

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 2 - MARS / APRIL 2015
37. ÅRGANG



English Pie i Froland



Folkevogn på Moi



Den Gyldne Tændplug utdelt



Hupmobile i Kristiansand



Hei alle sammen!

I alle fall her i Kristiansand har det vært en så mild og snøfattig vinter at hadde det ikke vært for saltingen kunne en sannelig brukt gammelbil hele vinteren. Men så modig er jeg ikke ...

Nå nærmer det seg imidlertid tiden både for å få bilen på veien og dessuten få den på EU-kontroll. Det skal jo bli spennende.

EU-kontroll, ja. Det er delte meninger om den innen veteranbilbevegelsen. Noen mener at LMK burde arbeide for at alle kjøretøy eldre enn 30 år skulle være fritatt, ikke slik som nå at det er kjøretøyer eldre enn 1960 modell. Andre mener at også de eldre kjøretøyene burde bli kontrollert, for eksempel slik som i Danmark, der alle kjøretøy over 35 år må kontrolleres en gang hvert åttende år.

En ting er i alle fall alle enige om, og det er at kompetansen hos de som skal ta kontrollene må forbedres når det gjelder de forskjellige særlige forholdene som gjør seg gjeldende for så gamle biler. Jeg husker godt da jeg skulle sjekke spissingen på min 1972 modell Renault for noen år siden fordi jeg skulle kjøpe nye dekk, men det kunne ikke «mitt» verksted få til, for bilen var for gammel til å ligge inne på dataen ... Men det ordnet seg, det finnes jo verksteder som får det til uten datahjelp!

Og nå skal bilene og tohjulingene snart ut, og tiden for kjøring kommer. Det skal bli greit, og så får vi håpe på en fin sommer! Klubben vår har lagt opp til mange arrangementer i løpet av sesongen, og jeg håper riktig mange av dere blir med på ett eller flere av dem!

Tut og kjør!

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundead.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no

Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varamedlemmer:
Oddvar Iveland, Rismyrveien 57, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, oddvar@online.no

Torstein Knutsen, Øsestad, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret):
Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Motorsyklar og mopeder:
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund,
tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Terminliste 2015

25. mars	Medlemsmøte vest
14. april	Medlemsmøte sentrum
21. april	Medlemsmøte øst
29. april	Medlemsmøte vest
2. mai	Vårmønstring
14. mai	Kristi Himmelfartstreffet
23/24. mai	Norgesløpet (Rogaland)
25. juli	Setesdalstreffet
1. august	AMKs Hovedløp
15. august	Birkelandsmarkedet

NB! Legg merke til at Hovedløpet er flyttet til 1. august.

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Klubbens adresser

Generelt:	Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet:	Post sendes redaktøren
Økonomi:	Post sendes kassereren
Medlemskap:	Post sendes kassereren
Forsikring:	Post sendes en besiktigelsesmann

Allerede nå ...

... gjør vi oppmerksom på at AMK er invitert til den tradisjonelle Porsmyr-dagen på Porsmyr Bygdetun på Nodeland i Songdalen. I år er arrangementet lagt til lørdag 6. juni fra kl. 12 til 16. Flere detaljer kommer i neste utgave av Fjærbladet, men sett av dagen allerede nå og møt frem med veteranbilen!

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS
Oppgi kundennummer
500434

Bilextra Arendal
Vis medlemskort

Bilextra Kristiansand
(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer
101130 og vis
medlemskort

Würth Arendal (Stoa)
Vis medlemskort

Bilteknikk Sør
Sørlandsparken
Vis medlemskort

Bilextra Lyngdal
Vis medlemskort



Medlemsmøter

Vi ønsker velkommen til følgende medlemsmøter i tiden fremover:

Medlemsmøte sentrum: Det blir medlemsmøte på Ve i Tveit tirsdag 14. april kl. 19.00. Nærmere program sendes ut på SMS når det nærmer seg. Velkommen!

Setesdal: Fredag 17. april kl. 18.30 ønsker vi velkommen til medlemsmøte i Hylestad Soknehus. Blant annet blir det vist en film fra det første snøscooterløpet som var på Rysstad i 1986. Kanskje blir det også fremvist noen bilder dersom noen har noe å bidra med. Vel møtt!

Medlemsmøte øst: Vi ønsker velkommen til medlemsmøte tirsdag 21. april kl. 19.00 på NAF-senteret, Stoa i Arendal. Nærmere program sendes ut på SMS når det nærmer seg. Vel møtt!

Medlemsmøte vest: Onsdag 29. april blir det lokal vårmønstring på Bjodland i Lyngdal kl. 19.00. Felles kjøring fra skolehuset på Rosfjord, avgang kl. 18.40, for de som ønsker det. Velkommen!

Vårmønstring: Årets Vårmønstring blir på Travparken, Kristiansand, lørdag 2. mai fra kl. 10.00 og utover. Se nærmere detaljer i eget oppsett på side 22 i dette bladet! Velkommen!

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Se mer treff-informasjon på side 22!



Årsmøte 2015

Tid og sted: 24.02.2015, Travparken
Deltakelse: 60 medlemmer

Saksliste

1. Velkommen ved formannen
2. Godkjenning av innkalling
3. Valg av møteleder, referent og to til å signere protokollen
4. Styrets årsberetning
5. Regnskap
6. Fastsettelse av kontingent
7. Innkomne forslag
8. Valg av styre
9. Valg til delemarkedskomiteén
10. Valg av kontrollkomité
11. Valg av valgkomité

1. Velkommen ved formannen
 Formannen ønsket velkommen til årsmøtet.

2. Godkjenning av innkalling
 Innkallingen ble godkjent uten kommentarer.

3. Valg av møteleder, referent og to til å signere protokollen.
 Håkon Omland ble valgt til møteleder.
 Rolf A. Sørbø ble valgt til referent.
 Jan Fredrik Wasland og Olav Y. Espelid ble valgt til å signere protokollen.

4. Styrets årsberetning
 Formannen leste årsberetningen som publisert i Fjærbladet nr.1, 2015. Det kom ingen kommentarer og årsberetningen ble godkjent.

5. Regnskap
 Bernt Erik Olsen leste opp regnskapet som var publisert i Fjærbladet nr.1, 2015. Dette viser overskudd i 2014 på 100.305,12. Egenkapital ved årsskiftet var kr. 618.340,84. Det kom kommentar på at det er et imponerende overskudd og stor takk gis til bidragsyterne. Spørsmålet er om det finnes retningslinjer for hvordan overskuddet skal forvaltes.

Dirigenten viste til klubbens statutter. Medlemmene ble oppfordret til å sende innstilling om forvaltning av overskuddet til styret slik at slike innstillinger kan

behandles på neste årsmøte. Styret ble også oppfordret til å komme med sin innstilling til forvaltning i løpet av året. Formannen kommenterte at styret nylig har investert i to nye telt til profilering og praktisk bruk på arrangementer, disse til en pris på kr 50.000,-. Det ble også kommentert at medlemsmassen aldri har vært høyere og at det av den grunn er naturlig at overskuddet øker.

Det kom også innspill på at styret bes gjøre en vurdering av lydanlegg. Det er allerede bestemt av styret at lydanlegget blir oppgradert.

Nils Harald Skalle leste opp kontrollkomiteéns innstilling: Regnskapet er gjennomgått og kontrollert med solid overskudd. Det er rydding og greit ført. Fordelingen på konti gir en god oversikt over de ulike inntekter og kostnader. Kontrollkomiteén innstiller på at regnskapet godkjennes.

Det kom ingen videre spørsmål til regnskapet og det ble godkjent.

6. Fastsettelse av kontingent
 Styret anbefalte uforandret kontingent og det ble godkjent.

7. Innkomne forslag
 Det er kommet inn forslag om endring av vedtektene som referert i Fjærbladet nr 1/2015. Det foreslås å endre begrepet generalforsamling til årsmøte konsekvent gjennom vedtektene. Det foreslås en poengtering av at kun betalende medlemmer har stemmerett på årsmøtet. Det foreslås også en sikring av kontinuitet i valgkomiteéen.

I tillegg var det også innstilt et punkt om delemarkedet på Birkeland og komité for denne. Den eksakte ordlyden i innstillingen er som referert i nevnte nummer av Fjærbladet og er i hovedsak en presisering av vedtektene. Det kom ingen kommentarer og forslaget ble enstemmig vedtatt.

8. Valg av styre
 Olav Hægeland har bedt om avløsning fra styrevervet etter 22 år. Innstillingen var derfor at han går ut og Bjarne B. Rysstad går over fra varamann til fast styremedlem.

Torstein Knutsen ble innstilt som nytt varamedlem.
For øvrig ble det innstilt på gjenvalg. Dette ble vedtatt.
Olav Hægeland fikk gode ord og takk og blomster for flott innsats i sitt lange styreverv.

Kommende styre blir da, forutsatt at styret konstituerer seg som tidligere:

Formann: Inge Bråtlund
Nestformann: Ånund Lunde
Sekretær: Rolf A. Sørbø
Styremedlemmer: Bjarne B. Rysstad
Pieter Gerrit van der Zalm
Trond Rane
Varamenn: Oddvar Iveland
Torstein Knutsen

9. Valg av delemarkedskomité
Den nyetablerte komitéen med Ånund Lunde,
Gunnar Hamre, Knut Sigve Suggelia, Torry Nygård og
Trond Rane ble gjenvalgt.

10. Valg av kontrollkomité
Håkon Omland og Nils Harald Skalle ble valgt til
å fortsette.

10. Valg av valgkomité
Olav Hægeland, Carl Bugge og Torjus P. Fiære ble valgt.

Rolf A. Sørbø Jan Fredrik Wasland Olav Y. Espelid
Referent



English evening in Froland



Vivian Urnes og Helge Stålesen er et samboerpar som bor på et småbruk på Øynaheia i Froland kommune hvor de har gjort om en gammel låve til festlokale med alle fasiliteter. De kan dekke på til 90 personer og serverer både koldtbord og snitter til ulike arrangementer gjennom hele året.
Se deres hjemmeside: Bjorkeskogen.com

De har de siste årene restaurert en Triumph Spitfire IV 1973 modell som ble EU- godkjent og registrert sist sommer. I tillegg så holder de på å restaurere en Jaguar XJ6 Serie 1 1970 modell som de håper å få på veien neste sommer.

Med engelske klassikere stående i garasjen, og et egnet lokale tilgjengelig, så tok de i september 2014 initiativ til å arrangere en fast månedlig klubbkveld for alle eiere, entusiaster og interessenter av engelske biler her på Sørlandet. Treffkvelden er siste tirsdag i hver måned. Det har allerede vært noen hyggelige sammenkomster

og paret ønsker velkommen til neste treffkveld som er 31. mars kl 19.00.

Paret insisterer på at dette er ingen klubb, men kun et uforpliktende samlingspunkt for personer med interesse for engelske biler. Der er ikke noe fast program, men der har vært innslag hvor besøkende har vist presentasjon og bilder med restaureringsarbeid av engelske klassikere. På sist samling lagde de en engelsk aften «mini» hvor der ble servert engelske paier, desserter, ice tea og selvfølgelig kaffe m/fløte.

Dora Ryder Kjølsten skriver følgende på sin Facebookside etter Engelsk treffkveld 24/02:

When Vivian and Helge invite «English veteran car enthusiasts» to an English evening at their country home in Froland, they do it with superior energy!! We are welcomed by a warming log fire and the menu for the evening really took us all back to England.

Slik så Folkevogna ut i februar. Det går fremover!



En Volkswagen gjenoppstår ...

Det ikke ukjente AMK-medlem Reidar Skaaland, som bor i Kristiansand, men er født og oppvokst på Moi i Rogaland, har satt i gang et nytt prosjekt etter at hans Mercedes-Benz vel må kunne sies å være ferdigstilt og i jevnlig bruk.

Reidar har tatt på å restaurere en 1967 modell Volkswagen 1300 som først var eiet av hans farfar og deretter av hans far, som det man vel kan kalle «bruksbil». Reidars far er nå gått bort, og arbeidet med å omgjøre den velbrukte Folkevogna til «stasbil» er i full sving.

Som det fremgår av bildene er det mye å gjøre! Reidar har satt bort arbeidet til fagfolk, og bilen står fortsatt på

Moi. Og i påvente av at den blir ferdig, planlegger Reidar utvidelse av veteranbilgarasjen han har i hagen hjemme på Søm, fra enkel til dobbel.

Så får vi se når bilen blir klar. Reidar har satt seg som mål at den skal stå ferdig for biltur i sommer, når hans mor fyller 80 år. Vi ønsker lykke til!



Her ser vi Reidar, med løpshatt og Mercedes. Nå blir det vekselvis Volkswagen og Mercedes på turene!

Medlemsmøte øst 20. januar

Det er nytt år, nye muligheter ... og nytt medlemsmøte i AMK. Denne gangen kom SMS'en som den skulle, og nærmere 30 fant veien til NAF-bygget på Stoa. Igjen disket våre styremedlemmer Piet og Trond opp med god mat, grønnsaksuppe med pølse og rundstykker ... kjempegodt! Også dagens tema var fint. Det er vel ikke så mange av oss med veterankjøretøy som ikke av og til har «knota» litt med å få motoren til å gå skikkelig, og i mange tilfeller er årsaken ... forgasseren.

Einar Sandvikmoen stilte igjen velvillig opp, og det viste seg at denne fyren kan like mye om forgassere som han kan om tenning og bil-elektrisk. Dette var tema på et av våre møter i fjor. Flott når fagfolk stiller opp gang på gang, takk skal du ha!

Et godt besøkt AMK-møte en fin januarkveld på Stoa, igjen med fint tema og god mat, godt jobba Piet og Trond!

Øyvind



Medlemsmøte 13. januar på Ve

Møtene i Lyngdal er godt besøkt. Det kjem meir enn 30 personar til januarmøtet, frå fjern og nær. Olav ønsker alle vel møtt, og ekstra hyggeleg er det at det har kome nokre nye medlemmer i kveld, som blir bedt om å presentere seg. Først ut er Gunnar Idland, Vigeland, som har ein Bel Air 1957 mod. Dernest har me Günter Lackmann, Flekkefjord, som har vore medlem i 3 år, men er på møte i Lyngdal for første gong. Han har to veteranbilar.

Olav tek for seg styresaker. Han minner om dele-markedet på Birkeland, at der trengs ein del folk, og ber om at dei som blir spurt om å hjelpa, svarar positivt på det, og verkeleg møter opp og tek jobben. I Grimstad finnes Grimstad MotorVeteraner. Det har kome henvendelse frå dei om samarbeid for å hindre kollisjon mellom arrangement i Grimstad og på resten av Sørlandet. AMK vil prøve på det, i den grad det let seg gjere. Johannes Hompland har meldt frå Sirdal at dei der i dalen nå har danna sin eigen klubb: Sirdal Veteranvogn Klubb, som vil ha med alle slags doningar: bilar, traktorar og motorsyklar. Første møtet har funne stad, på brannstasjonen på Tonstad, medan dei er på jakt etter eige lokale. På dette møtet fekk dei ca 30 medlemmer, gratulerer med det!

AMK Lyngdal har planar om ein busstur over påske, til Sandefjord og dei trakter, meir om det på neste møte. Turen er tenkt nokonlunde som forrige tur, til fleire store samlinger av veterantraktorar.

Norgesløpet i pinsen nærmar seg så smått, med start i Sauda, og endar opp på Sola. Påmeldingsfrist er 1. april. Arrangør: Gammelbilens Venner, Stavanger. 24. februar er det årsmøte i AMK, ved Travparken.

Olav har gjort eit forsøk på å få nokon til å ta eit teknisk kvarter her i kveld, utan å lukkast. Derfor blir medlemmane oppfordra til å koma med saker som ligg dei på hjarta.

Det blir fleire gode innspel frå møte-deltakarane: ein saknar ein forsikringsmann, kanskje formannen kan hjelpe? Det har kome nye, strengare eu-kontrollar frå nyttår. Det blir henstilt til å finna ein sakkyndig person som kan delta på eit komande medlemsmøte for å redegjera om dette. Det blir òg etterlyst aktuelle verkstader, som kan inneha spesiell kompetanse på veterankjøretøy, noko styret vil arbeida vidare med.

Før matpausen opplyser Åge Kvinen at det blir Vauxhall-treff, siste helga i juni 2015, men folk med alle slags gamle bilar kan kome. Langvegsfarande losjerer seg inn på Heddan Gard, Hægebostad fredag

den 26.06. - og her blir det grilling om kvelden, ta med grillmat. Lørdag blir det tur til Knaben, der det både blir omvisning i gruva med guide, og det blir folk som fortel om bombinga under krigen. Lørdagskvelden: Gruve-fest, Knaben., saman med Utvandrer-festivalen, Kvinesdal - eit flott program! Åge kan event. kontaktast på mob: 952 66 119.

På tide med mat og kaffe, det smakar godt nå. Etter pausen får me sjå ein film som Olav Hægeland og Olav Vegge har tatt hos nå avdøde Kåre Udland, under oppbygginga av den T-Forden 1924 mod, som han hadde ståande i deler i kassar og øskjer, - i 2009.

Eit unikt prosjekt, hos ein spesiell og koseleg mann. Også intervju både med Kåre og fleire av krumtappane i prosjektet gjer at filmen har ein spesiell verdi. Flott at de fekk dokumentera dette for ettertida, Olav og Olav! Takk for i kveld.

Turid



Günter Lackmann til høyre



Olav Vegge og Tørstein Knutsen,



Gunnar Idland i svart caps

Nash på Tromøya

Her er litt historie om en Nash Roadster og en 4-dørs Sedan.

Roadsteren ble kjøpt ny i Grimstad i 1930, trolig hos bilfirma Repstad og Sønner. Første eier var Magne Søyland som var reisende handelsmann. Etter noen år havnet bilen i Kristiansand på registreringsnummer K-62, et nummer de ikke kunne finne i arkivet der. Men etter samtale med tidligere eier fra 50-tallet, kunne de fortelle at kunstmaler Edvard Vigebo hadde eid bilen. Jeg kontaktet hans sønn og fikk det bekreftet. Jeg skal senere bort til ham og hente bilder han har fra en tur.



Bilen hadde mange eiere i Arendal-Lillesand-Birkeland før den havnet tilbake i Grimstad - til Per Hoelfeldt Lund i 1963. Han fant bilen i et uthus hvor den sto i en gjødselkjeller uten forhjul. Han byttet til seg bilen mot et par kjerrehjul til ca. 180 kr. Forhjulene ble montert på, samt en provisorisk bensintank, for så å kjøre bilen hjem. Motoren var i dårlig stand, utslitt etter mange års bruk. Per fant ut at han ville prøve å finne en tilsvarende bil med 600-motor.

om to stk. Nash og Per kikket på begge. Men den ene var dårlig. Den andre Nash'en virket veldig bra og var i god stand. Bilen sto øverst i en låve med flere etasjer og med høy rundt. Noe som gjorde det farlig å starte pga. brann. De tok bilen ut og startet den og Pers kamerat som hadde sertifikat, kjørte den hjem til Grimstad.

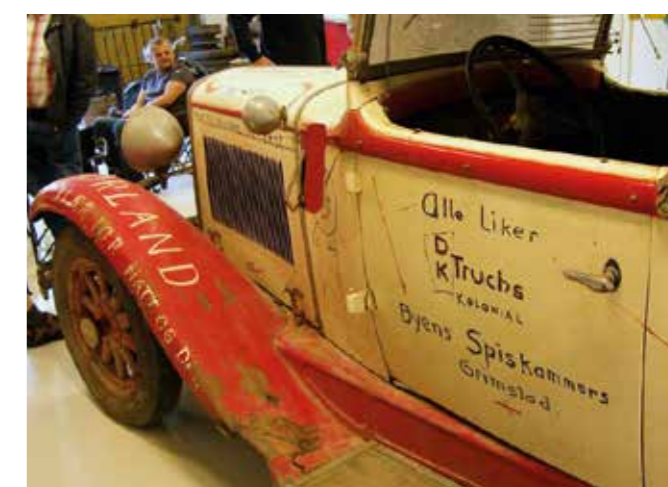
Bilen ble kjørt på diverse turer med prøveskiltet det første året. Motor, radiator og lykter ble flyttet over på Roadsteren, mens 4-dørs Sedanen ble parkert og lagret. Roadsteren ble russemalt med reklame fra div. Grimstad-firma og butikker. Bilen ble registrert 13. mai 1965 under tvil da det manglet bremses på et bakhjul. Bilen ble brukt under russefeiringen. På 17. mai kjørte Per russeformannen fra Grimstad til Lillesand og tilbake.

Han var bekymret for et dårlig oljerør på motoren – men det gikk greit. Nash'en ble brukt litt etter russefeiringen men da Per kjørte over Omre-sletta i 50km/t, hoppet staget fra Pittmanarmen av og bilen svingte til høyre og ut på et jorde. (Gresset henger mellom felg og dekk ennå)!! Det gikk bra med Per. Han fikk festet staget inn i kula med en ståltråd, og fikk en bil til å dra den opp og hjem. Nash'en ble plassert på noen sementblokker med hjulene i luften. Russeavis, russeblåser og utstyr ble lagt i bilen før han la en seilduk over karosseriet. Per hadde planer om å restaurere bilen, men fikk aldri tid.

I mai 2012 kom bilene på Finn.no etter 47 års lagring. Jeg ble tipsa samme kveld og dro for å se dagen etter. Mange ringte når jeg var der men Per ville at jeg skulle kjøpe bilene – slik at de ble værende lokalt.

Russebilen skal bare settes i teknisk stand, slik at jeg kan få skiltene på. Etter hvert skal jeg sette original motor, lykter, radiator tilbake, slik at begge bilene blir komplette. Vi startet bilen i mars 2014, 49 år etter siste gang den var i gang. Før start har jeg gått gjennom tank - forgasser - tenning - bunnpanne - eksos etc. Litt problemer med bensinpumpa, men den startet og gikk veldig fint. Holder på med styring og bremses. Bilen vil bli ferdig til 17. mai 2015 - 50 år etter at den ble russebil og skal etter planen kjøres av Per og andre russ fra 1965.

Helge Michaelsen



Blank lakk og krom, og modellbiler!



Er det noe veteranbileiere er svake for, ja så er det vel akkurat dette ... En liten annonse i Agderposten og et videoklipp på nettutgaven, i tillegg til kanskje det mest effektive, jungeltelegrafene, gjorde at nærmere 20 personer samlet seg i lokalene til Arendal Billeie i Kuviga i Arendal tirsdag 17. februar. At dette var et gammelt og velrenommert firma innen bilpleie visste vel ganske mange, men at de i tillegg hadde begynt å selge modellbiler var nok nytt for de fleste.

Vi ble tatt vel i mot av Karin og Leif Nilsen som driver firmaet, og inne i den lyse og fine hallen var det dekket bord med levende lys og kaffe og kake. I tillegg var det parkert to herlige utgaver av arten Volkswagen, en 1303 Big og en annen som burde være kjent for de fleste fra programmet Broom i Tv. Dette er en flott motivlakkert boble, hvor flere av våre lokale håndverkere har bidradd med sine fagkunnskaper, blant annet Magne Engebråten og Oddbjørn Jørgensen.

Mange har interesse for modellbiler, og mange så nok etter en modell av bilen de har i full-skala hjemme i garasjen, eller kanskje en type bil de har spesielle minner fra ... Utvalget var stort, og større blir det etter hvert.

En koselig kveld i Kuviga, folk kom og gikk, prata bil, så på modeller, fikk gode råd om bilpleie og koste seg med kaffe og kake på en grei og uformell måte. Dette bør være noe som faller i smak for bilfolket, for tanken er å gjenta dette en gang i måneden. Og tenk hvor fint det blir når våren kommer for alvor, og vi kan sitte på bryggekanter med mange veterane kjøretøy rundt oss!

Takk til Arendal Billeie og Karin og Leif for en hyggelig kveld! Vi kommer igjen!

Øyvind



Referat fra samarbeidsmøte mellom GMV og AMK

Til stede: Kjell-Ivar Søreng, Svein Erik Olsen, Ann Katrin Olsen og Johan Olsen fra GMV, Inge Bråtlund, Trond Rane, Ånund Lunde og Rolf A. Sørbø fra AMK

Inge ønsket velkommen og overlot ordet til Kjell-Ivar. Kjell-Ivar takket for invitasjonen og startet med et tilbakeblikk, bl.a. med et langt forhold og tidligere medlemskap i AMK.

Det var en periode for noen år siden da det ble startet flere småklubber, i Froland f.eks. På det tidspunktet kom det opp forslag om å skaffe et eget klubblokale for AMK i Kristiansand, men dette forslaget ble nedstemt. Eget lokale var nok en drivkraft for å stifte lokal klubb. Ut fra at det da var da 53 medlemmer i AMK rundt Grimstad, ble GMV stiftet juni 2005. Det ble en pangstart med eget lokale. Kjell-Ivar satt da igjen med ett verv i AMK, drift av nettsiden. Det var lite innspill og dårlig med stoff til nettsiden. Han ba da om avløsning, men uten å få det. Kjell-Ivar trakk seg da som medlem i AMK.

GMV har i dag stort sett medlemmer som også er AMK-medlemmer. AMK har en viktig funksjon, nesten som en «fylkeskommune» med mange gode arrangementer. Som landets største regionklubb med over 1.000 medlemmer, er det mange interessenter å ta hensyn til. GMV oppdaget i fjor vår da de skulle legge terminlisten, at AMK hadde belagt en del datoer allerede, bl.a. Setesdalsløpet. Inge kommenterte at dagen kolliderte med planen til GMV uten at vi visste om det på forhånd. Dette dreier seg om kommunikasjon og det koster lite å informere hverandre om hverandres planer. Det er imidlertid vanskelig å styre klar av arrangementskollisjoner, men spørsmålet er hva vi gjør hvis vi oppdager kollisjoner i planene. Vi må nok påregne at kalenderen ikke har plass til å gjennomføre alle ønskede arrangementer i den varme årstid uten at det blir noen

dublinger, men målet ut fra alles interesser, må være å spre disse møtestedene best mulig.

Et tiltak på bedret kommunikasjon, er at AMK sender et eksemplar av Fjærbladet til GMV, kostnadsfritt. Et annet forslag er å etablere en lukket gruppe på facebook der formennene er administratorer. Det kan være et sted der styremedlemmene i alle klubbene har tilgang.

GMV har hatt som tradisjon et «Vårslepp» siste lørdag før 17. mai. I fjor kolliderte det med «Vårmonstringen» i Kristiansand. Det ønskes begge klubber å unngå. Fra AMK ble det kommentert at det var spesielle forhold som førte til det i fjor. I år planlegges med en uke tidligere.

GMV har fått god drift på nettsiden sin med mange besøk daglig. AMK har på gang en ny hjemmeside som vi har forventninger til.

GMV inviteres til å legge inn terminliste og annen info i Fjærbladet. Det kan være en utfordring med en relativt dynamisk terminliste når Fjærbladet har en frekvens på 6 ggr pr år, men de arrangementer som ligger mer fast, kan med fordel legges inn. Fristen for innlegg før trykking, er imidlertid ikke lang og noe av dynamikken i arrangementsdatoer kan fanges opp ved å kommunisere om disse fristene. Diskusjonen gikk videre over i tema som hvordan å sikre rekruttering til miljøet. Ideer som ble nevnt, var å etablere en fadderordning, å «røyke ut» da gamle kjøretøyene fra 20-30-tallet i egne løp, å arrangere ungdomsløp og å profilere oss bedre på facebook f.eks.

Vi konkluderer med å åpne opp kommunikasjonskanaler begge veier, vi legger historien på kommunikasjonssvikt bak oss og fokuserer på å bedre samarbeidet i felles interesse.

Flotte gamle bilder!

Fra Jan Olaf Rysstad i Setesdal har vi fått noen gamle bilder fra dalen, som det er en glede å kunne viderebringe til Fjærbladets lesere.

Tusen takk!

Dersom andre av våre lesere har gamle bilder som kan være morsomme også for oss andre å hygge oss med, er Fjærbladet mottakelig for alt!



En uheldig vestlending med DKW kjørte av veien i 1960 ...



Den andre bilen som var øverst i Setesdal. Ca. 1911



Kåsøren Andres Helle og venninnen Turid for noen år siden ...



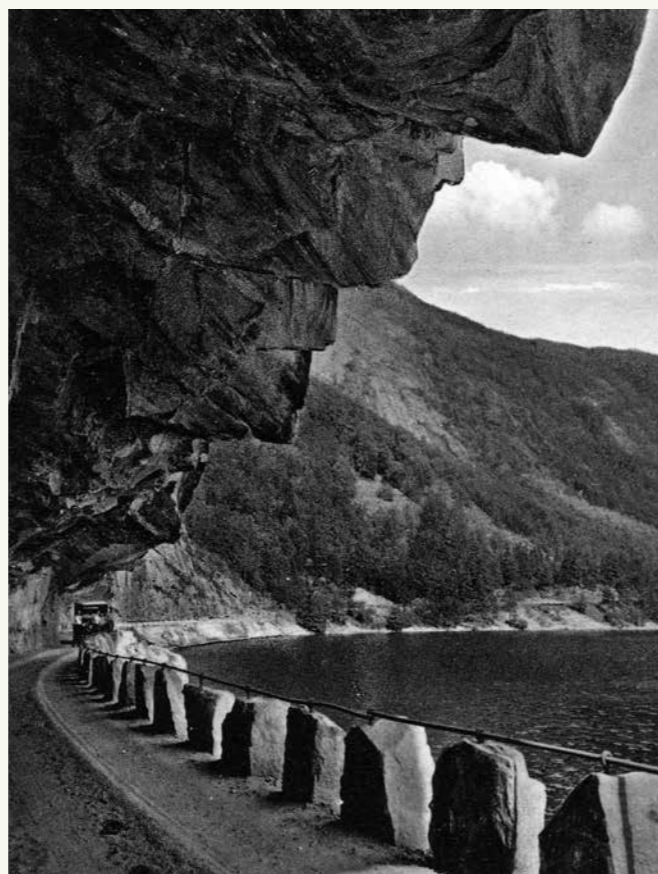
På biltur, rett sør for Valle



Flott gammel bil, men mer vet vi ikke. Kan noen hjelpe?



Torjus Longerak kjørte i fjorden



Halvtunnelen ved Fånefjell



Dette bildet er fra Helle, med en danskregistrert Citroën

VÅRMARKED-EKEBERG 2015

Norges største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo, lørdag 9. mai kl. 06.00–16.00

BRANNSIKRING er gitt topp prioritet. ENHVER FORM FOR ÅPEN ILD/FLAMME OG GRILLING ER IKKE TILLATT.

INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg. TYVERI: Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie inntil 6 m kr. 700,-. Deretter kr. 100,- pr. påløpende meter. Max standbredde er 5 m. (NVK-medlemmer: Rabatt kr. 100,- mot fremvisning av gyldig medlemskort).

Plass for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Finbilvering kr. 300,-. Klubbstands kr. 300,-. Selgere med veterankjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler, drikkevarer, søttsaker og liknende er forbeholdt arrangøren. Event. våpensalg må håndteres i hht. norsk lov. Ingen adgang for semi-trailer/vogntog og andre tunge kjøretøyer over 12,5 m.

Informasjon til selgere:

INNKJØRING: Fredag 8. mai kl. 16.00 – 23.00
Lørdag 9. mai kl. 06.00 – 10.00
INGEN INNKJØRING etter kl. 10.00 lørdag!

UTKJØRING: Fra kl. 14.00 lørdag 9. mai.

- Veteranbil og MC delemarked
- Salg av biler og MC over 30 år
- Antikviteter
- Forhåndsregistrering av selgere
- Gratis adgang for publikum
- Ingen campingmuligheter på p-området

Arrangør: NORSK VETERANVOGN KLUBB
Postboks 5379, Majorstuen, 0304 Oslo
www.veteranvogn.no – Epost: n.v.k@online.no – Tlf. +47 23 38 05 10

Slik var det!

Det er ikkje første gongen Andres Helle treffer midt i blinken med sine nostalgiske tilbakeblikk. Slik også då AMK Setesdal kalla inn til medlemsmøte ein småkald fredagskveld i januar. Det er god formidling når ei forsamling på 40-50 bilinteresserte kjem saman, og alle reiser heim att med ei kjensle av at det var akkurat slik ein sjølv hugsar.

Kåsøren voks opp på Helle på 50- og 60-talet, og utgangspunktet hans var denne vesle bygda som i si tid hadde skule, posthus, ungdomshus, bedehus, kafé, bensinstasjon ungdomsherberge, kiosk og privat sølvsmedutsal i annakvart hus.

Den gong var det temmelig få privatbilar, nokre lastebilar og ei vegskrape. Difor var det ekstra spennande når framande bilar stoppa ved bensinpumpa, og pumpene vart sveivde i gang for fylling. Ungane leika på vegen. Der var det god plass, og kom det ein bil hadde ein var ikkje farten større enn at det gjekk ganske greitt å kome seg vekk.

I forkant hadde han også gjort djupdykk i fotoarkivet til Reidar Larsen på Byglandsfjord, og henta fram bilete av dei første bilane som tok til å rulle etter dalen for godt og vel 100 år sidan.

Historia om Fånefjell vart grundig dokumentert. Først med ein gjeng ingeniørar som dreiv og nivellerte inn veg i

bratte fjellsida, deretter med halvtunellen rundt fjellet frå 1923 som måtte få tak på grunn av all steinen, isen og snøen som stadig la seg midt i vegen. Til sist kom tunnel tvers gjennom fjellet i 1962. Dei store turbinane som skulle opp til Brokkeanlegget kom ikkje fram etter den gamle vegen.

Ei eiga forteljing vart det au om den uheldige Torjus Longerak. Eit styrestag rauk, og bilen klarte ikkje å stoppe før den låg i Byglandsfjorden. Etter mykje strev kom den til sist opp på vegen. Der vart bilen reparert etter alle kunstens reglar med det om var å få tak i - ståltråd. På veg tilbake til Byglandsfjord gjekk det galt endå ein gong. Ståltråden rauk og rett i fjellveggen!

Som seg hør og bør vart forsamlinga traktert med påsmurde rundstykke, kaffi og det beste innan setesdalsk kakekunst. Det var nokon som i forkant ytra at det kjem vi aldri til å ete opp. Men det gjorde vi!



1929 Hupmobile prosjektet



Nå er det lenge siden sist jeg har satt noen linjer på papiret for Fjærbladet. Etter siste innlegg er jeg blitt pensjonist. Det er ingen spøk å bli pensjonist, da går tiden enda forttere og man rekker langt fra det man har tenkt. Hupmobilen bringer fortsatt glede, spesielt fordi jeg sporer fremgang. Motoren sviver, torpedoen er på plass ferdig lakkert og det er frostveske på radiatoren. Alle hjul er så godt som ferdige, det er reservehjulene hvor det gjenstår litt lakkeringsarbeid. På denne bilen var det ikke annet reservehjul enn en felg med hjul som var festet til et stativ bak svigermorsetet - helt baktil. Jeg var så heldig å få kjøpt 2 gode fronthjul med treeiker fra en Hupmobile eier i Sveits, helt identiske med mine. Til disse har jeg fått laget brønner i framskjermene. På engelsk kaller de det «sidemounts». Mangler nå bare beslag for å feste hjulene, så om noen har ideer til slikt ...?

Jeg har begynt oppbygging av treverk i ask. Det gror mye fin ask i Søgne. Treverket som hviler på ramma hadde betydelige råteskader. Høyresiden hadde vært reparert en gang - relativt mislykket. Dette måtte erstattes og komme på plass før innfesting av torpedoen. Heldigvis var treverket såpass i stand at jeg kunne tegne av rimelig bra, i alle fall på den ene side. Selv om det var mange utfresinger og kurver gikk det bra. Av en eller annen grunn var dette originalt laget av to bord lagt oppå hverandre. Skulle trodd utgangspunktet hadde vært bare en planke. Det har kanskje noe å gjøre med at det skulle være mer elastisk - eller at de tidligere produsenter har spart på utgifter. Etter å ha besøkt Røros for noen år siden, fikk jeg forklart ved en omvisning at nå blir gamle bygninger reparert i minst mulig omfang i forhold til skaden. I stedet for å legge inn en helt ny planke, skifter de nå bare ut just det som var skadet eller råtnet og feller inn nytt i samme planke. Det var en nyttig observasjon - og brukbart rammeverk av tre på min bil brukes nå for alt det er verd og nytt virke felles og tappes inn. Epoxylimet gjør

underverker. Dette sparer meg for den ellers nøyaktige oppmåling og kopiering av alt som skal passe i forhold til resten. På den måte har jeg nå fått på plass dørstolpene fremme hvor hengslene er festet. Heldigvis er det totalt lite som er råttent og må repareres. Nødvendig er det likevel. Det gjenstår en del av arbeidet med treverket, fremfor alt gjenstår det som trengs på bakparten og til gulvet. Treverket er festet med kraftige nedsenkbare treskruer, ca 1 ½ - 2". Det undrer meg at gammeldagse treskruer med splitt for skrujern ikke synes å være i handelen lenger. I alle fall ikke de steder jeg har prøvd. Har lite lyst til å bruke de moderne skruer.

En annen utfordring jeg har rotet med lenge er overføring fra hornbryter, tenning, håndspeed og lysbryter fra ratt til uttak under styresnekka. Det er krevende fordi det er mye arbeid å montere for så å måtte ta det av igjen når det ikke virker. Hornbryteren er for dårlig.

Jan E. Jørgensen



Medlemsmøte i Lyngdal, 25. februar



Deler til salgs



Deler til salgs



Martin studerer bildeler



Johannes Hompland

I kveld er det møtt fram ekstra mange, mellom 40 og 50 menneske, ekstra stolar må bringast til veie. Olav Hægeland ønsker som vanleg alle velkommen. Det er minimarked på programmet, og folk har teke med seg både det eine og det andre. Torstein Knutsen har lova å halda eit innlegg, om kjøretøy som ikkje vil starte.

Olav Vegge har teke med seg film-apparatet, han ønsker å filma litt frå møtet, og kanskje ta nokre intervju.

Årsmøtet, som var kvelden før, gjekk veldig greit, får me høyre. Olav H. har nå gått ut av styret, etter mange år der, og inn har kome Torstein Knutsen frå Osestad, som varamedlem.

Det blir stilt spørsmål frå salen om årsmøtet hadde nokre tankar om kva klubben kan gjera for ungdommen, for å få

tak i fleire av dei, men det hadde ikkje vore sak der. Det blir AMK-busstur 11. april kl 07.00 frå Lyngdal Inn, mellom anna til Sandefjord Motormuseum

To hyggelege karar frå Sirdal har kome hit i kveld, det er Johannes Hompland og Ådne Lindø. Dei presenterer seg, og fortel litt frå Sirdal, der dei i lag med fleire, nyleg har starta ein veteranvogn-klubb, og har fått over 40 medlemmer allerede! Johannes har vore med i alle år på Tronåsen-løpa, den eine gongen var det heile fire generasjonar Hompland med!

Anna tema

Torstein får ordet, men han har tenkt ut eit anna tema enn det som var sett opp. Han tek for seg sjølvaste Olav Hægeland, og noko av den store innsatsen han har lagt ned for AMK, både sentralt og ikkje minst lokalt, i mange år.



Ådne Lindø



Olav Vegge med filmapparatet



Mat og drikke ved Olav H.



Torsteins innlegg



Olav takkar

Medlemsmøta i vest har han planlagt og leia (rundstykket har han kjøpt, smurt og teke med kvar gong, og kaffe kokt.) Koselege julemøte hos Lindland, trivelege vårmøte på Bjodland, liv og aktivitet på Dyrskue, fått liv i skaffefabrikk, styrt med mangt eit restaureringsprosjekt, både kjøretøy og motorar. Alt dette har Olav stått for eller hatt regien på, på ein positiv måte. Det har vore både sosialt for mange - og fagleg interessant.

Torstein med fleire synes det er på tide å gje Olav ei skikkeleg takk og ein påskjønnelse for hans store innsats, og har samla inn eit beløp av medlemmene som han nå overrekker Olav, med påfølgande ståande, langvarig applaus frå publikum. Folk tykker det er vel fortent.

Olav blir tatt på senga, han ante ingenting om dette. Han blir både rørt og glad, og takkar hjarteleg.



Kake

Han håper han kan få fortsetja i mange år enda med sin store interesse, og gled seg over at andre har det triveleg i hop med han og AMK-gjengen.

Det smakar med mat og kaffe etter denne spesielle økta. Mens rundstykket blir fortært, kjem det ei flott kake på bordet, spesialdesigna for Olav, det er hyggeleg, og alle koser seg.

Delemarkedet kjem i gang etter kvart, bildeler og anna skiftar eigar.

Takk for i kveld.

Turid

Styremøte 26. januar 2015

1. Oppfølging tidligere saker

1/14: Komitéstyre Birkelandsmarkedet

Det har til nå vært to møter. Torry Nygård har skrevet gode referater. På dette møtet kom ønsket om uniformerte vester som viser hvem som er vertskap på markedet. Styret ønsker da teksten «Vertskap AMK» på disse da de også kan brukes på andre arrangementer. Trond tar ansvar for å hente pris på 50 stk.

På medlemsmøter vest og sentrum må vi neste gang fastsette lister over mannskap som kan delta. Øst har plukket ut 9 pers. Vi må totalt ha 30 stk.

2/14: Medlemsmøter sentrum

Vi bidrar fra hver gruppe med å sette opp ei liste over gode forslag til tema som vi siden kan dele oss imellom.

3/14: Hovedløpet 2015

Forberedelsene er i gang men styret etterlyser status.

4/14: Salg Vårmonstring

Vi forespør BEO om å sende et skriv til de ulike klubbene om bidrag på Vårmonstringen. Styret er interessert i at det utvikles et delemarked på dette arrangementet.

5/14: Innkalling medlemsmøter

Rutine er på plass og satt i verk. Saken er ferdig.

6/14: Telt til stand og arrangementer

Vi foreslår å kjøpe to telt, ulik størrelse, med tekst AMK rundt hele. Sponsorreklame kan hektes på med borrelåser og lages etter avtale og behov. Trond har skrevet et godt innspill til sponsoravtaler.

7/14: Forberedelse årsmøtet

Styret har ikke registrert innmeldte saker eller forslag til vinner av «Den Gyldne Tennplugg».

2. Årsmøtet

Styret møter en time før årsmøtet som vanlig.

3. Ny avdeling

Olav har fått henvendelse fra Johannes Hompland om å starte egen avdeling for Sirdal. Styret er positiv til tanken, men vi ønsker at han stiller på styremøte og fremlegger sine tanker. Olav svarer ham dette.

Velkommen til Vårmonstringen 2015!



I år blir Vårmonstringen lørdag 2. mai fra kl. 10.00 til kl. 14.00, og vi ønsker AMK'ere fra hele Sørlandet velkommen til å vise frem biler, motorsykler, mopeder, traktorer og hva det ellers måtte være!

Som i fjor blir Vårmonstringen arrangert på parkeringsplassen til Sørlandets Travpark, nærmest på fylkesgrensa mellom Aust og Vest! Her er det rikelig med plass for alle som har lyst til å være med.

Det blir som vanlig utdeling av restaureringsplaketter, og vi gjør oppmerksom på at restaureringsplakett utdeles **kun** til medlemmer av AMK.

Nyrestaurerte biler må det meldes fra om **på forhånd og innen** 20. april til Håkon M. Omland, tlf. 900 95 891.

Det presiseres at med nyrestaurert forstås en stor gjennomgang og oppfiksing av kjøretøyet, ikke bare litt «småfiks». Bilen må være registrert og naturligvis være mer enn 30 år gammel.

Også i år forsøker vi oss med et aldri så lite delemarked. Det er ikke meningen at vi skal utkonkurrere vårt eget delemarked på Birkeland, men det er jo ikke noe i veien for å arrangere delemarked to ganger i året? Så de som har deler å selge, eller kjenner noen som har deler eller andre ting å selge, vet nå om dette! Og velkommen skal alle selgere være! Kjøpere finnes det sikkert nok av ... Avgift for selgere er kr. 100.

Kristi Himmelfartsturen



Den tradisjonelle turen til Frolands Verk på Kristi Himmelfartsdag, som i år er torsdag 14. mai, må vi ikke gå glipp av! Der samles det hundrevis av veterankjøretøyer hvert eneste år, med høy stemning og fint vær, smil og latter, stol og bord og nistepakke, konkurranser og mye flott å se på!

Arrangementet starter kl. 12.00, men det er selvsagt åpent for fremmøte både før og etter dette tidspunktet. Her kommer og går vi som vi vill! **Velkommen til dere alle!**

Nye medlemmer i AMK siden sist

Johnny Langeid, Bygland
Tor Straume, Rysstad
Gunnar Helle, Byglandsfjord
Magnar Hovatt, Mjåvatn
Helge Stålesen, Mjåvatn
Tore Elton, Kristiansand

Velkommen tilbake til:
Dagfinn Svendsen, Kristiansand

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L-XL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers porto i tillegg. Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på side 2).



Fører kort kl B
og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

SALMAKERVERKSTED

KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Ønskes kjøpt

Ønsker å kjøpe en eldre kioskvogn. Tenker å restaurere denne og bruke den i «gammel-bil sammenheng».

Til høyre et illustrasjonsfoto. Men det finnes jo dusinvis av varianter.

Allan Fillip Solberg
Tlf. 905 01 946



SPAR PENGER ...med LMK Forsikring

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale for deg som LMK-medlem

Ordningen er beregnet for entusiaster som har som formål å bevare kjøretøy for ettertiden, og er skreddersydd for **ALLE** typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "blivende klassiker". Selvfølgelig får du også et godt tilbud på **ALLE** dine øvrige private forsikringer om du ønsker det! LMK Forsikring gir deg **15% totaltakerabatt**.



WaterCircles Norge AS leverer forsikringsordningen til LMK. WaterCircles leverer miljømarte forsikringsløsninger og ønsker å påvirke slik at erstatninger etter skade blir rettet mot mest mulig miljøvennlig forbruk.

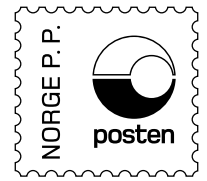
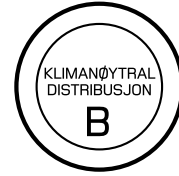
«LMK Forsikring har som mål å kontakte alle medlemmer for å gi et godt tilbud. Er du likevel meget godt fornøyd med den avtalen du har i dag, så send oss en e-post på post@lmk.no eller ring 22 41 39 00 og si at du ikke ønsker å bli kontaktet av LMK Forsikring».

☎ 67 20 60 30 | SMS "TILBUD LMK" til 2440 | lmk@watercircles.no | www.watercircles.no/lmk

WaterCircles
Forsikring for deg og din fremtid



PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mjåvatnsveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR:
AMK, Veslefrikkeveien 3D
4638 Kristiansand

Den Gyldne Tændplug utdelt



Ove Sandve ante fred og ingen fare ...



inntil hans navn ble ropt opp!

På klubbens årsmøte ble som vanlig klubbens høyeste hedersbevisning utdelt. Håkon Omland dukket opp iført fulle pontifikalier og kunngjorde at årets Tændplug er tildelt AMKs medlem nr. 0001, Ove Sandve, som er en av klubbens stiftere og som gjennom årene har lagt ned et stort arbeid for klubben.

Tildelingen var meget populær i forsamlingen. Fjærbladet slutter seg til gratulantene!



Olav Hægeland takker av

Etter 22 år sammenhengende i AMKs styre, herav en årrekke som nestformann, hadde Olav Hægeland frasagt seg gjenvalg på årsmøtet til AMK i februar. Nå tror vi ikke at det betyr at Olav blir mindre aktiv i klubben i årene fremover, og det er godt! Det er slike ildsjeler vi trenger i klubben. Alltid villig, alltid blid, alltid klar til innsats. Virkelig et eksempel til etterfølgelse!

Som en liten takk for innsatsen ble Olav overrakt en blomsterhilsen av årsmøtets dirigent Håkon Omland.

