

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 6 - OKTOBER 2020

42. ÅRGANG



Flott bok til salgs på side 5



God Corona-avstand i Kristiansand



Bryllupskjøring på Lista



Bilmuseum på Lillehammer



Kjære venner!

Sesongen er forbi, biler og tohjulinger er plassert i vinter-opplaget (for det meste, i alle fall) og vi er inne i den perioden hvor vi forsøker å få til noen møter til tross for de aktuelle problemene med Covid-19.

Det er ikke lett, dette. Vi gjennomførte et vellykket møte i september i Kristiansand, i et lokale med god plass. Hva vi får til fremover, vet vi ikke riktig ennå. Vi tar en måned av gangen. All informasjon om møter som ligger her i bladet, er derfor med et stort forbehold, og blir det endringer sender vi ut SMS om det.

Styret satser imidlertid på at forholdene vil bedre seg, i det minste når det etter hvert kommer en vaksine.

Da vil vi kunne vende tilbake til normalen. Det er lagt opp møteplan for 2021, og så får vi bare håpe på det beste.

Som tidligere nevnt har styret bestemt å gi ut en ekstra utgave av Fjærbladet for på den måten å kunne holde litt bedre kontakt med medlemmene, nå som vi alt for sjelden treffes på møter og arrangementer. Så selv om bladet du nå leser i er nr. 6 for 2020, kommer det altså et nr. 7, sannsynligvis i begynnelsen av desember, og da med årskalender for 2021 innlagt.

Og i januar kommer første bladet i 2021, med kontingentgiro ... Og så er vi i gang igjen for fullt, får vi håpe.

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland, tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland, tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Rune Ludvigsen, Manganveien 22, 4629 Kristiansand, Tlf. 415 58 320, rulud@hotmail.com

Varamedlemmer:
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand, tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!)



Birkelandsmarkedet

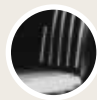
Kontaktperson: Ånund Lunde, Tangen 112, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Korrespondent øst – stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@ sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:
Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste 2020

(med alle forbehold med tanke på corona-situasjonen)

Oktober

- 13. Medlemsmøte sentrum
- 20. Medlemsmøte øst
- 28. Medlemsmøte vest

November

- 10. Medlemsmøte sentrum
- 17. Julemøte øst
- 25. Julemøte vest

Desember

- 8. Julemøte sentrum

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adr., tel. og evt. e-post, og sendes kassereren til adr.: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann

Et kjent ansikt - OPEL

Man ser den over alt, og det er det ikke noget rart i, for OPEL er idag den bil som det selges flest av i Norge.

Men så har den noget å by Dem også: Hele 12 modeller i alle størrelser og til alle priser, og hver enkelt vogn er utstyrt med *alt* det som bare Generals Motors kan tillate sig i vogner til slike priser.

Kom innom og la oss snakke sammen, gjerne idag.

Opel Kadett

Nygaards Auto, Dronn. gt. 12 Kr.sand
Telefoner 2303—1267



Medlemsmøter og julemøter

Sentrum:

Medlemsmøte 10. november kl. 19.00 hos Berntsen Karosseri, Mjåvannsveien 50. Vel møtt!

Julemøte 8. desember kl. 19.00 på Offisersmessa, Gimlemoen. Pris kr. 200 pr. person som betales ved fremmøte (kontant eller Vipps). Påmelding til Håkon, tlf. 900 95 891 innen 1. desember.

Øst:

Medlemsmøte 20. oktober kl. 19.00
Julemøte 17. november kl. 19.00 på Frolands Verk

Vest:

Møtet 30. oktober og julemøtet 25. november faller bort dersom ikke det skjer markante endringer i Covid-situasjonen.

For alle møter nevnt her gjelder det at disse kan avlyses på kort varsel dersom forholdene tilsier det. Nærmere informasjon gis i tilfelle på SMS.

Syklen „ODDERSJÅ“.

Rammen som er eget arbeide, er rustbeskyttet og tre ganger lakkert. Den leveres i 7 forskjellige farver av Flamboyant metallakk. Årets nyheter på „Oddersjå“ er dynamo i fornavet, lyskaster av lettmetall festet på skjermen, strømlinje kjedekasse, alluminiums skjerner eller en bredere type av polert lettmetall. Det lønner sig å kjøpe „Oddersjå“, fordi det beste blir i realiteten det billigste.

Eilert Aanensen & Co.
Bemerk ny adresse: Holbergs gate 35. Telefon 3464.



Hyggelig møte i sentrum

Det tok faktisk et halvt år før vi fikk rigget til et vanlig medlemsmøte igjen etter corona-utbruddet. Men 8. september møttes vi 63 AMK-ere i Oddernes Menighetshus hvor det er god plass og alle avstandsregler kunne ivaretas.

Vi hadde fått besøk av Tore H. Wiik fra Moss, som presenterte sin nyeste bok i serien Legendariske Veier, Sørlandske Hovedvei. Boka tar for seg gamle riksvei 40 fra Oslo til Kristiansand, og er veldig flott med mange fine bilder og forklaringer. Wiik har hatt god hjelp av flere AMK-ere med lokalkunnskap, og resultatet er blitt virkelig imponerende!

Vi fikk først et oversiktlig og greit foredrag om innholdet i boka, med spesiell vekt på strekningen fra Risør til Kristiansand, naturligvis, ledsaget av fine oppslag på lerretet. Som det fremgår av bildene var interessen stor blant de mange tilhørerne.

Etter foredraget var det mulighet for spørsmål og diskusjon mens vi hygget oss med nydelig bløtkake for å feire at vi endelig kunne treffes til AMK-møte igjen.

Wiik hadde med seg en god del bøker for salg, og de gikk unna som varmt hvetebrød, faktisk ble han helt utsolgt! Imidlertid har han sendt oss flere bøker, slik at vi kunne selge til våre medlemmer og andre interesserte, faktisk til en lavere pris enn hva våre lokale bokhandlere tar. En god del bøker er allerede solgt, men vi har noen stykker igjen og henviser til annonse for de som måtte ønske å skaffe seg denne boka, enten til seg selv eller kanskje som en gave til noen?

Oppmuntret av den gode responsen erklærte Tore H. Wiik at neste prosjekt for ham nå ville bli strekningen fra Kristiansand til Stavanger. Flere AMK-medlemmer meldte seg straks villige til å delta med lokalkunnskap fra det vestlige Agder, så det kommer nok etter hvert en bok derfra også!

Et virkelig hyggelig møte – for oss alle.



Sørlandske hovedvei gjennom tidene



Som nevnt i artikkelen har vi fått oversendt noen bøker fra Tore H. Wiik som vi da kan selge til våre medlemmer, både til eget bruk og som gaver. En del er allerede solgt, men vi har noen igjen og de selges til de som melder seg først.

Boka koster 350 kroner, og kan bestilles ved å sende SMS til Bernt Erik Olsen på tlf. 416 30 263 (vennligst ikke ring) – eller på epost berneol@online.no

Boka må hentes i Kristiansand, eller det kan avtales levering på en eller annen måte for de som bor et stykke unna. Slikt ordner seg som oftest! Skal den sendes i posten, kommer porto i tillegg.

Gå ikke glipp av denne muligheten til å få ei bok med lokalt tilsnitt og mye god lokal historie!

Bytte av frontrute på veteranbil

Bytte av vindu på en veteranbil er vel en grei sak. Dessuten så er det vel ikke så nødvendig heller før ruten knuser og da er det vel en enkel sak å vippe inn en ny en. Det er vel det de fleste tror inntil at man faktisk må bytte den. På min 1965- modell Mercedes-Benz W110 200 lakk det vann inn i kupeen gjennom frontrutepakningen. Jeg hadde tettet det selv med et pakningsstoff, men det så langt fra bra ut. Ruten var i tillegg veldig slitt og oppskrapet, ved at noen en gang i tiden nok hadde brukt vindusviskerne uten at det var påsatt vindusviskerblad. Skrapene var for dype til at det nyttet å polere dem ned.

Min rute var antakeligvis originalruten, følgelig fra før ca. 1970 da rutene var av herdet glass og dermed ved steinsprut ville kunne blitt pulverisert fullstendig. I dag er det meg bekjent doble rutelag osv. Først sjekket jeg for ordens skyld med Mercedes-Benz og der var original frontrute til denne bilen ikke lengre mulig å levere. Skal man bytte frontrute hos et firma må man forberede operasjonen. Det vanskeligste jeg erfarte var å få tak i vindusrutepakningen. Heldigvis hadde Svein Ekornerød denne på lager. I min bil er det klart glass. Firmaene som driver med frontrute kunne skaffe enten grøntonet glass med blå solskygge eller blåtonet glass med grønn solskygge. Helt tilfeldig hadde Svein Ekornerød også en ubrukt frontrute med klart glass liggende på loftet sitt.

Når det gjelder kompetanse på å bytte ruter på veteranbiler så er det avgjørende for at det skal bli et bra resultat. Utfordringen er kromlister. Hvis man gjør ting feil eller i feil rekkefølge, så blir det vanskelig å få ting på plass igjen eller at man risikerer å bøye eller ødelegge kromlistene. Hos Glassmester1 Arendal (Glassmesterfirma Ekra og Voie AS) som har agentur for Riis Bilglass finnes akkurat den kompetansen som jeg trengte. De andre firmaene som driver med dette i området rådet meg til å gå til Voie som har både nødvendig kompetanse og verktøy.



Tilbake til det med å forberede operasjonen. En utfordring som kan stoppe det hele er at når frontruten tas ut så kan det være rust som må utbedres der og da før ny rute kan settes inn. Foretar man ruteskift selv hjemme så har man jo et hav av tid, men står bilen inne i hallen til et glassfirma så har man en utfordring om man ikke har lagt en plan på forhånd. Min plan var at vi avtalte med et karosseri og billakkererfirma som sto klare hvis det var rust. På min viste det seg at det ikke var rust og man slapp å bruke plan B. For å ikke ødelegge kromlister ble den gamle pakningen skåret opp og ruten tatt ut. Man må vite på forhånd hvordan kromlister er festet, f eks hvordan komme til for å skru ut muttere, og hvordan klips er festet. Like viktig er at kromlister som skal festes i selve pakningen må festes i pakningen før ruten settes inn. Det kan være tilnærmet umulig å sette på plass en slik kromlist når ruten er tilbake på bilen. På de gamle pakningene som ikke skal limes, så er utfordringen å få det tett. Her kommer det med erfaring og kompetanse inn. På min ble det heldigvis tett.

Håper at dette jeg her har skrevet kan være til hjelp den dagen du selv må bytte rute på din egen veteranbil.

Sverre Monsen



Styremøte 11. august 2020

1. Forrige referat. Ingen kommentar.

2. Ulike arrangementer. Det ble bra med folk på arrangementet i Åseral. Det nærmer seg med kjøreturen 15. august. Tor Sigurd og Aslak tar ansvar for ruten østover. Håkon og Rune tar ruten vestover. Dermed bør vi ha kontroll på arrangementet.

3. Eventuelt. Det nærmer seg også med Roadshow landet rundt, 2. september i Kristiansand, hos Dekkmann. (Etter styremøtet ble dette avlyst av LMK).

Veterantreff i Høllen i Søgne

Det er to ildsjeler fra AMCAR og MC miljøet her i Kristiansand, som i en årrekke har arrangert «CARS - BIKES & COFFEE KRISTIANSAND» på Høllebrygga, hver torsdag kl.18 i sommerhalvåret. Det er Hans Tore Tangerud og Per Sønderby Pouls. Alle som kommer blir fotografert, og lagt inn på hjemmesiden på Facebook (CARS - BIKES & COFFEE KRISTIANSAND).

Dette er en hyggelig og uformell seanse, hvor alle som har interesse for kjøretøy kan kjøpe seg en kopp kaffe eller en is, og mingle mellom kjøretøyene som står utstilt på bryggene og rundt Joker butikken. Praten og latteren går løst. Ofte kommer det tilreisende fra andre klubber,



fra Lyngdal i vest til Arendal i øst, som tar turen til Høllen for å delta. Naboer og turister med interesse er også hyppige gjester.

Torsdag 17. september sendte vi ut en sms til alle medlemmene i Mercedes-klubben, og flere tok turen. Vi håper dette kan bidra til at vi kan møtes oftere. Vi håper også at flere AMK-medlemmer kan bli med på dette når treffene starter opp igjen til våren. Fjærbladet vil holde dere oppdatert!

Rune Ludvigsen





Onsdagstur til Konsmo, 16. september

Dagen kom med flott ver, og riktig mange samla seg i Lyngdal for utfukt. Omlag tredve kjøretøy legg i veg. Det viste seg at me skulle til Alf Rune Vrålstad, til hallen hans ved Konsmo fabrikker. Klubben har vore hos han før, fleire gonger. Denne mannen driv med restaurering av gamle hus, dører og gamle ved-omnar. Ektefellen, Turid, er spesialist på istandsetting av gamle vindauge.

Ruta går til Kvås, og vegen over heia til Konsmo. Komne fram, er det fleire Lyngdalsfolk komne fram allerede. Olav Hægeland tek ordet, og takkar for at klubben får koma. Alf Rune viser fram ein gamal stasjonær-motor frå 1931, kjøpt i Iveland, brukt til kraft ved tresking før i tida, denne vil dei prøva å få start på etter kvart.

Folk finn fram stolar og bord, grillen er tent allerede,

og snart kan me kosa oss med litt mat og drikke, og ein god prat. Dei ivrigaste må til å varma og gløda på den gamle motoren, men denne er treg, og vil ikkje starta i første omgang.

Inne i hallen finn me eit svært, bua vindauge, me får vita at det tilhøyrer Mandal kyrkje som er under oppussing. Vindauget har blitt restaurert av Turid Vrålstad, ein imponerende, flott jobb! Det er snart klar til å bli returnert til Mandal igjen og bli montert i kyrkja.

Om motoren starta denne kvelden, veit ikkje undertekna, som måtte dra litt tidleg tilbake. Men, takk for turen, og laget, det var hyggeleg!

Turid



Brullaupskjøring, og ærverdig flosshatt

Ford Anglia 1962 mod, med eigar Theodor Erling Tønnesen, vekker oppsikt rundt forbi, når dei er ute og viser seg fram. Eit par som vil gifte seg spør om Theodor vil kjøra dei som brudepar den 22. august 2020, og får ja på flekken. Bilen gjev dei assosiasjonar tilbake til Aidsensfield.

Dagen kjem, og iført smoking og flosshatt stiller Theodor med bilen på avtalt tidspunkt og bringer paret til Frelserens kirke, Farsund. Det er Helene Johansen og Stian Johansen, Farsund.

Hatten Theodor har på seg, er ikkje berre ein kva som helst slag hatt. Den tilhøyrde Mathias Mathiassen frå Hidra, kjøpt i New York i 1925, for å bruka den då han skulle stå brudgom seinare same år, i Noreg. Han gifta seg med Lisbeth, ei jente frå Hassel, Lista, og dei gifta seg i Vanse kyrkje. Dei reiste så til USA, men, etter få år vendte dei tilbake til Lista. Hatten er teken vare på i opprinneleg boks av dotter deira, Kirsti Mathiassen, som er nabo med Theodor. Hatten er 95 år, og like fin, frå sjølvaste New York! Det må vera stas-hatt i særklasse!

Etter vielsen dreg dagens brudepar til Huseby Kongsgård for fotografering. Eilef og undertekna følgjer diskre med som backup, i tilfelle det skulle skje noko med Anglia. Me får lov til å knipsa eit par bilete for bruk i Fjærbladet. Takk brudepar, det er hyggeleg, og lukke til vidare!

Sjølve brullaupsfesten skal vera på Offisersmessa ved Lista Fly- og Næringspark, og sjåfør og bil kjører brudeparet velt på plass. Alle partar er riktig godt fornøgd med oppdraget, og kjøretøyet fungerte prikkfritt. Brudeparet blir sett av på vegen forbi messa, og vandrar fram siste stykket til lokalet på sti.

Det er flott at slike eldre bilar kan vera med og setja ein spiss på høgtidsdagar for unge menneske også, ikkje berre for oss veteranar!

Turid





AMK-tur, Vest, lørdag 15. august 2020

Dagen opprørt med skodde langs kysten, og sol i innlandet, noko som lova godt for turen i dei indre bygder. I vest er det samling ved Biltema, Lyngdal, kor kortesja fra Kristiansand kommer innom, mens dei i aust har ei anna rute via Arendal.

I Lyngdal møter det fleire som ikkje blir med på sjølve turen, men som vil sjå oss vèl av garde. Mellom dei er Olav Nilsen, som har skaffa seg eit nytt veteran-objekt, ein 1955 mod. Moskwitch, som har stått i ei løe i Vennesla sidan 1974. Den får me nok sjå meir til etter kvart. Og så har me Olav Hægeland, som møter med sin kjære Commer, nyvaska, rød og blank i solskinet, og mannen med film-apparatet i neven, klar for å festa nye hendingar til filmen.

Kanskje tjue kjøretøy er klar for tur, og Odd Suvatne fører trygt an i kortesjen med flott Mercedes. Det går utan stopp til Eiken, så til Sveindal og Åseral, vidare til kryss med veg mot Hornnes, via Dåsvalldalen. Kanskje turen er i lengste laget, men ein flott dag å nyte naturen på er det: Det eine vatnet etter det andre ligg blikkstilte og speglar av himmel, fjell, skog, gardar og grender. Mange stader ligg nyslege

gras og ventar på å bli høy, enda står markblomar og lyser i vegkanten, og lyngen kryp purpurrød bortover rabbane.

Evjemoen er målet, og her er de som dro fra Kristiansand via Arendal allerede på plass med ein masse kjøretøy. Etter mange mil i solsteiken, treng folk skugge, noko dei heldigvis finn langs ved nokre av brakkene. Nå kjem bord, stolar, mat og drikke fram, folk får kjøle seg ned, og innta eit betre måltid. Ein kjærkommen pause for folk og kjøretøy, tid til ein prat og å sjå på bilar, og hygge seg.

Etter ei god stund, begynner nokre å bryta opp, heimvegen er «fri». Underteikna med følge og tre andre par frå Lyngdal, blir enige om å slå lag, og leggja inn to-tre stopp på heimvegen. Det første blir på Kjetså, til ein fin, gamal låve som inneheld masse fine saker for salg: lys, serviettar, kjolar,

dukar og mykje meir, og ein fin hage å ta ein pust i. Det ber vidare til Bjørndalsvatnet, til ein stopp mellom høge tre ved den fine badeplassen der, der mange badar og hygger seg. Oppsann! Der tippar Eilef av camping-stolen! Det er noko han skal sjå, han havnar i graset, men det går bra.

Lyngdølane er spente på den nye delen av kommunen dei har fått innlemma i Lyngdal, gamle Audnedal, og har lyst til å sjå Byremosanden. Dermed kjører me dit. Det er ei flott sandstrand ved Øydna-vatnet, med mange badande denne fine dagen, ikkje minst barnefamilier. Her er parkeringsplassar for mange, toalett, bru over kanal, grill, stupetårn, det er veleigna for kano og kaiakk, med holmar lenger borte å padla til. Det er ein veldig fin plass, godt tilrettelagt for friluftsliv for folk i alle aldrar, omkransa av velhaldne gardar, hus og skog. Reine idyllen. Alle er imponert over anlegget og bygda.

Desse små stoppa er verdifulle, er me enige om, for å bli meir kjent med nye plasser, og med kvarandre.

Siste etappe går til Konsmo, Kvås til Lyngdal. Mange takk for ein riktig hyggeleg tur!

Turid



Flott museum på Lillehammer



I år ble det oppfordret til å feriere i Norge, og også Fjærbladets redaktør fulgte denne anbefalingen og tok en tur nordover til Trøndelag. Underveis passerte vi Lillehammer, og da var det en utmerket anledning til å besøke det nye kjøretøymuseet på Hunderfossen litt nord for sentrum.

Nå skal det innrømmes at det var jo ikke noe kjempestort museum, men det var veldig fint og det var mange interessante biler og tohjulinger som var utstilt. Bildene viser et utvalg, men det var mange flere enn det som fremkommer på bildene!

I foajéen var det en stor glassmonter med nærmere 1000 modellbiler, de fleste i størrelsen 1:18. Disse tilhører tidligere samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen og er

utlånt til museet. En fantastisk samling, og etter hva vi fikk vite var dette bare omtrent halvdelen av de bilene han har samlet på seg i årenes løp.

Samme Solvik-Olsen må nok sies å ha hovedæren for at dette museet ble bygget, og det skal han virkelig ha en klapp på skulderen for. Vi i AMK kjenner ham jo fra før, han har deltatt både på Rallye Tronåsen for fire år siden, og på et arrangement i Arendal i forbindelse med LMK-stafetten for tre år siden.

Og det aller beste – noe i alle fall redaktøren ikke har opplevet før – det var ingen inngangspenger! Slik burde det vært flere steder!

Et besøk her kan anbefales når folk er på de kanter.





Rally Classic 2020

Lindesnes - Kirkenes

Søndag 9. august, en nydelig sommerdag på Lindesnes. Der møttes alle deltakerne i Rally Classic klar for den lange kjøreturen til Kirkenes. Tre motorsykler og 16 biler ble presentert for godt fremmøtt publikum ved Lindesnes Fyr før ferden nordover begynte. Edvin var sjåfør på bobil og kjørte med oss hele turen.

Vi fikk en kongelig feiring med flagg og hyggelige tilrop fra et stort oppmøte av folk langs veien fra Lindesnes til Vigeland. Fra Vigeland kjørte vi i kortesje og svingte innom rasteplass ved Fasselandsvannet. Da vi kjørte ut derfra tok våre motorsyklister med Arnfinn i spissen kommandoen, de stoppet øvrig trafikk på E39 så vi samlet kunne kjøre mot Mandal. Planen var kortesje gjennom Mandal, men av ukjente grunner var byen stengt for gjennomkjøring. Også andre veterankjøretøy holdt oss med selskap.

Turen gikk videre opp Mandalen, via Evje og neste stopp var Rysstad i Setesdal. Her spanderte TT Anlegg middag på alle deltakerne på Sølvgården Hotel. Fra Rysstad kjørte deltakerne på egen hånd til Odda der vi overnattet på Trolltunga Guesthouse. De sprekste av deltakerne reiste ut kl. 4.00 neste morgen, tok en tur/retur Trolltunga og fortsatte rallyet etter retur til Odda.

Andre etappe mandag var fra Odda via Voss, Lærdal, Lom, Geiranger til Eidsdal. Vi kjørte nå ikke lenger i kortesje, men hver for oss. Dette var en etappe som var hard for veterankjøretøy. Enten var det å følge en fjord, eller så var det å kjøre over fjellet til neste fjord. Det var

opp og ned det ene høye fjellet etter det andre. Det tøffeste fjellet var Sognefjellet hvor vi var oppe i over 1400 meters høyde. Her var det dessverre stopp for Ford Zephyr Mk 2 1957 modell og Toyota Celica Supra 1985 modell. Arnfins Tempo Militær 175 cm³, 10 hk 1966 modell skar seg oppe på fjellet. De to bilene ble ikke kjørbare, men Tempoen ble hentet og fikk en ny motor med ekspresstransport fra Lindesnes. Takket være en planlagt hviledag i Eidsdal ble Tempoen klar til avreise fra Eidsdal. Der var fortsatt en god del snøfonner igjen i fjellene på Vestlandet. Her var mange mektige fjell, og veibygging her er en ingeniørkunst.

Tredje etappe onsdag gikk fra Eidsdal via Isfjorden, Sunndalsøra, Oppdal, Støren, Trondheim til overnatting på Koa Camping på Inderøy rett nord for Levanger. Her fikk vi besøk av ordfører i kommunen, det var stas. May og Andy i Peugeot 404 hadde da en bil som hadde sluttet å lade. Høydepunktet den dagen var Trollstigen og vårt medbrakte militærpoliti. Fra parkeringsplassen på toppen av Trollstigen skulle deltakerne i Rally Classic kjøre i kortesje ned. Vår MP stoppet øvrig trafikk og dirigerte vår kortesje ut i samlet flokk, da en frekk tysker i en Golf sneik seg inn blant våre kjøretøy. MP-en på Tempoen kjørte forbi alle ned Trollstigen og fikk stoppet tyskeren i Golfen i bunnen. Tyskeren fikk da sånn en alvorlig skjennepreken at han parkerte i grøfta. Har han ikke kommet seg opp, står han vel der ennå.

Torsdag kjørte vi E6 fra Levanger via Steinkjer, Mosjøen til Mo i Rana. Nå var det bare å holde seg på E6 og peise på



nordover. Vi hadde etapper på mellom 40 og 50 mil hver dag. Nå var Ola og May Lise med oss igjen. Deres Toyota Celica hadde tatt kvelden, men de hentet en Volvo hjemme i Steinkjer og fullførte reisen med den.

Fredag kjørte vi bare i Nordland fylke, fra Mo i Rana til Narvik, en etappe på 42 mil. De fleste hadde en stopp ved Polarsirkelsenteret for å bli avfotografert der. Peugeot-eksperten Svein tok en avstikker ut i Lofoten hvor han blant annen fant en ny dynamo til 404-en. Jaggu er Nordland et langt fylke.

Lørdag bar det videre fra Narvik til Alta. I Troms var det mektige fjorder og fjell, noe vi fikk oppleve langs Storfjorden i Lyngen med Lyngsalpene på andre siden av fjorden. Også her var det en del snø igjen i fjellene. I Troms var det mye kjøring langs fjorder og over til neste fjord. Trafikkskiltene med stedsnavn var ekstra store i Troms, idet navn var skrevet på tre språk, norsk, samisk og kvensk. Vi holdt oss bare til E6 og kom etter hvert frem til Alta River Camping.

Søndag kunne vi velge mellom to reiseruter, fra Alta til Karasjok, eller Alta-Nordkapp-Karasjok. Noen kjørte Alta til Karasjok direkte, en liten søndagstur på 20 mil. De fleste tok turen via Nordkapp og fikk da en tur på ca 45 mil. Begge Tempoene tok turen til Nordkapp, men kjørte tilbake til Alta. Syklene skulle da sendes på bil til Drammen.

Mandag var siste etappe der vi nådde målet for turen som var Kirkenes. Rett før Kirkenes var det møtt frem noen veteranbiler, og en journalist lagde en reportasje med



intervju. Etter defilering gjennom Kirkenes by, gikk turen videre til Øvre Pasvik Camping. Det var en tur på kun 10 mil, men for noen mil. Veien var omtalt som Norges dårligste vei, og den var om mulig enda verre. Det var humper og skumper, søkk og hull. Kortesjens eldste bil, 1964 Opel Rekord coupe, gjorde vendereis etter å ha kjørt 5 mil, og kjørte tilbake, brukte 3 timer på ti mil. En ødelagt støtdemper bak og tanken på at det var 3000 km hjem igjen, avgjorde saken. For resten som kom til camping, ventet en hyggelig aften med blant annet kongekrabbe.

Hjemturen fra Kirkenes skjedde på individuell basis. De fleste kjørte bilene hjem. Noen kjørte Norge ned igjen, mens andre kjørte via Finland og Sverige. Noen tok fly hjem, og sendte bilen med biltransport til Drammen, til en overkommelig pris på kr 3.750.

De som kjørte Lindesnes – Kirkenes med retur, kjørte mellom 6000 og 7000 kilometer. Bortsett fra veien til Øvre Pasvik, var det stort sett bra veier vi kjørte på. Det var en del nybygde veistrekninger og det var også en del nye veistrekninger under bygging. På Vestlandet og i Nord-Norge var det masse tunneler og en del av disse var nye. Lengste tunnelen var Lærdalstunnelen på 24,5 km.

Av tilbakemeldinger på Messenger var det en opplevelsesrik tur for alle, og alle fremhever den gode stemningen det var i deltakergruppa, selv om de fleste ikke var kjente før reisen startet på Lindesnes. Mange har gitt uttrykk for ønske om et nytt rally med annet reisemål til neste år.

TSE





Besøk på Rødberg

De som har kjørt over Rødbergsletta sør for Vigeland på veien mot Lindesnes fyr, har sikkert lagt merke til et stort drivhus hvor det ikke lenger er planter, men derimot biler. Fjærbladet avla et besøk for å se hva dette er for noe, og traff da Bjarne Skogsfjord, AMK-medlem og organisator bak Rally Classic. Og det var et hyggelig bekjentskap!

I drivhuset står noen av bilene hans (se bildene) og bakforbi er det karosseri- og lakkeringsverksted. I forrige utgave av Fjærbladet presenterte vi en nyrestaurert Citroën 2 CV, og Bjarne kan fortelle at restaurering og lakking ble gjort her i drivhuset.

Bjarne kan også fortelle at han nå planlegger neste års Rally Classic og har lyst til å få dette inn i mer faste former sånn rent organisatorisk. Og det høres jo veldig flott ut! Alt som kan få oss til å trille ut veteranen av garasjen og ut på veie, er av det gode.

På Fjærbladets spørsmål om SS-sportsbilen får vi med et smil bekreftet at det er en såkalt replica-modell som slett ikke er fra før krigen. Trabanten er derimot helt original, og det samme er Lincoln-limousinen.

Bjarne og hans folk jobber gjerne med veteranbiler, så her er det gode muligheter for AMK-medlemmer som har behov for litt hjelp med bilen sin!

Hyggeleg besøk på båttrekket

Det kan vera litt av kvart å oppleve for den som driv båttrekket over Listeid. Ein dag uti juli kom sjølvaste Reiseradioen på besøk! Nrk-journalist Caroline Bekkelund Hauge var i Farsund og snakka med båtturistane, og fekk tips om at ho òg burde snakka med båttrekket.

Denne dagen passa det ekstra godt, for på Listeid-sida låg ein vannskuter og ville over, mens det på Sigersvoll-sida låg ein båt som ville over til Listeid og så til Farsund. Dermed fekk journalisten ein liten prat med alle parter, og eit innblikk i kva dette dreier seg om. Vannskutaren skulle like til Skudesneshavn, med eit par som hørde heime der. Dei hadde hatt nokre fine døgn på Sørlandet, laga mat i det fri. og sove i hengekøye. I båten var det ein far med to gutar, dei hadde overnatta i båten, og hadde vore med trekket mange gonger før. Desse blei òg følgde av ein kompis med bil, som hadde overnatta i telt på Sigersvoll.

Båttrekkaeren fortalde litt om trekket og behovet for det. Vind og straum i sjøen gjer det som kjent tøft å ta seg rundt

Lista med småbåt. Folk er glade for å sleppa, og støttar godt opp om trekket. Intervjuet gjekk unna med skjemt og moro, sendt på direkten. Caroline var godt fornøgd, og intervju-objekta likeså.

Traktoren som blir nytta til dette er ein tohjulsdriven Ford 7700, 1980 mod. Båtkjerra er bygd på ramma av ein lastebil frå 1960-åra. Eilef Liland og hjelpemann Theodor Erling Tønnesen har blitt pensjonistar, så her er det veteranar over heile linja! Det er Eilef sin 18. sesong på båttrekket.

Turid





Smørelapper og sikkerhetslapper

De fleste som husker tiden før dataalderen da man ikke la inn oljeskift osv på data, men i stedet med sirlig penn fylte ut en smørelapp. Ofte hadde de påtrykt logoen til oljeselskapet som hadde levert oljen. Selv har jeg savnet en slik smørelapp på mine biler. Egentlig er det rart at de bare plutselig forsvant. De pyntet jo også litt opp på en ellers kjedelig A- eller B-stolpe.

Jeg mener jo at skal alt det andre være mest mulig originalt så må man jo ha en smørelapp. Men nå er det ikke lengre grunn til å fortvile, fordi nå har vi produsert opp flotte smørelapper med både klubblogo og oljefirmalogo. Fargen er ment å være fargekode 350, en typisk Mercedesfarge.

Disse selger Agderavdelingen til de som vil ha for kr 10,- pr stk, og minste antall er 10 pr bestilling. Førstemann til mølla!

Ellers har Agderavdelingen sammen med noen andre lokale veteranbilkubber i Agder kommet godt i gang med sikkerhetskontroller av bremses, forstilling osv. hos Asbjørns bilverksted i Lillesand. Etter godkjent kontroll vil man få et merke til en annen stolpe (om man selv ønsker dette) som et synlig tegn på slik sikkerhetskontroll, se bilde. Disse vil ikke bli solgt, men utlevert til de verksteder/ fagpersoner som utfører slik kontroll.

Sverre Monsen



Lakkeringsmal



Lakking av hjulkapsler er tidkrevende på grunn av maskering av den krommede stjernen.

Tidligere brukte man en form som man holdt mot stjernen og sprayet kapselen. Det som kom på det krommede partiet utenfor dette tørket

man kjøpt av. Trenger noen å låne for å lakke til Heckfloss 13 tommer (kan passe til flere kapsler) så ta kontakt med meg.

Beste hilsen Sverre

Julebord

Mercedes-Benz-klubben Agder avholder sitt tradisjonelle julebord på Hotel Norge i Lillesand fredag 20. november kl. 18.30.

Påmelding til Sverre Monsen, tlf. 918 16 535 innen torsdag 12. november.

Egenandel kr. 250,- pr. person innbetales til klubbens konto 9480.11.23230 innen samme dato.

Velkommen!

Hilsen festkomiteén

Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet).

I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret!

Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

Følgende artikler kan vi selge:
Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



Støtt AMK når du tipper!

AMK er tilknyttet Grasrot-andelen hos Norsk Tipping.

Det betyr at alle som vil støtte AMK kan bestemme at 5% av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping.

Gi beskjed om at du vil støtte AMK med grasrotandelen når du skal tippe neste gang.

Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi 990 938 873.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Jens Victor Estrup, Kristiansand
Ronny Vatland, Farsund
Knut J. Homme, Valle

NØKKEL TIL VETERANBIL? SPØR OSS!

LÅS - BESLAG - NØKLER - LÅSSYSTEMER - POSTKASSE

Agder Allé 4, 4631 Kristiansand
t: 38 09 19 00
systemlaas.no - post@systemlaas.no

Verktøy Maskin
Langgata 15B, 4515 Mandal
Tlf: +47 38 26 00 10
Org nr: 813 501 252 MVA

Vi har bredt utvalg av skruer og bolt i metrisk, fingnget og tomme gjenger.



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Det beste utvalget av slitedeler til din bil!



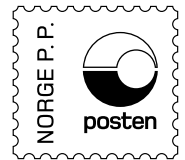
LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01





RETUR: AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

mobile

SØRLANDETS STØRSTE UTVALG AV **NYE OG BRUKTE BILER**



Velkommen til nyåpnet bilbutikk i Sørlandsparken!
– 5 nybilmerker, over 100 bruktbiler og eget bakeri.



mobile

Mobile Sørlandsparken AS

Skibåsen 2, Sørlandsparken, 4636 Kristiansand S · Tlf: 38 05 87 00 · sorlandsparken@mobile.no · www.mobile.no