

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 1 – JANUAR / FEBRUAR 2014
36. ÅRGANG



50-årsdag på Birkeland



Bjarne på julebord



Lyngdals-Ford uten bakaksel



Julemøte i Froland



Godt nytt år, alle sammen!

Så skriver vi 2014 og Fjærbladet dere får denne gangen er 50% større i antall sider enn det dere har vært vant til fra før. Til gjengjeld tar det litt lenger tid før det neste nummeret kommer ...

Så langt har vi hatt en mild vinter her i sørlandets hovedstad (det er fortsatt 2013 når jeg skriver dette) - det er nesten så en kunne ergre seg over at veteranbilene er satt bort! Det er jo bare veier og en veteranur hadde jo ikke vært av veien ... Men så saltes det jo, og det ødelegger mesteparten av fornøyelsen, kan man si!

Så er det bedre å bruke vinteren til å gå gjennom kjøretøyene og sjekke at alt er trafiksikkert og i orden, både for de som skal på EU-kontroll og for de som slipper dette (gjelder kjøretøy registrert før 01.01.1960). Da kunne jeg samtidig spørre dere medlemmer: Det er

kommet et forslag til LMK sitt landsmøte om at LMK bør jobbe for at fritak for EU-kontroll gis når bilen har passert 50 år, det vil si en rullerende grense som flyttes hvert år. Da vil 1963-modeller og eldre være fritatt fra 2014, og om ett år er også 1964-modellene fritatt, og så videre.

Noen veteranbilfolk mener at vi skal gå den andre veien, slik som i Danmark. Der blir alle veterankjøretøy eldre enn 35 år, uansett alder, kontrollert hvert åttende år. For de riktig gamle bilene begrenser dette seg til bremses, styring og eventuelle lys, men danskene (og mange andre land i EU) er opptatt av at alle veteraner skal være trafiksikre, også de over 50 år. Det hadde vært interessant å vite om det er noe av AMK sine medlemmer som har synspunkter på dette. Send meg gjerne en mail!

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@ sikkerhetenforst.no

Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no

Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal,
tel. 979 78 307

Varmedlemmer:
Oddvar Iveland, Rismyrveien 57, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, oddvar@online.no

Reidar Skaaland, Vardåsveien 37B, 4637 Kristiansand,
tel. 481 40 622, reidar.skaaland@gmail.com

Kasserer (utenom styret):
Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no

Internett: Bente Bråtlund, tel. 918 34 809, begram@online.no
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Motorsykler og mopeder:
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tel. 92 83 21 70, bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Terminliste 2014

25. februar	Årsmøte (Kristiansand)
26. februar	Medlemsmøte vest
11. mars	Medlemsmøte sentrum
18. mars	Medlemsmøte øst
26. mars	Medlemsmøte vest
8. april	Medlemsmøte sentrum
22. april	Medlemsmøte øst
30. april	Medlemsmøte vest
10. mai	Vårmønstring
29. mai	Kristi Himmelfartstreffet
14. juni	Hovedløpet, Setesdal
16. august	Delemarked Birkeland

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Medlemsmøter

Vi ønsker velkommen til medlemsmøtene i februar og mars:

Sentrum: Medlemsmøte på Speidersenteret, Torridalsveien 21, Kristiansand, tirsdag 11. mars kl. 19.00.

Øst: Medlemsmøte på NAF-senteret, Stoa, tirsdag 18. mars kl. 19.00.

Vest: Medlemsmøte på Rosfjord skolehus onsdag 26. februar kl. 19.00 og Medlemsmøte på Rosfjord skolehus onsdag 26. mars kl. 19.00.

Det vil bli sendt ut nærmere informasjon om program på de ulike møtene. **Vel møtt!**

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler: **LMK forsikring** gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS
Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand (Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal
Vis medlemskort

Bilextra Arendal
Vis emdlemskort

Würth Arendal (Stoa)
Vis medlemskort

Bilteknikk Sør
Sørlandsparken
Vis medlemskort



Innkalling til årsmøte

Det innkalles med dette til årsmøte i AMK tirsdag 25. februar kl. 19.00.

NB! Årsmøtet avholdes i Travparkens lokaler, Sørlandsparken.

Det blir vanlige årsmøtesaker i henhold til klubbens statutter. Relevante årsmøtedokumenter er trykket i denne utgave av Fjærbladet.

Det blir som vanlig god servering. **Vel møtt!**

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann
Ferdige forsikringssøknader sendes kassereren

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
Den kan sendes på E-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no
Den kan sendes fra link på vår hjemmeside: www.a-m-k.net

Fjærbladet beklager

I siste utgave av Fjærbladet (nr. 9/13) hadde det dessverre funnet sted et par stygge ombrekkingsfeil i reportasjen fra besøket hos Kenneth Trælendshei og i artikkelen om Hupmobile. Vi håper at dette likevel ikke har vært ødeleggende for leseopplevelsen. Det er iverksatt tiltak for å forhindre at slikt skjer igjen og vi håper at våre velvillige lesere bærer over med oss for denne ene gangens skyld!



Årets fineste russebil? Familien Teistedal fra Birkeland spiller på mange strenger...

Årsberetning for Agder Motorhistoriske Klubb 2013

I 2013 har AMK's styre bestått av følgende personer:

Formann: Inge Bråtlund

Nestformann: Ånund Lunde

Sekretær: Rolf A. Sørbø

Styremedlemmer: Olav Hægeland,

Pieter G. van der Zalm, Trond Rane

Varamedlemmer: Oddvar Iveland, Reidar Skaaland

Styret har valgt Bernt Erik Olsen til kasserer utenom styret.

I løpet av året har det vært 6 styremøter der også varamedlemmene har deltatt. I tillegg har styret vært samlet helt eller delvis i forbindelse med møter vedr. Norgesløpet. Kassereren har deltatt i styremøtene når dette har vært ønskelig.

Medlemsmøter

Det har så langt det har vært praktisk mulig blitt arrangert månedlige medlemsmøter både i øst-, vest- og sentrums-regionen i vinterhalvåret. Det har også blitt arrangert møter i Setesdal. Oppmøtet har stort sett vært brukbart, selv om det kan synes å være lavt i forhold til antall medlemmer i klubben.

Styret er fortsatt takknemlige for innspill og idéer om innholdet på møtene for å gjøre disse mest mulig interessante for flest mulig av medlemmene.

Arrangementer

Årsmøtet 2013 ble gjennomført 26. februar med 56 stemmeberettigede medlemmer til stede.

Vårmønstringen ble i år, som en prøveordning, arrangert på parkeringsplassen til Travparken. Det møtte frem nærmere 250 kjøretøy i flott vær, selv om enkelte nok syntes det var noe mer blåsende på Travparken enn det man har vært vant til på Fylkesmuseet. Fra både øst og vest ble det kjørt i flokk og følge til mønstringen. Stemningen var som alltid meget god og det ble delt ut 5 restaureringsplaketter, tre biler, en motorsykkel og en scooter.

Styret har vurdert vårmønstringen og har kommet frem til at Travparken totalt sett egner seg bedre til dette arrangementet, siden det er såpass mye bedre plass her. Imidlertid vil styret se nærmere på om en kan velge en annen plassering på selve parkeringsplassen, lenger mot øst, for å redusere vindproblemene.

Kristi Himmelfarts-turen i Froland, som i år ble arrangert torsdag 9. mai, fikk også dette året fint vær og det møtte frem nesten 400 kjøretøyer. I likhet med i fjor ble det ordnet slik at deltakerne møtte frem direkte på Frolands Værk, hvor selve arrangementet fant sted. Fra mange steder rundt i Agder ble det arrangert felles kjøring til og fra Froland.

Utsikten-turen i Kvinesdal 3. juni måtte avlyses i år på grunn av Norgesløpet. Styret beklager dette, men håper at Utsikten-turen kommer desto sterkere tilbake i 2014.

Hobbykjøretøyenes Dag ble markert i Kristiansand i begynnelsen av juni med utstilling med over 100 biler i Tresse. Dette var et samarbeid med Amcar-klubben.

Bygdeutstillingen i Åseral 21. juli hadde som tidligere år invitert AMK til kompefest, og før dette var det AMK-gudstjeneste i Åseral kyrkje. Været var rimelig fint, kirken var fullsatt, som vanlig, og det ble telt opp 122 veteran-kjøretøy ved kirken. Etterpå var det bygdeutstilling og deilige komper for de som ønsket det.

Setesdalstreffet 2013 ble arrangert i herlig vær på Rysstad 27. juli av de ivrige AMK'erne i Setesdal, og etter en forsiktig start i 2012 slo det virkelig til i år. Det møtte frem 105 biler, 30 motorsykler, 5 traktorer, 3 stasjonær-motorer og 2 snøscootere. Sannelig noe for enhver smak!

Norgesløpet 2013 ble arrangert i Kristiansandsregionen og ble meget vellykket. Det vises til egen beretning om dette, skrevet av løpsdommeren.

Delemarkedet på Birkeland ble avviklet på vanlig måte, i år i det samme strålende været som vi hadde nesten hele sommeren. Nesten 400 veteran-kjøretøy møtte frem til utstillingen. Oppslutningen blant medlemmer som var bedt om litt dugnadsinnsats noe bedre enn tidligere, men det må nok arbeides enda litt mer for å sikre bedre og mer stabil oppslutning for fremtiden, slik at ikke de som møter frem blir «tvunget» til å ta doble vakter for at klubben skal oppfylle sine forpliktelser som arrangør.

Brokelandshei-dagene fra 30. august til 1. september



Som vanlig fullt hus på Birkelandsmarkedet

hadde også i år godt vær, og det var stor oppslutning om veteranreffet både lørdag og søndag.

Dyrskuet i Lyngdal ble som alltid arrangert i begynnelsen av september og her hadde AMK som vanlig minst én finger med i spillet, med utstilling av gamle traktorer, maskiner og stasjonærmotorer. Her blir klubben godt markedsført, og det er svært positivt. Det var mange veteran-kjøretøy som ble utstilt på AMK-standen både lørdag og søndag.

Sensommerturen i øst midt i september, som markerer avslutningen på den aktive kjøresesongen, samlet hele 140 kjøretøyer som tok turen til Øynastua på Øynaheia mellom Mjåvatn i Froland og Herefoss. I tillegg var det rundt 40 «moderne» biler med interesserte tilskuere.

I Åmli har en gruppe veteranentusiaster med tilknytning til AMK fortsatt sine månedlige treff i sesongen, hvor det har vært god oppslutning.

Julemøter er blitt arrangert både i Froland, i Kristiansand og i Lyngdal. Av plassmessige hensyn er det påmelding på disse arrangementene, og oppslutningen var som vanlig svært god. Det er «først til mølla»-prinsippet som gjelder, så det er viktig å være tidlig ute når arrangementene kunngjøres i Fjærbladet!

I tillegg har AMK-medlemmer deltatt i arrangementer på Songdalen Bygdemuseum på Porsmyr, Trekkferje-festivalen i Søgne og på diverse eksterne løp og treff i inn- og utland, blant annet på Tjolöholm slott (Sverige), i Thisted (Danmark), og på velkjente norske løp som Seljordløpet og Gla'løpet. Det var også godt fremmøte av AMK-medlemmer på Norgesløpet.



Setesdalstreffet ble en stor suksess



Vårmønstring i Travparken, til noens glede og andres ergrelse.



Klart til start i Norgesløpet

Fjærbladet

kom ut med 9 ordinære utgaver i 2013. Til tross for at klubben også har egne hjemmesider på Internett (www.a-m-k.net), satses det fortsatt på Fjærbladet som den viktigste informasjonskilden og bindeleddet til medlemmene. Det legges derfor ned mye ressurser og arbeid for å gjøre bladet så attraktivt som mulig. Opplaget er for tiden 1.050.

Fra 2014 vil bladet komme ut 6 ganger i året, men med et større antall sider. Bladet sendes til alle hovedmedlemmer (ikke til husstandsmedlemmer), til andre veteranklubber og til annonsørene. I tillegg har AMK sin egen side på Facebook, hvor det er 530 «følgere» av siden.

Grasrotandel

Norsk Tipping har innført et opplegg som gir tippepenger direkte til den enkelte klubb, basert på at interesserte registrerer klubben som sitt valg på tippekortet. Den valgte klubben får da 5 % av det beløp det tippes for. AMK kom med i ordningen i august 2009 og det er nå etter hvert blitt 61 personer som støtter AMK med Grasrotandelen. Dette er en grei og arbeidsfri ekstraintekt og styret håper at enda flere av medlemmene vil melde seg på denne ordningen fremover. Fra august 2009 og ut 2013 har klubben totalt fått 47.500 kr. fra Grasrotandelen.

Forsikring

Den nye LMK-forsikringen er trådt i kraft og det er stadig flere som benytter seg av denne, både for sine veterankjøretøy og for andre forsikringsobjekter. Pr. desember 2013 var det totalt 177 AMK-medlemmer som har veteranforsikring på til sammen 619 enkeltkjøretøyer. Tilveksten i år var på 53 poliser, fordelt på 43 helforsikringer, 2 oppstillingsforsikringer, 6 restaureringsforsikringer og 2 lagerforsikringer. Men det er fortsatt plass til mange flere og styret oppfordrer medlemmene til å vurdere dette tilbudet.

Medlemmer

AMK hadde ved årsskiftet 1.024 medlemmer, se egen tabell. Nytt medlemsregister vil bli tatt i bruk våren 2014, og det vil komme nærmere orientering i Fjærbladet om de muligheter dette gir for medlemmene når registeret er på plass.

Mange av medlemmene i AMK har i årevis trofast stilt opp som medhjelpere og funksjonærer ved klubbens arrangementer. At de samme personene blir spurt gjentatte ganger, må sees på som en kompliment for vel utført jobb. En hjertelig takk til alle villige hjelpere! Men det er alltid plass til flere, og alle hjelpende hender, føtter og hoder er til enhver tid svært velkomne!

Styret vil igjen oppfordre medlemmene til å komme med forslag og innspill til nye eller eksisterende aktiviteter.

Styret vil med dette takke for året som er gått og ser frem til mye hygge med veteranhobbyen også i 2014.



Flott samling i Åseral med kirkegang og bygdeutstilling

Regnskapsoversikt 2013

DRIFT	INNTEKTER	UTGIFTER
Salg av diverse materiell	895,00	
Annonseinntekt Fjærbladet	5.000,00	
Stevneinntekter	378.070,00	
Grasrotandelen/Norsk Tipping	12.328,56	
Delvis refusjon av merverdiavgift 2012	25.552,00	
Medlemskontingent	278.700,00	
Forsikringsprovisjon, nyttegninger 2012	1.850,00	
Renteinntekter	10.520,00	
Stevneutgifter		317.462,00
Innkjøp av materiell og rekvisita		17.654,52
Utgiftsdekning til styret		20.000,00
Lokalleie		23.500,00
Diverse godtgjørelser og utgiftsdekninger		16.000,00
Regnskapsførsel		4.000,00
Stipend		4.000,00
Trykkeriutgifter		128.350,00
Portoutgifter		76.096,64
Netto møteutgifter		24.750,16
Hjemmeside internett		3.990,00
Reisegodtgjørelse LMK-møter		2.500,00
Gaver og premier		24.104,00
Kontingent til LMK		19.940,00
Øvrige kontingenter		500,00
Forsikringer		2.296,00
Bankgebyrer		232,50
Overskudd drift 2013		27.539,74
	712.915,56	712.915,56

BALANSE

Varebeholdning	7.500,00	
Til gode Grasrotandelen pr. 31.12.13	4.499,25	
Bankinnskudd	506.036,47	
Egenkapital	518.035,72	
	518.035,72	518.035,72

RESULTAT AV ARRANGEMENTER

Delemarkedet på Birkeland	87.626,00
Dyrskuets i Lyngdal	16.000,00
Norgesløpet 2013	- 43.050,50

.....

Til årsmøtet i Agder Motorhistoriske Klubb

Kontrollkomiteen har gjennomgått regnskapet for året 2013. Regnskapet viser et overskudd på kr. 27.539,74. Regnskapet er ryddig og greit ført. Fordelingen på konti gir en god oversikt over de ulike inntekter og kostnader. Egenkapitalen er på betryggende kr. 518.035,72. Kontrollkomiteen anbefaler årsmøtet å godkjenne det fremlagte årsregnskapet.

Kristiansand, 7. januar 2014

Nils Harald Skalle

Håkon Magne Omland

Norgesløpet 2013

Kristiansand 1. juni



RAPPORT AV LØPSDOMMER TRYGVE KROGSFETER

Norgesløpet for 2013 var tildelt Agder Motorhistoriske Klubb. Klubben la opp til et endags arrangement der deltakerne også ble tilbudt en omvisning i Ugland-samlingen i Grimstad dagen etter.

Løpskomitéen ble ledet av Håkon M. Omland og som sekretær og kontaktperson ovenfor løpsdommer virket Bernt Erik Olsen.

I god tid før løpet var det kontakt mellom komitéen og løpsdommer og det ble utvekslet kommentarer om bl.a. kjørebeførelsen. Kommentarene ble tatt til følge.

Løpet

Løpet startet lørdag 1. juni, men det var reservert hotell for de som ønsket det på løpshotellet Quality hotel. Løpsmateriell kunne hentes ut fredag kveld foran inngangen til Travparken eller lørdag morgen. Mange benyttet seg av tilbudet fredag kveld.

Løpsmateriell besto av startnummer, en kjørebeførelse med kilometeranvisning, billetter til måltidene, løpsplakett, cap med løpslogo og program med startliste og tilleggsopplysninger. Det var en mangel at undertegnede burde

ha etterlyst og som dermed manglet, et løpsreglement. Men løpet ble gjennomført uten at dette hadde noen praktisk betydning. Likedan manglet det en beskrivelse av løpemerkingen. Dette ble heller ikke noe problem da første pil ble behørlig presentert i første sving! Det var bare å følge pilene hele dagen!

Start foregikk fra travbanen. Kjøretøyene (218 biler og 2 motorsykler) ble parkert i fiskebensmønster i nummerrekkefølge på en meget ryddig og gjennomført måte. Helt forbilledlig!

Kl. 10.30 kunne ordføreren i Kristiansand åpne løpet og en lokal politimann på motorsykel starte det hele. Det må føyes til at politimannen var ekte nok men pensjonert. Han kjørte den første sykkelen i Kristiansand, en BMW 1956, og hadde på sin egen gamle uniform, hjelm og kølle! Vi skulle møte ham senere i løpet dirigerende trafikken i et farlig kryss. Et svært vellykket innslag.

Løpet startet med et noe uheldig tracévalg, nemlig inn på motorveien. Hadde det vært med kjøretøyer i klassene A og B hadde dette ikke kunnet la seg gjennomføre. Men da eldste bil var fra 1922 løste det seg uten konflikter.



AMK hadde lagt opp en svært vellykket løype som førte oss langs kysten med fjordgløtt så vel som på forskjellige tracéer av den Sørlandske hovedvei og tidligere utgaver av Europaveien. Første etappe var på ca 60 km og endte i Birkeland. Det var 2 poster underveis samt en lurepost. Ved lunsj var det en ytterligere post, familiepost (barnevogner). Etter lunsj var løypen ca 35 km uten noen poster eller innlagte aktiviteter. Det medførte at deltakerne kom relativt tidlig tilbake til mål. Her kunne man med hell lagt inn et kulturelt innslag, f.eks. en stopp i Lillesand, som vi bare passerte. Det medførte også at mange foretrakk å forlate målområdet før premieutdelingen. Det ble for lenge å vente.

Lunsj

Birkeland Idrettslag sto for lunsjen. Den var ment ute i det fine været. Men like før deltakerne ankom var det et forrykende uvær. Lynet slo ned i et uthus deltakerne kunne se i full fyr. Og idrettsplassen var full av vannpytter. Dermed måtte alt flyttes inn. Selve matutdelingen var dårlig organisert med kun én matutdelingslinje, noe som med enkelthet kunne ha vært endret til to. Men ventetiden ble ikke for lang. Lunsjen var kanskje i enkleste laget når man tenker på at dette var et Norgesløp: karbonade eller to pølser med potetsalat og salatmiks. Men man får det man betaler for: 90 kr. Vi har tidligere opplevd å få servert beverkjøtt fra grill på samme sted. Det var en opplevelse og ville sikkert blitt en suksess også i år.





Poster

Det var tre hovedposter, en lure/kontrollpost og en skillepost ved mål. Disse ble gjennomført på en utmerket måte med nok parallelle gjennomkjøringer og nok mannskap.

Første post var plankekjøring med tre parallelle planker. Det var antydning til opphopning men det var ikke arrangørenes feil, heller at deltakerne kjørte for fort!

Andre post var å trille én hjulomdreining. Mange hadde problemer med det!

Før deltakerne ble sendt inn på en gangvei ble de spurt om gul varselvest. En fin form for teknisk kontroll. Jeg vet ikke hvor mange som fikk straffepoeng, men det var noen. Det utløser spørsmålet om det skal være en form for teknisk kontroll i Norgesløpet der varseltekant og varselvest skal vises fram. Likedan om dekkdybde bør undersøkes. Vi så kjøretøyer som ikke ville sluppet igjennom hos Biltilsynet. Likedan så vi noen kjøretøyer som var såpass ombygget fra det originale at de ville falt utenom FIVAs reglement og klasseinndelinger. En teknisk kontroll «light» ville silt ut disse. Men ville det vært ønskelig fra arrangørens side? Og er det i statuttene fra LMK rom for slik avvisning?

Post 3 var en kunnskapstest vedrørende barnevogner. Tre barnevogner av norsk opprinnelse skulle stedfestes. Vi så en vogn fra Stavanger, en fra Fredrikstad og en fra Ørsta. En morsom oppgave som engasjerte familie-medlemmene.

Ved mål skulle deltakerne tippe antall binderser i en eske. Svarene varierte fra 300 til 3000. Riktig svar var visstnok 1522. Og en deltaker var 2 binders fra!

Premieutdeling

Premieutdelingen var satt til 17.00 og foregikk foran tribunen på travparken. Som før nevnt hadde mange allerede dratt hjem og det ble en noe lang ventetid i varmen. Kun deltakerne i de nyeste klassene var tilstede. Det ble delt ut en egen premie til eldste bil, en Ford T roadster 1922.

De øvrige vinnerne fikk sine pokaler enten på løpsfesten eller på omvisningen i Uglands samling dagen etter. Det var mange lokale navn på premielisten uten at løpet på noen måte favoriserte disse.



Løpsfest

Løpsfesten var lagt til restauranten på travparken. Vi ble ønsket velkommen med et glass med noe som sprudlet og fri bordplassering. Ca 200 var tilstede. Maten var organisert som en buffet men med kokker som skar opp og delte ut selve kjøttet. Toastmasteren og arrangøren gjorde en utmerket jobb med å lede gjestene til bords helt uten kaos. Og serveringen ble gjennomført på en utmerket måte.

Etter maten fikk vi litt sang og musikk før løpsdommeren fikk si noen ord om løpet. Løpsdommeren hadde kun godord å komme med: løpet ble gjennomført med glans! Deretter ble LMKs pris til beste deltaker uansett klasse delt ut til en A-Fordeier fra Sandefjord.

Løpsleder Omland og sekretær Olsen tok deretter ordet og delte ut pris for lengste distanse og uheldigste bilist. Før Kristiansands ordfører ble utfordret til å komme med noen synspunkter som førstereisgutt i veteranbil. Utfordringen ble tatt på sparket med karakter bestått. Festen ble rundet av ca 11.30 da kun arrangørene og noen få gjester var igjen. Løpsfesten var bra gjennomført og maten av meget høy klasse! Dette var Norgesløpsklasse.

Uglandsamlingen

Søndag ble deltakerne invitert til Johan B. Uglands private samling, kalt en kulturell møteplass. På forhånd hadde vi fått høre at kjøretøyene nettopp var flyttet og sto i en garasje i Grimstad. Det var nok en sterk overdrivelse. Dette var slett ikke en garasje med biler men en kulturell møteplass for næringslivet, studenter ved universitetet og ellers inviterte gjester. Dette ble faktisk turens høydepunkt! Bilsamlingen spente fra Buick 1908 til siste utgave av Bentley. Alt var satt i en større filosofisk sammenheng der Uglands egen filosofi styrte det hele. En fantastisk opplevelse!

Konklusjon

AMK satte opp visse rammer for sitt arrangement. Løpsdommer har vurdert løpet opp mot denne rammen. Arrangementskomitéen og mannskapene for øvrig gjorde en førsteklasses jobb uten en eneste klikk det vi kunne observere. Det ble heller ikke lagt inn en eneste protest etter løpet. Og vi verken så eller møtte noen misfornøyde deltakere.

Ut fra de valgte rammene og det nydelige været de skaffet, er det bare å si en ting: AMK gjennomførte Norgesløpet 2013 med glans! Gratulerer!



Glimt fra Johan B. Uglands private samling - en kulturell møteplass!

Geografisk fordeling av AMKs 1.024 medlemmer

Vest-Agder 598

Fordelt slik:

Kristiansand	230
Vennesla	71
Kvinesdal	42
Lyngdal	39
Mandal	37
Farsund	33
Songdalen	31
Søgne	27
Flekkefjord	22
Lindesnes	16
Hægebostad	14
Sirdal	14
Marnardal	10
Audnedal	7
Åseral	5

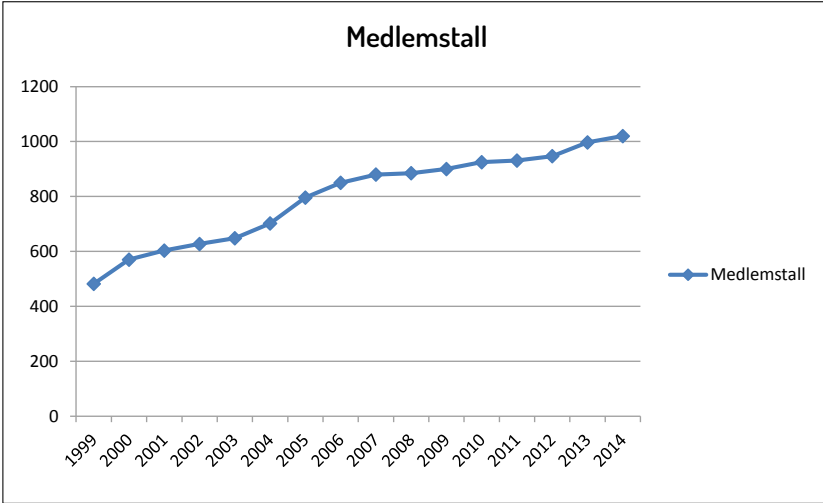
Aust-Agder 410

Fordelt slik:

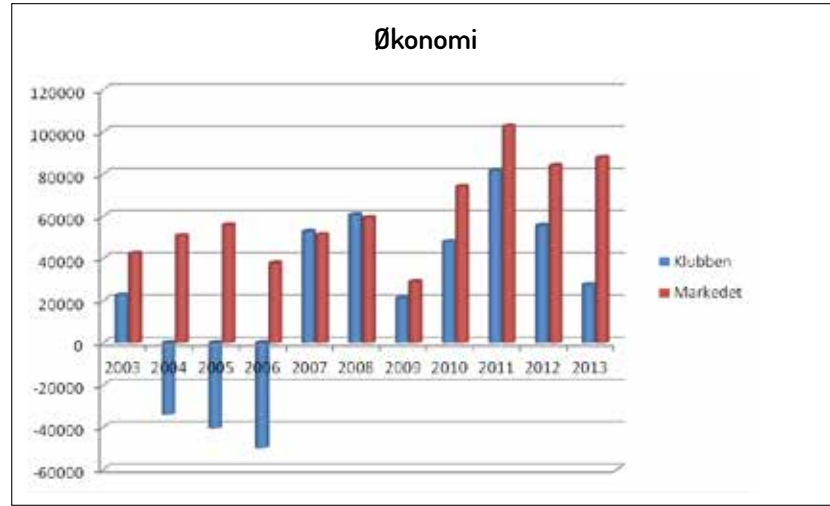
Arendal	112
Grimstad	79
Valle	43
Lillesand	35
Froland	27
Tvedestrand	23
Birkenes	20
Evje og Hornnes	13
Bygland	11
Gjerstad	11
Vegårshei	11
Åmli	10
Risør	6
Iveland	5
Bykle	4

Utenfor Agder 16

87 husstandsmedlemmer
(inkludert i ovenstående tall)



Som det fremgår, er medlemstallet mer enn doblet på de siste 15 år. Dette viser økende interesse for veteranhobbyen og er en inspirasjon for klubben med tanke på at man skal gi et tilbud som flest mulig er fornøyd med, så de fortsetter å være medlemmer. Dette er en utfordring for styret og tas svært alvorlig.



Her fremkommer det økonomiske resultatet for klubben totalt og for Birkelandsmarkedet separat for årene fra 2003 til 2013. Som det fremgår, har resultatene gjennom årene vært varierende, med både overskudd og underskudd for klubbens drift totalt. Birkelandsmarkedet har selvfølgelig alltid gått med overskudd, men dette varierer også svært fra år til år og det er aldri godt å vite på forhånd hvordan det går. Været er meget viktig – for ikke å nevne innsatsvillige dugnadsfolk!



Hilsen fra Birkeland bygdemuseum: Som en hilsen til en kulturarbeider fra kulturarbeidere spanderte museet buss for en dag på 50-årsjubilanten.

Stor dag på heia



Fra pussepapir til finpuss: Elen hadde lagt til side pussepapir og malekost og stilte som passasjer hos Steinar Løland og hans 1954 Scania Regent.

Tekst: Steinar Støle
Foto og tilrettelegging: Jostein Teistedal

8. juni 2013 fylte jeg 50 år. Jeg feiret dagen hjemme hos mor på Håbeslandsheia med åpent hus, hornmusikk og mange gjester. Jeg bor på Digerhaug, Birkeland, og jeg trodde et øyeblikk at jeg skulle skysses med egen bil.

Men, da jeg sto på tunet og venta på sjåfør, så kom plutselig Svalandsruta kjørende. Svalandsruta er en Chevrolet buss fra 1946, for dagen kjørt av Jostein Teistedal, eid av Birkeland Bygdemuseum. Bak den kom Steinar Løland i sin flott restaurerte Scania fra 1954, Guttorm Nyhaven med en Opel Blitz og Tor Einar Holm i



Prosjektleder og kakekunstner: Guttorm Nyhaven kom med Steyr-kake til 50-årsjubilanten.

Birkenes kommune sin Mercedes 1113 tankvogn, brukt i det kommunale brannvesenet.

Naboer, venner og jeg selv steg om bord i bussen og så bar det av sted i kolonne de 7 kilometrene hjem til ventende familie og venner. På tunet blei de gamle bilene parkert for utstilling (se bilde på forsida av bladet), og da oppdaga jeg at restaureringsgjengen hadde rydda verkstedet og gjort klart slik at gjestene som ønsket det, kunne få se hvor langt vi var kommet med restaureringen av Steyr'en min. Det blei ein flott dag med mellom 70 og 80 gjester. Mange av dem tok turen innom verkstedet.

AMK møte i Setesdal

SMS fra AMK fortalte at fredag 22. november var det duket for møte på Rysstad Soknehus, og vi dro tre i en bil i fint høstvær fra Arendal mot Setesdal. Veien er blitt kraftig oppgradert de siste åra, og bortsett fra noen få kilometer er den blitt helt grei, så det er bare en tur på drøye to timer.

I soknehuset ble vi rundt 30 stykker etter hvert, og det kom også en full bil fra vest med selveste AMK-formannen ved rattet, resten var folk fra dalen. Neste års hovedløp var et av temaene, det er allerede bestemt at det går i Setesdal, og med så mange entusiaster er jeg sikker på at dette blir suksess. Det er første gang denne gjengen arrangerer et hovedløp, og da trenger man kanskje litt tips og gode råd? Men med Setesdalstreffet i juli i friskt minne ...dette blir garantert bra! Opplegg og traseer ble diskutert, dette kommer AMK-Setesdal tilbake til etter hvert.

Serveringen her i dalen er et kapittel for seg selv! Den ene kaka etter den andre gikk rundt bordet sammen med kaffekanner og brus. En liten kuriositet ... en av sjokoladekakene var (som bildet viser), pyntet med drops merket AMK Setesdal! Gjennomført!

Leonard Jansen viste bilder og fortalte om bilens barndom i dalen, masse av interesse både om bil og vei, mange kjente igjen personene på bildene, og koselig å se hvordan Setesdal så ut for mange år siden.

Igjen et hyggelig AMK-møte på Rysstad, her er det masse trivelige folk og en fin atmosfære! Fyll bilene og ta en tur hit på et av møtene på nyåret, det er ikke så langt som du tror!

Takk til AMK-Setesdal for en hyggelig kveld, og lykke til med Hovedløpet og Setesdalstreffet 2014!

Øyvind





«Kårebilen»



Jan med plata

Vinter-aktivitet i AMK-Lyngdal

Det er torsdag kveld, det er lys i garasjen hos Jan Bråtlund. Kikkar ein på døra så finn ein både folk og oppvarma, ryddig garasje, med eit par traktorar og eit par bilar ståande, alle veteran, samt ein gamal motor eller to.

For det første står «Kåre-bilen» her, den som Kåre Udland hadde ståande i kassar og øskjer, og som blei sett saman av klubben i 2009 og blei ein flott Ford T 1924 mod. Som kjent er Kåre dessverre ikkje blant oss lenger, men sist vinter, mens Kåre levde, tok Jan med fleire i klubben og utførte motoroverhaling på Forden, og skifta veiv, slik at bilen nå sviv fint.- Så, da Kåre var død, blei Jan kontakta av døtrene hans om han ville løysa ut bilen. Dei ønska Jan skulle overta bilen og ha han for framtida.

Kåre var ein nær ven av huset, og har gått mykje ut og inn her. Jan så gjorde, fekk bilen omregistrert på seg i haust. Jan viser fram den fine metallplata med namna på dei som var med på dugnadsprosjektet første gongen, som Kåre fekk laga. Denne skal monterast på igjen når bilen er ferdig.

Neste byggesteg på bilen - han er nemleg ikkje heilt ferdig - er å få laga kalesje til han. Kåre hadde bøylane liggande, nå er dei sett på plass på karosseriet, og det er laga støtter i tre mellom bøylane. Så skal «Bitten», eller rettare sagt: Gerhard Skrøvje, prøva sy kalesje. Han har erfaring med mellom anna å sy heste-selar hos Tredal. Men, dette er ganske komplisert, da dei først må laga ein mal av stoff, og så bruka malen og sy sjølve kalesjen. Her er fleire mann i sving med først å tilpassa bøylane. Så kjem stoffet etter kvart.- Håper dei vil lukkast, det hadde jo vore stilig om denne ærverdige doningen også kunne få kalesje!

Jan har god tru, og håper at bilen blir klar til sommaren, slik at han kan ta ut på tur med han, gjerne like til Setesdal!

Den andre bilen som er plassert her, er den originale, koselege Ford A Tudor 1930 mod. til Øyvind Opsal. Øyvind blei lei av å høyra på ein rar lyd medan han kjørte. Han mistenkte nokre utslitne lager, og «tinga plass» for kjøretøyet hos Jan. Etter kvart som dei begynte å opna



Dugnadsgjengen i aksjon



Kaffe og kos



Fine deler til Ford 1930

opp, fann dei meir og meir som treng ei overhaling, til slutt hadde dei delt opp heile kardangen bak. Det viste det seg at der var mange slitne deler, og mange av dei må nok skiftast ut. Derfor er gjengen her altså i gang med ein ordentleg innsats, også på Øyvind sin bil.

Og då er det fint å ha ein oppvarma garasje å driva på i, og villige hender som tek eit tak. Gjengen her, 6-8 mann, samlast gjerne kvar torsdag. Dei drikk kaffe, pratar godt, arbeider ei økt, og drikk så kaffe igjen då med ein matbit til, utan stress og tidspress. Dei skjemtar og erter kvarandre inni mellom, men er likevel gode bussar.

Det er fint å kunna halda seg i aktivitet, og triveleg å kunna hjelpa kvarandre, det er dei flinke til i Lyngdal.

Fjærbladet ønsker lukke til med prosjekta, og ser fram til å sjå dei to doningane på vegen att i 2014.

Turid



Festlig julebord i sentrum

I begynnelsen av desember ble det etter hvert tradisjonelle julebordet på Offisersmessa på Gimlemoen i Kristiansand arrangert, og spisesalen ble fylt av feststemte AMK-ere.

Arrangementskomiteens formann Håkon Omland ønsket alle vel møtt og håpet at vi skulle få en trivelig kveld. Og det gjorde vi så absolutt!

Det ble servert juleallerken med alt nødvendig tilbehør, og appetitten var så stor at også i år ble forsyningene fra kjøkkenet spist helt opp! Kanskje burde kjøkkenet merke seg dette til neste år og koke litt flere poteter? Ja, litt mer av alt hadde nok vært en god tanke.

Og særlig gjelder dette bløtkaka. AMK-ere er glad i kake, selv om de har spist seg stappmette på juleallerken og riskrem med rød saus, og tidligere år har ikke alle fått kake, siden de første har forsynt seg med stor iver. I år hadde Håkon forebygget dette problemet ved å sørge for at kjøkkenet delte opp kaka i like mange biter som det var deltakere, og som det fremgår av bildet kan vi se at det ble et frimerkestort bløtkakeestykke til alle!

Etter maten – og før bløtkaka – hadde vår eminente musikalske leder Reiar Skaaland lagt opp til litt musikalsk underholdning med god hjelp av Espen Egeland på flygelhorn og Sissel Irene Sødal med sang. Det ble høy stemning og alle deltok med iver i allsangen som det også ble lagt opp til.

Bjarne Karlsen førte an avdelingen for gode historier (se bilde på side 1) og flere andre bidro også til mye latter og moro.

Alt i alt en riktig fin kveld, og billedkavalkaden på disse sidene viser klart at her var det liv og glade dager, som det heter. Vi gleder oss allerede til neste julefest!



Førjulskos i Lyngdal

Det har blitt ein tradisjon å samlast hos Jan Arvid Lindland til førjulskos i AMK Lyngdal, som avslutning på årets arrangement. Det er sjuande gongen Lindland tek i mot oss. Han er pensjonert entreprenør, og har som kjent bygd ein spesiell garasje, der flotte veterankjøretøy står utstilt, og ovanpå er det eit særskilt koseleg selskapsloka- le, med fine samlingar av gjenstandar frå tidlegare tider samla i krokane. Og folk møter opp fra alle kantar: Moi, Sirdal, Kvinesdal, Hægebostad, Åseral, Mandal, Lindes- nes, Lista og Lyngdal. Oppe i andre etasje har ein komité vore i sving og rigga til bord og stolar, pynta og dekkja til 54 personar, og ingen plass står tom.

Olav Hægeland ønsker alle vel møtt, og takkar Lindland for gjestfriheten, og overrekker han blomst og ei lita gåve. Lindland fortel om planane sine vidare: han vil setja opp eit bygg som «yrkeslivs-museum», der både heste- red- skaper og tidlege anleggsmaskinar med meir skal få plass. Det blir spennande å følge med på.

Underteikna får òg blomst for bidrag i Fjærbladet, det er hyggeleg.

Det er allsang på programmet, ført an av lokalt hus- orkester: Andreas med trekkspilet, Turid med gitaren og Tove som syng, det friskar opp.

Dørene går opp, og inn kjem god julemat frå «Lyngdal Inn»: ribbe med tilbehør. Det er berre å ta med tallerkenen og gå runden dit bort, så får ein tildelt alt det ein vil av mat. Folk hygger seg med mat og prat.

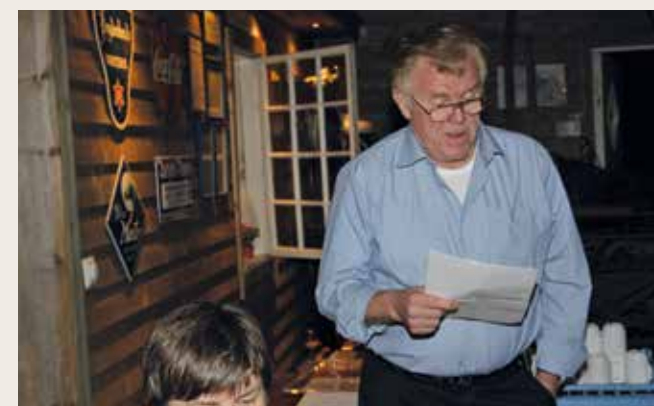
Loddsalg høyrer med, både Dyrskutønne og andre fine gevinstar ligg klar, der i blant fint verktøy. Trekninga går greit, og etter denne står dessert klar: iskake og kaffe, Reidun syter for at han er nytrekt. Det smakar fortreffelig.

I mens folk kosar seg med dette, får Harald Eide ordet. Han fortel om då han som 15-16 åring først på 1960-talet fekk vera med i sju månader til Sør-Atlanteren på kvalfangst. Ei interessant soge, frå ei anna tid. Takk til Harald! Meir allsang, og etter det kjem jamen Lindland fram med saga, og er med og spelar eit par trudeluttar, det gjer seg godt!

Det offisielle programmet er slutt med dette, men før me går heim, tek me ein tur bort og skriv i gjesteboka, etter verten sitt ønske. Og folk kan gjerne gå rundt og sjå seg om i dei fine samlingane, oppe og nede.

Takk til alle som har bidratt til at me skulle få ein fin kveld!

Turid



Julemøte i Froland

19. november

Også i år ble det »fullt hus og stormende jubel» i Fjøset på Frolands Verk. Medregnet staben var det over 90 på lista, og som vanlig var det noen av de påmeldte som uteble, ikke mange ...6-7 stykker.

Som bildene viser var stemningen og grauten god, og kakebordet rikholdig.

Takk til alle som bidro med tilrigging og rydding, kakebaking, servering ... og ellers.

Og ikke minst ... takk til alle for en hyggelig kveld i «fjøset»!

Øyvind



SPAR PENGER

...med LMK Forsikring

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale for deg som LMK-medlem

Ordningen er beregnet for entusiaster som har som formål å bevare kjøretøy for ettertiden, og er skreddersydd for **ALLE** typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "blivende klassiker". Selvfølgelig får du også et godt tilbud på **ALLE** dine øvrige private forsikringer om du ønsker det! LMK Forsikring gir deg **15% totalkunderabatt**.



WaterCircles Norge AS leverer forsikringsordningen til LMK. WaterCircles leverer miljøsmarte forsikringsløsninger og ønsker å påvirke slik at erstatninger etter skade blir rettet mot mest mulig miljøvennlig forbruk.

«LMK Forsikring har som mål å kontakte alle medlemmer for å gi et godt tilbud. Er du likevel meget godt fornøyd med den avtalen du har i dag, så send oss en e-post på post@lmk.no eller ring 22 41 39 00 og si at du ikke ønsker å bli kontaktet av LMK Forsikring».

☎ 67 20 60 30 | SMS "TILBUD LMK" til 2440 | lmk@watercircles.no | www.watercircles.no/lmk



SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

 
Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

Alle former for service og reparation af
MERCEDES
Mulighed for lånebil. 30 min. kørsel fra færge.
HALLUND AUTO & KAROSSERI
v/Niels Jensen • tlf. +45 98 83 52 02
Ørumvej 127 • Hallund • 9700 Brønderslev

nordialog
Vi hjelper deg å velge riktig

*Kjøring med åpen eller lukket veteranbil
til bryllup og andre festlige anledninger!*

Telefon 932 34 408, Ånund Lunde, Kristiansand

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED
 **NAF - VIKING**
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01 

 **PER HAGEN A/S**
BILREKVISITA

www.perhagen.no
Mjåvannsveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Åge Rysstad, Rysstad
Jon T. Haugen, Rysstad
Christian Dreier Tvermyr, Froland
Karl Espen Mølmen, Åmli

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymärke med logo	30,-
Klistremärke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L-XL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling for over 160 kr. sendes varene portofritt.

Ellers kommer porto i tillegg.

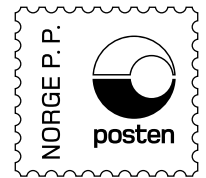
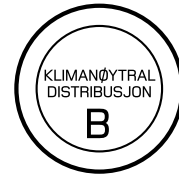
Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på side 2).



**Førerkort kl B
og AM 146**

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

**RETUR:**

AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand



Design og produksjon: Bjørvand & co



Ove Sandve fortalte fra klubbens barndom



Kaffekokergjengen

Jubileumsmarkering i sentrum

Det hjelper å lokke med bløtkake! På årets første møte, 7. januar, dukket det opp nesten 50 stykker som ville være med på å markere AMK's 35 års jubileum med bløtkake. I god AMK-tradisjon var det bestilt for lite kake, men en rask handletur sørget for at alle fikk nok likevel.

Stemningen var meget god og praten gikk lett over bordene. Da bløtkaka var fortært fikk Bernt Erik ordet for å snakke litt om klubbens historie, men som han sa, han hadde jo ikke vært medlem mer enn halve klubbens levetid, så det ble litt amputert, og han utfordret medlem nr. 1, Ove Sandve, til å fortelle litt fra selve starten. Men først sa altså Bernt Erik litt, og avsluttet med å

fortelle vitsen om Paven i Amerika (den eneste han kan), og sannelig var det visst noen i forsamlingen som ikke hadde hørt den før! Munter- heten tydet i alle fall på det, hvis det da ikke bare var at folk er så høflige ...

Ove Sandve tok utfordringen elegant på sparket og fortalte muntert og innlevende fra tiden omkring starten av klubben. Og i tillegg til Ove var det faktisk tre stykker til på møtet som hadde vært til stede på stiftelsesmøtet, nemlig Jan Fredrik Wasland og brødrene Sigurd og Oddvar Bjerland.

Et virkelig hyggelig møte ble det!