før de avviklet driften. De solgte kvalitetsprodukter og sikkert pga de som selger kina-produkter langt billigere forsvant dette tilbudet til oss som trenger deler og komponenter som ikke er hylleware i de nye store billiggjedene. Simmerringer hadde jeg glemt å tenke på, så når heller ikke Svein Ekornrød i Skien hadde på lager for øyeblikket så begynte delejakten. Heldigvis fant jeg redningen som vanlig hos T.O. Slettebø AS i Kristiansand. De rynker ikke på nesa engang når man spør etter ting ingen andre har eller får til å bestille.

Da Morten hos Agder Bil AS sjekket bremsesynderne så han at det var en sprekk i en av dem. Han hadde heldigvis en hjemme i reserve til sin egen Mercedes-Benz 170 S-V, så jeg fikk låne av ham. Jeg så selv at bremseslangene

bak var betydelig eldre enn de foran, men jeg fikk byttet alle fire for sikkerhets skyld.

En utfordring for bremseslanger at det kan være mikset med silikonholdig og silikonfri bremsvæske, noe som kan forkorte levetiden på pakninger og slikt i betydelig grad. Bremseslanger vil over tid ofte swelle innvendig, slik at det blir vanskeligere for bremsvæsken å bevege seg inni slangen.

Som jeg skrev i artikkelen på side 8 og 9 er det viktig å si fra ved bestilling til time for sikkerhetskontroll hos Asbjørn's Bilverksted i Lillesand om man benytter silikonfri eller silikonholdig bremsvæske. Begge hjullagene var i dårligere forfatning enn det jeg trodde var mulig.

Dekkene bak var også slitt ned til under 0.2 mm. Slitasjen skyldes nok den spesielle hjulstillingen på denne biltypen på grunn av fjæringssystemet. Man sliter litt skjevt på dekkene når man ofte kjører uten passasjerer eller last. Mulig camber kan justeres noe i forhold til dette eller man kan benytte kortere fjærer, alle tips mottas med takk. Dekk til veteranbiler har steget mye i pris i den senere tid. Selv benytter jeg Vredestein Classic Sport. Men de passer godt til bilen og er sikre hvis det skulle komme en kraftig regnbyge på nylagt asfalt. Det er jo dekk, bremses og forstilling som er grunnleggende i forhold til sikkerhet. Dekkfirmaet Dekkmesteren Hjulius i Arendal skaffet nye dekk til meg. For meg var sikkerhetskontrollen en viktig påminnelse om at det er viktig med en annen objektiv persons «second opinion».

Sverre Monsen



## Den evinnelige jakten på deler og firmaer med veterankompetanse

Mange av oss i klubben med biler som er like gamle som oss selv eller sikkert også de med biler hvor nybilgarantien for en tid tilbake er gått ut kjenner seg vel igjen i at man hele tiden bekymrer seg for at noe kan gå i stykker.

Noen har kanskje skaffet seg en voksen Mercedes-Benz eller annen veteranbil og har begynt å føle på delesuget. Andre spekulerer kanskje på å skaffe seg en bil og ønsker å kartlegge hvordan deletilgangen faktisk er.

Dessverre har ting en tendens til å gå i stykker når en minst forventer det, og gjerne midt i kjøresesongen. Hvor kan man skaffe det og det eller få fikset det og det, helst i går? En av fordelene med å være med i en merkeklubb som f.eks. Mercedesklubben er nettverksbygging og kompetansedeling gjennom turer, møter og treff. Informasjonsdeling er viktig for mange. I Bulletinen som er klubbens medlemsblad har man begynt å samle opp nyttige adresser. Like viktig er det å ta vare på adresser til lokale personer og firmaer som har kompetanse. Ikke minst viktig å faktisk benytte disse slik at de velger å opprettholde slik kompetanse.

Mye kan finnes på E-Bay. Min erfaring er at det er trygt å handle der hvis man etablerer en såkalt PayPal-konto. Man kan på forhånd se andre kunders bedømming av selgeren og danne seg et inntrykk av seriøsiteten. Men det finnes en rekke andre firmaer som er nyttige, også her i nærområdet.

Svein Ekornrød i Skien tlf. 905 26 749 er en mann med stor kompetanse og interesse for Mercedes-Benz. Han har en rekke nyttige karosserideler, motordeler og slitedeler på lager, og det han ikke har skaffer han fra Tyskland. Karosserideler begynner å bli vanskelig å få tak i, men Svein har mye som kommer bilene våre til gode.

En gjenganger er at startmotor eller generatoren ryker. Redningen kan være Torstein Knutsen i Knutsen Elektro i Mandalsveien 1049 tlf 907 64 038 på Lindesnes. Han vet hva han driver med.

Nå er Forgasserservice i Oslo lagt ned. Hvis noen vet om noen som tar på seg jobben med å overhale forgassere mottas tips med stor takk. Ikke så mange firmaer driver med forgassere lengre.

Støtfangere er en utfordring. Skal man gå i gang med å forkromme, eller skal man forsøke å få tak i en ny. Nye er ofte i rustfritt stål og diskusjonene er mange om hvorvidt man kan se forskjell på krommet og rustfritt. Kromming er dyrt, og mange velger derfor en nyprodusert i rustfritt stål

som for eksempel kan bestilles hos Oldieglanz GMBH i Norderstedt i Tyskland. Kontakt martin.schulz@schlaustrom.de. Man har gode salmakere i området, men trenger du å handle inn stoff og trekk til bilen får du førsteklasses hjelp hos Sattlerei Rapp (sattlereirapp.de) i Waldachtal i Tyskland på mail info@sattlereirapp.de.

Firma Niemoeller (niemoeller.de) kjenner de fleste til. De har også mye, men ofte så blir forsendelseskostnadene dyre. Min erfaring er at det ofte er bedre å handle hos Svein i Skien, fordi da får man også en kvalitetssjekk på at det man handler faktisk passer til bilen og ofte har Svein ting på lager slik at man slipper å vente.

Har du tips til firmaer med kompetanse har dette stor interesse for oss andre. Vet du f.eks. om et firma som er gode på sentralsmøreanlegg til Mercedes-Benz? Deler, slanger og koblinger mv kan du få kjøpt hos Heinz Christahl hos MB Classics (mbz-classics-jever.de) i Jever i Tyskland email christahl@mbz-classics-jever.de. De har også mye annet – også hele delebiler.

Håper med dette at andre som har nyttige adresser kan dele det med oss andre som er på ustoppelig jakt etter deler for å holde bilene våre i gang. Oversikt over folk og firmaer som kan overhale dieselpumper, de første bensininsprøytningsystemene, gamle bilklokker, instrumenter osv. kan være gull verdt den dagen en av oss trenger det.

Sverre Monsen

### Grilltreff på Fevik

Mercedes-Benz-klubben Agder har gleden av å invitere alle medlemmer til grilltreff søndag 6. september kl. 15.00 hos Jarle Boye, Skoleveien 95, Fevik. Vi håper at riktig mange finner veien dit som avslutning på en sesong som ikke ble helt som vi hadde sett for oss.

Vi har grillen varm, hver enkelt tar med grillmat og drikke og gjerne campingstoler, og så får vi en koselig ettermiddag sammen.

### Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

**Følgende artikler kan vi selge:**  
Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



### Verktøy Maskin

Langgata 15B, 4515 Mandal  
Tlf: +47 38 26 00 10  
Org nr: 813 501 252 MVA



Vi har bredt utvalg av skruer og bolt i metrisk, fingjenget og tomme gjenger.



## Støtt AMK når du tipper!

### AMK er tilknyttet Grasrot-andelen hos Norsk Tipping.

Det betyr at alle som vil støtte AMK kan bestemme at 5% av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping.

Gi beskjed om at du vil støtte AMK med grasrotandelen når du skal tippe neste gang.

Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi 990 938 873.

### NØKKEL TIL VETERANBIL? SPØR OSS!

LÅS - BESLAG - NØKLER - LÅSSYSTEMER - POSTKASSER



Agder Allé 4, 4631 Kristiansand  
t: 38 09 19 00  
systemlaas.no - post@systemlaas.no

### LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE  
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING  
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil  
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01

### Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Vegard Taxerås, Øvrebø  
Terje Fjellidalen, Skien  
Camilla Prytz, Kristiansand  
Benjamin Nesvåg, Hauge i Dalane  
Helge Sletten, Mandal  
Yusuf Aksoy, Kristiansand

### Innmelding i AMK

**Bli medlem i AMK!** Innmelding må inneholde navn, adr., tel. og evt. e-post, og sendes kassereren til adr.: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post: berneol@online.no eller amk@lmk.no

### Klubbens adresser

Generelt:  
Post til klubben sendes formannen  
Fjærbladet: Post sendes redaktøren  
Økonomi: Post sendes kassereren  
Medlemskap:  
Post sendes kassereren  
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann



### Gumpens Auto Vest as

www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

### SALMAKERVERKSTED

KARL V. SØRENSEN

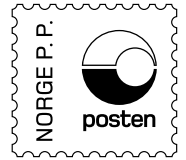


Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

### Det beste utvalget av slitedeler til din bil!





RETUR: AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

# mobile

Velkommen til vårt nye bilhus med 5 nybilmerker.



**Størst utvalg av nye biler**  
– elektrisk, hybrid, plug-in hybrid, bensin og diesel.



**Tor Arne Myhra**  
Salgsjef  
476 59 062



**Aidin Sohrabi**  
Citroën-ansvarlig  
970 42 837



**Halvor Barikmo**  
Honda-ansvarlig  
908 66 930



**Marcus Hæstad**  
Hyundai-ansvarlig  
948 04 899



**Kevin Vigebo**  
Mazda-ansvarlig  
992 73 301



**Einar Kolstad**  
Varebil-ansvarlig  
915 48 658

**Mobile Sørlandsparken AS**

Skibåsen 2, Sørlandsparken, 4636 Kristiansand S · Tlf: 38 05 87 00 · sorlandsparken@mobile.no · www.mobile.no