

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 1 - FEBRUAR 2017

39. ÅRGANG



Martin julenisse kjører Fiat!



Takk for innsats til Olav



Reidar har pyntet seg til jul ...



Fristelsene står i kø



Godt nytt år, alle sammen!

Et nytt år med nye muligheter ligger foran oss. Hvordan kan vi utvikle AMK videre til å bli en enda bedre klubb for medlemmene våre? Med et firesifret antall medlemmer er det selvfølgelig umulig å gjøre alle helt fornøyd, men styret ønsker selvfølgelig å gjøre sitt aller beste.

Men styret trenger hjelp! Så om noen av våre medlemmer har noen gode idéer så ikke bare gå rundt og tenk på dem, del dem med styret!

I år forsøker vi et nytt opplegg med kontingentinnkreving, som det ble informert om i forrige nummer av Fjærbladet. Sammen med dette bladet som du leser i nå, har du også fått en giro som jeg håper du bruker innen oppgitt forfallsdato.

Men det er viktig å huske på at det bare er hoved-medlemmene som får bladet, og dermed er det også bare disse som får giro. Husstandsmedlemmene våre får sin giro i konvolutt i posten, som tidligere.

Med denne måten å sende ut giroer på sparer vi ganske mange penger og mye arbeid. Det skal bli spennende å se om innbetalingene kommer like sikkert og greit som tidligere år. Det er opp til deg!

Og så satser vi på at 2017 blir et godt veteranår, med fint vær og mange flotte arrangementer med god oppslutning.

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

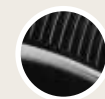
Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal, tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad, tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland, tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3d, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden, tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3d, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, ttilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tel. 480 98 121, oeikelia@online.no



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3d, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal, tel. 906 55 442, tor.hagensen@sshf.no

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste våren 2017

Februar:

- 21. Årsmøte, Kristiansand
- 22. Medlemsmøte vest.

Mars:

- 14. Medlemsmøte sentrum
- 21. Medlemsmøte øst
- 29. Medlemsmøte vest

April:

- 4. Medlemsmøte sentrum
- 18. Medlemsmøte øst
- 26. Medlemsmøte vest
- 29. Vårmonstring

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Innkalling til årsmøte i AMK

Det innkalles med dette til årsmøte i Agder Motorhistoriske Klubb tirsdag 21. februar kl. 19.00 på Sørlandets Travpark.

Det blir vanlige årsmøtesaker, og både årsberetning og regnskap publiseres i denne utgaven av Fjærbladet. Valgkomitéens innstilling vil bli fremlagt på møtet.

Det blir servering og anledning til hyggelig samvær, og vi ønsker alle medlemmer velkommen til årsmøtet.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt e-postadresse, og sendes til kassereren.

Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3d, 4638 Kristiansand
Den kan sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen.
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann

Velkommen til Vårmonstringen 2017

I år blir Vårmonstringen lørdag 29. april fra kl. 10.00 til kl. 14.00, og vi ønsker AMK'ere fra hele Sørlandet velkommen til å vise frem biler, motorsykler, mopeder, traktorer og hva det ellers måtte være!

Som tidligere blir Vårmonstringen arrangert hos Sørlandets Travpark, nærmest på fylkesgrensa mellom Aust og Vest! Her er det rikelig med plass for alle som har lyst til å være med. I likhet med i fjor er det også i år lagt opp til at vi skal være inne på selve travbanen, ikke på den forblåste parkeringsplassen. Det kommer nok til å bli riktig koselig. Vi satser på bedre vær enn i fjor!

Det blir som vanlig utdeling av restaureringsplaketter, og vi gjør oppmerksom på at restaureringsplakett utdeles kun til medlemmer av AMK.

Nyrestaurerte biler må det meldes fra om på forhånd og innen 15. april til Håkon M. Omland, tlf. 900 95 891.

Det presiseres at med nyrestaurert forstås en stor gjennomgang og oppfiksing av kjøretøyet, ikke bare litt «småfiks». Bilen må være registrert og naturligvis være mer enn 30 år gammel.

Medlemsmøter

Sentrum:

Tirsdag 21. februar blir det årsmøte, se egen innkalling på denne siden.

Tirsdag 14. mars blir det medlemsmøte. Info på SMS.

Øst:

Tirsdag 21. mars blir det medlemsmøte. Nærmere informasjon kommer på SMS.

Vest:

Onsdag 22. februar kl. 19.00 blir det medlemsmøte på Rosfjord Skolehus. Mini delemarked + film.

Onsdag 29. mars kl. 19.00 blir det medlemsmøte på Rosfjord Skolehus. Teknisk time: Overgang til DAB + mm.

Årsberetning for Agder Motorhistoriske Klubb 2016

I 2016 har AMK's styre bestått av følgende personer:

Formann: Trond Rane

Nestformann: Ånund Lunde

Sekretær: Rolf A. Sørbø

Styremedlemmer: Bjarne B. Rysstad, Pieter G. van der Zalm, Inge Bråtlund

Varamedlemmer: Oddvar Iveland, Torstein Knutsen

Styret har engasjert Bernt Erik Olsen som forretningsfører for AMK. Han har ansvaret for klubbens økonomi (herunder kontingent og medlemsmatrikkel), Fjærbladet (redaksjon og distribusjon) og en generell sekretærfunksjon for klubben.

I løpet av året har det vært åtte styremøter der også varamedlemmene har deltatt. Forretningsføreren har deltatt i styremøtene når dette har vært ønskelig.

Medlemsmøter

Det har så langt det har vært praktisk mulig blitt arrangert månedlige medlemsmøter både i øst-, vest- og sentrumsregionen i vinterhalvåret. Det har også blitt arrangert flere møter i Setesdal. Oppmøtet har stort sett vært brukbart, selv om det kan synes å være lavt i forhold til antall medlemmer i klubben. Siden Fjærbladet utgis bare seks ganger årlig har dert vært vanskelig å kunngjøre medlemsmøtene med detaljert program så lang tid i forveien som påkrevet. SMS brukes derfor til informasjon til medlemmene og påminning om møter og arrangementer. I tillegg vil styret i større grad benytte seg av Facebook og hjemmesiden for å sende ut informasjon om program på møtene våre. Styret er fortsatt takknemlige for innspill og idéer om innholdet på møtene for å gjøre disse mest mulig interessante for flest mulig av medlemmene.

Investeringer og økonomi

Styret har også i 2016 gjort en del investeringer, blant annet i nye skilt til bruk på løp. De gamle skiltene, som ble anskaffet til Norgesløpet i 1999, hadde i grunnen gjort sin jobb. Videre er den gamle tilhengeren heloverhelt hos fabrikk og er nå i stand nærmest som ny. Styret har bestilt en del nye profileringsartikler som blir levert tidlig i 2017, og som da vil bli tilbudt medlemmene på møter, på nett og via Fjærbladet.

Arrangementer

Årsmøtet 2016 ble gjennomført 23. februar med 46 stemmeberettigede medlemmer til stede. Mangeårig styremedlem og nestleder Olav Hægeland takket av i styret og fikk en blomsterhilsen som takk for innsatsen.

Vårmonstringen ble i år arrangert inne på selve Travparken. Det var dessverre riktig dårlig vær denne dagen, så det møtte ikke frem mer enn 120 kjøretøy. Til tross for været var stemningen som alltid meget god og det ble delt ut 6 restaureringsplaketter, til fem biler og en traktor.

Kristi Himmelfarts-turen i Froland ble i 2016 arrangert på Kringla idrettsanlegg hvor det møtte opp nærmere 600 kjøretøy. Fra mange steder rundt i Agder ble det arrangert felles kjøring til og fra Froland.

Kvinesdal-turen 5. juni gikk i år til Eftestøl i Fjotland, og samlet mer enn 40 biler, denne gangen i et riktig fint sommervær.

Hobbykjøretøyenes Dag ble markert i Kristiansand i begynnelsen av juni med utstilling med henimot 150 biler hos Torshov Bilrekvisita i Sørlandsparken. Dette var et samarbeid med Amcar-klubben.

Bygdeutstillingen i Åseral hadde som tidligere år invitert AMK til kompefest, og før dette var det AMK-gudstjeneste i Åseral kyrkje. Været var fint, kirken var fullsatt, som vanlig, og totalt var det nesten 200 veterankjøretøy som deltok denne dagen. Etter kirkegangen var det bygdeutstilling og komper for de som ønsket det.

Norgesløpet 2016 ble arrangert i Grimstad og svært mange AMK'ere deltok her. Dette ble et usedvanlig vellykket løp i nydelig vær. Arrangementet gikk knirkefritt og alle var vel tilfreds med hele opplevelsen. Absolutt en fjær i hatten til arrangøren! God oppfølging på nett både i forkant og etterkant gjorde det hele enda bedre.

Setesdalstreffet 2016 ble arrangert i oppholdsvær på Rysstad 23. juli, og etter en forsiktig start i 2012 har oppslutningen bare blitt bedre og bedre. I år var det over 200 kjøretøy, herav gledelig mange tohjulinger.

AMK's Hovedløp var i år lagt til Rallye Tronåsen, som denne gang ble arrangert for åttende gang i moderne tid. Også denne gangen ble det satt ny deltakerrekord med 305 påmeldte kjøretøy, mest biler. Faktisk var løpet fulltegnet allerede før påske, og ventelisten ble lang. Som vanlig var det fint vær og høy stemning, og vi hadde besøk av samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen som fikk seg en tur over Tronåsen i A-Ford etter å ha startet løpet med noen velvalgte ord.

Delemarkedet på Birkeland ble avviklet på vanlig måte, i år i et ikke helt lovende vær, men det var i alle fall oppholdsvær hele formiddagen! Litt over 300 personbiler + en del lastebiler og tohjulinger møtte frem, og utover dagen strømmet også publikum til. Noe rekordår ble det imidlertid ikke.



Oppslutningen blant medlemmer som var bedt om litt dugnadsinnsats var klart bedre enn tidligere, og det ser ut som at de tiltak styret gjorde i forkant av arrangementet for å sikre bedre oppslutning om dugnadsarbeidet enn tidligere år, har båret frukt.

På årsmøtet 2014 ble det gjort en vedtektsendring som sørget for at delemarkedet får et eget styre. Dette styret har nå fungert i to år og det virker som dette har vært en god måte å løse saken på.

Brokelandshei-dagene hadde også i år godt vær, og det var god oppslutning om veterantreffet både lørdag og søndag.

Dyrskuet i Lyngdal ble som alltid arrangert i begynnelsen av september og her hadde AMK som vanlig minst én finger med i spillet, med utstilling av gamle traktorer, maskiner og stasjonærmotorer. Her blir klubben godt markedsført, og det er svært positivt. Det var mange veterankjøretøy som ble utstilt på AMK-standen både lørdag og søndag.

Sensommerturen i øst 18. september, som markerer avslutningen på den aktive kjøresesongen, samlet et par hundre kjøretøyer som hadde tatt turen til Øynastua på Øynaheia mellom Mjåvatn i Froland og Herefoss. I tillegg var det mange interesserte tilskuere.

I Åmli har en gruppe veteranentusiaster med tilknytning til AMK fortsatt sine månedlige treff i sesongen, hvor det har vært god oppslutning.

AMK Vest har hatt en del «onsdagsturer» til Lista, Spangereid, Knaben m.m. med god oppslutning.

Julemøter er blitt arrangert både i Setesdal, i Froland, i Kristiansand og i Lyngdal. Av plassmessige hensyn er det forhåndspåmelding til disse arrangementene, og oppslutningen var som vanlig god. Det er «først til mølla»-prinsippet som gjelder, så det er viktig å være tidlig ute når arrangementene kunngjøres i Fjærbladet!

I tillegg har AMK-medlemmer deltatt på en rekke eksterne løp og treff i inn- og utland.

Fjærbladet

kom ut med seks ordinære utgaver i 2016. Det er gjort den endring fra tidligere at redaktøren nå står fritt til å fastsette antall sider i hver utgave av bladet. Dette er naturlig i og med at tilgangen på stoff er langt større i sommer-

halvåret enn om vinteren. Imidlertid er det en forutsetning at det årlige sidetallet totalt på seks blader ikke er lavere enn tidligere da hvert blad hadde 24 sider, det vil si minst 144 sider ujevnt fordelt på et år. I 2016 ble det totalt 152 sider. Det satses fortsatt på Fjærbladet som den viktigste informasjonskilden og bindeleddet til medlemmene. Det legges derfor ned mye ressurser og arbeid for å gjøre bladet så attraktivt som mulig. Opplaget er for tiden 1.050. Det er etablert et system med varsling på SMS til medlemmene, og dette har vist seg å være et tjenlig redskap for informasjon og påminnelser. Det sendes også ut e-post til medlemmene, men dessverre er det mange medlemmer som ikke har e-post, eller ikke har opplyst klubben om sin e-postadresse, slik at SMS rekker mange flere av medlemmene. Det er ønskelig at medlemmer som har e-postadresse, opplyser klubben om denne dersom de ikke får e-post fra AMK med jevne mellomrom allerede. Et lite problem er at mange kommuner nå innfører gateadresser. Medlemmene er lite flinke til å sende melding om dette, slik at Fjærbladet kommer i retur med påtegningen «utilstrekkelig adresse». Det er en overkommelig jobb å finne ut av korrekt adresse, men det koster klubben ganske mye penger i porto hvert år med ettersending av slike blader, noe som kunne vært unngått dersom medlemmene hadde varslet om adresseendringer, både slike hvor man får ny adresse der man har bodd i alle år, og ved alminnelig flytting. Fjærbladet sendes til alle hovedmedlemmer (ikke til husstandsmedlemmer), til andre veteranklubber og til annonsørene. Det hadde vært ønskelig å få flere annonser i bladet.

Matrikkel

I tillegg til de seks ordinære utgavene av Fjærbladet ble det også utgitt medlems- og kjøretøymatrikkel på 36 sider. Dessverre er det alt for mange av medlemmene som ikke sender inn opplysninger om hva slags kjøretøy de har, slik at matrikkelen må sies å være noe amputert. Dette er meget beklagelig. Slik som det ser ut nå, ser styret imidlertid for seg at det ikke vil bli gitt ut flere trykte matrikler, men at dette vil komme på hjemmesiden til klubben.



Hjemmesiden på Internett

Det ble i 2015 etablert ny hjemmeside på Internett, hvor det allerede er ganske stor trafikk. Etter noen innkjøringsproblemer har klubben nå fått ett av våre medlemmer til å påta seg ansvaret for den tekniske delen av driften av hjemmesiden, og den er nå blitt et meget godt redskap for informasjon. Hjemmesiden skal fortløpende videreutvikles for å bli et så godt arbeidsredskap som mulig for klubben, og medlemmer som bruker hjemmesiden oppfordres til å komme med tips dersom det er noe de føler at siden mangler. Styret ser for seg at på litt sikt vil det kunne etableres et medlemsområde med passord-beskyttet tilgang, hvor blant annet matrikkel kan legges ut og fortløpende oppdateres.

AMK er også representert med klubbside på Facebook, med 1.416 følgere pr. nyttår. Det ble i tillegg etablert en egen side for Rallye Tronåsen 2016, som ved nyttår hadde 972 følgere. Tronåsen-siden vil etter hvert bli lagt ned, men har fortsatt jevnlig besøk av folk som vil se på alle de fine bildene fra arrangementet.



Grasrotandel

Norsk Tipping har innført et opplegg som gir tippepenger direkte til den enkelte klubb, basert på at interesserte registrerer klubben som sitt valg på tippekortet. Den valgte klubben får da 5 % av det beløp det tippes for. AMK kom med i ordningen i august 2009 og det er nå etter hvert blitt 58 personer som støtter AMK med Grasrotandelen. Dette er en grei og arbeidsfri ekstraintekt og styret håper at enda flere av medlemmene vil melde seg på denne ordningen fremover. Fra august 2009 og ut 2016 har klubben totalt fått 88.500 kr. fra Grasrotandelen. Styret synes det er beklagelig at ikke mer enn 58 av klubbens over tusen medlemmer slutter opp om dette, og oppfordrer flere til å gjøre AMK til sitt Grasrotprosjekt.

Forsikring

Det er stadig flere som benytter seg av den utmerkede LMK-forsikringen både for sine veterankjøretøy og for andre forsikringsobjekter. Pr. desember 2016 var det totalt 287 AMK-medlemmer som har veteranforsikring på til sammen 768 enkeltkjøretøyer. Men det er fortsatt plass til mange flere og styret oppfordrer medlemmene til å vurdere dette tilbudet.

Medlemmer

AMK hadde ved årsskiftet 1.032 medlemmer. Tilveksten har vært god, med mange nye medlemmer. Dessverre er det også en del utmeldinger, hvor årsaken er dødsfall, flytting, salg av veteranbil eller ganske enkelt at folk ikke betaler kontingenten og derfor blir strøket. Etter ordinær utsendelse av giro sendes det påminnelse på SMS til de som ikke har betalt en stund etter forfall, deretter en ny giro, og dersom heller ikke denne blir betalt blir de som dette gjelder, strøket fra medlemslisten.

En oversikt over aldersfordelingen viser at hovedtyngden av medlemmene er mellom 50 og 70 år. Gledelig nok har vi de siste par årene opplevd å få en hel del unge medlemmer, og styret vil etter evne satse på å få enda bedre innpass hos den yngre generasjon i tiden som kommer.

Styret håper at AMK får enda flere medlemmer, både yngre og eldre, i årene som kommer. Det finnes mange veteraneiere på Sørlandet som ikke er medlemmer i klubben, men som likevel deltar på våre arrangementer. Det er et mål for styret å få flest mulig av disse til å tegne seg som medlemmer i AMK.

Mange av medlemmene i AMK har i årevis trofast stilt opp som medhjelpere og funksjonærer ved klubbens arrangementer. At de samme personene blir spurt gjentatte ganger, må sees på som en kompliment for vel utført jobb. En hjertelig takk til alle villige hjelpere! Men det er alltid plass til flere, og alle hjelpende hender, føtter og hoder er til enhver tid svært velkomne!

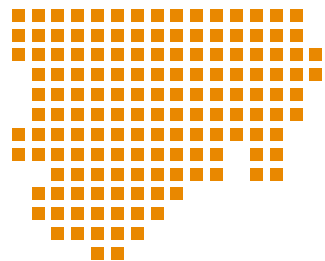
Styret vil igjen oppfordre medlemmene til å komme med forslag og innspill til nye eller eksisterende aktiviteter, og til aktuelle temaer for våre medlemsmøter.

Styret vil med dette takke for året som er gått og ser frem til mye hygge med veteranhobbyen også i 2017.

Regnskapsoversikt 2016

Drift	Inntekter	Utgifter
Salg av diverse materiell	10.415,00	
Annonseinntekt Fjærbladet	3.400,00	
Stevneinntekter	314.454,00	
Grasrotandelen/Norsk Tipping	13.768,70	
Delvis refusjon av merverdiavgift 2015	31.922,00	
Medlemskontingent	274.850,00	
Forsikringsprovisjon, nyttegninger 2014	6.900,00	
Renteinntekter	3.460,00	
Stevneutgifter		202.185,80
Innkjøp av materiell og rekvisita		18.548,81
Utgiftsdekning til styret		29.000,00
Inventar og utstyr		65.655,00
Reparasjon og vedlikehold av utstyr		21.187,00
Diverse godtgjørelser og utgiftsdekninger		44.000,00
Regnskapsførsel		4.000,00
Reklame- og internettkostnader		5.168,75
Trykkeriutgifter		131.800,00
Portoutgifter		81.223,98
Netto møteutgifter		30.270,00
Telefonutgifter (SMS) m.v.		7.612,39
Reisegodtgjørelse LMK-møter		7.000,00
Gaver og premier		18.560,00
Kontingent til LMK		15.285,00
Øvrige kontingenter		500,00
Forsikringer		3.430,00
Bankgebyrer		505,50
Nedskrivning eiendeler		23.750,00
Underskudd drift 2016	50.512,53	
	709.682,23	709.682,23
Balanse		
Til gode Grasrotandelen pr. 31.12.16	4.220,09	
Til gode Dyrskuet 2016	20.000,00	
Bankinnskudd	416.043,67	
Telt og tilhenger	47.500,00	
Egenkapital		487.763,76
	487.763,76	487.763,76
Resultat av arrangementer		
Delemarkedet på Birkeland	70.797,00	
Dyrskuet i Lyngdal	17.161,00	
Rallye Tronåsen 2016	13.130,20	

Til årsmøtet i Agder Motorhistoriske Klubb	Regnskapet er ryddig og greit ført. Fordelingen på konti gir en god oversikt over de ulike inntekter og kostnader. Egenkapitalen er på tilstrekkelige kr. 487.763,76.
Kontrollkomiteen har gjennomgått regnskapet for året 2016. Regnskapet viser et underskudd på kr. 50.512,53, i det vesentlige grunnet utgivelse av eget matrikkelnummer av Fjærbladet og avskrivning på fjorårets investeringer.	Kontrollkomiteen anbefaler årsmøtet å godkjenne det fremlagte årsregnskapet.



AMK geografisk fordeling

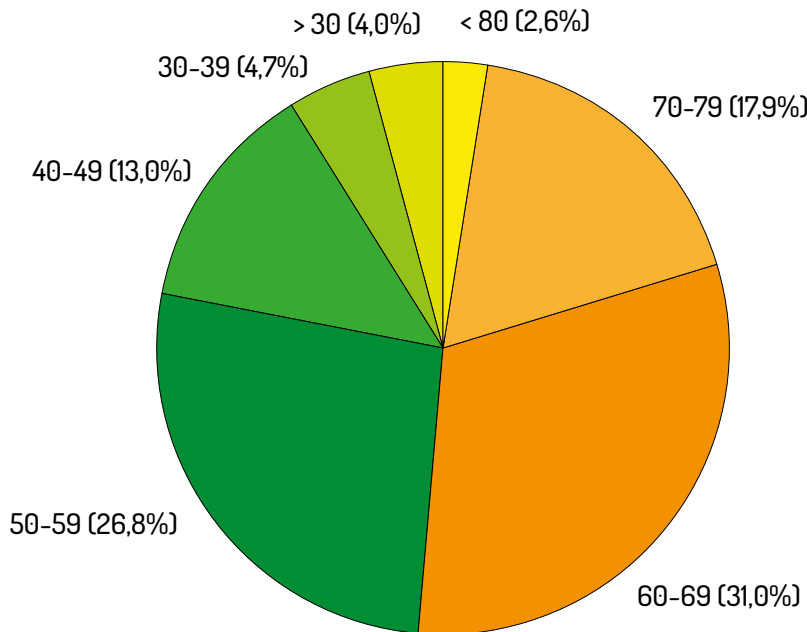
Vest-Agder:			Aust-Agder:			Øvrige		
Kristiansand	233	(34)				Resten av Norge	19	
Vennesla	76	(11)	Arendal	99	(4)			
Lyngdal	49	(4)	Grimstad	74	(8)	Totalt:	1032	(86)
Kvinesdal	45	(1)	Valle	47	(2)	Vest-Agder	625	(62)
Mandal	35	(1)	Froland	27		Aust-Agder	388	(24)
Farsund	30	(2)	Lillesand	25	(1)	Øvrige Norge	19	
Songdalen	30	(2)	Tvedestrand	19	(2)	Utlandet	0	
Flekkefjord	28		Birkenes	19				
Søgne	27	(1)	Bygland	19	(2)			
Lindesnes	18	(1)	Evje og Hornnes	15	(1)			
Hægebostad	16	(1)	Åmli	10	(1)			
Sirdal	14	(2)	Gjerstad	10	(1)			
Audnedal	12		Vegårshei	8				
Marnardal	8	(1)	Iveland	6				
Åseral	4		Risør	5	(2)			
			Bykle	5				

Tallene i parentes gjelder husholdningsmedlemmer som en del av totalsummen.

Aldersfordeling

Til 1930	3
1931-35	11
1936-40	38
1941-45	75
1946-50	130
1951-55	107
1956-60	111
1961-65	87
1966-70	63
1971-75	41
1976-80	25
1981-85	17
1986-90	7
1991-95	12
1996-2000	10
Fra 2001	1
Totalt	738

Prosentvis fordeling (pr. 01.01.2017)



Fin bil i klubben

Vårt medlem Knut T. Nilsen i Tvedestrand har sendt oss bilde av den fine bilen sin. Det takker vi for, og oppfordrer andre av våre medlemmer til å gjøre det samme, særlig nå i vinterhalvåret hvor stofftilgangen er begrenset i forhold til om sommeren.

Knut Nilsen forteller at bilen, en Dodge Kingsway fra 1955, ble kjøpt ny av dr. Leif Hærum i Kristiansand og registrert på K-516. I 1969 ble den solgt videre til Telemark og fikk kjennemerket H-34277 som den fortsatt har. Leif Nilsen kjøpte den i 2012 av Edgar Gulliksen fra Langesund. Bildet er tatt i Amtmannssvingen i Tvedestrand.

Fjærbladet tilføyer at 1955 var et godt år for Dodge, med 277.000 solgte biler i USA, mot bare 155.000 året før (og 240.000 i 1956).

I 1955 kostet Dodge Kingsway 22.200 kr., og tilhørte de rimelige amerikanerne, men var likevel en kostbar bil i Norge. Noen andre priseksempler fra 1955 er: Citroën 2 CV 9.300 kr., Volkswagen Standard 10.100 kr., Ford Anglia 11.500 kr., Saab 92 13.000 kr., Fiat 1100 13.300 kr., Opel Olympia Record 14.000 kr., Volvo PV 444 15.300 kr., Borgward Isabella 16.500 kr., Ford Zephyr 16.500 kr., Vauxhall Velox 16.600 kr., Opel Kapitän 19.500 kr., Mercedes-Benz 180 22.100 kr., Rover 75 21.200 kr., Henry J 23.600 kr., Chevrolet 2103 24.100 kr., Studebaker Champion 25.000 kr., Mercedes-Benz 220 28.500 kr., Chrysler Windsor 29.400 kr., Kaiser de luxe 29.900 kr., Packard Clipper 31.500 kr.

Biler og sardiner

Det er ikke bare biler som trives godt med rikelig med olje, det gjør også sardiner! Men det var nytt for redaktøren at biler ble brukt som illustrasjon på sardinbokser, de såkalte «iddisene» fra Stavanger.

Hjertelig takk til vårt medlem Allan F. Solberg som har sendt oss disse flotte eksemplene på kombinasjon sardin og bil! Den gang disse etikettene ble trykket, var det nok flotte nye biler, de som ble avbildet. Og i dag er det enda flottere veteranbiler!



Jul i garasjen på Dalane

Her er en forsinket julehilsen fra familien Løvdal på Dalane. Da var juletre og julepynt på plass. Til og med kjøleskapet har fått rød belysning. Så kjøretøyene har hatt en god og fredelig julefeiring.



Dagen før Lille Julaften hadde vi tradisjonen tro pizzafest og visning av filmen fra årets Rallye Tronåsen. Vi syntes alle at filmen var veldig flott.

Ellers har Anne-Grethe og Einar startet opp med del to av restaureringen av Fordson Dexta 1961 mod. I fjor vinter tok vi bakakselen og frem til girkassa og i høst startet vi på resten. Er ferdig med demonteringen til og med foraksel og skal starte på å få satt på plass alle delene og bytte ut det som trengs. Det eneste vi mangler er fjæren til «vogga» på bak-hydraulikken. Er det noen som vet om en slik fjær hadde det vært fint med en tilbakemelding. Under restaureringen har vi flittig brukt Stripall til å få delene

rene og fri for rust. Vi håper å få traktoren kjøreklar igjen til våren/sommeren. Dextaen har vært på gården siden slutten av 60-tallet og har vært en god sliter. Traktoren har vært en viktig del av brøyting om vinteren og til slåing av jordene på sommeren.

Odd Dagfinn har nå byttet ut Peugeotene med Ford Lincoln Continental 1974 mod. Bilen er importert fra California og det jobbes flittig med å få den førstegangs-registrert til våren. Dette er en bil som er STOR - 12 m², så da måtte garasjeporten byttes ut for å få doningen inn.

Hilsen Martin og resten av gjengen på Dalane.



Førjulskveld i Lyngdal, 30. november

Så er kvelden komen for førjulstreff i Lyngdal. Også i år er det samla 54 feststemte medlemmer hos Jan Arvid Lindland, rundt veldekket bord, folk frå Mandal i aust til Vanse i vest, frå Sirdal og Åseral i nord. Olav Hægeland ønsker alle velkommen, og rettar stor takk til Lindland for at me får koma, det er jo veldig triveleg å få koma hit! Det er som kjent eit flott museum for veteranbilar nede i bygget, og festsal med flotte utstillinger i hjørnene oppe. Lindland får ein blomst for sin gjestfrihet. Også under-teikna får ei flott blomsterhelsing av klubben for skrivning i Fjærbladet, tusen takk, det er hyggeleg!

I år deler Eilef Liland ut blomar og gode ord til Olav Hægeland for innsatsen hans for kvelden, og elles med møtene med meir i klubben gjennom året, det er på sin plass!

Olav tek for seg noko av programmet som har vore siste året, der ikkje minst Rallye Tronåsen var ein dryg post å stå for, saman med Gammelbilens Venner og Bakke Idrettsforening, men som gjekk bra, det er noko alle i komiteen skal ha takk for! Han takka og komiteen for kvelden for deira innsats.

Trubaduren Andreas Forgard har med seg trekkspelet, og me set i gang med litt allsang, det er triveleg. På eit tidspunkt går dørene opp, og inn kjem dei frå Lyngdal Inn med fin julemat: ribbe med tilbehør.



Då er det berre å gå og forsyna seg, både ein og fleire gonger, etter behov. Folk et godt og kosar seg, og drøset går høglydt.

Det er lagt opp til loddsalg og loddtrekning, fleire fine gevinstar er gitt inn, både heimelaga nisse og leikebil i tre, parafinlykter m meir, og den store, fine «Dyrskutønna» er hovudgevinst. Det går radig unna med loddsalg og trekning, i år er det Helge Syvertsen frå Mandal som vinn tønna.

Andreas spelar opp igjen, og folk får både synga og lea på seg, før desserten, som er is og kaffe. Lindland finn fram saga og spelar eit par melodiar, det lyder bra. Det er sjeldan at nokon kan denne kunsten i dag, det er flott, og folk blir imponerte.

Alle skriv seg inn i gjesteboka, og så er det høve til å bli med verten over i museum for gravemaskinar og landbruksredskap.

Takk for ein triveleg kveld!

Turid



Greit januarmøte i sentrum

Årets første møte i AMK ble holdt på vårt etter hvert ganske faste møtelokale på Ve i Tveit (like ved Kjevik) og det møtte frem hele 40 stykker denne gangen. Vi fikk besøk fra Shell, ved Øystein Krüger og Baykal Yerlikaya, som kunne fortelle oss at Shell fortsatt tilbyr etanolfri 98 oktan bensin og absolutt ikke har noen planer om å slutte med det. Og slikt er jo veteranfolk glade for å høre! De orienterte også om andre Shell-produkter som er av interesse for oss med gamle kjøretøy, og svarte på spørsmål fra salen.

Deretter ble det litt godt å bite i, og alle var enige om at det hadde vært en grei og interessant kveld!



AMK Styremøte - referat 12.12.2016

1. Gjennomgang forrige referat

Ingen kommentar.

2. Kr. Himmelfartsturen

Vi har snakket med Froland Motorveteraner igjen og ble invitert på møte hos dem. Vi satser på at passer i slutten av januar. Vi ser fram til det.

3. Profileringsartikler

Bernt Erik har undersøkt priser og funnet at Strømme er et hakk rimeligere enn konkurrentene og vil gå videre med deres tilbud på:
Piquetskjorter, sort, hvit og blå
Krus
Kulepenner

Det blir en kapitalbinding i starten, men gir bra potensiale for fortjeneste ved budsjettert salg. Det ble besluttet innkjøp som fremlagt.

4. Eventuelt

Bernt Erik orienterte om at kontingentgiroen kommer sammen med neste nummer av Fjærbladet. Det sparer vi 12.000 kr på. Det gjelder hovedmedlemmer. Husstandsmedlemmer får separat giro.

Årsmøtet blir 21. februar 2017. Ånund bestiller lokale. Vårmonstringen planlegges 29. april og er avklart med Grimstad Motorveteraner.

Tinget i Hægebostad arrangeres 10.-11. juni. Medlemmer i AMK kjører inn gratis med veterankjøretøy. Hovedløp/Vognmannen blir 24.juni.



Sør-Norsk Volvotreff

Lista Fly- og Næringspark 9. - 11. juni 2017

For 4. gang inviteres det til felles Volvotreff på Lista Fly- og Næringspark 9. - 11. juni 2017. Bilene stilles i følgende klasser: • PV/Duett • Amazon • P1800 • Klassisk Volvo • Moderne Volvo • Yrkeskjøretøy.

Påmelding:
Det er ingen bindende påmelding. For lettere å kunne planlegge treffet er det fint om du kan sende en melding om du kommer på treffet. Deltageravgift er kr 100,- pr bil.

Innvartering / bestilling:
Lista Fly- og Næringspark disponerer den gamle flyplassene beste bygg; offisersforlegningen. Her har vi både enkeltrom, dobbeltrom. Alle rom med TV, bad/toalett. Like ved ligger campingplassen med god plass for vogn og telt.

Program
Fredag: • Innvartering og registrering fra kl 18⁰⁰ • Grilling og sosialt samvær fra kl 20⁰⁰ (inne hvis dårlig vær) **Lørdag:** • Frokost fra kl 07⁰⁰ • Utstilling kl 10⁰⁰ • Premiering kl 15⁰⁰ • Kjøretur, bl.a. ned Bønsbakken • Rekefest (kr 150 pr person, påmelding) og sosialt samvær fra kl 18⁰⁰ (inne hvis dårlig vær) **Søndag:** • Frokost • Sosialt samvær • Bilprat • Hjemreise

Informasjon:
Ytterligere info: se Facebook og treffets hjemmeside: www.snv.no

Kontaktpersoner:
Marthe Helen Aardal, 476 26 736 / mhland@online.no
Bjørn Helge Skarveland, 924 64 178 / bjornskarveland@outlook.com

Konkurransen i julenummeret

Dessverre var det ingen som sendte inn svar på konkurransen om dashbord på 16 biler, og redaktøren beholder derfor premien selv ...

Riktig løsning er (fra øverst til venstre):

Austin Cambridge A 60, 1963,
eier Tor Arne Walskaar
Cadillac Coupé de ville, 1956,
eier Jan E. Jørgensen
Citroën GS Pallas, 1976,
eier Per Ole Sæverud
Fiat 1100 D, 1963,
eier Håkon M. Omland
Ford Mustang convertible, 1966,
eier Alf O. Andersen
Ford Ten de luxe, 1938,
eier Arnold Gyland
Jaguar Mark V, 1950,
eier Rolf Johnny Agedal
Jensen Interceptor FF 1, 1969,
eier Arne Paulsen
Lincoln Continental Mark V 400, 1978,
eier Odd Suvatne
Volvo PV 444, 1957,
eier Åge Glomsaker
Volkswagen 1200, 1960,
eier Magne S. Hersvik
Mercedes-Benz 170 S, 1951,
eier Kjell Knutsen
Mercedes-Benz 230, 1969,
eier Bernt Erik Olsen
Opel Super Six, 1937, eier Stiftelsen
Porsmyr
Peugeot 404 Grand Luxe, 1962,
eier Håkon M. Omland
Vauxhall Victor FB, 1963,
eier Oddvar Bjerland

LANTZ AUTO A/S
4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED

**NAF - VIKING**
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Johan Åmli, Kristiansand
Ernst Kristian Løvø, Kristiansand

Til leie

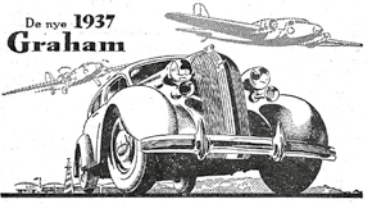
Utleie av lager/lagringsplass.

Har et lager på 400 kvm som er delt i 4 seksjoner. Lokalet er på 2 etasjer, og hver av seksjonene er på 100 kvm. Første etasje på totalt 200 kvm egner seg godt for lagring av biler og MC .

Lokalet er på Hægeland i Vennesla kommune.

Pris pr. seksjon (100kvm) er kr. 1000 per måned.

Henvendelse Vidar Skuland,
tlf. 959 70 003/936 78 130
Mailadresse: vvvv@online.no



Graham
Velg Deres nye automobil blandt de flotte nye Graham 1937 modeller — til alle priser. Velg blandt de briljante Super-charge modeller, den luksuriøse Cavalier, og den økonomiske Crusader; — alle med teknikkens nyeste og beste frembringer, og med linjer og utstyr som bare Graham kan frembringe.
Se vår utstilling. — Forlang katalog.
BINGS AUTO CO. A/S
Lindemansgate 1—9. Telefon 43945 (centralb.)



SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN
Bil, båt, møbler, div.
Ålefjærv. 37 I, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring

gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS

Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand

(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal

Vis medlemskort

Bilextra Arendal

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken
Vis medlemskort



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00



Fører kort kl B og AM 146

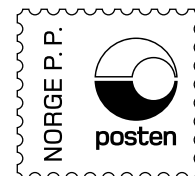
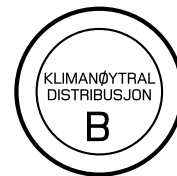
916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.paajuul.no



PER HAGEN A/S
BILREKVISITA

www.perhagen.no
Mjåvannsveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00

**RETUR:**

AMK, Veslefrikkveien 3d
4638 Kristiansand

Flott julefest i sentrum

Også i 2016 ble det julefest i Kristiansand, med høy stemning – som bildene viser. Deilig julemat fra Offisers-messa, god underholdning og hyggelig samvær, og til og med en aldri så liten gratisutlodning til glede for alle, men mest for de som vant!

Reidar Skaaland stilte som vanlig opp ved pianoet, og Magne Furu spilte sag. Det er ikke mange som kan den

kunsten lenger! Senere på kvelden fikk vi også flott sang, og det ble sannelig sjansen til litt allsang også.

Dette er blitt en fin tradisjon, og det er plass til flere i desember 2017 dersom noen skulle føle seg fristet ...

