

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 3 - MAI / JUNI 2015
37. ÅRGANG



Vårmønstring i Travparken



Brannbiler i Arendal



Gutta på tur med Inge



Bulldozer i Vestfold



Kjære venner!

Så var sesongen i gang! Vårmønstringen, som jo er startskuddet for utesesongen, ble avviklet med stort fremmøte og masse flotte kjøretøy. Og flere flotte arrangementer følger, vi nevner Kristi Himmelfartstreffet i Froland, Utsikten-

turen i Kvinesdal, Setesdalstreffet på Rysstad, Hovedløpet på Vennesla og ikke minst Delemarkedet på Birkeland.

Fritidsproblemer blir det visst ikke tid til i sommer ...!

Fra LMK meldes det at Regjeringen har sendt ut på høring et forslag om å legge om EU-kontrollen. Det foreslås at grensen for kontroll annethvert år blir 30 år, og at denne grensen rullerer ved hvert årsskifte. Så foreslås det at for kjøretøy mellom 30 og 50 år

(også her rullerende) skal det være kontroll noe sjeldnere, for eksempel hvert fjerde eller femte år, og at biler som er mer enn 50 år gamle skal være fritatt.

Dette er noe LMK har arbeidet for lenge, og det er gledelig å se at dette nå blir fulgt opp.

Men vi må ikke glemme at dette legger et ekstra stort ansvar på oss veteraneiere. Når vi ikke lenger blir kontrollert av andre, må vi være enda mer nøye med å kontrollere oss selv! For kjøretøyene må jo være trafikk-sikre, både for vår egen og andres del. Kanskje burde styret i AMK ta initiativ til frivillige kontroller i klubbens regi en gang i året?

Og så minner jeg som vanlig om de store fordelene det er med LMK Forsikring!

Fortsatt god sommer!

Beste hilsen Bernt Erik

Terminliste 2015

7. juni	Utsikten-turen
25. juli	Setesdalstreffet
8. august	AMKs Hovedløp
15. august	Birkelandsmarkedet
8. september	Medlemsmøte sentrum
15. september	Medlemsmøte øst
30. september	Medlemsmøte vest
13. oktober	Medlemsmøte sentrum
20. oktober	Medlemsmøte øst
28. oktober	Medlemsmøte vest
10. november	Medlemsmøte sentrum
17. november	Medlemsmøte øst
25. november	Medlemsmøte vest

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes.

AMK's Hovedløp

Vi gjør oppmerksom på at AMKs Hovedløp i år arrangeres lørdag 1. august. Start blir fra Vikeland på Vennesla (nær Wallboardfabrikken, se skilting) og løypa vil gå i Vennesla og Iveland kommuner. Nærmere detaljinformasjon og påmeldingsblankett finner du på annet sted i dette bladet. Påmeldingsfristen er satt til 10. juli, men det er ikke nødvendig å vente helt til da. Meld deg på med det samme! *Vel møtt til alle!*

Klubbens adresser

Generelt:	Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet:	Post sendes redaktøren
Økonomi:	Post sendes kassereren
Medlemskap:	Post sendes kassereren
Forsikring:	Post sendes en besiktigelsesmann

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS

Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand

(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal

Vis medlemskort

Bilextra Arendal

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken
Vis medlemskort



Treff i Åmli

Også i år blir det veterantreff på Pan Hotell i Åmli hver første onsdag i måneden, fra mai til september. *Her er alle AMKere hjertelig velkommen!*

Setesdalstreffet

Også i år blir det Setesdalstreff. Se plakat med informasjon på side 20 i dette bladet. *Velkommen!*

Velkommen til Porsmyr

Tradisjonen tro er AMK også i år invitert til Porsmyr-dagen på Porsmyr Bygdetun på Nodeland (innkjørsel ved Greipstad kirke). Årets arrangement går av stabelen lørdag 6. Juni, og det varer fra kl. 12.00 til 16.00, hvor vi kan komme og gå som det passer. I tillegg til alle de vanlige arrangementene med utstillinger, utlodning etc., blir det også veteranbil-utstilling hvor AMK med glede bidrar. *Velkommen!*

Utsikten-turen

Den tradisjonelle Utsikten-turen blir i år arrangert søndag 7. juni. Det er fremmøte i Kvinesdal (Liknes sentrum, Elvepromenaden) fra kl. 12 og avgang derfra kl. 13.00. I år går turen til Knaben, og vi ønsker alle vel møtt til en hyggelig tur!

Vi er invitert ...

...til Tingvatn-tinget 13. og 14. juni. Det er egen utstilling av veteraner. Mye god underholdning og god mat. Gratis entre for sjåfør og en passasjer.

...til Brokelandsdagene som i år arrangeres fra 4. til 6. september. Det kommer mer informasjon om dette i neste utgave av Fjærbladet.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundead.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no
Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:

Oddvar Iveland, Rismyrveien 57, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Osestad, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124

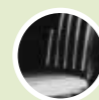


Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
ttilan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Lillebakken 1, 4838 Arendal, tel. 957 55 529



Gutta på tur ...

Like etter påske var en gruppe AMKere på «studiereise» til Vestfold. Her bringer vi bilde av deltakerne, og på de neste to sidene finnes en reportasje fra turen. Det ser ut som de har hatt en fin tur!

Velkommen til årets Hovedløp!

Det begynner å bli en del år siden sist Hovedløpet var på Vennesla, men nå skjer det igjen! Sett av lørdag 1. august allerede nå! Benytt påmeldingsblanketten på side 4 og meld deg på like gjerne først som sist.

Fremmøte er på Vikeland i Vennesla (ved Wallboard-fabrikken, se skilting på stedet) og det er ønskelig at alle er på plass til kl. 10.15. Starten går kl. 10.30, og vi kan love en fin tur gjennom Vennesla og Iveland kommuner med mål på et vakkert sted hvor det også blir servert lunch. Da kan det være lurt å ha et par campingstoler og et bord i bagasjerommet!

For at det skal bli rettferdig for alle har vi valgt å ta en lav startkontingent og så plusse på for lunch pr. person som deltar. Og dersom noen som har meldt seg på med for eksempel to personer plutselig får svigermor med på løpet, så kan de betale for en ekstra lunch ved start.

Det blir også anledning til å melde seg på ved start dersom vi har ledige plasser. Forhåndspåmeldte

deltakere stiller først i køen og vi har et maksimumsantall som vi har kapasitet til å håndtere, så når det tallet er nådd, får ikke flere kjøre. Det er derfor veldig lurt å melde seg på allerede nå.

Startrekkefølgen blir i forhold til påmeldingen, dess tidligere man er påmeldt, dess lavere startnummer får man.

Startkontingenten er 400 kr. pr. bil som inkluderer lunch til sjåføren. I tillegg kommer da 100 kr. pr. passasjer for lunch. Barn under 12 år får gratis lunch. Disse prisene gjelder ved forhåndspåmelding. De som melder seg på etter fristens utløp 10. juli, må betale 400 kr. i startkontingent (+ lunch for passasjerene).

Påmeldingene blir ikke registrert før påmeldingspengene er kommet inn på konto.

Da ønsker vi dere alle hjertelig velkommen til et hyggelig Hovedløp!

AMKs HOVEDLØP 2015

PÅMELDINGSBLANKETT

Nedenstående skjema fylles ut og sendes inn senest 10. juli 2015.
Samtidig innbetales det aktuelle beløp for deltakelse.
Påmeldinger blir ikke registrert før pengene er kommet inn på konto.

OPPLYSNINGER OM DELTAKER:

Navn:

Telefon:

Adresse:

E-post:

Antall deltakere i kjøretøyet:

KJØRETØY:

Merke/type:

Årsmodell:

Kjennemerke:

Startkontingenten er satt til kr. 400 inkludert lunch til sjåføren.
I tillegg kommer kr. 100 pr. passasjer for lunch som serveres ved innkomst. Barn under 12 år går gratis til lunchen.
Innkomsten er på et vakkert sted og vi anbefaler at det medbringes stoler/bord for de som måtte ønske det.

Startkontingent + lunsjpenge innbetales til konto 9480.11.22714
samtidig med at dette skjema sendes inn til:
AMK, Vestfrikkeveien 3 D, 4638 Kristiansand, eller til epost: berneol@online.no



Leif Larsen og Peer Egon Højrup



Dodge



Gamle traktorar og maskinar



Ponni traktor hos Ole Bjørn Moe



Motorar på Norsk Traktor- og Motormuseum



Maskinar på motormuseet



Frå drivhuset



Motorar m Gjerstad

Gamle traktorar, motorar, og noko attåt

Amk og Qvaas Traktorlag har gått saman om å arrangere busstur til Vestfold den 11. april til folk som driv med å samle veterankjøretøy, med meir. Inge Bråtlund er sjåfør, og ved daggry er han klar i Lyngdal, saman med ein god gjeng andre morgonfuglar, og startar opp på E 39. Det kjem på fleire etter kvart, til me er 35 stykk. I bussen er det god stemning, og det blir kaffe- og bollestopp på eit tidspunkt.

Det ber raskt og greit avstad mot Vestfold, der første stopp er hos Frode Abrahamsen, Solberg-bygda, Sandefjord. Det første som møter oss, er ein flott veteranbil av typen Dodge Brothers, fra 1930-talet ein gong. Så ser me eit ryddig, fint tun, og der treffer me mannen, ein triveleg kar, som er pensjonert bonde og maskinentreprenør. På tunet står utstilt ein del traktorar, 8-9 stk. som har vore i bruk på garden fram igjennom, og som er i fin stand. Ein ekstra stor Massey Ferguson V8 140 hk, merker seg ut. Eigaren startar han opp, - og fortel om maskinparken undervegs. Her står og nokre eldre anleggsmaskinar.

Mest oppsikt vekker ein kjempe-bulldozer, som har vore i bruk på Grønland, som trekk-kraft for tunge sledar med

utstyr som skulle dras innover isen. I 1970 vart mellom anna denne dozaren kjøpt opp og frakta til Noreg, og Abrahamsen fekk hand om denne, og har hatt han sidan, som eit klenodium. Han kan startast og kjørast, noko som blir demonstrert. Det er ein Caterpillar D 8, med ei belteflate mot jord på 14 kvm. I eit uthus er det ei rikhuldig samling av miniatyr-modellar både av traktorar og maskinar.

Etter dette trivelige stoppet ber det vidare til neste, det er til Norsk Traktor- og Motormuseum, Stokke. Også her blir me møtt av ein flott veteranbil: ein T Ford frå 1913 eller 1914 (det står 1913 i grillen, og 1914 på skiltet) Det er mykje messsing til pynt på vogna, og ein kjennar veit at 1914-modellane var dei siste som hadde dette, så dette er ein nesten unik utgave av ein veteranbil, fantastisk flott!

Me blir møtt av Terje Haraldstad m.fl, dei er 5 eigarar, som har samla ei uhorveleg mengd med traktorar, motorar, og mykje anna. Vist nok mellom 3-400 traktorar, ca 300 stasjonær-motorar, pluss båtmotorar, ein masse motorsager og redskap til traktorane, på ca 1700 kvm under tak, og store uteareal. Det er overveldande.

Ein og annan traktor og motor blir starta opp, våre folk snakkar med eldsjelene, og går rundt og ser seg om. Eit langt drivhus er fullt av traktorar. «Her dyrkar dei traktorar» som Inge sant nok seier, eit sjeldent innhald i eit drivhus. På eit jorde bak drivhuset står og ei diger samling traktorar. Her må vera alle slag og årgangar, og mange av kvart slag.

Plutseleg kjem Ford 1914 mod. i god fart over tunet, nokre AMK-folk har fått ein haiketur med denne og blir frakta rundt i det svære området, det går som ein draum! Det er ein litt grå dag, og då er det fint å få koma inn til blide koner og få kaffe, vafler og kaker, og ein koseleg prat. For her er alle med og lagar eit triveleg miljø. Ein ungdom startar opp enkelte traktorar og kjører litt rundt på tunet. Kvar torsdag er det mekkedag, og kvar søndag om sommaren er det ope for publikum.

På eit tidspunkt seier me takk for oss, og me kjører til Furulund Kro for middag. Her er det varmt og godt, og folket får seg god middag, dessert og kaffe. Bjarne Karlsen bidreg med underhaldning, med vitsar og fortelling, det er hyggeleg.

Inge har meir på programmet, me må vidare. På heimvegen skal me besøka Ole Bjørn Moe, Gjerstad. Inge svingar av E18, og tek seg lett og greit fram på smale bygdevegar. Me kjem til ein nedlagt fjøs- og løebygning, som viser seg å vera tilhaldsstad for mangt og mykje. Men her er det nok med ein av kvart slag. I fjøset står to traktorar: ein Singer Monarch og ein Ponni. Det står rekker med motorar, fint opplina og fint i stand, - og



Ole Bjørn Moes Jeep under restaurering

andre ting. Det står ein Ford Falcon veteranbil, i underetasjen står det ein jeep som er under restaurering. Ole Bjørn er med og fortel om samlinga si.

Før me dreg her i frå, kjem Jan Bråtlund med ei motorsag i neven, som han har sikra seg, og Malvin Vinge med ei fin, gammal oljekanne, modell ukjent - men kanskje frå 1930-talet. Begge er godt fornøgd.

Bussen startar, og snart er me på E 18 igjen. På H arebakken går dei første av, mens resten fortset mot Kristiansand og Lyngdal.

Takk til Inge for grei, interessant tur og stødig kjøring!

Turid



Medlemsmøte øst 17. mars

Denne gangen var det Biltilsynet, eller Arendal Trafikkstasjon som det nå heter, som gjestet AMK's medlemsmøte på NAF-bygget på Stoa. Det er både nyttig og hyggelig at SMS'en forteller om dagens emne, og dette ser vi også tydelig på frammøtet. Denne gangen ble det nesten fullt hus, rundt 35 stk.

Einar Kalaoja og Terje Olav Dalene tok for seg mange aktuelle tema, og forsamlingen stilte villig vekk spørsmål underveis. Det var jo ikke å forvente at de kunne svare på alt på stående fot, men ting som sto ubesvart ble notert, og svar kommer forhåpentligvis på et senere tidspunkt. Mange av spørsmålene dreide seg om bilenes identitet og rammenummer, her er det som kjent mange varianter fra forskjellige produsenter, særlig på de fra 30-tallet og eldre. Men som det ble nevnt utallige ganger, ta turen

opp til oss på et tidligst mulig tidspunkt i prosessen, så går alt så mye greiere ... og det høres unektelig ut som et godt råd! Igjen flott servering, gryterett med rundstykker og kaffe ... ypperlig!

Takk til karene fra Biltilsynet, og igjen en stor takk til Trond og Piet for et fint AMK-møte!

Øyvind



Medlemsmøte i Lyngdal 25. mars

I dag er det Torstein Knutsen som er møteleiar, da Olav Hægeland er opptatt på anna hold. Han kan ønska vel møtt til over 30 mann, det er bra.

Me får høyra at klubben har kjøpt inn eit par nye telt, som kan brukast under Dyrskue og andre arrangement. Neste møte blir på Bjodland hos Jan Bråtlund, som lokal vårmønstring.

Det vil bli prøvd eit opplegg med kortare turar einkvan onsdagen frå uti mai, med melding i forkant. Det blir «sommar-ferie» frå desse turane frå St. Hans til ut halve august, er planen.

Tema i kveld er ved Torstein, og handlar om batteri/og problem ved starting av kjøretøy. Om feil og rett behandling av batteriet. Me får høyra at både kinning og ein liten gnist kan føra til eksplosjon, med skade både på folk og kjøretøy. Ved hjelp av hjelpekablar: set + på + først, og - på sjølve motoren, for å unngå gnist. Ver forsiktig, det er forferdeleg lett antenneleg, advarer tema-kåsøren.

Spyl med vatn dersom du er uheldig og får batterisyre på deg. Etter kommentarar undervegs frå publikum er det tydeleg at folk har vore ute for litt av kvart i denne samanheng. Torstein får applaus for godt innlegg.

Også i kveld står det mat og kaffe klar, og folk kosar seg i matpausen.

Det blir sett på ein film frå den første Trekk-ferjefestivalen i Try i 1985, som også viser ein del av forarbeidet som ligg bak. Det er interessant, og det er ein imponerende innsats som blei gjort både før - og under - det stevnet! Festivitas ei veke til endes! Moro også å sjå fleire «unge» medlemmer, som ikkje er like unge i dag.

Etter dette blir det ein god prat rundt bordet. Takk for i kveld.

Turid



Koselig møte på Ve i Tveit

Rett etter påske var AMK sentrum samlet til møte i klubbens nye «faste» møtelokale på Ve i Tveit. Det er AMK-medlem Ketil Juul Olsen, som driver sjåførskolene På Juul fra disse lokalene, som beredvillig har stilt lokalene til disposisjon for AMK. Her er god plass og greit å være, lett å finne og god parkering.

Som vanlig har Carl og Oddbjørn disket opp med gjærbakst og kaffe og etter hvert blir vi rundt 40 AMKere som har funnet veien hit denne kvelden, flere med gammelbil.

Kveldens tema er film fra fjorårets hovedløp, Setesdalsløpet, laget av ildsjelen Øyvind Eikelia, og filmen slår meget godt an. Mange kjente, også mange av dem som var på møtet, får vi se på lerretet.

En hyggelig kveld!



Møte hos Østre Agder Brannvesen 21. april

SMS'en fra AMK fortalte denne gangen at det siste møtet denne våren var lagt til den nye og iøynefallende brannstasjonen på Stoa. Dette virket interessant, og det var jeg tydeligvis ikke alene om å mene ... det kom hele 48 skuelystne! Det er mange år siden vi var oppe i slike tall. Det ble også oppfordret om å stille med gammelbiler, og mange gjorde det ... fint! Mange gamle kjente, men også noen som var forholdsvis nye på veien bl.a. en Opel Rekord fra Lillesand og en Volvo P 1800 ES fra Froland.

Kl. 19.00 sto Trond i døra og vinket oss inn. Trond har jo selv lang fartstid fra brannvesenet, og han og en av dagens aktive brannmenn viste oss rundt i den nye, flotte brannstasjonen. Vi var denne gangen så mange at vi ble delt i to grupper. Det første som møtte oss i inngangspartiet var den gamle, fine 1938 mod. Chevrolet brannbilen, visstnok i sin tid bygd hos A/S Bil i Arendal. Etter en del år i Thorleif Bredesens eie, er den igjen tilbake der den egentlig hører hjemme ... på brannstasjonen!

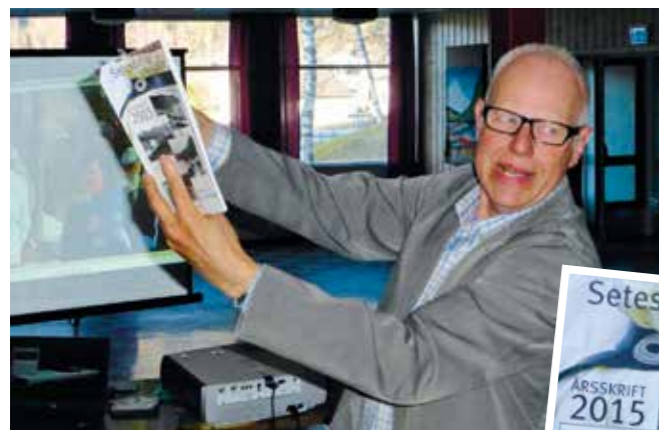
En fin og moderne brannstasjon var det, med masse tekniske «duppeditter» og lyse og fine lokaler, for både biler og folk, håper bildene gir et visst inntrykk av det flotte og moderne bygget. Enkelte har vel i ettertid gitt uttrykk for at de synes dette var i flotteste laget, men sånn er det jo alltid ... noen klager jo på det aller meste! Det er vel mye sant i det vår omviser sa, dette er et bygg for framtiden! Og vi er vel alle tjent med at vårt brannkorps har det godt, og er klar til full innsats om vi en gang skulle få bruk for det!

Denne gangen var det servering av rømmegrøt og spekemat, noe som smakte fortreffelig. I det hele tatt ... medlemsmøtene her i øst er blitt veldig bra, og det viser vel også oppslutningen! Godt jobbet!

Takk til Østre Agder Brannvesen og Piet og Trond for en fin kveld på Stoa!

Øyvind





AMK-møte i Setesdal 17. april

Det siste AMK-møtet i Setesdal i vårsesjonen gikk av stabelen fredag 17. april, denne gangen i Hylestad Soknehus. Bortsett fra en litt kjølig vind følte nok de aller fleste at nå var våren virkelig i anmarsj! Sola skinte på de snødekte toppene, men nede i dalen var så å si all snø borte.

Snø av betydning er det nok ikke før vi nærmer oss Bykle, men min sidemann fortalte at han hadde vært oppe på heia, og der var det godt med snø.

Møtet begynte med at Andres Helle fortalte om årsskriftet til Setesdal Sogelag, som han også var redaktør for, og som var til salgs. Han kunne opplyse at dette heftet i år inneholdt alt fra erotikk til bilder av veteranbiler fra både Setesdalstreffet og Hovedløpet 2014. Dette gjorde nok at folk nærmest sto i kø for å få kjøpe dette ... fint!

Vi som er født «kakemonser» ble heller ikke denne gangen skuffet, hele fem runde kaker, i tillegg til kaffe og te!

Setesdøler er nok ikke som oss i de kystnære strøk. Om vinteren er det mange, eller i alle fall en del av oss, som stort sett helst sitter inne og fyrer, ser på fjernsyn og

klager over dårlig brøyting og kaos på E 18. Her oppe kler de seg godt, og kjører snøscooter! Vi fikk se en film som visstnok var fra et av de aller første snøscooterløpene her oppe. Siden har det vært flere store mesterskap, jeg tror det var snakk om både EM i 2013, og muligens også VM?

Også en film fra Hovedløpet over Tronåsen i 2011 kom på lerretet. Og som vanlig her oppe... praten gikk livlig og latteren satt løst! En på alle måter hyggelig kveld på Rysstad, og vi ser fram til å treffes på nye treff og ikke minst... et nytt Setesdalsstevne!

Øyvind



Stjerner i Lyngdal

I slutten av april hadde den lokale Mercedes-klubben sitt vårtreff i Lyngdal, og selv om det ble regn, dessverre, møtte det frem henimot 30 biler. Dette er både eldre og nyere biler, siden Mercedesklubben er åpen for alle modeller. Men mange av bilene var veteraner, og de fleste av eierne er også medlemmer i AMK, fornuftig nok.

Vi møttes hos Mercedesforhandleren i Lyngdal, på folkemunne bare omtalt som Karosserien. Og der fikk vi en hyggelig prat, pølser og brus, og heldigvis sluttet det å regne etter hvert.



Bildene viser bare noen få av bilene, men som det fremgår er det litt av hvert i alder her. De aller eldste så vi ikke noe til denne dagen, men de dukker nok opp senere!

Litt tull om tall

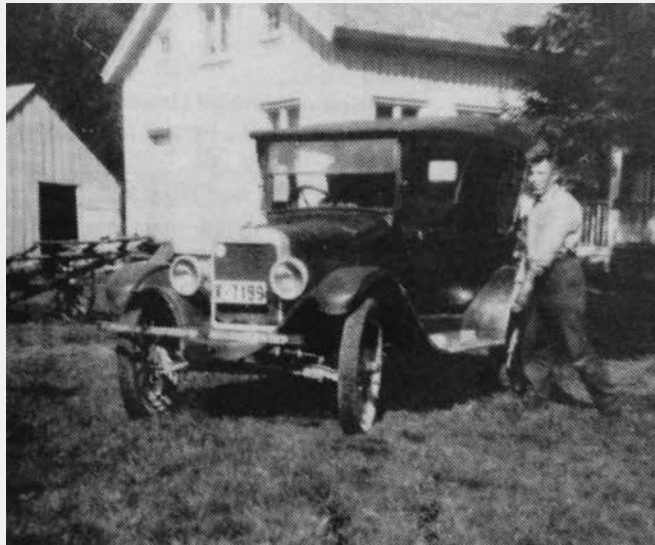
På Facebooksiden til AMK har vi pr. april 811 «likere». Noen er litt overraskende, for i tillegg til at det er 789 personer fra Norge som liker siden vår, er det fem personer fra Danmark, fire fra USA, to fra Tyskland, Spania og Sverige, og én fra hver fra Argentina, Bolivia, Oman, Portugal, Irak, Finland og Storbritannia. Vi får håpe også disse har glede av siden ...

De kommunene som viser flest tilhengere av siden er:

Kristiansand	187
Arendal	71
Grimstad	36
Mandal	29
Vennesla	40
Lyngdal	26
Froland	26
Oslo	22
Søgne	20
Birkeland	19
Flekkefjord	13
Tvedestrand	16
Kvinesdal	12
Farsund	22
Lillesand	18

Bilminner fra Hægebostad og Eiken

Redaktøren har fått i hende et hefte fra AMK sitt arrangement Eiken - Hægebostad-løpet 20. august 1988. Vi gjengir her utdrag av et par artikler fra heftet, om bilismens barndom i Indre Agder. Bildene er hentet fra samme heftet og har derfor ikke 100 % kvalitet, og det beklager vi.



Monen i Hægebostad, 1932. Olav T. Bryggeså og bilen hans.

Om bilferdsle i Eiken fram til 1930-åra

I eit par brev har Olav T. Bryggeså gjeve ei rekke opplysningar om bil og bilferdsle i Eiken fram til 1930-åra. Med bakgrunn i dette nemner eg:

Tobias Reiersen Vatne f. 1877 kom fra USA for andre gonga i 1910. Han leigde bil i Kristiansand og kom til Eiken. Turen kosta kr. 50. Første bilen Olav T. Bryggeså såg, var vel i 1913. Han fortel: Eg var med far til Tingvatn – Gunder Tingvatn hadde kvern i Bjærumselva og me skulle dit og mala korn. Det sto ein bil i tunet hjå Martha Rolfsen. Om ein stund våga eg meg bort og talte med føraren. Det var Conrad Lehne. Han spurde om vegen oppover dalen m.m. Frå den dagen var me kjende.

Ein av dei fyrste som køyrde opp til Bryggeså var nettopp Conrad og Peder Lehne. Dei kom med bil til Bryggeså og skulle hente Stein Haddeland til sjukehuset i Mandal. Stein var hardt skadd i ei mineringsulukke. Dette var kring 1915, seier Olav. Lengre oppe i øvre-bygda var dr. Grønn den fyrste med bil. Han skulle til Espeskaret og Ingvald Orthe var møtt fram med hest og karjol til Bryggeså, men dr. Grønn ville køyre bil. Åsulv T. Bryggeså, bror til Olav, gjekk med i bilen, og Ingvald lot hesten stå og ga seg med på bilturen han og. Det var truleg i 1925/26.

Kven var bileigarane?

Bernt Skeie vart først ute. Han kjøpte bil i 1921. Bilen fekk namnet "Sørlandsbanen". Det er sagt at denne vogna skulle ha vore på Vestfronten i slutten av 1. verdenskrig. Neste vogna kjøpte Ole O. Bryggeså i 1924 - Ford lastebil. Tallak Eiken, Ole Skaar og Torkel K. Skeie hadde in Ford i saman. Den overtok Tallak i 1924. Torkel K. Skeie hadde same året ei varevogn av merket Ford. Om lag på same tida fekk B.J. Gardøl personbil.

Eiken-ruta

Torvald Verdahl kjøpte bil i 1925/26. Han satte i gang rute Eiken – Kristiansand. To ganger i veka gjekk ferden gjennom Blåkedalen – Laudal – Songdalen til Kristiansand. Ein tur i veka gjekk over Naglestad og Mandal til Kristiansand. Litt ut i 30-åra selde Verdahl ruta til Trygve Øydna. Det var ei slitsam rute for bilføreren.

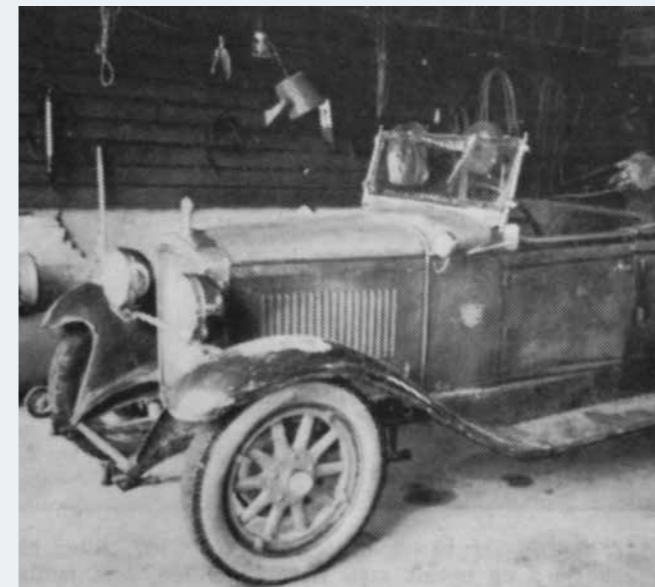
Bilar i bygda (Samuel Gysland)

Det var vel i 1920-åra at bilane for alvor tok til å syne seg i landskapet. Då var den nye vegen gjennom Lyngdalen ferdig. Hestane skulle slippe å dra dei tunge lassa opp Døldebrotet, Hamrebakken og Mobrotet. Jau menn slapp dei! Først slapp dei bakkane, og like etter slapp dei heile dalekøyvinga: Bilane tok over.

I dåverande Hægebostad kommune var det to lastebilar som eg minnest særleg godt. Simon Birkeland åtte den



Søndagstur til Lyngdal ca. 1920. Tobias Jåddan, som hadde butikk på Snartemo, eigde bilen.



Da biletet blei tatt i 1988, holdt Torolv K. Birkeland på med å restaurere denne Nash'en fra 1929.

eine og Lars Kjellingland den andre. Begge var karar som ikkje var redde for å smelle til med ein replikk når det passa.

Når det var tale om å reise til Konsmo, Kvås eller Eiken på stevne, så var det å konsultere ein av lastebileigarane. Han la tri, fire plankar på tvers over lastekassa, og så gjekk ferda til grannebygda for flagrande kalesje. Sommarstider kunne dei endå køyre med bilen topplaus. Var det t.d. konfirmasjon og ein av lastebileigarane var med i selskapet, så stilte han gjerne oppstalla og ferdig ved kyrkja for persontransport heim att.

Det var lastebilane. Var det så ikkje personbilar? Jau, tenk, det var det. Både presten, dokteren og Ola Bjærum hadde kvar sin høgfotte Ford. Alle personbilar heitte Ford.

Dette var eit lite bilete frå "transportsektoren" i bygde midt i 20-åra. Bildet gjev seg på ingen måte ut for å vere fullstendig, men kanskje kan det fortele litt om den eventyrlige utviklinga her har vore i den siste mannsalderen – også på dette området.

Bilismens barndom og oppvekst i Hægebostad

(Kåre M. Kvåle)

Bilane gjorde for alvor sitt inntog i gamle Hægebostad kommune i 1920-åra. Den første tida var det mest berre nyttekjøretøy, som lastebil, som vart kjøpt. Tidlegare hadde all transport til Agnefest og andre stader gått med hest og kjerre, men nok kom bilane til å overta for fullt.

Tobias Bjærum var ein av dei som hadde lastebil på denne tida. Bror hans, Adolf Bjærum, fortel at Tobias vart lei av køyvinga etter nokre år fordi utgiftane vart for store og det vart alt for mykje slit. Det hande rett som det var at dekk vart kutta sund slik at det ikkje kunne reparerast. Den gongen kom dekk fra USA, og dei var svindyre.

Eit lastebildekk kosta opp mot tusen kroner. Vidare var vegane så dårlige at bilane la seg i. Då måtte ein lesa av alle varane og legge trandler under hjula. Tobias fortalde at ein gong måtte han lesa av fire gonger på ein tur mellom Agnefest og Eiken.

Bror deira, Ola, var ein av dei første som hadde drosjebil. Seinare kjøpte han og bilen av Tallak Eiken. Då hadde han både drosjebil og lastebil, og det var det ikkje mange som hadde i 20-åra.

Simon Birkeland var og tidleg ute med lastebil. Han hadde først en Ford 1925 modell. Simon fortel at han tok sertifikat i 1925. Då kunne ein ta sertifikat hos smeden Seland i Lyngdal. Ørøven besto i å køyre fra Selands smie opp til kyrkja og snu der. Simon tok sertifikat same dag som presten Hagene. Hagene var visst nokså nervøs før prøven. Seland kunne bare «ste ut» sertifikat på Trø-Ford. Når en seinare skulle utvide det til å gjelde bil med vanlig gir måtte en til Kristiansand. I 1927 kjøpte Hagene ein Chevrolet med vanleg giring. Då han skulle ta sertifikatet i Kristiansand fekk han med seg Ola Bjærum som sjåfør.

Simon køyrde mykje på vegen. Han køyrde og mykje for krøterhandler Torkel i Monen. Dei handla mykje på Lista. Då måtte dei overnatte hos private, men Listafolka var heller mistenksomme for framande, så det var ikkje så enkelt. Det vart totalt at dei spurde etter kor predikantane overnatta, for dei visste å finne det beste losjiet ...

Dagens lille kalddusj ...

Samme dag som Fjærbladet ble levert til trykking, fikk vi en telefon fra Statens Vegvesen. De ville gjerne si opp abonnementet på Fjærbladet. På vår opplysning om at de får dette tilsendt gratis og uten omkostninger, fikk vi vite at det kostet porto for dem å sende dette videre til trafikkstasjonene (fra hovedkontoret i Arendal).

Etter vår opplysning om at det skulle være helt unødvendig med noen ekstra utgifter, i og med at vi sender ett gratis blad direkte til Trafikkstasjonen i Arendal (med deres postadresse) og ett gratis blad direkte til Trafikkstasjonen i Kristiansand (med deres postadresse), ble det en liten pause, hvorpå vi fikk vite at de foretrakk å få slikt på nettet og derfor helst ikke ville ha blader tilsendt i posten.

Vi har ingen planer om å sende Fjærbladet på mail til Trafikkstasjonen, verken i Arendal eller Kristiansand. Og på postlista er de hermed strøket.

Vårmønstring i Travvparken

Lørdag 2. mai opprart med fin sol og alt lå godt til rette for Vårmønstringen. Dessverre var det en litt kald vind på Travvparkens parkeringsplass, men sånt tåler vi! Plassen var flott merket opp med sperrebånd, og fra begynnelsen av ble det gjort iherdige forsøk på å sortere bilene etter type, produksjonsland og lignende. Men etter hvert som pågangen ble større, falt dette en smule i fisk.

Men det gjør ikke noe! At bilene står litt hulter til bulter med tanke på typer og aldre, er jo bare sjarmerende! Og Fjæbladet hørte i alle fall ikke noen som klaget, verken på det eller på noe annet. Og da kan det ikke bedre bli!

En opptelling midt under arrangementet viste 265 biler og 14 tohjulinger. Men det var nok kanskje litt flere innom, for noen kommer sent, andre går tidlig, noen både går og kommer igjen ...

Fem kjøretøy ble tildelt restaureringsplakett, dette er omtalt i egen artikkel.

Bildene på disse sidene viser litt av utvalget og variasjonen!



Fem restaureringsplaketter utdelt

På Vårmonstringen ble det delt ut fem restaureringsplaketter, og Fjærbladet gratulerer!



Opel Kapitän, Toralv K. Birkeland, Hægebostad



Volkswagen Transporter politibil, Gaute Ruenes, Vennesla



BSA 250, Torleiv Løyland, Valle



Volkswagen 1600 TL, Paul Løvåsen, Rykene



Vespa, Magne A. Furu, Lillesand



Håkon Omland delte ut restaureringsplakettene

Referat fra Styremøte AMK 09.03.2015

1. Konstituering nytt styre

Styret konstituerte seg som tidligere med unntak av at Bjarne B. Rysstad er nytt styremedlem og Torstein Knutsen nytt varamedlem.

2. Oppfølging tidligere saker

1/14: Komitéstyre Birkelandsmarkedet

Nytt møte i Birkelandskomiteen blir 16. mars.

2/14: Medlemsmøter sentrum

Det blir møte 10. mars og 14. april. 10. mars skal vi til Gumpens Auto. På temalista et senere tidspunkt kan vi få Torstein Knutsen til å snakke om startere og dynamoer, men som nevnt ikke på de første to møtene.

3/14: Hovedløpet 2015

Det har vært vanskelig å samle folk, men det blir møte onsdag og planleggingen ansees dermed å være i gang.

4/14: Salg Vårmonstring

Bernt Erik sender invitasjon til alle klubbene på Sørlandet i løpet av innværende uke. Det må opplyses at det blir et delemarked.

7/14: Telt til stand og arrangementer

Teltene er anskaffet og saken avsluttes.

3. Avdeling Sirdal?

Inge har besøkt Sirdal. De har stiftet klubb 14. januar men er i utgangspunktet interessert i en kobling til AMK. Klubbnavnet er Sirdal Veteranvognklubb. Bernt Erik har snakket med noen sirdøler om hvordan å innlemme seg i AMK. I og med at de har registrert seg i Brønnøysund, er det formaliteter rundt det som må avklares. De har også registrert seg på grasrotandelen og tenker å finansiere et klubbhus etter hvert. Bernt Erik følger opp saken videre gjennom sine kontakter.

4. Dato for hovedløpet 2015

Arrangementsdato for Hovedløpet ble diskutert siden det er kommet opp ønske om å flytte løpet fra 8. til 1. august. Det ble avklart at det formelt er tatt forbehold for datoen som er satt i terminlista. Konklusjonen ble etter en diskusjon, at løpet flyttes til 1. august.

5. Vårmonstringen

Det trengs hjelpere til Vårmonstringen. Vi prøver å sanke noen gode hjelpere på første klubbmøte i sentrum.

6. Eventuelt

15. februar ble det sendt sms med vennlig påminnelse om å betale årsavgiften. Det gjenstår nå 54 ubetalte kontingenter. Vi kutter nå utsendelse av Fjærbladet til disse.

Referat fra Styremøte AMK 28.04.2015

1. Referat siste møte

2. Birkelandsmarkedet

Trond leverte navneliste over frivillig mannskap fra øst. Bernt Erik samler navnelister fra øvrige distrikter. Han mener å klare 50 navn til 3. juni. Han sender ut liste slik den foreligger i neste uke til styret og til Birkelandskomiteen. Torrey var innom på denne posten og understreket betydningen av å ha folk nok til vaktmannskap. Arrangementet blir større hvert år, og det å kunne stille folk nok, er kritisk.

3. Veteranbiler på Arkivet 9. mai

Det er kommet henvendelse fra Arkivet til formannen om en åpen dag 9. mai der de håper på at vi kan stille med noen veteranbiler. Vi sender sms til medlemmene om dette om at vi er velkommen til å stille opp. Vi sender meldingen ut tidlig samme uke.

4. Nasjonal motordag

Denne dagen arrangeres landet rundt 6. juni. Bernt Erik sjekker med AmCar hvor det holdes og vi orienterer medlemmene om dette med oppfordring om å delta.

5. Hovedløpet 1. august

Inge har forslag om å snakke med Setesdalsbanen om at de som ønsker, kan få en tur med Setesdalsbanen. Inge tar kontakt med dem om vi kan gjøre en avtale.

6. Medlemskap i AmCar

Bernt Erik og Inge har fått henvendelse fra Vestvik fra AmCar. De møttes på Vennesla og diskuterte et forslag fra Vestvik om at AMK kunne tilslutte seg AmCar. Dette innebærer i tilfelle at AMK må gå ut av LMK. Dessuten medfører det at det må tegnes individuelle medlemskap i AmCar. Dette ble diskutert og styret fant det ikke interessant å tilslutte seg AmCar.

7. Eventuelt

Hjemmesiden. Bernt Erik har engasjert Bjorvand & Co som trykker Fjærbladet. De kan bidra og de har skaffet domenet agdermk.no. Styret godkjente dette. Dersom vi legger inn medlemsliste eller matrikkel, ønsker vi også å legge inn passordbeskyttelse.

Servering på møtene. Det var ønske fra gruppe øst å få et budsjett som ramme for matsservering på møtene. Det viser seg å være svært ulik praksis på møtene fra øst som serverer varm mat av og til og vest der medlemmene legger 30 kr i potten pr pers. I Setesdal gjøres dette også på dugnad og med en mynt fra medlemmen. Styret oppfordrer gruppene til å ordne det økonomiske med en liten slant fra medlemmene pr møte. Der dette praktiseres, fungerer det utmerket.

Sykehusmuseet. Bernt Erik foreslo at et medlemsmøte i sentrum legges til Sykehusmuseet. Han har en kontakt som han kan avtale med. Andre forslag er Strædet Automobilverksted og Setesdalsbanen. Rolf kontakter også Arkivet for å sjekke muligheten der.

Setesdalstreffet. Gruppen ønsker å trykke og laminere plakater og også lage et banner. Styret godkjenner å sponse dette.

SETESDALSTREFFET

25. juli 2015 kl. 12.00



Alt med motor over 30 år
uansett stand

Rysstad midt i Setesdal
Rett søafor sølvarden

Cruising tur/retur Valle, start ca. klokka 15.00

Treffet fortsetter utover ettermiddagen.

For meir info, ring Jan Olaf: 906 15 526 eller Bjarne: 915 63 661



Nytt fra Landsforbundet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Forbedrede forsikringsprodukter. Fra første januar i år er det foretatt forbedringer i forsikringsproduktene. De nye forsikringsgruppene er som følger: Helforsikring, Utvidet Helforsikring, Blivende klassiker forsikring og Lager/restaureringsforsikring. For eksisterende kunder vil endringene skje automatisk ved hovedforfall og nye kunders forsikringer legges fortløpende inn i de nye produktgruppene. Det er foretatt noen justeringer på priser og egenandeler Alle forsikringer unntatt Lager/restaurering omfatter trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kaskoforsikring inkl. redning fra hele Europa.

Andre forsikringsprodukter. Hos vår samarbeidspartner på forsikring, WaterCircles kan du tegne alle private skadeforsikringer så som bolig, hytte, bil og båt. Som totalkunde i WaterCircles får du ekstra gunstig premie. Kontakt selskapet i dag og be om et uforpliktende tilbud på alle skadeforsikringene dine – det kan lønne seg. **WaterCircles: telefon 67 20 60 30 e-post lmk@watercircles.no**

Priser og egenandeler. Alle forsikringer unntatt Lager/Restaurering omfatter trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kaskoforsikring inkl. redning fra hele Europa:



Produkt	Innhold	Årspremie
HELFORSIKRING (særvilkår M2) Bil, Mc, Traktor, Moped eller andre kjøretøy under 3.500 kg Trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kasko inkl. redning i hele Europa.	Besiktiget kjøretøy. Registrert eller avskiltet. Verdi inntil kr. 250.000,- (Spesialtariff for verdier over kr. 500.000,-) Mopeder og førkrigs 98cc Mc: * Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,-	Fra 395/495,- 195,- 135,-
<i>* For Helkunder som har flere andre typer forsikringer starter premien på kr. 395,- * For Singlekunder som kun har LMK kjøretøyforsikringer starter premien på kr. 495,-</i>		
HELFORSIKRING - UTVIDET (særvilkår M4) Ombygd/modifisert, buss, lastebil eller andre kjøretøy over 3.500kg Trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kasko inkl. redning i hele Europa.	Besiktiget kjøretøy. Registrert eller avskiltet. Verdi inntil kr. 250.000,- * Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,-	Fra 825,- 135,-
BLIVENDE KLASSIKER (særvilkår M3) Kjøretøy 15 – 30 år Trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kasko inkl. redning i hele Europa.	Besiktiget kjøretøy. Registrert eller avskiltet. Verdi inntil kr. 250.000,- * Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,-	Fra 1.600,- 200,-
LAGER / RESTAURERING (særvilkår M1) Uregistrerte kjøretøy.	Kjøretøy 15 år og eldre inklusive dokumenterte deler til dette. Verdi inntil kr. 250.000,- * Tillegg pr. kr. 50.000,-	275,- 135,-
SPESIELLE FORSIKRINGER - Kontakt LMK Forsikring på 67 20 60 30 eller LMK på 22 41 39 00		
EGENANDELER		
Kaskokade Helforsikring:		kr. 3.000,-
Kaskokade Blivende Klassiker		kr. 4.000,-
Kaskokade ved deltakelse i Regularity-løp:		kr. 5.000,-
Brann-, tyveri-, og glass:		kr. 1.500,-
Redning i Norge/utlandet:		
1.redning: Kr. 200,- (kr. 500,- i utlandet)		
2.redning: 25% av redningskostnaden		
3.redning: 50% av redningskostnaden		
4.redning: 100% av redningskostnaden		
Redning i utlandet, hjem (fra 2.redning for for øvrig redning Norge/utlandet):		kr. 500,-
Redning ved deltakelse i Regularity-løp:		50 % av total kostnad

LUCAS

Rally 2015

Hannåsleiren 7 - 9 august

Treffet er åpent for alle engelskproduserte motorsykler. Vi har teltplasser og mulighet for innkvartering i brakker. Salg av frokost, middag og forfriskninger i messa.

Leiren ligger 60 km nord for Kristiansand og 8 km sør for Evje.

Fellestur, konkurranser og premieutdeling på lørdag

Treffet er skiltet fra alle hovedveier

Gratis kaffe og te under hele treffet

Prøvekjøring av nye Triumph



Classic Motoreyeles
Triumph
BSA
Norton

Motorhuset
BIKERSTREET

www.lucasrally.com

For nærmere opplysninger om treffet, kontakt: Hans-Christian Brekke, tlf: 97 09 71 91 e-mail: hcbrekke@losmail.no eller Alf-Georg Dannevig, tlf: 91 36 66 12 e-mail: agdannevig@gmail.com

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Reidar Jahn Halvorsen, Arendal
Bjarne Bratteland, Rysstad
Bjørn Ove Tveiten, Vennesla
Reidar Kjellesvik, Moi
Øyvind Rønningen, Froland
Terje Aas, Kristiansand
Karl Audun Skretteberg, Birkeland
Gaute Ruenes, Vennesla
Kristian Krågeland, Kristiansand
Geir Bakke, Nedenes
Ann Bergmann, Fevik
Nils Svensson, Kristiansand
Helge Wehus, Øvrebø
Stein Ivar Eiken, Eiken
Harald Eiken, Eiken

Arrangementskalender 2015

Fullstendig liste over veteranrelaterte arrangementer i år finner du på www.lmk.no
Her er alle innmeldte arrangementer over hele landet listet opp.



Førerkort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

SALMAKERVERKSTED

KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L-XL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers porto i tillegg.
Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på ,side 2).



Selges

Mercedes-Benz 280 SE (W 108) 1969 modell, tidligere diplomatbil, med norsk vognkort. Elektrisk soltak og antenne, skinnseter. Uoriginal motor. Ikke kjørbare, må hentes i Vågsbygd (Kristiansand).
Selges billig til rett person.
Henv. Bjørn Moen, tlf. 482 67 825



Kjøpes

Ønsker å kjøpe melkeseparator så jeg kan prøve meg på å lage min egen Gammalost.
Allan Phillip Solberg, 905 01 946



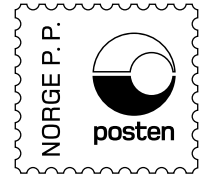
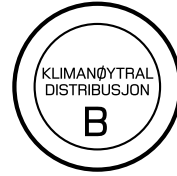
Selges

Diverse NYE tilhengerfester, 600 kr pr. stk.

Vauxhall Viva 1967-
Vauxhall Victor 1972
Mazda 1300 pers.
Mazda 1600, 616,
Mazda 323 Pers. 1981-
Mazda Combi 1968
Mazda 929 Coupe 1973
Renault 5
Renault 20, 30 1976-
Sunbeam Combi 1967-
Datsun 180B Pers.
Datsun Pick-up 620 1973-
Datsun 120V Pers.
Opel Kadett D 1980
Toyota Corolla KE26
Toyota Corolla 1984-
VW Polo Classic
VW Passat Combi
Chrysler Horizon GL 1978
Honda Accord 3dør 1977-
Ford Taunus/Cortina Pers. 1971-
Volvo Amazon
Ford Capri GT 1970-
Mitsubishi Pajero 1985
Audi 100 1967-1973
BMW Serien
Fiat Ritmo 1983-
Lada 1600L

Allan Phillip Solberg
905 01 946

PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mjåkransveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR:
AMK, Veslefrikkeveien 3D
4638 Kristiansand

**HUSK OSPEDALEN
FRA FREDAG 19. JUNI**

TREKKFERJE *Festivalen*

1985-2015 30 år 20.-21. juni
På Holmen ved Trysfjorden i Søgne

**FERJETRANSPORT
VETERANVOGNUTSTILLING
MARKEDSPASS
SALG AV ANTIKVITETER
FANT- OG FINTFOLKTREFF
KUNST OG BRUKSKUNST
HISTORISK KYSTMILJØ
KIKKI OG GUBBANE
UNDERHOLDNING
AKTIVITETER FOR BARNA**

**ÅPNINGSTID 12 - 16
GRATIS INNGANG**

Støttes av: Søgne Kommune, Vest-Agder Fylkeskommune, Søgne og Greipstad Sparebank og bedrifter i Søgne.
Arr: Søgne Veteran og Trekkerklub