

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 6 - NOVEMBER / DESMBER 2014
36. ÅRGANG



AMK-tur til Rogaland



På dyrskuet i Lyngdal



Vinnere på Sensommertur



T-Ford i Kvinesdal



Kjære venner!

Så er enda et år gått! Jeg tror det må ha vært den beste sommeren i alle fall i de 11 årene jeg har hatt ansvaret for Fjærbladet. Mange flotte arrangementer har vi hatt i løpet av sommeren, fra vårmønstring til sensommertur. Jeg vil gjerne

takke alle de medlemmene som hjelper til med å lage arrangementer og treff, og ikke minst alle dere som møter frem med biler og motorsykler og gjør samværene til en fest!

Klubben har igjen passert 1.000 medlemmer. Det hadde vi også på denne tiden i fjor, men det er jo dessverre en del som faller ut av medlemsregisteret i løpet av året. Noen ønsker ikke å fornye medlemskapet når kontingentkravet kommer, noen lar bare være å betale uten å melde fra, noen flytter fra Sørlandet og, dessverre, noen avgår ved døden. I dette året har flere av våre

aktive og interesserte medlemmer gått bort, og de blir savnet.

Det er jo naturlig at gjennomsnittsalderen i AMK er forholdsvis høy, men det er likevel gledelig å merke seg at veldig mange av våre nye medlemmer i løpet av året er forholdsvis unge og bidrar til å trekke gjennomsnittet ned.

I 2014 har vi fått 39 nye medlemmer, og en stor del av disse er fra vår nyeste avdeling, Setesdal, hvor aktiviteten er stor og medlemmene interesserte og ivrige.

Og så går vi snart løs på et nytt og spennende år, 2015. Vi får håpe at også dette blir et godt år for veteranhobbyen, med flott sommervær og mange fine turer for oss alle. Men før vi kommer så langt, skal vi feire jul. Og derfor vil jeg gjerne avslutte med å ønske dere alle en riktig god jul og et velsignet nytt år!

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundead.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no

Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal,
tel. 979 78 307

Varamedlemmer:
Oddvar Iveland, Rismyrveien 57, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, oddvar@online.no

Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Kasserer (utenom styret):
Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no

Internett: Bente Bråtlund, tel. 918 34 809, begram@online.no
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Motorsykler og mopeder:
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tel. 92 83 21 70, bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Terminliste 2015

13. januar	Medlemsmøte sentrum
20. januar	Medlemsmøte øst
28. januar	Medlemsmøte vest
24. februar	Årsmøte
25. februar	Medlemsmøte vest
10. mars	Medlemsmøte sentrum
17. mars	Medlemsmøte øst
25. mars	Medlemsmøte vest
14. april	Medlemsmøte sentrum
21. april	Medlemsmøte øst
29. april	Medlemsmøte vest
2. mai	Vårmønstring
14. mai	Kristi Himmelfartstreffet
23/24. mai	Norgesløpet (Rogaland)
25. juli	Setesdalstreffet
8. august	AMKs Hovedløp
15. august	Birkelandsmarkedet

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler: **LMK forsikring** gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS
Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Arendal
Vis medlemskort

Bilextra Kristiansand
(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Würth Arendal
Vis medlemskort

Bilteknikk Sør
Sørlandsparken
Vis medlemskort

Bilextra Lyngdal
Vis medlemskort



Medlemsmøter

Øst: Tirsdag 9. desember kl. 19.00 blir det møte på NAF-senteret på Stoa. Temaet for møtet er rustbeskyttelse. Muligens serveres det rømmegrøt og spekemat ... Noe å bite i blir det uansett!

Velkommen!

I januar 2015 blir det arrangert følgende møter:

Sentrum: Medlemsmøte tirsdag 13. januar kl. 19.00
Øst: Medlemsmøte tirsdag 20. januar kl. 19.00
Vest: Medlemsmøte onsdag 28. januar kl. 19.00

Nærmere informasjon om program for møtene blir sendt ut på SMS.

Årsmøte 2015, forslag fra medlemmer

Allerede nå vil vi minne om at årsmøte i AMK arrangeres tirsdag 24. februar på Travparken i Kristiansand, og dette starter kl. 19.00. Det blir vanlige årsmøtesaker i henhold til klubbens statutter, og god servering. Formell innkalling kommer i Fjærbladet nr. 1/2015.

Styret minner om at medlemmer som ønsker å fremme forslag til årsmøtet, må ha sendt disse (skriftlig) til formannen så han har dem i hende innen 31. desember 2014.

Styret minner også om at det som vanlig er anledning til å sende inn forslag på hvem som skal tildeles Den Gyldne Tændplug på årsmøtet. Også disse forslagene må være formannen i hende innen nyttår.

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann

Kjenner noen til denne bilen?

Vi søker opplysninger om en 1940 modell Tatra T87 som tilhørte min familie i Tromsø. Bilen var opprinnelig en tysk stabsvogn ved det Kroatiske Krigsministeriet i Zagreb, Kroatia og ble kjørt til Norge under andre verdenskrig, og forlatt i Nord Norge med defekt motor. Min grand-onkel kjøpte bilen på en auksjon og reparerte motoren for bruk som en familiebil. Bilen har deltatt i både KNA sitt

Bilsportløp samt den første Rally Viking i 1951, samt vært stasjonert ved Fjellhvil Hotel (hovedsete for alpint under vinterolympiaden i 1952). Siste eier var Arnfinn Fjellestad fra Øvrebø, nord for Kristiansand, der den ble brukt frem til 1962. Vi søker opplysninger på om bilen fortsatt eksisterer. Siste registreringsnummer var K-312, rammenummeret var 49540 og motor nummeret var 221132.

Hilsen

Erik Johannessen
Mob: 454 85 495
e-mail: eaj@hbv.no



Bilder tatt av bilen registrert som X-4108 i Tromsø vinteren 1950.



Litt mer har skjedd ...

Siden sist har jeg kjørt en etterlysning i Vennesla Tidende vedr. bilen som gav noen flere tips som gjør at vi kan oppdatere historien før den går til trykk i Fjærbladet. Det er nå sannsynlig at Harry Ørebek overtok bilen etter Arnfinn Fjellestad i 1959, og byttet bilen inn mot en ny Skoda Oktavia i 1961 fra firmaet Balchen Bil & Motor. Etter dette er det litt uklart. Det virker som om bilen ble brukt som en gårdsbil av et par ungdommer før den ble solgt til Lars Kile jr. i 1965. Han drev med eksport/videresalg av samleobjekter/luksusbiler.

Hva som skjer videre er mest spekulasjoner. Et tips peker mot østlandet/Oslo, mens et annet peker mot Trondheim. Så det hadde vært artig om man kunne få noen konkrete spor fra andre kilder.

Jeg har snakket med Lars Kiles sønner, Johan Martin og Lars, og de kunne bekrefte at far deres hadde en Tatra T87 1940 modell. Denne ble solgt til en Kornhoff i 1964. Det lyder umiskjennelig tysk ut, så jeg tenkte at jeg skulle sende et søk til utlandet for å følge opp denne tråden. Men, så lenge jeg ikke har rammenummeret kan jeg ikke være helt sikker.

Det som fortsatt skurrer litt er at jeg kom i prat med en som heter Oddleiv Almedal fra Øvrebø som fortalte at han hadde en mørkerød T87 som han hadde funnet i en grøft ved Fidjane vest for Kristiansand. Denne hadde han solgt i 1966/67 til en bilsportklubb i Trondheim som skulle bygge den om til en banebil. Han gir en ganske god beskrivelse av bilen slik at denne kan ikke forveksles med en T600 Tatrakoplan. Kunne det ha eksistert to forskjellige T87'er? Jeg ser det som lite sannsynlig og det er mulig at de kan ha forvekslet årstallet, men han var ganske så sikker.

E.J.

Fjærbladet tilføyer:

Det hadde vært veldig morsomt om noen av AMKs medlemmer kjenner til eller husker denne bilen eller noen av de navnene som er nevnt i artikkelen. Dersom noen skulle ha noe å tilføye til det som er skrevet ovenfor her, hadde det vært flott om de kunne kontakte artikkelforfatteren på telefon eller mail, begge deler er jo oppgitt i artikkelen.

Fjærbladet vil følge dette opp og holde leserne orientert etter hvert som det forhåpentligvis kommer nye opplysninger!



SMS-varsling og informasjon

I forbindelse med turen til Øynaheia i september vil jeg nevne at vi må forvente at AMK bruker mobiltelefonen og sender beskjed til alle medlemmer. Jeg måtte ringe Børge Bendixen i Lillesand for å få laget en felleskjøring. Han ga meg beskjed etter en ringerunda at vi skulle starte fra rundkjøringen i Lillesand kl. 11.00. Jeg arbeidet fredag og lørdag med å få ut denne beskjeden, som kom lørdag kl. 18.09.

Vi var seks biler som kjørte fra Lillesand, og Børge ledet oss via Grimstad, Arendal og Froland på asfalt helt opp til Øynaheia, hvor vi møtte over 100 kjøretøyer.

En del AMK-medlemmer kom og spurte om denne dårlige informasjonen som medlemmene hadde fått fordi den kom alt for sent. Jeg oppfordrer styret til nå å få til en enkel informasjon ikke bare for turer, men også for møter som holdes i klubbregi.

Jeg kjørte i åpen bil helt til Evje denne flotte dagen, hjem fra besøket måtte kalesjen opp. Var vel hjemme kl. 19.00. Det var en flott avslutningstur for en topp sommer!

Oddbjørn Olsen

En liten hale fra redaktøren:

Det er beklagelig at ikke alt klaffer hver gang med SMS-varslingen. Når det gjelder sensommerturen er det imidlertid slik at Fjærbladet kom ut til medlemmene uka før turen skulle finne sted, og da er det naturlig å tro at medlemmene leser bladet og merker seg det som skal skje i nærmeste fremtid.

SMS-varslingen ble satt i sving for å minne om møter som ligger såpass lagt frem i tid når bladet kommer ut, at det kan gå i glemmeboka. Men arrangementer bare én uke frem i tid burde det virkelig ikke være nødvendig å sende ut påminnelser om. Vi regner jo med at aktive og interesserte medlemmer leser bladet de får i postkassa.

Med AMK og Quaas Traktorlag i vesterled

Det begynner å bli en stund siden denne turen, og Fjærbladet har allerede publisert en artikkel derfra. Imidlertid er det mer å fortelle, og her kommer det!



Lars Saaghus, Birkeland, fikk et blidt møte med «Kamerun-traktoren» som TS Museet kjøpte tilbake fra Kamerun etter at traktoren ble gitt som utviklingsgave fra givere i Rogaland for 40 år siden. Lars har selv arbeidet i Kamerun og kjenner til historien. (Massey Ferguson)



Stangeland jr., sønn av Trygve, tok imot oss og fortalte om utstillingen.

TS Stangeland - museum, Tjelta

TS Museet på Tjelta har en unik samling med gamle traktorer, biler, motorsyklar og lastebiler. Totalt er det rundt 110 enheter i samlingen, og alle svinger såfremt det er strøm på batteriet. Dette antas å være landets største samling av veterankjøretøy, i alle fall som er i så god stand. Den gamle, gode «Jærsliteren», Brøyten, er et selvfølgelig innslag i samlingen, og symboliserer en viktig del av TS-historien. Mange av de øvrige utstilte kjøretøyene var knyttet til firma- eller nærområdets historie. Museet ble startet ut fra nå avdøde Trygve Stangeland sin samling, samt deler av sønnens samling og senere innkjøpte. Her var flere av turdeltagerne som fikk gilde gjensyn med utstillingsobjekter som hadde en plass i deres egen motorhistorie. Det var ekstra gildt.

Museet er åpent - ubemannet - hver dag fra klokka 09.00 - 15.00. Vi ble imidlertid møtt og guidet av Trygve sin sønn, som i dag har ansvar for både firmaet Stangeland Maskin AS og museet. Han tok oss også over tunet til storbil-garasje som rommet flere store hverdagsslitere med lasteplan fra 70- og 80-tallet. Alle i veldig bra stand og deltagende i mange veteran-arrangement gjennom året. Rattet av ansatte fra firmaet.



Halvor Nyhus møtte gammeltraktoren til svigerfar. Denne traktoren hentet Trygve Stangeland fra gården Bjørnstad på heia mellom Lyngdal og Åpta. (Grå traktor)



Marit Høyland kåret dette til dagens favoritt.

FAKTA:

Trygve Stangeland døde juni 2011. Han beskrives som en bauta i rogalandsk næringsliv og fikk blant annet Kongens fortjenestemedalje i sølv. Han var mannen bak Stangeland Gruppen, en av Norges største maskin-entreprenører. Gruppen omfatter selskapene T. Stangeland Maskin, Nordic Crane Stangeland og TS Eiendom. T. Stangeland Maskin AS omsetter i dag for 1,135 milliarder kroner, og har over 500 ansatte. Bedriften er en del av Stangeland Gruppen som har en omsetning på 1,5 milliarder og over 600 ansatte.

Stangeland ble født 13. november 1934, og bodde hele livet på Tjelta. Til tross for at han var odelsgutt, var det ikke gardsdrift, men traktor og redskap som var hans store interesse. I veldig ung alder arbeidet han rundt på gårdene i Sola med egen traktor. Senere ble det Veivesen og Veidekke på Sola flyplass. I 1959 ble første gravemaskin kjøpt og første mann ansatt: T. Stangeland Maskin A/S var etablert.

Da begynte snøballen virkelig å rulle. Resultatet av dette ser vi i dag. Norges største maskinentreprenørfirma og Norges største mobilkranfirma.



Odd Terje Vatnedal og Odd Årnes møttes over ein prat bland rekkene av nylakkede traktorer.



Torleiv Rom lette i alle gjemmer og fant mye spennende som han visste hva var og som han kunne fortelle videre til andre hva var.



Hva er dette? Den som ikke vet kan spørre Torleiv Rom.

De siste årene brukte han mye tid på veteranbiler og traktorer. De beste dagene hadde han når han sammen med gode venner koblet selvbinder eller treskeverk til en gammel veterantraktor, eller mekket på gamle traktorer. Han trivdes veldig godt i TS museet, der han fikk besøk fra inn- og utland.

Kilde: T Stangeland bedriftsmagasin, Stavanger Aftenblad.

Nesvaag Sjø- og motormuseum, Sokndal kommune

Noen gang hørt om Nesvåg? Noen gang hvert der? De fleste vil nok svare «nei» på begge spørsmålene. De vel 40 deltakerne på AMK og Quaas traktorlag sin tur i vesterled vil nå kunne si «Ja». Og de kan i tillegg legge til et «Ja» - om at det virkelig går an å både kjøre dit, snu og kjøre derfra i en STOR buss. I alle fall om en har en god sjåfør og AMK-formann bak rattet. Dette ble en spesiell opplevelse på et spesielt sted og et avsluttende besøk på en innholdsrik dag som inneholdt tre museer og en god middag.



Olav Hægeland fant to småmotorer av merket «Roald», lik den han har hjemme - og fant ved sammenlikning svar på egne problemer.



Rett ved havet på idylliske Nesvåg finnes en stor samling gamle motorer, fiskeutstyr og båter i et maritimt miljø. Nesvaag Sjø- og Motormuseum ble etablert i 1988. Her er det muligheter for omvisninger, turer med den pensjonerte rektetråleren M/S Sjødis og enkel matservering. Museet er bygget rundt Fiskarheimen fra 1883 som er flyttet ned på brygga og som i dag står plassert sammen med motorverksted, utstilling og eget «motorhus» som huser en stor gammel semidiesel som stares på forespørsel og sender god gammeldags donk-donk utover vågen som er omgitt av høye, avrundede knauser.

Det er over 100 motorer i museets samlinger og ca 30 av disse er restaurert og utstillingsbare. Det meste er 2- og 4-takts bensinmotorer fra 1 til 10 hk. Motorene er restaurert av Johnny Nesvåg. Museet er selvbetjent - legg igjen noen kroner når du går.

Kilde: <http://www.nesvaag-motormuseum.no>

Dyrskue, Lyngdal 2014



Flott Rolls-Royce



Gråtasser og en Rødtass ...



Biltraktor og tohjulingar



Verkeleg dyrskue



Traktorer på rekke og rad



Skafteproduksjon



Familien Hompland frå Sirdal



Fine biler var der også!



Kuene selges unna...



Musikk av Toralv Skoland



Kaffepause



Tempoklubben reiser

Årets dyrskue blei arrangert 5. - 7. september

Som vanleg er Qvaas traktorlag og AMK representert med stor utstilling av veterantraktorer, veteranbilar, motorar, lastebilar, og eldre maskinar, også demonstrasjon av bruk av desse. Utstillinga av dei gamle traktorene er ekstra fin i år, dei er stilt opp etter merke. Utstillinga av personbilar er kanskje ikkje så stor, da noko usikre vermeldingar nok stoppa mange av dei. Men, det kan ein ikkje gjera noko med.

Men, lat oss ikkje gløyma at Dyrskue bygger på ein gamal tradisjon der det først og fremst var høve til å kjøpa/selga husdyr, da særleg ku og hest. Dette føregår framleies, om enn litt annleis enn i gamle dagar. Fredagen, som var fin med sol og varme, starta med tradisjonell ku-auksjon, der over tjue kyr/kviger - arrangementet leia av profesjonelle folk - skiftar eigar. Dette er av stor interesse for mange bønder, heldigvis er det ennå eit aktivt jordbruksmiljø i distriktet.

Lørdagen startar med ei flott hestemønstring, der folk møter med staselege dyr av ulike rasar, der det gjeld om å ha den mest perfekte hest innen rasen, som ein då kan oppnå premie for. Før var det arbeidshestar som var for salg, nå er det mest ridehestar, og salget ligg på den private arena. Frå Jæren i vest til Telemark i aust er det hestar: fjordingar og dølahestar med fleire, med flinke førarar i ringen, domarar, og eit interessert publikum til stades. Eit flott skue!

Det er dessutan utstilling av mange slags små og store husdyr, og fuglar.

Tilbake til vår gjeng med alt det gamle. Med jamne mellomrom startar det motorar, ein dreg saga, og Jan og Øyvind sagar tønnestav, ein annan står og sviv og smell for seg sjølv. Treskeverket blir også teke i bruk, drive av veterantraktoren til Egil, tresking av korn blir vist. Midt oppi aktivitetane ryk ei reim her og der, og Olav må til for

å skøyta reima, ein interessant aktivitet i seg sjølv å sjå på for mange. Fredag er det besøk av barnehagar frå nærmiljøet. Barna kosar seg med dyre-utstillinga, og med tur med «Gråtass»

Lørdagen er overskya, men det er opphald mesteparten av dagen. Qvaas traktorlag kjører tur med barn til visse tider, og har ymse konkurransar for barn og vaksne. Torstein og Bitten lagar økseskaft på gamlemåten, med kraft frå ein stasjonær motor. Harald driv og lærer folk ljåslått, då ved hjelp av eiga kraft og teknikk.

Som det pleier er desse utstillingane og aktivitetane interessante for mange, eldre og yngre, og det er ein jamn straum av folk igjennom området.

Søndagen er og overskya, med ubetydeleg regn. Farsund og Lyngdal Tempoklubb kjem med eit stort antal sykklar, og stiller ut.

Folk i «gamle-leiren» treffer att gamle kjente, knyter nye kontaktar, drikk kaffe, et spekepølse og har det greit. Det er triveleg.

Veret kunne altså vore betre (men det kom ikkje regn før i kveldinga søndag), og utstillinga av AMK-kjøretøy kunne vore større, men ein må likevel seia seg fornøgd, etter forholda. Qvaas traktorlag og AMK skal ha ros for nok ein gong å tilføra Dyrskue liv og røre, og fylla ein betydeleg del av området med flotte utstillingar.

Turid

Saue-sjå og andre -sjå

Det er saue-sjå i Kvinesdal, tredje helga i september. Det er utstilling av fine verlam av året, og premiering / kåring av dei beste. Utstillarane er frå heile Lister, og endatil ein frå Søgne. Det blir knytta kontaktar, for i neste omgang kunna kjøpa/selga gode dyr, som skal føre dei beste genene vidare til neste generasjon «fenalår og fåriskål» Kåringa av verlamma er eit langsiktig og viktig arbeid i utvikling av betring av lammekvaliteten, både på kjøt og ull.

Men, her er og andre ting å sjå, mellom anna «gamal Ford-sjå». I bak-kant av utstillingsområdet har nokre frå AMK stasjonert seg, med heile åtte kjøretøy av den riktige gamle sorten, frå 1924 og framover. T Ford og A Ford, heile seks kjøretøy fra Lyngdal og to frå Kvinesdal. Det er eit flott syn å sjå åtte superveteranar på ei rekke! Også andre eldre kjøretøy er på plass, både traktorar og bilar.

Jan Bråtlund, som nå eig den før mykje omtala 1924 mod. «Kåre-bilen», har nå fått bilen heilt ferdig med kalesje og det heile. Han kan fortelja at dei oppdaga ein feil som blei gjort ved den første monteringa, registeret var to tenner

feil. Det er grunnen til at bilen ikkje ville sviva skikkeleg for Kåre Udland alltid. Denne feilen er nå retta, og bilen sviv som ei klokke, og klarer turen Lyngdal-Kvinesdal tur retur utan problem.

Bak bilrekka har folket reira seg til med bord og stolar. Øyvind har med lappekake-røre, steikeplate og det heile, og vartar opp med deilige lappekaker, mens kaffe blir kokt på stor koparkjel. Det er eit koseleg miljø omkring bilane, og ein god prat høyrer med på saue-sjå.

Turid



Fra arkivet:



Den stolte eier Kittel Sunde med A-Forden sin utenfor hjemmet ved Sunde bru i Gjerstad

Arkivaren har vært fraværende en stund, på grunn av enkelte av livets nødvendigheter så som å ta imot barn nr. 4 og få denne døpt og alt som hører til. Nå når dette er et tilbakelagt stadium kan man igjen tillate seg å forsvinne ned i arkivets dyp. Vi skal denne gangen stifte bekjentskap med Kittel Sunde og hans ungdomsbil, en A-Ford ombygget til pick-up.

Jeg besøkte Kittel Sunde som bor like ved Sunde bru i Gjerstad for noen år tilbake. Fikk scannet bilder og vi hadde en hyggelig prat, mest om farens biler. Halvor Sunde startet med en Overland drosje i 1919 og hadde senere ruten Gjerstad-Søndeled-Risør. Men idag er det A-Forden vi skal konsentrere oss om:

Jeg kjøpte den våren 1946, den hadde stått på en låve hos Ivar Fone under krigen. Jeg hadde den i garasjen her hos far og fikk den etter hvert i ganske brukbar stand. Clutch og drev til 2.gear og revers var fremdeles på lager hos Tengel Hagestad (Fordforhandler i Tvedestrand. red.anm.) Jeg ringte ut dit og de fant delene på loftet. I bensintanken var der en mengde rustflak, så bilen gikk greit en stund. Så måtte jeg ut og røre rundt i tanken for

å få ned mer bensin. Det endte med at jeg skrudde ut tanken og rista den godt med småstein oppi. Året etter, i 1947 var den blitt såpass bra at jeg kunne dra ut på Tyholmen i Arendal til bilsakkyndig Lie for registrering. Det var jo fremdeles noen mangler, men Lie tok seg en sving på Tyholmen og prøvde tuta. «Det låter som om du kiler en veps under vingene» var kommentaren. Totalkonklusjonen ble at «hadde det ikke vært en Ford, så hadde du nok ikke fått registrert den...» Jeg hadde ikke fått sertifikat ennå, så jeg måtte ha med en kamerat til å kjøre bilen til Arendal og hjem igjen. Senere fikk jeg jo sertifikat selv og hadde A-Forden frem til ca 1951/52. Da solgte jeg den til en Dagfinn Ødegård og senere havnet den hos en Ola Ellefsen på Søndeled. Han var rørlegger og brukte bilen som arbeidsbil.

Mer informasjon om A-Forden til Kittel Sunde mottas med takk. Fysiske arkivkilder er det sparsomt med akkurat for denne bilen. Forøvrig er jo ikke søket etter slikt avsluttet ennå ...

Sensommertur på Øynaheia 21. september



Også på årets siste tur i AMK-regi i øst ble det knallvær, sol og godt og varmt. Allerede flere timer før den oppsatte tid begynte folk å parkere på den store parkeringsplassen foran Øynastua, og da karavane fra Harebakken ankom ble det nok til tider noe kaotisk ... Også parkeringsplassen langs veien mot Espestølveien ble fylt opp med biler, noen gamle og noen nye. Hyggelig at også publikum kommer! Noe antall kjøretøy fikk vi ikke registrert, men i fjor var det rundt 150, og det var adskillig flere i år.

Salg av lapskaus, pølser, vafler og andre godsaker gikk unna, og våre verter på Øynastua gikk etter hvert helt

tomme, men da var det også blitt langt på ettermiddagen. Vi fikk to vinnere av «Dagens Kjøretøy», en Chevrolet pick-up fra Froland, og en Daimler cab. fra Grimstad. Quizen ble vunnet av en herlig gjeng som kjørte Folkevogner (se bilder).

En fin sesongavslutning på Øynaheia, takk til alle som møtte opp, og stor takk til Sven Erik og JePe på Øyna-stua, som legger alt til rette for oss!

Øyvind



Møte i sentrum, september



Litt forsinket start fra AMK, døren var åpen kl 19.00, men vi hadde ikke muligheter til å få startet opp filmen fra Vennesløløpet i 2003 da den ankom på VHS. Vi måtte bare gjøre det beste det var og servere kaffe og mat.

Helge Svendsen hentet en liten TV-skjerm, den ble satt på en pedestall som vi sier og Venneslafilm fikk alle se! Ingen var sure og forlot ikke lokalet. I den tiden som vi



ikke hadde noe program gikk snakket høylytt, da var vi glad for at ikke speiderhuset var arena. Lokalet på Ve er et egnet lokale til oss med greit kjøkken, toaletter osv.

Fremmøte var bra, 28 medlemmer på første høstmøte tegner lovende. Møtet ble avsluttet kl. 21.00.

Oddbjørn og Carl

Norgesløpet 2015

Mange husker sikkert fortsatt med glede tilbake til da Norgesløpet ble arrangert i Kristiansand for halvannet år siden. En del AMK-ere tok også turen til Bergen i sommer, og nå har vi den gode nyhet at neste års løp blir i Rogaland. Altså en grei avstand for de som måtte ønske å delta på løpet!

Vi har fått nedenstående informasjon fra arrangøren, Gammelbilens Venner, og oppfordrer alle til å se nærmere på dette.

Hei alle veteranbilentusiaster!

Gammelbilens Venner har gleden av å invitere til Norgesløpet 2015 i pinsen (22. - 24. mai 2015). Løpet vil for det meste gå i vakre Ryfylke med start i Sauda og målgang i Stavanger. Nytt av året er at det vil være kjøring både lørdag og søndag, selvfølgelig med poster begge dager.

Norgesløpet har egen portalside på internett under www.norgeslopet.com og her ligger det informasjon og



Norgesløpet skaper stor stemning!

linker til nettbasert påmelding og link til nedlastning av påmeldingsskjema.

Vi håper at vi har fått til et løp som vil friste og ser frem til å se dere i Ryfylke pinsen 2015.

Med vennlig hilsen
Gammelbilens Venner
v/ Norgesløpskomiteen

Medlemsmøte øst 16. september

Etter en flott veteransesong med nesten bare fint vær på våre arrangementer, var det tid for å starte opp med medlemsmøter igjen. Som vanlig er det NAF-bygget på Stoa som er arenaen, og med SMS melding i friskt minne ble det godt frammøte, rundt 30.

Piet og Trond hadde i dag grønnsaksuppe med kjøttboller og rundstykker på menyen ... kjempegodt! En gjennomgang av saker fra siste styremøte ble behørig presentert, veldig bra!

Vi fikk blant annet vite at neste års hovedløp går i Vennesla, og for de av oss som var med her i 2003 var nok dette gode nyheter. Dette hovedløpet husker i alle fall jeg som et av de bedre!

Denne gangen ble det hanket inn en lokal salmaker, Magne Engebråten fra Eydehavn, som driver firmaet Engebråten Multisøm. Etter en litt famlende start ble spørsmålene mange, og det var nok en del som oppdaget at både kompetanse og greie priser noen ganger er nærmere enn vi kanskje tror ...

Et hyggelig møte på Stoa tirsdag 16. september med god oppslutning, og denne gang var også styret godt representert, både «våre egne», og folk fra både Kristiansand og Lyngdal!

Øyvind





Møte i sentrum 7. oktober

Møtet ble holdt i kjøreskolens lokaler ved Kjevikbrua, og i alt 40 møtte frem i regnværet. På programmet stod et foredrag av vår gode venn Einar Sandvikmoen om startmotorer, dynamoer og forgassere, temaer som tydelig er av stor interesse for alle som mekker litt selv.

Einars foredrag slår aldri feil, og heller ikke denne gangen. Han dro frem deler og fortalte på sin

uforlignelige måte om hva man gjør for å bringe dem tilbake til original stand. Man blir bare imponert over all erfaringen og kunnskapen.

Ellers var det kaffe og kaker å få, og praten gikk rundt bordene til sent på kveld.

Carl



Nær på 30 medlemmar samla seg denne kvelden, på det første haustmøtet i vest. Me blei ønska vel møtt av Olav Hægeland. Spesielt velkommen til Tor Aksel Mellegaard, Flekkefjord, som er her for første gong. Han er ei av eldsjelene som står bak å få nytt liv i Flekkefjordsbanen, han vil at det med det første skal kjøre tog igjen mellom Sira og Flekkefjord.

Me får ein gjennomgang av alle aktivitetane som klubben har stått bak i løpet av sommarhalvåret, som har vore vellukka og med stor deltaking. Det er jo moro. Det blir litt diskusjon angående mulige forbedringar på neste års Dyrskue i Lyngdal, der er alltid noko som kan gjerast betre. Plasseringa av aktivitetane må vera mest mulig lett tilgjengeleg for publikum, mest mulig på ei rad, blir foreslått. Godt forslag!

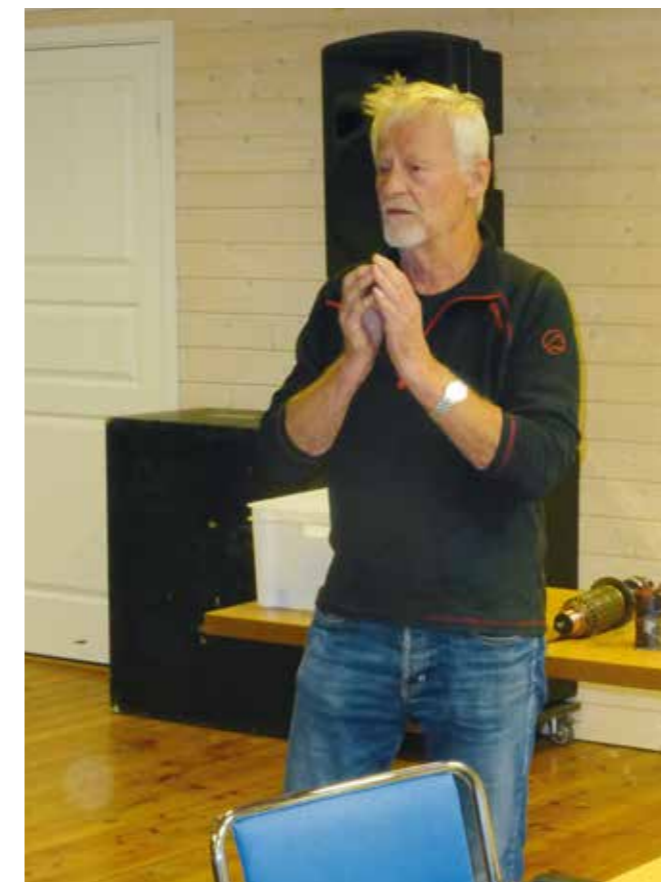
Etter dette blir folk oppfordra til å fortelja om private bil-utflukter dei har hatt i løpet av sommaren. Der er ein gjeng frå Lyngdal som i fleire år har teke avstad på langtur med gamle bilen, så også i år. Jan og Øyvind m.fl. har vore like til Odda, Førde, Stad, Måløy, Kristiansund, Molde, Trollstigen og Geiranger, og så heim, utan problem med dei erverdige kjøretøy, det var sikkert ein flott tur.

Toralv K. Birkeland fortel om spreke 80 åringar i Hægebostad som pakka gamle bilar med telt, primus, sovepose, med stump, egg og flesk i sekken, og la ut på tur. Det bar til Bergen, via Setesdal, Haukeli, Røldal m videre. Trass i dårleg ver med mykje regn og torden, klarte dei seg godt både i by og gjennom land, med presenning over telt og bil om natta. Det blei litt trouble med ein 2 CV, (flottøren hadde kome laus) men, etter ein tur på verkstad med litt lodding og liming, var han i orden att, og turen kunne fortsetja. Etter ei veke var dei heime att, i god behald. Godt gjort!

Eit par tekniske spørsmål blir stilt og svara på, og råd ang. redning blir gitt. Så er det tid for ein god matpause.

Siste post på programmet er å sjå ein video frå Hovedløpet i Vennesla i 2003. Dette er ei forseggjort sak som ikkje berre presenterer bilane, løpet, og hyggelige intervju med fleire sjåførar, men har med historiske filmklipp frå Vennesla-traktene, som kolyferte tog, statsminister Gerhardsen på besøk, og dessutan fine kultur- og naturskildringar. Det var ein riktig bra film. Takk for denne gongen.

Turid





Medlemsmøte øst 14. oktober

Så skjedde det sannelig igjen ... SMS meldingen uteble! Og dermed blir det ikke mange på møtet, kun 13 stk. Det er jo nokså uforståelig for mange at dette skjer gang på gang! Men det sier vel kanskje også litt om hvor avhengige vi er blitt av alle disse nymotens greiene, og kanskje også litt om interessen?

Men møte ble det, med kaffe og rundstykker ... i rikelig monn! Vi fikk besøk av Bjørn Rasmussen fra Agder Antirust og Lakksenter AS, som holder til på industriområdet på Blakstadheia i Froland. Han orienterte om

rustens herjinger, og om viktigheten av å behandle bilen mot dette. Takk skal du ha!

Vi så til slutt videofilm fra årets hovedløp i Setesdal, som gikk av stabelen 14. juni.

Et på alle måter hyggelig møte en mørk oktoberkveld, men igjen ... nå må det bli en orden på SMS!

Øyvind



Medlemsmøte i Lyngdal, 29. oktober

Tett på 30 medlemmer møter opp. På ein heller mørk og fuktig kveld, er det lunt og koseleg å få samlast i det gamle skulehuset. Praten går livleg før offisiell møtestart. Alle blir ønska hjarteleg velkommen av Olav Hægeland, som har alliert seg med Torstein Knutsen, til å snakka om temaet oljelekkasje. Men først får me høyra litt frå styret, og om planar framover. Og medlemmene blir oppmoda til å koma med forslag på kandidatar til «den gyldne tennplugg», til årsmøtet i 2015.

Med oss i kveld er Rudolf Danielsen. Han er her for første gong, enda han er lyngdøl og son av Sigvald Danielsen, som jo var svært aktiv i AMK i si tid. Rudolf har arva interessen for veterankjøretøy frå far sin. Han har eit tidleg medlemsnummer i AMK, og har fleire eldre kjøretøy, både på to og fire hjul.

Torstein får ordet

Som dei fleste kjenner til, er det ikkje uvanleg at det kan vera litt oljelekkasje frå eit veterankjøretøy, ja, det kan vera bortimot umuleg å få dei heilt tette. Om ikkje meir enn eit par dråpar er på avveggar, så er det ille nok, særleg på asfalt, betong eller belegningsstein. Då gjeld det å kunna møta denne lekkasjen med noko. Torstein meiner ein kan ha tilgjengeleg klutar av stoff, skumgummi, eller noko plast som kan ta i mot dråpen. Kluten eller plasten kan surrast rundt, eventuelt hengast opp under den aktuelle drypp-plassen. Så tryllar Torstein jamen fram spesialklutar, som er å få kjøpt på Sjølingstad

Ullvarefabrikk. Dei er av tova ull, med eit skikt med bark i midten. Denne kluten er relativt tjukk, og kan syga til seg betydeleg olje-lekkasje, og etterpå kan ein klemma ut att oljen om ønskeleg.

Torstein deler rundhånda ut av desse klutane, slik at nå veit me korleis dei ser ut og kva ein skal spørja etter på Sjølingstad, og folk får ein bit til å ha i beredskap, t d bak på gearkassen.

Etter dette innlegget ventar det kaffe og mat. Folk kosar seg, nokre fortel om erfaring med oljelekkasjer, og anna. Nokre ser fram til neste års Norgesløp, som skal gå i Stavanger-området.

Olav tykker det hadde vore fint om nokon av medlemmene har eit eller anna til å underhalda med på førjulsfesten i november. Fortelja litt, eller lesa ein stutt, eller spela litt musikk, - det er kjekt med slike bidrag, dei vil bli tatt imot med takk.

Etter pausen blir det sett på ein video, som viser snuttar frå tidlegare løp og tilstellingar frå år tilbake, mellom anna frå Setesdal.

Takk for denne gongen.

Turid



Bilberging og LMK-forsikring

Hei, skriver her noen erfaringer med vår kjære LMK forsikring i Water Circles og bilberging i utlandet.



Det var en gang jeg ville til Paris med min kjære A-Ford fra 1930, da datoen nærmet seg og billettene for treff i Belgia, ferge og fotoapparatene var klare med nye filmruller samt en

eventyrlig kjørelust, snek tanken seg inn. Jeg har bruk for en helforsikring. Jeg så risikoene for tyveri, brann og havari som større da vi skulle forsere, Danmark, Tyskland (på langs), Holland, Belgia, Frankrike og Tyskland på tvers før vi vender hjemover igjen. Søknad om oppgradering til Helforsikring ble sendt LMK i en forrykende fart men likevel med nøyaktighet og ærlighet. Søknaden ble avslått i første omgang, og tid for ny behandling før avreise fantes ikke. Mannen i telefonen hos LMK rådet meg til og ringe Water Circles direkte og tegne en vanlig forsikring der med kasko og berging inklusive. Som sagt så gjort. Forsikringsbeviset kom på få minutter på e-post og ble printet og brakt til kontinentet mens de fortsatt var varme og trykksverten nærmest fortsatt var flytende.

Kilometerne ruller og går, vi rekker ca 25 mil på en tank bensin og tar pauser når tanken må fylles. Kontinentet blir forsert i et nydelig junivær, immigrasjonsmyndighetene i Tyskland stopper oss og spør etter pass og vognkort ... Passene åpnes nærmest ikke men det gjør vognkortet, det diskuteres opp og i mente dem i mellom og de spør og graver. De var nok mer interessert i farkosten enn i "innvandrerne". Holland går som en drøm, Belgia passer og treffbyen lokaliseres før vi stopper i Frankrike på et koselig lite hotell inne i en festning bygget i ca 1860. Dagen etter bærer det av gårde til Paris, med Eiffeltårn og smale smau. Det artige med GPS er når man ignorerer kjørerutene og tvinger den til å lage alternativer. Da dukker det egentlig opp hvor man er. Kameraene blir tømt for film og vi og bilen blir forevige foran "tårnet", suvenirer blir hamstret og turister fryder seg der de går i store horder og kolonner med lange Franskloffer under armene på jakt etter små kafeer og den franske mote på Champs-Élysées (Sjaselysee). A-Forden er som en magnet på fotosugne turister og de kan ikke forstå hvorfor noen tar så langt med en så gammel bil.

Paris, lange loffer og sneie hatter, forlates til fordel for den franske landsbygda og de belgiske åser og småbyer. Treffet er koselig og en salig blanding av to og fire hjul av alle merker og fasonger. Utstilling, dragrace med veteranbiler, "Wall of Death", konsert med mer nyttes i

Belgia før vi tar en tur på tvers av Tyskland. Kun 600 km unna er et museum som frister. Herfra tusler vi oppover til Frankfurt hvor vi på hotellets parkering møter en eldre amerikaner som hadde en Mustang hjemme og var vokst opp i A-Ford. Han syntes det var helt naturlig å dra på langtur i en bil fra 1930.

Dagen etter passerer vi grensa ved Padborg i Danmark. Da skjer det, en ubehagelig bankelyd har dukket opp i våre ører. Rådebank ... Ja ja, inn på nærmeste bensinstasjon for å stadfeste faktum. Det vestfoldsproduserte Babbit lageret tok kvelden og gikk i oppløsning. Ut fra arbeidets utførelse så virket det som en selvfølge at dette skulle skje. Men i slike leie situasjoner så er det jo bra at man har en trygg og solid forsikringsavtale i bakhånd. Politen hentes fram fra Forden og nødnummeret tastes inn i telefonen. Det ringer, spenningen øker, samtalen besvares. Vi blir her satt over noen ganger før vi får et annet nummer og ringer da et dansk nummer. Her er de ikke særlig hjelpsomme og jeg venter i 20 minutter på ulike oversettelser i sentralene. Jeg gir opp og ringer tilbake til Norge. Her er det igjen ikke mye hjelp å få, jeg forklarer problemet for n'te gang til Water Circles uten noe særlig forståelse for mitt problem. Etter langt om lenge og mange rikstellerskritt senere sier vedkommende at jeg må finne en kranbil som kan frakte oss gjennom Danmark de siste 30 mil og at jeg må legge ut for bergingen selv for så å sende kvitteringen til dem for tilbakebetaling. Jeg hevder og leser i min avtale at jeg har 500 NOK i egenandel, men han benekter da at jeg har kasko og berging på min bil. Polisenummer vil han ikke ha og vil ikke høre mer.

Jeg ringer da til LMK og forteller om min situasjon her jeg står i det sydlige Danmark med havarert råde og Water Circles sin behandling av saken. Samtalen avsluttes kjapt og etter ca 15 minutter ringer en velkjent stemme fra Water Circles tilbake og er riktig så hyggelig: Å, var det så at vi hadde motorhavari i Danmark, det var jo synd, selvfølgelig skulle de rekvirere bergingsbil og dekke regningen. Snakk om å snu på flekken i fra totalt ignorerende til bestevenn på 15 minutter.

Kranbilen kom etter 3 timer, ble lovet av sjåføren 30 minutter. Halvveis svingte bergingsbilen av motorveien og satte oss av under ei bro, nå skulle en annen ta oss med videre. Den andre bergingsbilen kom kjapt og vi ble lastet på. Dette var en meget ubehagelig tur, en meget skitten og illleluktende sjåfør som kjørte i 130 km/t oppover med pop-anlegget på fullt med Techno musikk og store doser med sigaretter. Musikken og røyken ble fort stumpet da vi påpekte dette, til hans store forferdelse, at vi ikke likte en liten lastebilkupe med lukkede vinduer, god temperatur, høy musikk og gratis passiv røyking . Vi rakk ferga og kom oss hjem etter en fabelaktig ferie med bilen, den hadde ikke et fuskeslag på sine 3300 km før råden tok kvelden. Vel hjemme fant jeg en gammel kvalitets-råde som hadde riktig mål på diameteren. Denne ble montert og bilen ruller fortsatt den dag i dag, så ser du en grønn A-Ford pick-up på veiene et sted i verden er det nok bare meg.

Allan Phillip Solberg

Å tegne forsikring i LMK ...

Hei, skriver her noen erfaringer med vår kjære LMK forsikring i Water Circles.

Da jeg i sommer skulle på langtur med A-Forden følte jeg det var på sin plass å oppdatere forsikringen min fra ansvar til helforsikring. I Europa på langtur tror jeg faren for tyveri og brann samt havari er større enn ved lokale turer til nærmeste soft-is automat. Jeg var i dialog med LMK og kontaktet en besiktelsesmann i Agder, papirene ble meget nøye utfylt og svært ærlig. Ikke en liten bulk ble utelatt. Beskjeden fra LMK før besiktelsen var at tidsriktige bruksmodifikasjoner er tillatt.

Jeg fortalte at jeg har påmontert 16" felger fra 1935 som var en vanlig ting å gjøre da bilene var i vanlig bruk, videre så er det påmontert en Stromberg forgasser fra en 1932 V-8 motor, dette er også en tidsriktig modifikasjon. Setene manglet da min bil ble anskaffet og hjemmelagede tidsriktige erstatninger ble laget.

Alt stålet er originalt "Henry", akslinger, motor, panser, eksos, ratt, vannpumpe med mer. 99% av bilen er original. Hvor mange andre restaurerte A-Forder kan si det samme? Ofte så er det klarlakk og reprodeler og hvite dekk med mer som er linja. Alt kan kjøpes nytt til en A-Ford i dag, av ca 4000 deler kan ca 3900 kjøpes i repro.

Motormessig så er det også påmontert en moderne dynamo siden bilen brukes regelmessig og for å kunne gi en bedre og sikrere belysning av kjørebanelen.

Rett før vi skulle reise tok jeg en telefon og fikk vite at min bil ikke var blitt godkjent av utvalget grunnet uoriginal forgasser samt uoriginale felger og dynamo. Da jeg konfronterte dem med dette så frafalt de argumentene ett etter ett. Det som til slutt muntlig ble den "egentlige årsaken" var at jeg hadde montert inn en overdrive på den originale girkasse, og dette var en modifikasjon som gjorde at bilen ikke ble original nok for å kunne helforsikres. Denne overdriven er en aluminiumsgirkasse som måler 30x30 cm og ligger under bilen helt usynlig for allmuen. og er sveiset inn i "røret" på mellomakslingen. Mange som kjører A-Ford i Norge har dette påmontert. Dette minsker turtallet på motoren og gjør at man belaster motoren mindre samt at toppfarten økes med ca 10 km/t. Dette igjen fører til at man får bedre flyt i trafikken og ikke er til noen hinder som enkelte opplever oss gammelbil-entusiaster som.

Det ble i det muntlige avslaget sagt at saken nå ble levert over til "ombygd" gruppa for vurdering. Nå er det i skrivende stund (september 2014) fire måneder siden

søknaden ble levert inn uten at jeg har fått noe skriftlig svar på ny vurdering eller på avslaget for Helforsikringen. Jeg har purret flere ganger men fortsatt ikke noen tilbakemeldinger. Pr. telefon har det blitt lovet og løyet flere ganger.

Hvor seriøse er LMK og deres forsikringsutvalg? Jeg sitter igjen med samme følelse som flere, at over-restaurerte biler, glansbilder som skinner, favoriseres, originalitet i form av originaldelene og bil preget av bruk verdsettes ikke.

Allan Phillip Solberg

Her er svaret fra LMK:

Hei, Allan Phillip Solberg. Det er alltid en utfordring å havarere - spesielt i utlandet. Du hadde en vanlig veteranforsikring med kasko, ikke LMK Helforsikring. Uansett har et havari i utlandet spesielle rutiner med hva som er mest praktisk mht verkstedsreparasjon/overnatting, tauing til ferge, reise hjem og henting senere osv. WtC måtte bruke tid på å sjekke de ulike alternativene, og du har da oppfattet dette som at du ikke ble prioritert. Å stå med en havarert 30-tallsbil i Sør-Jylland forstår alle er en ubehagelig situasjon. LMK Forsikring v/Water-Circles tok kontakt med deg etter at de hadde sjekket verksteder / kompetanse og funnet ut at det beste for alle parter var å frakte bilen opp til fergen i Nord-Jylland. At redningsbilsjåføren røkte i kupeen er dessverre noe ingen her hjemme kan påvirke. Utenlandshavari medfører ofte at man betaler regningene lokalt, og får disse refundert etter hjemkomst. Denne gang klarte bergningsselskapet lokalt og WaterCircles å avtale at bergningsselskapet fakturerte forsikringsselskap, noe som ble en fordel for deg.

At du ikke fikk en Helforsikring da du søkte var en avgjørelse Forsikringsutvalget tok etter å ha sett dokumentasjonen og bildene for ditt kjøretøy. Utvalget mente i sitt møte 23. juni at det ble for mange endringer til at man kunne gi en Helforsikring. Kjøretøyet er heller ikke nok modifisert for en Ombygdforsikring. Det betød at du da valgte en vanlig veteran med kasko, som også er en god forsikring. Så bruker du ordet «løgn». Det er ikke riktig. Etter vår samtale om dette avslaget – tror det var i midten av juli - sendte du en epost til LMK 6. august der du henviser til akkurat denne samtalen om avslaget for både Helforsikring og Ombygd, og at du nå ønsket også et skriftlig svar. Dette skriftlige svaret fikk du tilsendt 11. august. Denne korrespondansen er oversendt redaktøren av Fjærbladet.

LMK mener å ha opptrådt korrekt i søknadsprosedyren. At du er uenig i avslagene står deg fritt til å mene, men LMKs utvalg og administrasjon har fulgt de rutiner som gjelder for alle søkere.

Beste hilsener Tom T. Græger, Generalsekretær LMK

Styrereferater

Referat fra styremøte 15. september

1. Birkelandsmarkedet. Det er kommet mail fra Jostein Teistedal med momenter fra hans erfaring fra siste marked. Styret takker for mange gode innspill. Det var i underkant med mannskap fra AMK. Det medførte at det var for få personer som til gjengjeld jobbet altfor mye. Det har vært gjort innstendige oppfordringer til medlemmer om å stille opp. Responsen på det har vært svært dårlig. Sambandet fungerte bra men vi kunne kanskje hatt et par apparater til. Norsk Folkehjelp tilbyr å være til stede på arrangementet neste gang. Vår erfaring er at vi bør styrke beredskapen på et arrangement av den størrelsen det nå er blitt. Dette er også blant det Jostein har gitt innspill på. Inge foreslo å etablere et «Birkelandsstyre» som kan jobbe kontinuerlig med dette. Forslaget fikk god respons og det ble vedtatt å jobbe videre med en slik modell. Derfor opprettes det en komité nå, og det skrives et forslag til formalisering av slikt styre som tillegg i vedtektene og dette legges fram til vedtak på årsmøtet. Det foreslås Gunnar, Knut, Torrey, Ånund, Trond i en foreløpig arbeidskomité.

2. Medlemsmøter. Det har blitt misforståelser og noe rot med program til medlemsmøtene i sentrum. Styret har selv sagt et ansvar for at slike møter blir holdt og at det er et program. At styret har ansvar, betyr at styret også kan delegere et personlig ansvar for programmet. Det vil styret ta tak i. Med hensyn til annonsering av møter i Fjærbladet, er det viktigste å få inn datoene en periode fremover. I den grad vi har program klar, tas dette med i bladet, men primær annonseringskanal for innhold på møtene, er sms.

Medlemsmøtene neste år blir:

Sentrum: 13. januar, 10. mars, 14. april

Øst: 20. januar, 17. mars, 21. april

Vest: 28. januar, 25. februar, 25. mars, 28. april

Årsmøte: 24. februar / Vårmonstringen: 2. mai.

Kr. Himmelfartsløpet: 14. mai / Norgeløpet: 23.-24. mai.

Setesdalstreffet foreslås til 1. august.

(Dette er senere endret til 25. juli)

Hovedløpet: 8. august / Birkelandsmarkedet: 15. august.

3. Hovedløpet. Setesdal fikk applaus for godt gjennomført løp i år. Det er gitt utfordringer på å arrangere neste års hovedløp til Grimstad og avdeling øst, men begge har gitt avslag. Det er en gruppe medlemmer i Vennesla, Øvrebø og Hægeland som har meldt interesse for å arrangere dette. Bernt Erik har kommunisert litt for å få dette til. Velviljen ble svært godt mottatt og styret vil gjerne at det lages et løp i Vennesla.

4. Vårmonstringen. Det foreslås å annonsere på et fellesområde på nett for selgere for å tiltrekke oss flere slike. Det vurderes som vellykket i fjor å begynne å bygge opp et marked i forbindelse med vårmonstringen.

5. Eventuelt. AMK Setesdal søkte om tilskudd fra Valle kommune men oppfatter ikke å ha fått svar. Grappa purrer på svar. Setesdal er forespurt om å finne en besiktigelsesmann. Bernt Erik tilbyr seg å lære opp

vedkommende. Bjarne stiller seg disponibel for opplæring. Setesdal spør om tilskudd til høytalere og utstyr til treffet. Bjarne forespør leverandør for å få pris på det som trengs. Ellers var styret positiv og godkjenner tilskudd. Vi har dårlig erfaring med at tilhengeren står full av utstyr vinteren over. Vi må etablere et system der tingene tas ut i reoler innendørs for oversiktens skyld. Det er mulig å gjøre dette i garasjen på lveland der hengeren nå står. Oddvar lveland ble forespurt om å ta rollen som materialforvalter for klubben. Han tar på seg oppgaven. Det ble foreslått å ha en mailadresse felles som alle i styret kan logge inn på. Mange responderte at det er bedre å ha mailliste for styret bestående av individuelle mailadresser som i dag siden flere vegret seg for å forholde seg til enda en mailboks. Det ble vedtatt å videreføre dagens ordning. Det er kommet mange reaksjoner på at klubben ikke lenger har en hjemmeside. Bernt Erik har en kontakt som er mulig å avtale med for å gjenåpne en hjemmeside. Bernt Erik fikk i oppdrag å presentere et opplegg for dette for styret senest innen jul. Inge har hatt sitt telefonnummer bundet opp til AMK. Han har nå etablert et telefonnummer i NetCom uten at dette er bundet til en fysisk telefon. Dette brukes til å sende ut meldinger via PC. Vi trenger ingen egen telefon på dette nummeret.

Referat fra styremøte 14. oktober

1. Årsmøte. Det er kommet innspill fra Bernt Erik om at kostnadene med årsmøte i Travparken er en del høyere enn i Offisersmessa. Styret diskuterte saken og bestemte å ha årsmøtet i Travparken neste gang også. Begrunnelsen er at der er bedre parkering, mer rommelige og trivelige lokaler og at plassen er pengene verdt.

2. Innkalling medlemsmøter. Vi erfarer betydningen av at det sendes sms med påminnelse om møtene. I avd. øst sist, var det betydelig færre deltakere enn vanlig da denne meldingen uteble. Styret beklager dette og lover forbedring. Vi lager rutine på å sikre utsending av sms. Meldingen sendes ut dagen i forveien.

3. Julemøte. Det ble diskutert å holde også julemøte sentrum i Travparken. Der er god parkering og gode lokaler. Det blir i tilfelle fra og med neste år. Vi kommer tilbake til saken. Grappa i Setesdal vil arrangere julemøte på Bygland Fjordhotell 28. november kl 18:30.

4. Kjøregodtgjørelse formann. Det ble tatt opp at formannen må kjøre mer og til flere møter enn styregodtgjørelsen dekker. Styret godkjente at formannen leverer regnskap på drivstoffutgifter og får dekket dette i tillegg.

5. Telt til stand og arrangementer. Det kan være hensiktsmessig å ha ett eller to telt med klubbens farger og logo til stands og arrangementer. Ånund undersøker kvalitet og pris og presenterer på kommende møte.

6. Setesdalstreffet. Treffet må legges til 25. juli.

7. Eventuelt. Hovedløpet 2015 er vedtatt arrangert i Vennesla og første møte i komiteen er avholdt. Forslag til kandidater til Den Gyldne Tennplugg må meldes inn innen 31.12.2014. Forslag til årsmøtet må meldes inn innen samme dato.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Ola Lindhom, Evje
Jan Birger Helgeland, Kristiansand
Jan Erik Uppstad, Rysstad
Tor Vidar Uppstad, Rysstad
Sondre Løyland, Valle
Kenneth Brattelund, Rysstad
Torgeir A. Rysstad, Rysstad
Edvart Aas, Homborsund
Niklos K. Berg, Rysstad
Ronny Åkre, Valle
Olav Hildeskor, Arendal

Velkommen!

Selges

Saab 96, 1995 modell, kjørt 87 000 km. Det er del rust i gulvet, ellers er den hel i karosseriet og har nye dekk. Pris ca kr. 12 000,-. Henv. Kjell Lillestø (Froland) tlf. 905 53 461



Førerkort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natte - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Selges

Ford Prefect 1954 modell, type E 100, se bildet. Henv.: Günther Lackmann, Flekkefjord. mob 952 98 181 (jobb) mob. 909 14 772 (privat)



Selges

Ein liten lastebil, ca 7500 kg, Hanomag Henschel 66, 1969 mod. Henv. tlf. 906 73 184, Bjørn Åge Buås

Ønskes kjøpt

Ønsker å kjøpe bakre støtfanger til BMW 518, 1983-modell. Tor Petter Hudalen, tlf. 481 38 433

Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:
Grillmerke med logo, emalje 100,-
Tøymerke med logo 30,-
Klistremerke med logo 10,-
AMK-pin (liten) (få igjen) 25,-
T-skjorte med logo str. M-L-XL 50,-
Caps (svart) med brodert logo 50,-
Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers porto i tillegg. Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på side 2).

Selges

185 HK, 2,7l bakhjulsdrift. Bilen var ny i Tyskland, gikk i USA frem til 2007, og har siden vært i Norge. Beige skinninteriør. Automatgear. Original radio. Eksosanlegg ble byttet på 104 000 km. Bilen er registrert for 4, og har midtarmene foran og bak. EU-kontroll uten anmerkninger ble foretatt i august 2014. Henv. Steinar Hansen, tlf. 38 15 62 25



Selges

Combi-camp 2000, type 300 R selges. Det er en 1978 modell og den er riktig pen. Henv. Peer Egon Højrup (Farsund), tlf. 909 51 001

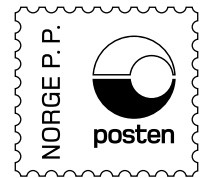
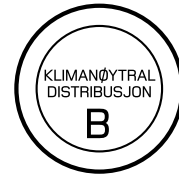
Selges

Jeg har Reparasjonshåndbok for SAAB 214 modeller; Saloon, L, GL, LC, LE, EMS og TURBO. Motorer: 1709, 1854 og 1985 ccm. 237 sider, helt ny. I tillegg en SAAB 99 guide, år 1969-1979. Ring om du har bruk for dette. Oddbjørn, tlf. 917 32 257

Kjøring med åpen eller lukket veteranbil til bryllup og andre festlige anledninger!

Telefon 932 34 408, Ånund Lunde, Kristiansand

PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mjkransveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR:
AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand

Igjen tid for Den Gyldne Tændplug ...

På årsmøtet i februar i år ble **Torjus P. Fiære** tildelt klubbens høyeste (og eneste) hederstegn, Den Gyldne Tændplug, for sin mangeårige innsats for klubben (se bildet).

På kommende årsmøte skal det igjen foretas en utdeling, men til hvem? Det er det medlemmene som skal foreslå (og styret som skal bestemme).

Hvis noen av våre medlemmer har et forslag, bes de oversende dette (skriftlig) til AMKs formann Inge Bråtlund (se adresse etc. på side 2) innen utgangen av året.



Pokal overrakt!

Sender bilde av overrekkelsen av Juryens pris fra delemarkedet på Birkeland. Da det var noe kommunikasjonssvikt ble ikke pokalen delt ut på Birkeland. Det ble derfor arrangert en liten markering på Statoil Grimstad.

Tilstede var undertegnede og Sigbjørn Nokevje. Han tok i mot pokalen på vegne av seg selv, samt Ole Bjørn Moe og Leon Arne Kleiva, alle fra østre Aust-Agder. De var tilstede på Birkeland med stasjonærmotorer i forskjellige størrelser. Han lovet at de ville komme tilbake til neste år. Bildet ble tatt av en tilfeldig forbipasserende, slik at overrekkelsen ble dokumentert. På bildet mangler vi beina, men fikk med mye av himmelen.

Håkon Omland

