

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 3 - MAI / JUNI 2014

36. ÅRGANG



To glade kokker i Arendal



AMK på besøk hos Smiths Auto



Sesongen er begynt - i Grimstad



Russebil fra Grimstad, nå på Tromøya



Ja, da er sesongen startet for alvor og så langt har jo også været vært med oss (som vanlig!) på de arrangementene som allerede er blitt avholdt. Vi får håpe at det blir tilfellet også fremover, det er jo mye som skal gjennomføres før kjøretøyene igjen settes på stallen når høsten kommer.

Nye medlemmer strømmer stadig til, men det er også noen som forsvinner når medlemskontingenten skal betales, og det er jo beklagelig. Det totale medlemstallet for AMK har igjen så vidt duppet under 1.000, men vi satser på å krype over denne grensen igjen i løpet av året!

Det har kommet masse påmeldinger til Hovedløpet i Setesdal 14. juni, takk for det! Vi får til og med besøk av flere danske biler denne dagen, og det skal jo bli

ekstra hyggelig. Det er mange år siden sist vi hadde utenlandsbesøk på et løp! Tror siste gang var på Rallye Tronåsen i 2006, da to dansker hadde funnet veien til de norske fjælde.

Det er imidlertid fortsatt plass til noen biler i løpet, så det går an å forsøke seg med fremmøte på dagen og påmelding ved start. Velkommen skal dere være, alle som har lyst! Og de som ikke har lyst på en såpass lang tur, kan jo heller ta turen til Porsmyr på Nodeland, hvor AMK er invitert til den tradisjonelle Porsmyrdagen.

I alle fall, vi håper alle får en god sesong og stor glede av det veterane kjøretøyet også i år!

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundead.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolfsorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no

Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal,
tel. 979 78 307

Varamedlemmer:
Oddvar Iveland, Rismyrveien 57, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, oddvar@online.no

Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Kasserer (utenom styret):
Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no

Internett: Bente Bråtlund, tel. 918 34 809, begram@online.no
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Motorsykler og mopeder:
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tel. 92 83 21 70, bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Terminliste 2014

10. mai	Vårmønstring
29. mai	Kristi Himmelfartstreffet
14. juni	Hovedløpet 2014, Setesdal
20. juli	AMK-gudstjeneste og bygdeutstilling, Åseral
26. juli	Setesdalstreffet
16. august	Delemarked Birkeland

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Setesdalsløpet 14. juni

Selv om påmeldingene til Setesdalsløpet er avsluttet, blir det anledning til å delta med direkte påmelding ved start lørdag 14. juni.

Det er satt et øvre tak for antall deltakere, og det er da de ledige plassene som er differansen mellom dette taket og de forhåndspåmeldte, som kan fordeles på startstedet. Fordelingen skjer etter "først til mølla"-prinsippet.

Påmelding kan skje fra kl. 09.00 til kl. 10.30 på løpsdagen. Startkontingenten er kr. 400 for bil og sjåfør + kr. 100 pr. passasjer. Det serveres lunsj underveis. Startkontingenten må betales kontant ved påmeldingen.

Vi ønsker alle, både forhåndspåmeldte, etteranmeldte og tilskuere, hjertelig velkommen til Setesdalsløpet 2014!

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler: **LMK forsikring** gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS
Oppgi kundenummer 500434

Bilextra Kristiansand (Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal
Vis medlemskort

Bilextra Arendal
Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)
Vis medlemskort

Bilteknikk Sør
Sørlandsparken
Vis medlemskort



Vi minner også om ...

29. mai arrangeres Kristi Himmelfartsløpet på Frolands Verk, fremmøte fra kl. 12.00

14. juni er de som ikke deltar i Setesdalsløpet, men som likevel har lyst på en veterantur i det fine været, velkommen på Porsmyr Bygdetun på Nodeland fra kl. 12.00 og utover.

20. juli er AMK som vanlig invitert til Bygdeutstillingen i Åseral (med komper!) og da blir det også veterangudstjeneste i Åseral kyrkje kl. 11.00

26. juli arrangeres Setesdalstreffet på Rysstad, åpning kl. 12.00, fremmøte fra kl. 11.00

Utsikten-turen i Kvinesdal er det ikke bestemt noe tidspunkt for på grunn av mange andre arrangementer, men det vil bli sendt ut informasjon på SMS noen dager i forveien.

For de ovennevnte arrangementene viser vi til nærmere opplysninger på side 18 i dette bladet.

Klubbens adresser

Generelt:	Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet:	Post sendes redaktøren
Økonomi:	Post sendes kassereren
Medlemskap:	Post sendes kassereren
Forsikring:	Post sendes en besiktigelsesmann

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



Aslak Gjennestad poserer ved «trøforden». Bildet er tatt i 1939.

Thor Løddesøls T-Ford

Bilen begynner sin historie på Hønefoss, hvor den var registrert fra 07.06.1923 til 14.04.1926 på kjennemerket F-2565. Deretter var bilen 2 måneder registrert i Drammen på F-2826. Eier var gårdbruker Svend Setrang fra Sylling i Lier. Thor Løddesøl fra Øyestad kjøpte T-Forden 23.06.1926 og det var hans første bil. Den 01.07.1926 var bilen registrert og godkjent ved Arendal Politikammer på I-337. Thor Løddesøl brukte bilen som personbil i en del år. Hans kone hadde også sertifikat, som hun i likhet med sine søstre tok ved fylte 18 år. Det ble forøvrig til at Thor besørget kjøringen selv og dermed gikk hans kones sertifikat ut og ble ikke fornyet.

Bilens første kjennemerke i Aust-Agder, nemlig I-337, tilhører den eldste serien av nummer som Arendal Politikammer fikk tildelt i 1913, nemlig I-201 til I-400. Dette kjennemerket var tidligere i bruk på en lastebil tilhørende grosserer Nils Mørland i Arendal. Han solgte lastebilen i mai 1926 og den havnet på et nummer i Grimstad Politikammers serie. Dermed var I-337 ledig og ble tildelt Thor Løddesøl da han skulle registrere sin T-Ford. Etter hvert som de gamle nummerseriene ble brukt opp ble nye serier tildelt. Man fant ut at det ble det tungvint med flere små nummerserier, derfor ble det

bestemt at Arendal Politikammer skulle tildeles nummer fra I-6000 og oppover. Thor Løddesøls bil ble overført til denne serien den 30/6 1928. Det nye kjennemerket ble I-6137 (som er direkte overført fra nummer 37 i 300-serien til nummer 37 i 6100-serien.)

Aslak Gjennestad d.e. hadde et spesielt forhold til denne bilen. Han var på slutten av 30-tallet gårdsgutt hos Thor Løddesøl. Jeg besøkte Aslak i mai 2009 hjemme på Gjennestad med min egen T-Ford. Vi hadde en hyggelig kjøretur til Øyestad Gamle Kirke og tilbake. Aslak fulgte nøye med når jeg kjørte. Systemet med fotsjaltet giring og spaker for gass og tenning satt friskt i minnet på 92-åringen. Det er jo tross alt bare ca 70 år siden...!! Etter kjøreturen fikk jeg låne det fine bildet nedenfor til scanning og vi hadde en prat om den gamle «trøforden.»

Aslak forteller:

«En dag da jeg var 19 år ba jeg Thor om fri for å gå et ærend i byen. Han lurte på hva jeg skulle der, men det ville jeg ikke si. Mitt ærend var at jeg den dagen skulle ta sertifikatet. Det greide jeg uten større problemer. Da jeg kom tilbake ble hemmeligheten avslørt og Thor lurte veldig på hvordan jeg hadde lært meg å kjøre. Jeg

hadde jo kjørt litt her og litt der hos folk som hadde bil. Det var jo slik det var i den tiden. Trøforden var ikke så mye i bruk på det tidspunktet. Thor hadde kjøpt seg en nyere bil og trøforden hadde blitt brukt til å drive treskeverket. Thor hadde imidlertid også anskaffet seg traktor som tok over denne arbeidsoppgaven.

Etter at jeg fikk sertifikatet kunne jeg bruke trøforden så mye jeg ville, den ble nesten som min bil en stund. Jeg brukte den til småturer rundt i distriktet. En dag da jeg og en kamerat var ute og kjørte, blåste det noe aldeles forferdelig. Da vi kom over Løddesølsletta måtte kameraten min ta tak i kalesja og holde den fast. Vi følte at den kom til å blåse av over hodene på oss.

Jeg kjørte litt på vinterføre også, da med kjettinger på bakhjulene. En kveld satt vi i en kjeller og jobbet ved pelsrevfarmen på Høgedal. Vi ble ikke helt klar over hvor mye det egentlig snødde. Da vi var ferdige og kom ut for å se var veien nesten helt nedsnødd. Jeg og kameraten min kjørte avgårde for å prøve å komme oss hjem. Det fortsatte å snø og det hopet seg opp i fonner på veien. Vi måtte kjøre over Libru, for veien var stengt ved Bjorbekk på grunn av munn og klovsjuka. Flere ganger måtte vi ut av bilen og gå et stykke fram for å se hvor veien egentlig gikk. Forbi Rise bar det, men ved Risssholdt i noen bratte kleiver var det stopp. Bilen gikk tom for bensin. Vi måtte stolpe oss tilbake til butikken på Rise. Der fikk vi vekket opp handelsmannen og kjøpte en kanne bensin av ham. Da vi kom tilbake var det dessverre for sent, veien var helt føket igjen og vi kom ikke videre. Dagen etter var vi tilbake med hest og slede. Vi fikk løfta framakselen opp på sleden, begge framhjul hang over kanten på hver side. Hesten dro og styrte, mens jeg satt bak og kjørte. På den måten fikk vi bilen hjem.

En fargeklatt er borte



Et av AMK's eldste medlemmer, Ådne Buås, Finsland, er gått bort.

Ådne var blant de meget aktive i klubben så lenge helsa holdt, og var en virkelig fargeklatt i miljøet. Ådne kjente alle, og alle kjente Ådne. Ådne engasjerte seg aldri i det formelle styre og stell i

klubben, men var alltid villig til å ta et tak når det var behov for det. Det er allerede mange år siden han ble tildelt Den Gyldne Tændplug for sin innsats i klubben.

Vi lyser fred over Ådne Buås sitt fine minne.

Da Thor skulle selge bilen fikk jeg tilbud om å kjøpe den for 180 kroner. Det hadde jeg ikke råd til og det ble Jens Wiegeland som kjøpte den. Avtalen ble at jeg kunne bruke bilen som før, men måtte komme opp dit når de skulle treske. Det var det han skulle ha den til. Så kom krigen og bilen ble stående på Wiegeland under krigen, videre vet jeg ikke hva som skjedde med den.»

Mine arkivkilder for denne bilen slutter i 1936 og derfor vet jeg ikke noe nøyaktig tidspunkt for når Jens Wiegeland kjøpte bilen. Det siste registreringsnummeret bilen hadde var I-6351 og dette kan muligens ha blitt tildelt ved dette eierskiftet. Jeg hadde en prat med Vigdis Wiegeland som resulterte i følgende opplysninger:

«Ja, bilen sto her under krigen. Da krigen var slutt satte far inn et nytt batteri og bilen starta på første forsøk! Jeg kan godt huske at vi var ute og kjørte. Den var vår bruksbil i noen år, til vi arvet en Opel Kapitän på begynnelsen av 50-tallet. Da solgte far bilen. Jeg vet ikke hvem som kjøpte den, eller hva som skjedde med den videre.»

Det har ikke lyktes meg pr dags dato å spore opp mer informasjon om denne bilen.

Lorentz Kr. Lorentzen

Mercedesklubbens vårmønstring



Mercedesklubben i Agder hadde sin tradisjonelle vårmønstring i Lyngdal første søndagen i mai, med godt fremmøte. Også fra Rogaland møtte det frem fine Mercedeser til treffet. Arrangementet var et samarbeid med Peugeotklubben og totalt sett var det svært mye fint å se på!



Skal vi ta en tur i sommer?

En del AMK'ere har allerede avlagt Z-museum på Treungen et besøk etter at museet åpnet 12. mai 2012. Foran årets sesong blir det etter hva vi hører enda mer å se på, og for de av oss som ennå ikke har vært på stedet, hadde det kanskje vært en idé å få til en felles tur en søndag i sommer?

På museet kan du blant annet se:

- Autentisk bilverksted fra 1930-tallet
- Spennende smakebiter av lokalhistorien
- En mer enn 1000 år gammel stokkbåt
- Norges største, privateide telefonsamling
- En stor veteranbilsamling, der også motorsykler, moped og sykler vises frem
- En enestående samling tepper fra det fjerne østen gamle møbler og leker

Museumsbutikken har mye for både liten og stor, og kafé og et gammeldags postkontor har også fått plass.

Før vi setter i gang med å legge opp til en organisert tur, vil vi gjerne ha tilbakemeldinger om dette er noe folk er interessert i. Blir vi en 15-20 biler kan vi sikkert gjøre en gruppeavtale med museet.

Dette kunne bli en riktig fin dagstur en søndag i sommer! Bare se på alle de fine bildene på disse sidene - litt av hvert er det sannelig å se, og mer enn dette er det også. Slå gjerne opp på museets nettside www.z-museum.no og se på de utallige bildene der!

Hvis det er noen som er interessert i en fellestur hadde det vært veldig fint om de kunne sende en SMS eller mail til Bernt Erik så vi kan se om dette er noe å satse på.

Mailadressen er berneol@online.no og mobilnummer for SMS er 416 30 263.





Sentrum har fått nytt møtested!

På møtet i Sentrum i mars forsøkte vi et nytt møtested. All ære til Speidersenteret, men lokalene der er litt små og med veldig dårlig ventilasjon. Så når det kom et tilbud fra AMK-medlem Ketil Juul Olsen om å bruke hans lokaler på Ve i Tveit, hvor han driver trafikkskole, var det absolutt et forsøk verd. Og etter forsøket var det bare én mening om dette, både blant deltakerne og senere i styret – dette var greie lokaler og vi vil gjerne fortsette å være her.

Henimot 40 medlemmer hadde møtt frem på møtet hvor konservator Leonard Jansen (også AMK-medlem!) fra Setesdalsmuseet holdt foredrag med lysbilder om den første bilen som kom til Setesdal og en del andre biler som fantes i dalen i riktig gamle dager.

Blant annet fikk vi se bilder fra et besøk i dalen av kronprins Olav, som kom kjørende i Kongehusets



Lincoln 1931 modell. Det spørres om ikke dette er den Lincolnen som nå står på Uglands bilsamling? Den lignet i alle fall veldig!

Det var et interessant foredrag og alle lærte nok noe nytt. Kanskje var det også noen som fikk et lite "dytt" til å melde seg på Setesdalsløpet som skal gå 14. juni i de traktene som vi fikk se bilder fra. Det ble anledning til spørsmål underveis og det ble en interessant samtale ut av det.

Så er det bare å håpe på at det nye lokalet vil føre til at enda flere medlemmer kommer på møtene våre til høsten!



Medlemsmøte i øst 18. mars

NAF-bygget på Stoa er blitt mer eller mindre fast sted for AMK's medlemsmøter i øst, og det tror jeg de aller fleste er godt fornøyd med. En annen ting som ikke alle er like fornøyd med er SMS meldingene, eller rettere sagt de manglende meldingene ... For tredje eller fjerde gang er det blitt surr med disse, og folk spør hvorfor? Bli kvoten brukt opp i sentrum og i vest, slik at det ikke er noe igjen til oss i den østlige «provinsen»? Faktum er i alle fall at frammøte blir nærmest halvert uten SMS, og det er jo litt synd. Denne gangen ble vi derfor bare litt over 20, mot 35-40 når meldingene kommer som de skal.

Heldigvis kom det samme dag en mail fra vår redaktør der han skriver at en ny leverandør er på trappene, og at dette nok skal bli OK etter hvert. Og når Bernt Erik lover at det skal ordne seg, så vet jeg av erfaring at da blir det sånn! Han må «bare» legge inn 1008 medlemmer med telefonnumre inn i systemet manuelt først, og det er jo ikke gjort i en håndvending!

Dermed ikke mer klaging! Våre styremedlemmer fra øst, Piet og Trond har virkelig blitt «varme i trøya», og lager flotte møter med både god mat og godt innhold! Denne gangen var det Sven Øderud, pensjonert faglærer fra Sam Eyde videregående skole, som foreleste på en både god og humoristisk måte om de forskjellige instrumenter som fins i våre kjøretøy. Dette var tydeligvis et interessant tema, for spørsmålene var mange, og de fleste gikk nok hjem i alle fall litt klokere enn da de kom. Takk skal du ha, og applausen og vinflasken fra AMK var vel fortjent!

Takk for nok et fint møte hos NAF på Stoa, og neste gang blir vi kanskje 40 igjen ... med SMS!

Øyvind



Medlemsmøte i AMK Lyngdal, 26. mars 2014

Det har samla seg godt med folk også denne kvelden, omkring 30 stykke. Det er Olav Hægeland godt nøgd med, og han ynskjer alle hjarteleg velkommen. Det har ikkje vore styremøte i det siste, og ingenting nytt å fortelja derfrå. Neste medlemsmøte blir som kjent hos Jan Bråtlund den 30. april, det føregår delvis utendørs, og me håper på godt vårver til den tid.

Det blir onsdags-kveldstur ein gong i blant framover våren, der det kan passa å lufta veteranbilen, melding vil bli sendt ut i forkant.

Tema for kvelden er reparasjon av veteranbil, med utgangspunkt i overhalinga av Øyvind Opsal sin 1930 mod. Ford A Tudor i vinter, der mellom anna kronhjulet og pinjong måtte skiftast. Forden til Øyvind laga ulyd, og det var ikkje eigaren nøgd med. Nå har bilen fått nye deler, og sviv som han skal. Olav har med det skifta

kronhjulet, pinjongen og hjullager, og fortel om reparasjonen. Delene blir sendt rundt.

Svein Haugen, bilsakkyndig, er med i kveld. Han får spørsmålet om, viss ein kjem over eit vrak - kor mykje av den originale bilen som må til for å få godkjent som grunnlag til å byggja opp tilsvarande bil. Han seier det i utgangspunktet er nok med ramme og rammenummer.

Det kjem så historier om reparasjon av veteranbilar, om ymse problem som kan oppstå, og råd og tips i den samanheng frå medlemmene, det er bra!

Etter ein god dose bilprat, smakar det med mat og kaffe. Takk for i kveld!

Turid



Olav med bildeler



Bidelen blir studert



Harald, Gerhard og Øyvind

På besøk hos Smiths Auto

I april var AMK i sentrum invitert til Smiths Auto, Toyota-forhandler i Sørlandsparken, og det var tydeligvis populært, for vi ble over 40 stykker!

Etter en gjennomgang av salgslokaler, verksted og karosseriverksted forflyttet vi oss opp i 2. etasje til firmaets kursrom. Det måtte bæres en del ekstra stoler, men etter hvert fikk alle sitteplass og kaffe med litt å bite i.

Representantene fra Smiths Auto holdt så et informativt foredrag om Toyotas historie og utvikling. Det var interessant å merke seg at halvdel av de bilene Toyota nå produserer er hybridbiler, altså en kombinasjon av

batteridrift og bensinmotor. Og her i landet er langt over halvdel av de bilene Toyota leverer, utstyrt med hybridssystemet.

Det ble mange spørsmål etter hvert, og deltakerne på møtet fikk løfte om et ekstra godt tilbud dersom de skulle vurdere å anskaffe seg en ny Toyota. Veteran-Toyotaer er det jo ikke så veldig mange av, foreløpig...

Takk til Smiths Auto for en hyggelig kveld og god servering!





Johan Benad Ugland inviterte til veteranreff



Tre flotte Volvoer ...



Johan Benad Ugland viste rundt i museet, her med Tromøyruta

Møte på Kreativt Møtesenter i Grimstad

I år kom våren veldig tidlig, og med våren kommer også veteranbilene fram i lyset, etter mange mørke måneder i garasjen. Dette var også tilfelle onsdag 2. april da Grimstad Motorveteraner inviterte til treff i Teknologiparken hos Uglands bilsamling. Dette var annonsert i Fjærbladet, og Trekkferja og Am-Car folket var tydeligvis også tipset, for det var mange kjente fjes fra disse miljøene å se. Dette er veldig bra at vi kan samles på denne måten, vi har jo mange av de samme interessene, og det kan av og til bli litt tregt og litt navlebeskuende å sitte på hver sin tue og høre på de samme historiene gang på gang... Oppslutningen denne onsdagskvelden var formidabel, det ble meg fortalt at det var 125 påmeldte, og en god del som bare stakk innom, ypperlig!

Museet til Ugland er jo bare helt utrolig! Det er også flott å ha en samler av dette kaliber i nærmiljøet som er så genuint bilinteressert, og som stiller dette til rådighet for besøk av alle oss andre med litt av den samme interessen.

Det var annonsert kåseri med Reidar Bakke, i sin tid grunnlegger av Norsk Motorveteran, nå skribent i Bilklassikere. Dette er et blad som de aller fleste kikker i fra tid til annen, og de stilte like godt på møte med selveste redaktøren, Sven Furuly. Reidar viste lysbilder og fortalte om noen av de bilene som har betydd mye for han gjennom et langt liv med bil.



Fremmøtet var stort og interessen ikke mindre



Redaktør Sven Furuly i Bilklassikere fikk blomster



Stein R. Jensen fra Grimstad i samtale med kveldens foredragsholder, den kjente bilsribenten Reidar Bakke



Også Johan Benad Ugland fikk blomster som takk for sin aldri sviktende velvilje overfor de lokale klubbene

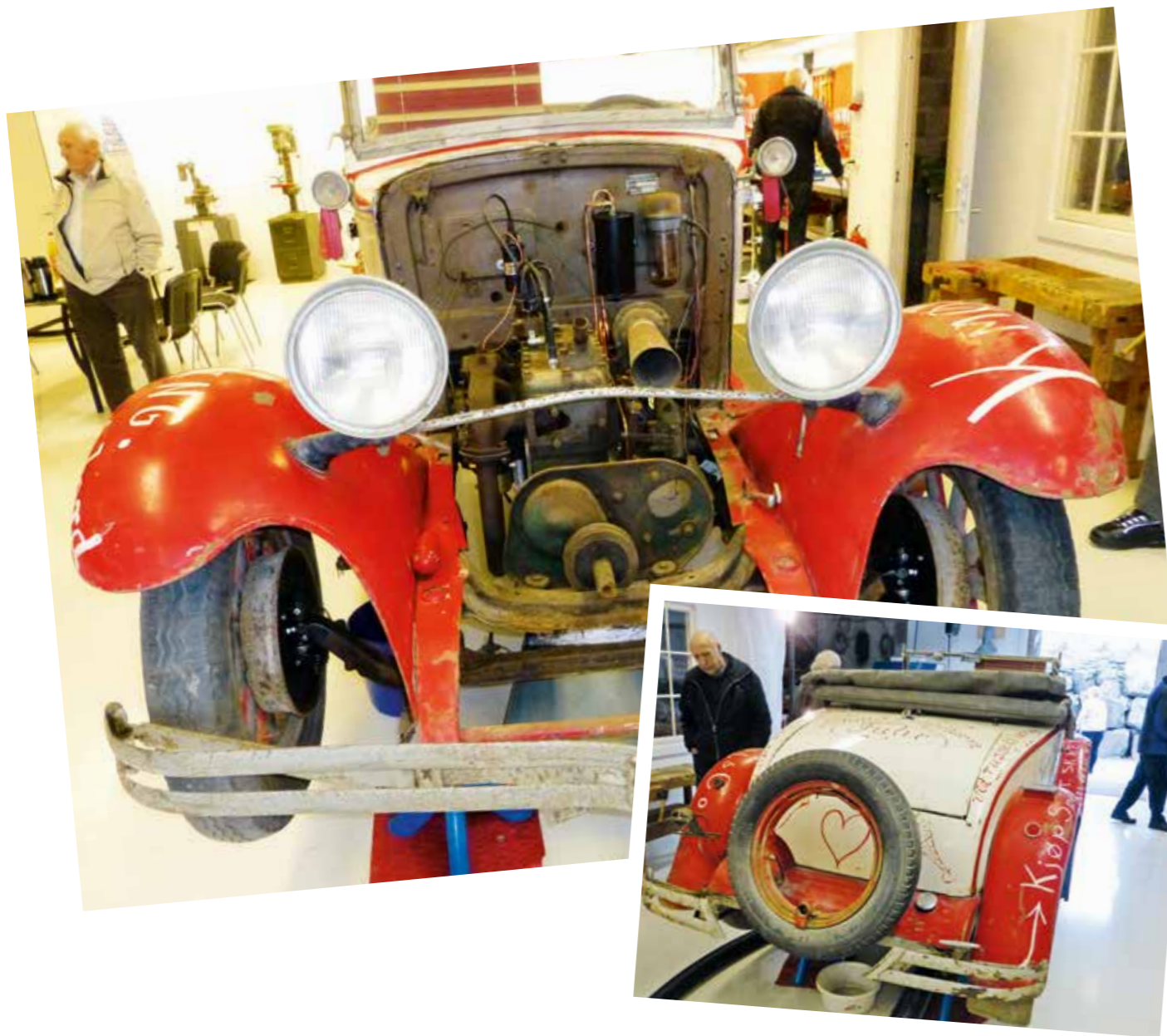
Klubben serverte kaffe og kake, folk koste seg og beskuet alt det lekre av kjøretøy av ymse slag, fra sykler og mopeder til Bentley, Rolls Royce og heftige sportsbiler av både engelsk og italiensk herkomst. Til slutt tok eieren oss med på en runde rundt i lokalet, og fortalte historier om bilene på en både informativ og humoristisk måte. Grimstad-klubbens leder Kjell-Ivar Søreng overrakte blomster til kåsøren, redaktøren og selvsagt til museets eier, Johan Benad Ugland.

Vi fra AMK's side takker for innbydelsen og for en fin kveld på Kreativt Møtesenter. At dette var populært kan vel bekreftes av det store antall besøkende, til og med noen helt fra Tønsberg!

Dette med å samles av og til fra de forskjellige klubbene bør absolutt gjentas!

Øyvind

Våknet opp etter nesten 50 år!



Mange av bilene i våre veteranklubber har nok vært «ute av tjeneste» i en del år, men å stå urørt som russebil fra 1965 til 2014 er nok ganske unikt! Dette var tilfellet med Nash'en fra 1930 som ble startet opp på Tromøya hos Helge Michaelsen lørdag 15. mars, i regi av Grimstad MotorVeteraners garasjetreff.

Bilen ble kjøpt i juni 2012, sammen med en lukket versjon av samme merke, i Arnevik, ikke langt fra Homborsund. Helge har alltid vært svak for virkelig gamle biler, og har i mange år samlet deler til en Buick. Men da han fikk se disse bilene til salgs, jeg tror det var på Finn.no, kunne han ikke dy seg og kjøpte like godt begge to. Roadsteren fra 1930 ble brukt som russebil i Grimstad i 1965, og

bærer reklame fra en god del firmaer som nok har forsvunnet for mange år siden, og noen sikkert for flere tiår siden! Ingen ting er gjort med bilen siden russefeiringen var over, russelua, bambusstokken, tuta og russeavisa lå i bilen ...

Helge har ikke hjerte til å begynne noen restaurering, og akter å bruke den som den er nå. Sikkert ikke så enkelt for en perfektjonist som Helge, men det er jo flott å se biler som ikke bare forteller en historie, men faktisk flere! Mange av den litt eldre garde vil sikkert nikke gjenkjennende når den igjen ruller i Grimstads gater. Den ble forresten allerede vist fram på Grimstad MotorVeteraners løp i juni 2012, men da på tilhenger, og interessen var også den gang stor.



Tilbake til lørdag 15. mars. En stor flokk fra GMV, og noen ellers, møtte fram da Nash'en skulle gjenopplives. Jeg tror vi kom til rundt 35 stk. Midt på gulvet i Helges gedigne garasje sto roadsteren i all sin prakt.

Litt nødvendig arbeid var gjort med motoren, nye plugger og stifter, ny eksos, selvfølgelig ny olje og nytt filter, men ellers ingenting.

Spenningen var til å ta og føle på da Helge, med god hjelp av Stein, Loll og andre, gikk i gang. Nytt batteri sørget for at starteren gikk «som et uvær», men ellers var det ikke mye liv. En god dram pleier å hjelpe, og litt startgass også. Det gjorde susen også nå! Motoren starta, men bare så lenge den fikk dram. De som mente de hadde peiling på motorer, nikket og smilte da de

hørte gangen, og vi andre som ikke skjønner stort samtykket ... Oljetrykket ble sjekka, og det var OK. En plasttank fra en påhenger kom til syne, og denne ble koblet til forgasseren. Da fikk den nok bensin, og «motoren malte som en katt»! Uten kjøling ble det ikke lange seansen, men denne motoren ble nok friskmeldt og funnet helt i orden.

En stor dag for Michaelsen & Sønner, og for oss andre som fikk være med på dette! Vi gleder oss til å se denne på veien!

Øyvind

Med AMK og Quaas Traktorlag i vesterled



Reiseleder Roar Samuelsen og sjåfør Inge Bråtlund hadde lagt opp til en flott tur.



Uten mat og drikke ... Picknick-kurvane var lovt ikke å gå tomme gjennom hele dagen, men finværet og antall raster gjorde vel det til en utfordring... Geir Magne Hauge, Marit Høyland, Reidun Skare og Torstein Knutsen.

29. mars var det duket for en ny busstur i regi av AMK og Quaas traktorlag. Nok en gang var det reiseleder Roar Samuelsen og sjåfør og AMK-formann Inge Bråtlund som førte oss gjennom en hel dag med opplevelser.

Fra avgang ved Lyngdal Inn klokka 07.00 til godt og vel 21.00 om kvelden var det gode sjanser for gode opplevelser i hyggelig selskap for de vel 40 som deltok.

Turen gikk til Rogaland og inneholdt 3 museumsbesøk og middag. Det ble en av årets første smeidedager og de som var så heldige å ha fruer med pick-nick-kurver hadde god sjanse for å få uteservering gjennom hele dagen. Siden forrige tur hadde det gått to år. Mange hadde etterlyst en ny tur og de fleste vil anbefale at ikke det går så mye som to år til neste gang AMK er med og arrangerer en slik tur igjen.

Første stans var Tungenes motor- og sjøbruksmuseum. Tungenes er den nordligste spissen på Nord-Jæren og

ligger i Randaberg kommune. I Tungevika holder «Tungenes motorgruppe» til i det gamle høneriet til Tore Tunge. Her er en del tilrettelagt for en fiskerisamling, den andre delen er en hall inneholdende en av Norges største samlinger av gangbare båtmotorer. Store som små. Godt over 100 motorer skal det være i samlingen.

Tungenes motorgruppe ble startet i 1987, og de har stort sett alltid vært 5 mann i gruppa. Motorene blir demonstrert på sjøbruksmuseet, men også tatt med og vist fram andre steder. Gruppa har god kontakt med Bergen diesel som kan hjelpe til med støping og dreining m.m.

Flere motorer ble startet under vårt besøk og ikke så mange ble overrasket da motorkyndige Lyngdøler trådte til og ba om å få låne verktøy for å hjelpe til ...

JT



Fram med verktøyet! Far og sønn Bråtlund trådte til for å få ned farta på en av stasjonærmotorene til Tungenes Motorgruppe.



Odd Arnes i samtale med en av ildsjelene i Tungenes Motorgruppe.



Veikesmøring er en detalj i motorhistorien som ikke alle lenger vet hva er.

Noen av motorene i samlingen:

- Lister, engelsk, 43 hk. 3 sylindre. Hjelpemotor, forsvaret.
- Bjørnevik 20 hk. 1syl. 2-takt semidiesel med glødehodetenning. Br. Bjørnevik dreiv slipp og motorverksted i Galeivågen på Hundvåg. Denne motoren ble bygd av Leif Bjørnevik om kveldene under krigen, ferdig i 1943. Fram til 1968 stod den i en båt. Da ble den kjøpt av Hafrsfjord Bruk, og tenkt brukt der som «Back up» motor. Bjørnevik kjøpte den tilbake i 1983 for kr. 1000 og gav den til Motorgruppen i 1997.
- Hein 18 hk. bygget 1915. Merket Hein var opprinnelig dansk. Denne motoren var bygget på lisens i Bergen, hadde i hvert fall noe av sin tid på Jørpeland, og ble gjenfunnet i ei steinrøys.
- Brunvoll 220 hk. bygget 1959, vekt 12000 kg. Kommer fra O. Lorentsen, Kvitsøy. Stod først i skøyta «Brunningen», dernest i ei anna skøyte, «Balder» på 50 fot. Motoren var så stor og tung at den ble skrudd sammen inne i båten og måtte følgelig tas fra hverandre når den skulle ut.

Dessuten mange motorer fra 18 til 25 fots fiskebåter, kjente merker som f.eks Reilstad (Finnøy), Sleipner, Wickmann, Rapp, Glimt, Marna, F.M., Alda, Sabb, med enda flere. Mange av de opprinnelige eierne har holdt til som bønder og fiskere på Randaberg. Et par motorer av merket Trygg, bygget på Gjøvik og brukt som drivkraft for treskeverk o.l. i jordbruket var også å se.

Kilde: Madla historielag





Tradisjonell Åseral-tur

Som vanlig er AMK invitert til Bygdeutstillingen i Åseral søndag 20. juli. Her er det litt av hvert å se på, og de gode kompene mangler heller ikke! Men først ønsker vi velkommen til veterangudstjeneste i Åseral kyrkje kl. 11.00 med tale av AMK-medlem Anders Mathias Larsen. Her er alle hjertelig velkommen!

Nærmere detaljer om programmet i Åseral kommer i neste nummer av Fjærbladet, men sett av datoen allerede nå!



Kristi Himmelfartstreffet 29. mai

Froland Motorveteraner ønsker alle AMK'ere hjertelig velkommen til det tradisjonsrike Kristi Himmelfartstreffet torsdag 29. mai på Frolands Værk!

Formelt sett starter treffet kl. 12.00, men erfaringsmessig er det mange som kommer i god tid før dette!

Programmet blir som vanlig, med matsalg, lotteri og kanskje en konkurranse?

Vel møtt!



Setesdalstreffet 2014

Selv om de ivrige AMK-medlemmene i Setesdal har hendene fulle med å arrangere Setesdalsløpet, som er klubbens Hovedløp i år, har de sannelig også tid til å arrangere Setesdalstreffet også i år – og dagen er lørdag 26. juli. Treffet arrangeres like ved Sølvarden Hotell på Rysstad. Her er det anledning til å overnatte for de som måtte ønske det, både med hotellrom, hytter og campingplass. Nærmere informasjon om dette finnes på www.solvgarden.no

Det er oppmøte fra kl. 11.00, selve treffet åpner kl. 12.00. Og kl. 15.00 blir det cruisingtur fra Rysstad til Valle og retur. Alle som har lyst, er velkommen til å bli værende på Rysstad etterpå.

Velkommen skal dere være!



Velkommen til Porsmyr!

Også i år inviterer Porsmyr Bygdemuseum på Nodeland alle AMK'ere, gjerne med veteranbiler, til Porsmyrdagen, lørdag 14. juni mellom kl. 12.00 og 16.00. Porsmyr er en gammel gård som er restaurert, og det blir mye interessant å se på av gammel tradisjonsrik matproduksjon, det blir salg av mat, underholdning og utlodning. Og så blir det veteranbilutstilling!

Så de av dere som ikke skal kjøre Setesdalsløpet denne dagen, men som likevel vil ut en tur i det fine været (som er bestilt!) er hjertelig velkommen til å treffe kjente og ukjente venner på Porsmyr!

Kjør til Nodeland sentrum, og deretter til kirken. Derfra er det skiltning/dirigering av trafikken. Egen parkering for veteranbiler!

Agder Motorhistoriske Klubb - møtereferat

Referat fra: Styremøte AMK
Tid og sted: 14.04.2014, i klubbhuset
Ikke til stede: Ånund Lunde

Agenda

1. Konstituering av styret
2. Birkelandsmarkedet 2014
3. Tilhengeren
4. Hovedløpet 2014
5. Medlemssystemet
6. Møtelokale sentrum
7. Møter andre halvår
8. Eventuelt

1. Konstituering av styre

Ånund Lunde fortsetter som nestformann
Rolf A. Sørbø fortsetter som sekretær

2. Birkelandsmarkedet

Inge, Gunnar og Rolf deltok på planleggingsmøte på Birkeland forrige mandag. Gunnar deltok på dette punktet i styremøtet.

Vi satser på å få Åsmund Åmli band til underholdningen. Det var en diskusjon om hvor mye vi vil spandere på underholdning, og disse ligger i øvre sjikt i kostnad, men vi landet likevel på disse som førstevalg.

Detaljer i planleggingen ble diskutert. Piet og Trond samarbeider med Gunnar om å skaffe mannskap. Inge har fått ei personalliste fra Reidar Skaaland som kan benyttes som utgangspunkt. Til parkering trengs 30 personer. Vi må ha vaktmannskap fra kl 08.00 på lørdag og fram til ca kl 14.00.

Vi oppfordrer til at medlemmer fra øst og vest som allikevel har tenkt seg på markedet, kan bidra med et par timers dugnad i løpet av markedsdagen. Samme utfordring gis til Setesdalsgruppa.

Mannskap som skal delta, vil få en sms om dette. Ånund skulle skaffe presenninger til å dekke kunstgressbanen. Om det ikke passer med presenninger, kan bygningsplast være et alternativ. Ånund bestemmer.

Håkon Omland foretar presentasjon av kjøretøyene i paraden. Vi har forespurt om å få «Veltepetter», men har ikke fått bekreftet ennå.

3. Tilhengeren

Oddvar har tatt hånd om tilhengeren og ryddet opp i den. Han trenger noen plastkasser i stedet for papp. Oddvar kan kjøpe på Europris, IKEA eller annet sted.

4. Hovedløpet 2014

Vi må oppfordre til påmelding til løpet. Til nå er det 30 påmeldte.

5. Medlemssystemet

Det er tidligere fattet vedtak om at vi går over til LMK's nye medlemssystem. Det viser seg at «pilotklubbene» har store problemer med systemet. Medlemsregisteret fungerer, men matrikkelen er det problemer med. Kostnadene med det er også usikre. Nå er det slik at klubben i Grenland har et innkjørt system som fungerer bra. Dette er tilbudt LMK. Personlig anbefaler Bernt Erik nå å skaffe «Telemarkssystemet» for å komme i gang. Styret sier: Vedtaket om bruk av LMK's system står fast. Det tas i bruk så snart det fungerer tilfredsstillende. Inntil det er tilfelle, benytter forretningsfører det han finner nødvendig for å dekke behovet i AMK.

6. Møtelokale sentrum

I Speiderhuset betaler vi i dag kr 250 pr gang. Vi har sett på et alternativt lokale på Ve i Tveit som kan leies for kr 500 pr gang. Dette er langt mer romslig med alle fasiliteter for presentasjoner. Styret vedtok å bytte lokale til Ve. Kart til lokalet vises i vedlegg. Lokalet ligger ved «grønn figur», markert med pil, like ved broa over Topdalselva.

7. Møter i andre halvår

Til medlemsbladet som skal ut ca. 1. juli må det foreligge terminliste for møtene på høsten.

Vedlegg, kart til nytt møtelokale sentrum



Litt forskjellige arrangementer hos andre klubber

9. - 10. mai: Vårmarknad (Brukt- og delemarknad, Ferie og fritid marknad) Sted: Dyrskuplassen i Seljord. Kontaktperson Stein Larsen, tlf. 92 01 26 39,

24. mai: Vårsleppet i Grimstad by. Utstilling og kortesje. Kontakt: Kjell-Ivar Søreng, tlf. 92 82 50 91

29. ma: Veterankjøretøytutstilling.

Sted: Gamle Borre Stasjon, Horten. Kl. 12.00 - 16.00. Premieutdelingen blir kl. 16.00. Mer info: www.hovk.no eller e-post: post@hovk.no

29. mai: Grenlandsrally 2014. Start kl. 10.00 fra Herkules område i Skien (Skien vest, Biltema ved Ulefossvegen). Kontakt: Gunleik Kjestveit, tlf. 95147901, e-post: gunleikk@gmail.com

31. mai: Flåklypa Grand Prix. Sted: Lom. Løpet er åpent for 1969 modeller og eldre. Info: Jan Randen, tlf. 99756492, e-post: jan.randen@online.no

31. mai: Åpen dag. Norsk Motorhistorisk Senter Burud. Åpen dag for alle interesserte. Portene åpnes kl. 10.00. Bilkjøring på NAF-banen for barna, kjøring med brannbiler, veteranbusser etc. Kontakt: Jan Roger Sand Olsen, tlf. 90519083, e-post: jarsan@online.no

6. juni: Nasjonal Motordag over hele landet

6. - 9. juni: Hestekrefter – Grenland Grand Prix. Sted: Porsgrunn sentrum, Rådhusplassen med omegn. Storsamling av alle typer motoriserte kjøretøy, uavhengig av alder, sjanger og allmenntilstand. Kjøretøytutstilling, parade, delemarked, cruising og båtrace på Porsgrunnselva. Arrangementet er et samarbeid mellom mange klubber i Grenlands området.

20. - 22. juni: Stjerneløpet. Sted: Bergen, Thon Hotel Bergen Airport. Kontakt: e-post mbkn.bergen@hotmail.com

27. - 29. juni: Veteran motorsykkelløp. Sted: Sigridnes, Åmli-kommune, Aust-Agder. Treffet er åpent for alle typer mc. Kontakt: Rune Tobiassen, tlf. 98833045

27. - 29. juni: Sørlandstreff. 2CV-treff.

Sted: Birkeland, Aust-Agder. Kontakt: Tora og Toralf Kylland.

28. juni: Sjøormløpet.

Sted: Dyrskuplassen i Seljord, start fra kl. 10:00. Kontakt: Stein Larsen, tlf. 92 01 26 39

25. - 27. juli Norgesløpet. Sted: Bergen.

Kontakt: Kjell Røen, tlf. 48 18 77 16
Mer info: www.norgeslopet.com

9. august: Kongsbergknekken. Veteranbilløp med start og mål på Kirketorget i Kongsberg. Løpet starter kl. 11. Oppmøte mellom kl. 09.00 og 10.30. Løype ca. 50 km. Påmelding ved start. Kontakt tlf. 99 63 32 95

15. - 17. august: SCC VW treff. Sted: Gardermoen. Treffet er åpent for alle luftavkjølte Volkswagen og er Skandinavias mest spektakulære VW-treff.

16. - 17. august: Greta Molanders Æresløp. Løpet går Hamar-Sunne (Sverige)-Kongsvinger. Mer info: <http://www.gretamolander.no>
Kontakt: Mette Hubred, tlf. 40027992

17. august: Grevlingløpet. Start: Sandefjord, oppmøte i Badeparken. Hedrum Bygdetun, Kvelde vil være målet. Kontakt: Henning Aasen, tlf. 91 32 71 60

23. august: Ryfylkeløpet. Start: Jørpeland Ungdomsskole kl. 11.00. Kontakt: Laila Sæbø, tlf. 40 02 83 12

23. august: Spiralløpet. Veteranbilløp med oppstart i Drammen Park, Drammen. Samarrangement med «Elvefestivalen 2014». Start kl. 11.00 med oppmøte senest kl. 10.00 i Drammen Park. Kontakt: Jan Roger Sand Olsen, tlf. 90 51 90 83

30. august: Felles Ford-treff.

Sted: Hamresanden, Kristiansand. Kontakt: Jens Omland, tlf. 41 65 21 40.

6. - 7. september: Sandviken-Sundvolden. Henv.: NVK, tlf. 23 38 05 10.



Flott vårmønstring i Lyngdal

Som vanlig ble det invitert til vårmønstring i Lyngdal i slutten av april, og som så mange ganger tidligere ble dette arrangert på Bjodland hos Jan Bråtlund. Her var det stilt opp gamle traktorer, stasjonærmotorer, biltraktor (fra 1923!) og litt av hvet annet, og dette ble da supplert med ca. 40 fine veteranbiler og et par tohjulinger i et strålende vårvær.

Reiduns lapper og kaffe fikk ben å gå på, og praten gikk livlig både inne i uthuset og utenfor i sola. Det kom folk fra hele fylket, og det så ut som alle koste seg. Og det var jo ikke det minste rart, med så mange hyggelige mennesker å prate med og så mange fine kjøretøyer å kikke på!

Det var sendt ut melding om at det også ville være mulig å få besiktiget og fotografert kjøretøyet for LMK-forsikring i forbindelse med vårmønstringen, og hele 10 nye forsikringer ble bestilt. Det var et godt resultat og kan nok bidra til at AMK også i år kommer helt i toppen av lista over klubber i LMK og antall nye forsikringer som er tegnet i klubbene.

Som bildene viser skinte det fint i lakken på mange flotte doninger som vi sikkert får se mer til utover i sesongen som ligger foran oss.

Noen tanker om Hovedløpet 2014

Jeg har brukt en del timer av en lang juleferie på å legge gamle filmer over i nye formater, det begynner å bli langt mellom VHS-spillene etter hvert ... Dette er både egenproduserte, og AMK-filmer fra Hovedløp og Trekkferjer, laget av mer profesjonelle team. En ting slo meg, du verden for en entusiasme veteranbileiere og andre i AMK's barndom viste for å kle seg noenlunde tidsriktig i forhold til kjøretøyet sitt! Nå var det kanskje litt enklere for de som den gang kjørte 20 og 30-talls Chevrolet og T og A-Forder? Kjører man i dag en såkalt «veteranbil» fra 60, 70 eller kanskje helt oppe i 80-åra, og forsøker å følge opp med klær som man mener matcher kjøretøyet, tror nok mange at vi bare henger litt etter når det gjelder moter, og det gjør nok også noen av oss...

Kanskje vi burde skjerpe oss og finne kostymer som står noe bedre til kjøretøyet denne sesongen?

En annen ting fascinerte meg. Det er utvilsomt flott, både visuelt og ikke minst lydmessig, når virkelig gamle førkrigsbiler kommer glidende (eller putrende), langs

en smal bygdevei! Vi har jo fortsatt mange av disse klenodiene blant oss, men de blir sjelden brukt i løp. Joda, det finnes absolutt hederlige unntak! Enkelte kjører 20-tallere til både Danmark, Seljord og Ålesund! Det er nok heller ikke alle plasser det er helt forsvarlig å benytte så gamle kjøretøy, verken komfort- eller trafikkmessig.

Men årets hovedløp i Setesdal 14.juni burde kanskje være en gylden anledning? Tenk om vi kunne samle så mange som mulig av førkrigsbiler fra både øst og vest, kjøre samlet eller enkeltvis, kanskje møtes på Evje eller på Syrtveit, og komme sammen til startstedet! Tenk for et syn dette kunne bli! Og tenk hvilken flott film vi kunne lage!

Dette var bare noen «romjulstanker» en sen lørdags kveld. Tenk litt på dette om du er eier av et sånt kjøretøy, og om dette er av interesse kan vi jo komme sammen og prate om det.

Øyvind



Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Andreas Kvåle, Eiken
Leif H. Svendsen, Hovden
Geir Skjevraak, Bygland
Obert Bjærum, Evje
Tor Sigmund Lidi, Bygland

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L-XL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling for over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers kommer porto i tillegg. Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på side 2).



Førerkort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

SALMAKERVERKSTED

KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Gumpens Auto Vest as
www.gavinfo.no

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Etterlysning

Et av våre medlemmer mangler en av AMK sine flotte plaketter fra løp og arrangementer i samlingen sin, og lurte på om det er noen som har et til overs.

Det gjelder plaketten fra Vårmønstringen 2009, datert 25.04.2009, og det er rosa bunnfarge og med rød bunn og blå bil i midten.

Dersom noen skulle ha en slik liggende i en skuff og ikke har bruk for den, vet redaktøren om en som vil bli veldig happy! Redaktøren kan formidle kontakt til den trengende, gi lyd eller melding på 416 30 263 eller på email: berneol@online.no

Selges:

Brukte dekk til salg, ganske pene! Dimensjonen er 6.00-16. Bra mønster, lite slitt! Veldig bra dekk! B.F. Goodrich – Silvertown U.S.A. Brede hvite sider (se bilde). Passer til eldre Amcar, bl.a. Ford V8 1937-39 modeller. Pris kr. 1.500 pr. stykk, selger alle under ett! Må hentes! Henv. Helge Frigstad, Kristiansand, mobil 908 40 751



Gis bort



Fra et dødsbo har klubben fått en bok og et hefte som kanskje kan være av interesse for noen av våre medlemmer. Det er:

- Original instruksjonsbok for Ford Taunus 12 m, ca. 1963
- Haynes reparasjonshåndbok for Lada 1974-81

Dersom noen er interessert i en av disse (eller begge) er det bare å ta kontakt med redaktøren, helst på SMS på mobil 416 30 263. Det blir "først til mølla" som gjelder, naturligvis.

Treff

PV treff: Velkommen til PV-treff hos Per Kvåle, Omsland i Finsland, søn. 29.06! Fremmøte 13-14-tiden.

Åmli: Veteranbiltreff på Pan i Åmli første onsdag i måneden. Start er kl. 18.00. Finn frem bilen og møt opp!

Alle former for service og reparation af

MERCEDES

Mulighed for lånebil. 30 min. kørsel fra færge.

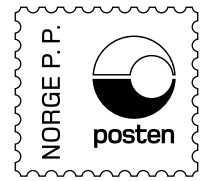
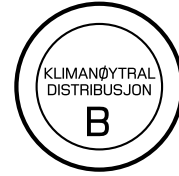
HALLUND AUTO & KAROSSERI

v/ Niels Jensen, tlf. +45 98 83 52 02
Ørumvej 127, Hallund, 9700 Brønderslev

Kjøring med åpen eller lukket veteranbil til bryllup og andre festlige anledninger!

Telefon 932 34 408, Ånund Lunde, Kristiansand

PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mjkransveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR:
AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand

TREKKFERJE

FESTIVALEN 21. OG 22. JUNI 2014

**FERJETRANSPORT
UNDERHOLDNING
VETERANVOGNUTSTILLING
MARKEDSPASS
SALG AV ANTIKVITETER
FANT- OG FINTFOLKTREFF
KUNST OG BRUKSKUNST
HISTORISK KYSTMILJØ**

**ÅPNINGSTIDER BEGGE DAGER
KL. 11.00 - 16.00**

HUSK CAMPING I OSPEDALEN FRA FREDAG 20. JUNI!