

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 5 - SEPTEMBER / OKTOBER 2014
36. ÅRGANG



Mercedes-parade på Birkeland



Museum på Island



Mange flotte biler på Birkeland



Festdag i Åseral



Ja, dette har vært en flott sommer! Virkelig mange gode muligheter til å lufte veteran-kjøretøyet!

Mange AMK-medlemmer har reist land og strand rundt på løp og treff, og noen av disse presenterer vi i dette bladet. Det er sikkert mange andre også

som har en historie å fortelle. Del den med oss! I Fjærbladet er det plass for opplevelsene, både i tekst og bilder. Det vil vi gjerne ha fra alle medlemmene våre! Kanskje det kan bli noen flere tur-reportasjer i neste utgave av bladet også?

Som vanlig ble Birkelands-markedet avviklet med fynd og klem og sannsynligvis med et meget godt økonomisk resultat for klubben. Noen medlemmer engasjerer seg i dette og bidrar til at klubben i det hele tatt kan makte å gjennomføre arrangementet, det store flertallet møter frem og koser seg. Og det er også viktig, men tenk

hvor greit det hadde vært for komiteen dersom litt flere av medlemmene hadde vært litt mer villige til å spandere et par timers dugnadsarbeid på klubben... Det vil jo allikevel være god tid til å tasse rundt blant salgsbodene resten av dagen!

Som besiktigelsesmann for LMK har jeg opplevd en stor interesse for den unike LMK-forsikringsordningen som klubben kan tilby. Men det er fortsatt mange som ikke verken har slik forsikring eller har stilt spørsmål om den. En ting er at forsikringen er billigere og har bedre vilkår enn andre selskaper, en annen ting er at den genererer viktige inntekter til veteranbevegelsen i Norge. Og det er ikke så dumt, det heller. Se på lista over besiktigelsesmenn her i bladet, sjekk hvem som er nærmest deg og ta kontakt!

Siste utendørs arrangement i år er Sensommerturen til Øydnaheia som går 21. september. Vi håper at mange finner veien dit!

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@ sikkerhetenforst.no

Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no

Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal,
tel. 979 78 307

Varamedlemmer:
Oddvar Iveland, Rismyrveien 57, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, oddvar@online.no

Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Kasserer (utenom styret):
Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelia@online.no

Internett: Bente Bråtlund, tel. 918 34 809, begram@online.no
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelia@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Motorsykler og mopeder:
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tel. 92 83 21 70, bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Terminliste 2014

21. september	Sensommertur
24. september	Medlemsmøte vest
07. oktober	Medlemsmøte sentrum
14. oktober	Medlemsmøte øst
29. oktober	Medlemsmøte vest
11. november	Medlemsmøte sentrum
18. november	Julemøte øst
26. november	Julemøte vest
02. desember	Julemøte sentrum
09. desember	Medlemsmøte øst

Medlemsmøter

Øst: Tirsdag 14. oktober kl. 19.00 blir det møte på NAF-senteret på Stoa. Tema for møtet er reparasjon og vedlikehold av trommelbremses. God servering.

Tirsdag 9. desember kl. 19.00 blir det møte på NAF-senteret på Stoa. Tema for møtet er rust-beskyttelse. Muligens serveres det rømmegrøt og spekemat ...

Sentrum: Tirsdag 7. oktober kl. 19.00 blir det møte på vårt nye lokale på Ve i Tveit, like ved broa over Tovdalselva ved Kjevik. Tema for møtet er dessverre ikke fastlagt ennå, det blir sendt ut informasjon på SMS når det nærmer seg. Velkommen!

Tirsdag 11. november kl. 19.00 blir det møte på vårt nye lokale på Ve i Tveit, like ved broa over Tovdalselva ved Kjevik. Tema for møtet er dessverre ikke fastlagt ennå, det blir sendt ut informasjon på SMS når det nærmer seg. Velkommen!

Vest: Onsdag 29. oktober kl. 19.00 er det møte på Rosfjord Skolehus. Tema er ennå ikke bestemt, men det blir i alle fall kaffe og noe å bite i. Velkommen!

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS
Oppgi kundennummer
500434

Bilextra Kristiansand
(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer
101130 og vis
medlemskort

Bilextra Lyngdal
Vis medlemskort

Bilextra Arendal
Vis medlemskort

Würth Arendal
Vis medlemskort

Bilteknikk Sør
Sørlandsparken
Vis medlemskort



Julemøter

Årets julemøter arrangeres slik:

Øst: Julemøte i Froland 18. november

D' er haust, det ruskar ute, med regn og kalde vind ...
Ja, sånn skriver Arne Garborg i sangen Veslemøy ved rokken. Og vi må vel bare vedgå at det går ubønnhørlig mot høst og vinter. Vi har hatt en strålende veteransesong med fint vær og god oppslutning på samtlige av våre løp og treff. Men med høst og mørke kvelder følger også noe positivt. Da begynner møtene våre, og tirsdag den 18. november kl.18:00 blir det også i år et såkalt «julemøte» i Fjøset på Frolands Verk. Tradisjonen tro blir det servert risgrøt, det blir filmkavalkade over årets små og store begivenheter i veteranmiljøet, og det hele avsluttes med kake og kaffe, og kanskje et lotteri (uten loddsalg). Som vanlig er det et tak på 90 personer, og det er bare å melde seg på, «først til mølla ...». Påmelding på telefon 976 14 518 eller på mail oeikelia@online.no. Prisen blir også i år kr. 100.- pr. pers. Vel møtt til en hyggelig sammenkomst på Frolands Verk!

Bodil og Øyvind

Vest: Julemøte i Lyngdal 26. november

Som vanlig blir det julemøte hos Jan Arvid Lindland på Akersmyr i Lyngdal, og det starter kl. 19.00. De som ønsker å være med kan melde seg på til Olav Hægeland, tlf. 979 78 307. Begrenset antall plasser.

Sentrum: Julemøte 2. desember

Det tradisjonelle julemøtet i Sentrum blir på Offisers-messa, Gimlemoen, tirsdag 2. desember kl. 19.00. Det blir servert juletallerken og bløtkake. Musikalsk underholdning ved Reidar Skaaland m.fl. Påmelding til Håkon på tlf 900 95 891 eller til Bernt Erik på mail berneol@online.no
Velkommen!



Godt med en pause i sola med finbilen i ryggen!

Ny rekord på Birkeland!

Med et akkurat riktig vær (sol, ikke for varmt og helt uten nedbør) og en stor innsats fra alt for få AMKere, ble årets delemarked på Birkeland meget vellykket. Rett over 500 veterankjøretøy møtte frem, mange hjelpere fra idrettslaget og fra AMK, og masse publikum. Ut fra billettsalget, og hvis vi tenker oss gjennomsnittlig to personer i hver veteranbil, må det ha vært rundt 5.000 mennesker innom delemarkedet denne gangen.

På en slik dag sitter pengene løst, og mange kommer nok i skade for å kjøpe mer enn de egentlig hadde tenkt seg. Svært få av selgerne tar kort, naturlig nok, så AMKs formann Inge Bråtlund hadde plassert seg strategisk med en stor bunke penger og innlånt bankterminal fra Lyngdal Misjonskirke. Han betalte ut over 80.000 kroner i løpet av tre timer, så her gikk det unna!

Og dermed var det hele i gang. Mange gikk rundt og kikket på veteranbilene og motorsyklene som sto utstilt, mellom salgsstandene var det trengsel, det var lange køer foran de stedene hvor det ble solgt mat og kaffe, det var underholdning fra scenen og lotteri, det var Mercedes-kortesje og i det hele tatt var stemningen høy.

AMK vil takke de medlemmene som sa ja til å gi oss en hånd et par tre timer denne dagen. Uten dere hadde det ikke vært mulig å gjennomføre arrangementet, som har så stor betydning både for AMK som klubb, og ikke minst for klubbens økonomi. Ekstra gledelig er det å oppleve at

flere av hjelperne som var med for første gang, ga uttrykk for at dette var jo veldig moro, vi vil gjerne hjelpe til neste år også!

Bildene på disse sidene vil forhåpentligvis gi et inntrykk av både stemning, trengsel og godt humør!



Rolf A. Sørbø og Håkon M. Omland samlet inn standsleie



Øyulf Dragvik og Steinar Hansen var blant de innsatsvillige medlemmene som stilte som parkeringsvakter



Kjetil N. Grønning solgte Opeldeler og litt av hvert ellers



Inge Bråtlund og Odd Suvatne betalte ut penger når folk kom og viftet med kortet



Markedsgeneral Gunnar Hamre fulgte en sjelden gang med fra verandaen, ellers løp han stort sett hele dagen...





Noen fikk pokal...

På Birkeland hører det med at det er en jury som tasser rundt og kikker på bilene og motorsyklene og finner de som de liker best. I år besto juryen av Olav Hægeland, Jan Bråtlund og Torstein Knutsen. I tillegg deles det ut en ekstra premie til "noe" som selveste arrangementskomiteen faller for...

I år falt komiteen for en samling av gamle industrimotorer som en gjeng fra Nedenes stilte opp med.

Juryen deler ut tre priser, to til biler og en til motorsykel. Vinnerne ble Rolf Skog med Mercury, Jostein Vold med London-taxi og Alf Gumpen med Jawa motorsykel. Dessverre er det mange som forlater markedet litt tidlig, så det var bare Alf Gumpen som fikk pokalen sin overlevert på stedet.

Fjærbladet gratulerer!



Et lite hjertesukk

Det er moro å lage delemarked! Det som ikke er fullt så moro, er alt maset på forhånd for å få AMK-medlemmer til å hjelpe et par timer på en lørdag formiddag.

Egentlig er det ganske pussig, for noen stor innsats kreves ikke. Og med tanke på at klubben har ett tusen medlemmer, er det merkelig at det skal være så vanskelig å finne 30 stykker som vil spandere et par timer på klubben!

En fast grunnstamme av folk som tar et tak år etter år etter år, har vi heldigvis. Og så må det altså brukes masse tid på forhånd for å mase på folk.

I år prøvde vi med forespørsler på SMS, og det var greit. Ganske tidlig ble det sendt ut en SMS til alle medlemmene i Aust-Agder med spørsmål om hjelp. IKKE EN ENESTE meldte seg! Og dermed ble det bare å sette i gang med henvendelser til enkeltpersoner.

I den neste SMSen skrev vi at vi ba om tilbakemelding uansett om folk hadde anledning til å hjelpe klubben eller ikke, og den ble sendt til de 20 vi håpet ville hjelpe klubben med parkeringsdirigering. Over halvdelen svarte ikke i det hele tatt på SMSen. Disse fikk en liten påminnelse, men de fleste svarte ikke da heller. Og det er litt bedrøvelig...

Vi synes jo ikke det går an å spørre folk som bor i Arendal eller Lyngdal eller der omkring om å stille opp på Birkeland tidlig lørdag morgen, så det er helst folk fra kommunene rundt Birkeland som blir spurt. Men siden vi har flere skift er det sikkert mulig å få folk fra Arendal og Lyngdal til å stille opp kl. 11... Det skal vi prøve til neste år!

Kanskje de som leser dette kunne tenke litt over om akkurat de skulle si ja, hvis de blir spurt til neste år?



Mercedes-parade

I år var det Mercedes-Benz som var det utvalgte bilmerket som skulle kjøre parade på Birkelandsmarkedet. Mange fine Mercedeser hadde stilt opp, og vi viser her noen av dem.



Øyulf Dragvik fra Kristiansand



Bernulf Wathne fra Vennesla



Hans Christian Brekke fra Grimstad



Bjarne Engedal fra Lillesand



Reidar Christiansen fra Kristiansand



Rolf Messel fra Arendal



Arne B. Birkeland fra Audnedal



Tor Mardon Olsen fra Kristiansand

Veteraner på Island



På en flyttransport til Island i sommer oppdaget vi, på til ferja i Seydisfjord, en rød tankbil i veikanten som var merket med «bilmuseum». Vi ble nysgjerrige og hadde god tid. 9 km lenger fremme på vei nr 85 fant vi museet. Dette var ikke noe bakgårdsmuseum, men viste seg å være Islands største bilmuseum, hvor biltraktorer og annet var restaurert og utstilt, de aller fleste innendørs. Blant annet en Dixie Flyer mod 1919 «reg A2» som det kun finnes tre av i verden. En på Island, en i Australia og en i Texas. En annen sjelden bil var en gul Citroën 1923. En mengde deler var lagret innendørs, men et utall av biler av diverse merker og kvalitet sto ute. Åpningstiden på museet er fra mai og ut september. Vinterstid var det restaureringsarbeid, ett av prosjektene nå var en kombi buss lastebil Ford 1947. En Ford Mustang som var ferdig restaurert skulle eksporteres til en kjøper i Østerrike. Ett besøk på museet kan anbefales, nærmeste by på Island er Akureyri.

Gunnar Hamre
Foto Kjell Mikalsen

Og i tillegg til det er det også en veteranbilkubb, Fornbílaklubb Islands, som ble stiftet i 1977. Av veteranbilkubbens ikke helt nye jubileumsblad som ble utgitt til 30 års jubileet fremgår det at det var ganske mye fint av biler på Island også, og en del er blitt tatt vare på.

Om selve museet forteller en liten brosjyre følgende:

Transportmuseet på Ystafell er det eldste bilmuseet på Island. Ingolfur Kristjansson og hans hustru Kristbjörg Jonsdóttir etablerte museet i 1998, og mange har bidratt til at museet har vokst gjennom årene. Mange har lagt ned et stort frivillig arbeid og det har blitt gitt gaver både fra institusjoner og fra private firmaer.

Ingolfur og Kristbjörg bygde sitt hjem ved Ingebjørgs barndomshjem på Ystafell ved Husavík. Ingolf reparerte biler og landbruksredskaper for gårdene omkring og kjørte i tillegg både melkebil og lastebil. Ingolfur var kjent

for å si at ingen ting måtte kastes, du kan få bruk for det senere.

Resultatet er at mange gjenstander som ikke kan finnes andre steder fortsatt eksisterer på Ystafell, og Ingolfurs filosofi kombinert med en utpreget samlernatur er årsaken til at museet eksisterer i dag. Ingolfur samlet på deler, gårdsredskaper og biler av alle typer i et halvt århundre, og resultatene finnes altså på museet.

Museets oppgave er å ta vare på, og stille ut, transportutstyr av ulike typer og informasjonsmaterieell som har forbindelse med dette.

I dag er det Sverrir Ingolfsson som leder museet. Han er sønn til Ingolfur og Kristbjörg og er en høyt kvalifisert mekaniker med omfattende kjennskap til motorer og biler.

For de som vil vite mer, kan vi opplyse at museet har hjemmeside på internett: www.ystafell.is



Norgesløp i Bergen

Et Norgesløp er alltid spennende, og også i år ble det arrangert i rimelig nærhet, i Bergen. En del av oss hadde nok den eventyrlige turen til Norgesløp i Ålesund i 2009 i noenlunde friskt minne, og en tur over en del av de samme herlige fjellovergangene ble for fristende. Allerede tidlig på året begynte vi å melde oss på, og da dagen kom for avreise den 24. juli, ble det fire veteranbiler og en ny bil fra både Arendal og fra Grimstad ... tilsammen ti biler! Det er ikke verst med tanke på at det var kun rundt 90 påmeldte totalt!

En ting var vi enige om ... samme flotte været som vi hadde i 2009 var vel ikke mulig? Men sannelig, det var ikke langt unna! Kun en liten regnskur i Rosendal, ellers full sol og knallvarmt fem dager til ende. Selve løpet var godt organisert og gjennomarbeidet, godt merket og med artige poster og god mat.

Vi kjørte på gamle veier utenom tunnelene der det var mulig, og på hjemveien besøkte vi Baroniet i Rosendal. En flott tur til Vestlandet, håper bildene gir et visst inntrykk av en fin tur med en hyggelig gjeng!

Øyvind



Løpet er kjørt!



Ferjekø i Hatvik-Venjanaset



Utenfor hytta på Lone Camping i Bergen



Siste stopp på reisa, ved Momrak i Fyresdal.



Første stopp på Syrtveit/Byglandsfjord



Ved Sørfjorden på vei mot Utne.



Mot Seljestad/Folgefonna



2 CV i Rosendal



Det lakker og lir ...

... og det nærmer seg sesongslutt, helt utrolig hvor fort en sommer er over! I år har vi i alle fall ingen grunn til å klage på været, så å si alle våre turer og treff har gått i godt vær.

Vi runder også i år av veteransesongen, i alle fall den offisielle, med Sensommertur til Øynaheia. Øynastua stiller igjen sine lokaler til vår disposisjon, og serverer mat i kafeen, et fint samarbeid! Det blir kåring av «Peoples Choice», så for de som liker slikt ... poler «gliset» ditt skikkelig! Men for all del ... det er minst like hyggelig med mopeder, militære kjøretøy, eller for den slags skyld objekter og rullende restaureringer ... det er mangfoldet som gjør hobbyen spennende!



For de som ønsker å kjøre samlet fra Arendal starter vi opp fra Harebakken Senter kl.13:00, kanskje det samme fra Statoil Grimstad? (Se: GMV's hjemmeside). Og som i det gamle eventyret ... vil du være med så heng på!

Vel møtt til årets siste store veteranreff på Øynastua søndag 21. september kl.14.00!

Øyvind



Fullt hus i Åseral!

Det tradisjonelle arrangementet i Åseral i juli samlet også i år mange AMKere. Været var fint og innbød så absolutt til en kjøretur til de indre bygder, og med et rikholdig program med noe for enhver smak skulle det i grunnen bare mangle at ikke det kom mange folk!

Det første på programmet var veterangudstjeneste i Åseral kyrkje, deretter kompe- og kakebuffet, gammeldans og antikk- og samlermesse. Rett etter gudstjenesten ble det anslått at det var ca. 150 veteranbiler som var kommet, og flere ble det etter hvert!

Gudstjenesten ble som vanlig ledet av Anders Mathias Larsen, med musikk av Reidar Skaaland og Espen Egeland. Så var det sang av Siri Marit Aasland og av mannskoret Stallemobruset, et forfriskende nytt

bekjentskap for de fleste. William R. Glad leste tekstene, allsangen Ijomet i den smekkkulle kirken, og på kirkebakken satt alle de som ikke fikk plass inne og hørte på. Og så var det kirkekaffe og kaker på kirkebakken!

Kompe- og kakebuffeten etterpå hadde godt fremmøte, men vi hørte flere si at nå var det blitt så dyrt at dette ville de ikke gjøre til neste år. Da heller gå på kafeteriaen på Minne, hvor prisene var langt lavere.

Gammeldansen trakk også godt med tilskuere, og på antikk- og samlermessa var det til tider vanskelig å ta seg frem i trengselen!

Alt i alt en meget vellykket dag, som bildene også viser.



Noen av de som gjorde dagen til en fest: fra venstre Espen Isak Egeland, Reidar Skaaland, Anders Mathias Larsen og William R. Glad

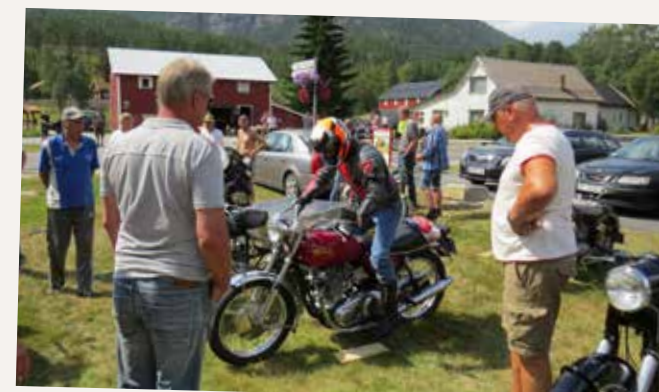


Vellykket treff i Setesdal

Det etter hvert tradisjonelle Setesdalstreffet ble arrangert i slutten av juli og samlet rundt 160 kjøretøyer av ymse slag. Her så vi personbiler, lastebiler, traktorer (blant annet "Råtass" fra Lyngdal med Jaguar V12-motor...), mopeder, motorsykler, snøscootere, en beltetraktor og ikke minst en 1952 modell DKW varevogn fra Tyskland som kom innom etter invitasjon fra Ole Kristian Løyland.

Det var salg av varm mat, vafler, kaker, kaffe/te og brus og det ble et veldig hyggelig treff. Den planlagte cruisingen til Valle ble fremskyndet noe da det kom en kraftig regnbøye tidlig på ettermiddagen. Men alle var visst fornøyd likevel, som man kan se av bildene på denne og de to neste sidene.

Vel møtt igjen til neste år!





En sjeldenhet: Saab 95 med original Saabo campingvogn, også den produsert av Saab-fabrikken



Sydover med veteranbilene

En gruppe AMKere reiser gjerne en tur til Danmark hvert år, og kombinerer hyggetur og veteranbilløp. I år gikk turen til Ringkøbingløbet i slutten av juli med 10 glade norske biler.

Været var bra og turen med Color Line gikk strykende. Det samme gjorde bilturen fra Hirtshals og til hotellet rett utenfor Ringkøbing. Her var det som alltid stor oppslutning og mange virkelig flotte biler parkert på utstillingsplassen ved hotellet.

Løpet gikk på lørdagen gjennom naturskjønne områder, med stopp i en naturpark og en dyrepark hvor det også ble servert lunch. Dessverre kom ingen nordmenn på premielista, men vi hadde det moro likevel!



Før løpet ble det servert morgenmad og kaffe, her med Borgny Omlid, Gerd og Svein Byremo og Anette og Arne Øydna



Familien Løvdal fra Mosby stilte med to Peugeotter



En flott Volvo var også med på løpet



Reidar og Piet tok seg en sightseeingtur på egen hånd i det fine været



Hovedløp i Setesdal

Det er alltid spennende med veteranløp på nye steder, og det var derfor med stor forventning vi dro mot Bygland sentrum 14. juni, og med full klaff værmessig lå det an til å bli en strålende dag, som det også ble!

Her var alt «timet og tilrettelagt», som Egon i Olsen-banden pleide å si, (uten sammenligning forøvrig). Hele dalen sto sammen om å lage en festdag, både AMK medlemmer og folk for øvrig. Musikkorpset spilte, det var vaffelsalg, og næringslivet stilte opp med god sponning.

Også serveringen i målområdet var i god Setesdal tradisjon, herlig lapskaus og hjemmembakt kake, flott at også damene stiller opp! Vi merket oss også at speakeren var svært dyktig med faktaopplysninger, og ikke minst ... humor! Dette ble mye skryt... men det er fortjent!

En stor takk fra oss i øst for et fint Hovedløp, vi gleder oss til Setesdalstreffet!

Øyvind



Nærbutikken er god å have
hjá okke finn du det meste sjave:
mjåkk og stompe- og medisin,
me hev det du treng til turen din.

Matkroken

HAUGÅ LANDHANDEL A/S
4745 BYGLAND

Tlf. 37 93 52 85



Flåklypa Grand Prix 2014

Også i år ble det tur til Jotunheimen. Fem biler dro fra Østerholtheia torsdag 29. mai, på selveste Kr. Himmelfartsdag, i strålende sol. I år var det en debutant, Øyvind Rønningen i Folkevogn 1970 mod, ellers var det «gamle travere»

Det ble et besøk på Blåfargeverket i Modum, og første overnatting ble på Sutøya, mellom Nesbyen og Gol. Også i år var basen vår Uppigard Galde i Bøverdalen, en fin gammel gård!

Løpet samlet som vanlig mange kjøretøy av ymse slag, fra Rolls Royce til Gråtass og Tempo-Lett (og en 2 CV). Det var 433 påmeldte, og med det strålende været vi fikk, var det helt sikkert en del som tok det på sparket.

En festdag ble det, med tur på flotte gamle veier, og med vinking, flagging og hurrarop langs hele ruta! Vi prata med noen «innfødte», og de mente det var adskillig mer folk i gata enn på 17.mai!

Hjemturen gikk i gamle spor, over Sognefjell til Sogndal, videre til Lærdalstunnelen, Aurland-Hol til Geilo og overnatting. Siste økta gikk over Imingfjell og ned Tessungdalen, videre til Seljord, og ned Nissedal.

Turen til Flåklypa Grand Prix ble også i år en kjempetur, kanskje en av de aller beste!

Øyvind



Sjøormløpet i Seljord



Bare tre biler fra øst stilte til start på årets Sjøormløp, to fra Arendal og en fra Sannidal. Værprognosene var ikke de beste, men klok av skade bryr vi oss ikke om slikt! Ikke sjelden bommer Gislefoss & co dugelig, det samme denne gang! Vi fikk riktignok en liten skur på vei opp på fredagskvelden, og det ble eplekake og jordbær med vaniljesaus inne i hytta istedenfor grilling ... koselig!

Lørdag var det sol, vi dro mot Dyrsku'plassen, kjørte et fint løp, og på lørdagskvelden ble det grilling i Morgedal i god gammel stil.

Også søndag smilte værgudene, og vi dro fra Morgedal med nok et fint løp i minne ... og uten noe «rosemåla» i bagasjen ...

Øyvind



Vauxhall treff i Telemark

4. - 6. juli inviterte Vauxhall Norge sine medlemmer til treff ved Kvitåvatn Fjellstoge som ligger like ved Gaustablikk ved foten av Gaustatoppen. Siden Lillesand har vært et godt distrikt for dette merket i mange år, var tre biler fra Sørlandet påmeldt, alle opprinnelig fra Lolls garasje ...

Denne helgen var det meldt regn, og regn ble det. Fredags kvelden var det ikke verre enn at vi fikk gjennomført grillingen. Det var greit å komme under tak, men det la ikke noe demper på stemningen, og det var liv og røre til langt på natt ...

Lørdagen var det fullt program med felles kjøring til Rjukan, med reservert parkering hos Tinn Billag. Her fikk vi omvisning i hele byen fra en flott Volvo Bamse snutebuss fra 1956, eid av Tinn Billag, og visstnok restaurert for rundt 600.000,- ... flott! Det bør også nevnes at vi ble guidet av en helt utrolig flink og engasjert guide ved navn Bjørg Rist! Mye dreide seg naturlig nok

om Sam Eyde, og det er jo litt spesielt for oss, han ble jo født i Arendal ... og vi bor på Eydehavn ...

Etter dette dro vi til Vemork, vi hadde mulighet til strikkhopp fra broa, noe ingen i vårt følge benyttet seg av, ikke helt uventet! Men vi fikk se film om tungtvann-sabotasjen og en fin omvisning i kraftstasjonen, som i sin tid var verdens største!

På kvelden ble det årsmøte i klubben og kåring av Norges fineste Vauxhall. Denne gang falt valget på en gul Victor 1958 modell. Så var det koldtbord, og sosialt samvær med dans og levende musikk.

Hjemturen gikk over fjellet til Tuddal i regn og tåke, men det bedret seg nede i lavlandet. Et koselig treff i vakre omgivelser, godt organisert og hyggelige mennesker!

Øyvind



Selges

Deler fra havarert dieselmotor:
GM V8 6,2 ltr. som har stått i en 28 fots cabincruiser. En masse deler her er helt ok. Så som alle kjølere, turbo, starter, generator, pumper mm. Har også mellomstykke mellom denne motor og Mercruiser hekkaggregat, også fleksible fundamenter for denne motor, egentlig det meste OK bortsett fra blokk og høyre topplokk.

ANNET TIL SALGS:

Til hyttebruk: Gasskomfyr 3 plater med stekeovn, bordmodell, samt kjøleskap med frys ca. 130 ltr. Gassbeholder følger med. Litt solcelleutstyr finnes også. Dette var i bruk til i vår da vi fikk innlagt 220 V. Alt kan sees i vår garasje. (Lillesand)

Mobil nr. 909 90 575 eller
416 10 965 mellom kl. 17 og 22



Fører kort kl B
og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Nye medlemmer i AMK siden sist

Sigbjørn Sandnes, Bygland
Alfred O. Rysstad, Rysstad
Knut Rike, Valle
Håvard Skajå, Froland
Bente Rasmussen, Evje
Inge Lirhus, Holum

Selges

Er det noen som vil kjøpe en meget spennende bil? Jeg har en Opel Six fra 1937. Bilen er under restaurering. Jeg har ikke gjort noe annet enn å demontere den. Har alle data på bilen.

På grunn av sykdom selges den for kr. 40.000.

Selger også en 1980 modell Ford Thunderbird som er nesten ferdig restaurert, kr. 60.000.

Henvendelse tlf. 934 43 508

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L-XL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers porto i tillegg. Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på side 2).

Selges

Mazda 626 2.0 GXL sedan 1985 mod. mørk grønn metallic med masse ekstrautstyr, el. speil, el. takluke, el. dører, tilhengerfeste, servostyring, Hella grill m/ekstralys. Bilen er avregistrert. Rust i kanalene. Mye ekstra deler. Kr. 5000 eller høystbydende. Espelid tlf. 48 13 63 39



Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

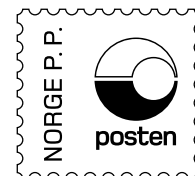
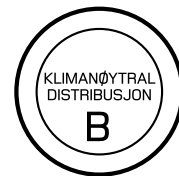
Den kan sendes i posten til kassererens adresse:
Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand

Den kan også sendes på e-post på adressen:
berneol@online.no eller
amk@lmk.no

*Kjøring med åpen eller lukket veteranbil
til bryllup og andre festlige anledninger!*

Telefon 932 34 408, Ånund Lunde, Kristiansand





RETUR:
AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand



Design og produksjon Bjørnand & co as

Trekkferjefestivalen på Holmen

Tradisjonen tro dro vi også i år til Søgne og Holmen, og den årlige Trekkferjefestivalen. De siste to-tre åra har værgudene vært litt kranglete, men i år ble det stikk motsatt. Både lørdag og søndag var det godt og varmt og full sol.

Begge dagene ble det fylt ganske bra opp med kjøretøy på både to og fire hjul, både veteran og bruksbiler, og salget gikk etter sigende bra. Her var mye kjent. Den utrolig fine modellen av et sagbruk, her var «loffersløyd», trekkspillmusikk, og det putret og smalt fra stasjonærmotorene tilhørende Lyngdalsfolka.

En lang rekke med Peugeot av mange årsmodeller og typer var på plass, noen restaurerte, noen fine originalbiler, og noen objekter. Men felles for alle ... de starta og gikk!

Nytt av året var en pedaldrevet reperbane, og en del dro hjem med slepetau «made in Holmen» ...

En fin festival på Holmen og i Ospedalen, rart at ikke flere fra AMK har oppdaget hvilken perle Holmen Trekkferje egentlig er! Det er plass til mange, mange flere, både fra øst og vest!

Øyvind

