

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 2 - APRIL/MAI 2017
39. ÅRGANG



Årsmøte i Kristiansand



Nash i Kvinesdal



Årsmøtebløtkaker fra Lyngdal



Møte i Lyngdal



Kjære venner!

Nå er vel vinteren snart unnagjort også her på Sørlandet og vi kan begynne å planlegge oppstart av veterankjøretøyene for en ny og spennende sesong.

AMK har som vanlig en rekke arrangementer å tilby, og en del

av disse kan du lese litt om allerede i denne utgaven av Fjærbladet. Det hadde vært hyggelig om akkurat du ble med på ett eller flere av klubbens arrangementer i år!

Årsmøte har vi også hatt siden sist, og den gamle traveren Håkon Omland ble valgt til ny formann i klubben. Vi gleder oss til å se hvilke overraskelser han har på lur! Noe nevner han i vårt intervju med ham, som du kan lese i dette bladet.

For undertegnede ble årsmøtet en overraskelse og en gedigen opptur siden jeg ble utnevnt til æresmedlem i AMK. Det var helt uventet og jeg satte veldig stor pris på det.

Du finner også en «stilling ledig»-annonse her i bladet. Vår korrespondent i Aust, Øyvind Eikelia, ønsker å trappe ned og vil gjerne bli fritatt fra korrespondentvervet. Jeg håper det er noen som melder seg til å ta vervet, vi vil jo svært gjerne ha bred dekning av det som skjer i hele klubbens nedslagsområde, og da er det viktig å ha lokale folk på plass.

Forresten trenger man ikke være korrespondent for å sende inn artikler til Fjærbladet! Vi er henrykte over alle innslag som kommer fra enkeltmedlemmer og tar imot alt med glede.

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varamedlemmer:
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

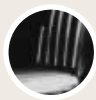
Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrid vei 22, 4633 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelia@online.no



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 906 55 442, tor.hagensen@sshf.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes,
tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:
Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund,
tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste våren 2017

Mars:
29. Medlemsmøte vest

April:
4. Medlemsmøte sentrum
18. Medlemsmøte øst
26. Medlemsmøte vest
29. Vårmønstring

Mai:
25. Kristi Himmelfartsturen

Juni:
11. Kvinesdalsturen
17. Norgesløpet (Kongsberg)

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Velkommen til Vårmønstringen 2017!

I år blir Vårmønstringen lørdag 29. april fra kl. 10.00 til kl. 14.00, og vi ønsker AMK'ere fra hele Sørlandet velkommen til å vise frem biler, motorsykler, mopeder, traktorer og hva det ellers måtte være!

Som tidligere blir Vårmønstringen arrangert hos Sørlandets Travpark, nærmest på fylkesgrensa mellom Aust og Vest! Her er det rikelig med plass for alle som har lyst til å være med. I likhet med i fjor er det også i år lagt opp til at vi skal være inne på selve travbanen, ikke på den forblåste parkeringsplassen. Det kommer nok til å bli riktig koselig. Vi satser på bedre vær enn i fjor!

Det blir som vanlig utdeling av restaureringsplaketter, og vi gjør oppmerksom på at restaureringsplakett utdeles kun til medlemmer av AMK. **Nyrestaurerte biler må det meldes fra om på forhånd og innen 15. april til Håkon M. Omland, tlf. 900 95 891.** Det presiseres at med nyrestaurert forstås en stor gjennomgang og oppfiksing av kjøretøyet, ikke bare litt «småfix». Bilen må være registrert og naturligvis være mer enn 30 år gammel.

Onsdagsturer i vest

AMK Vest arrangerer også i vår noen onsdagsturer. Her er selvfølgelig alle AMKere hjertelig velkommen, enten de bor i øst, vest eller sentrum!
Onsdag 10. mai reiser vi på besøk til Alf Rune Vrålstad på Konsmo, avgang kl. 18.00.
Onsdag 31. mai går turen til Gokartbanen på Lista, avgang kl. 18.00.
Onsdag 14. juni drar vi til Treskofabrikken på Moi, avgang kl. 17.30.

Avgang for alle turene går fra parkeringsplassen ved Lyngdal kirke, vis à vis prestegården. **Velkommen!**



Stilling ledig!

Fjærbladets mangeårige korrespondent i Aust ønsker å redusere sitt engasjement i Fjærbladet og har derfor bedt om avløsning fra «jobben» som fast korrespondent i Aust. Vi søker derfor etter en person som kan erstatte ham.

Oppgaven er først og fremst å referere fra møter og treff i de østlige regionene av Sørlandet, eventuelt også andre referatoppgaver etter avtale med redaktøren. I tillegg er det svært populært dersom korrespondenten på eget initiativ lager noen artikler av interesse for medlemsstokken i AMK.

Noen lønn å snakke om er det ikke, men det utbetales et årlig beløp til dekning av påløpte utgifter (som da ikke trenger dokumenteres siden utbetalingen er et fast beløp). I tillegg stiller klubben et godt digitalt kamera til rådighet for korrespondenten.

Dette er en glimrende mulighet til å bli godt kjent med medlemmene i AMK og alt som skjer i miljøet! Interesserte bes henvende seg direkte til Fjærbladets redaktør, Bernt Erik Olsen, fortrinnsvis på epost: berneol@online.no

Vi venter i spenning!

Medlemsmøter

Vest:
Onsdag 29. mars kl. 19.00 på Rosfjord skolehus.
Teknisk time: ovargang til DAB + mm.
Litt å bite i blir det også. Velkommen!

Sentrum:
Tirsdag 4. april kl. 19.00. Nærmere opplysninger kommer på SMS.

Øst:
Tirsdag 18. april kl. 19.00. Nærmere opplysninger kommer på SMS.

Lokal vårmønstring i Lyngdal onsdag 26. april kl. 19.00 på Bjodland i Lyngdal. Felles kjøring fra Rosfjord skolehus for de som ønsker det. Avgang kl. 18.40.
Vel møtt alle sammen!



AMK - Årsmøtet 2017

Tid og sted: 21.02.2017, Travparken

Deltakelse: 61 medlemmer

Saksliste

1. Godkjenning av innkalling
2. Valg av møteleder, referent og to til å signere protokollen
3. Styrets årsberetning
4. Rapport fra Delemarkedskomiteen
5. Regnskap
6. Fastsettelse av kontingent
7. Saker som ønskes behandlet av årsmøtet
8. Valg av styre, kontrollkomité, delemarkedskomite og valgkomité

Formannen ønsket velkommen til årsmøtet.

1. Godkjenning av innkalling

Innkallingen ble godkjent uten kommentarer.

2. Valg av møteleder, referent og to til å signere protokollen

Håkon Omland ble valgt til møteleder.

Rolf A. Sørbø ble valgt til referent.

Jan Fredrik Wasland og Arne Øydna ble valgt til å signere protokollen.

3. Styrets årsberetning

Formannen leste årsberetningen som ble publisert i Fjærbladet nr. 1/2017. Det kom ingen kommentarer og årsberetningen ble godkjent.

4. Rapport fra Delemarkedskomiteen

Gunnar Hamre refererte fra siste marked. Gunnar tok selvkritikk for ikke å ha fått avtale med Røde Kors, men ellers gikk arrangementet upåklagelig og kortesjen gikk bra. Neste år vil kortesjen bestå av Opel.

Regnskapet viste overskudd i år igjen, ikke rekord, men allikevel.

Gunnar skrøt av samarbeidet med folket på Birkeland og kanskje spesielt Wenche Flaa Eieland som en primus motor lokalt.

Gunnar Hamre fikk applaus for det ildsjel-arbeidet han utfører år etter år.

5. Regnskap

Bernt Erik Olsen leste opp regnskapet som var publisert i Fjærbladet nr. 1/2017. Dette viser underskudd i 2016 på 50.512,53. Underskuddet skyldes i det vesentlige utgivelse av eget matrikelnummer av Fjærbladet og avskrivninger på årets investeringer. Egenkapital ved årsskiftet var kr. 487.763,76.

Nils Harald Skalle leste opp kontrollkomitéens innstilling som oppsummerte med at regnskapet er ryddig og greit ført. Fordelingen på konti gir en god oversikt over de ulike inntekter og kostnader. Egenkapitalen er på tilstrekkelige kr 487.763,76. Kontrollkomiteen anbefaler årsmøtet å godkjenne det fremlagte årsregnskapet.

Det kom ingen videre spørsmål til regnskapet og det ble godkjent.

Bernt Erik holdt en orientering om LMK-forsikringen der samarbeidet med Water Circles nå avsluttes. Avslutningen er blant annet som følge av ordinært utløp av avtale-perioden, og nye tilbud på forsikring blir vurdert.

Medlemmene med LMK-forsikring blir automatisk overført til nytt selskap, ny samarbeidspartner med LMK. De medlemmene som har forsikring gjennom LMK Forsikring, kan selv selv sagt vurdere hvordan de ønsker



å ordne sine forsikringsforhold ved en eventuell endring av samarbeidspartner for LMK Forsikring.

6. Fastsettelse av kontingent

Styret anbefalte uforandret kontingent og det ble godkjent.

7. Saker som ønskes behandlet på årsmøtet

Ingen saker var innmeldt og da heller ingen behandlet.

8. Valg av styre, kontrollkomité, delemarkedskomite og valgkomité

Styre:

Trond Rane som formann samt Pieter Gerrit van der Zalm som styremedlem har bedt om avløsning fra styrevervet. Håkon Omland har sagt seg villig til å stille som formann. Videre er valgkomiteens innstilling Tor Sigurd Skåre som styremedlem og Aslak Berntsen som varamann. Disse ble valgt.

Kommende styre blir da, forutsatt at styret konstituerer seg som tidligere:

Formann:	Håkon Omland (for ett år)
Nestformann:	Ånund Lunde (for to år i 2016)
Sekretær:	Rolf A. Sørbø (for to år i 2016)
Styremedl.:	Bjarne B. Rysstad (for to år i 2016)
	Inge Bråtlund (for to år i 2017)
	Tor Sigurd Skåre (for to år i 2017)
Varamenn:	Oddvar Iveland (for to år i 2017)
	Torstein Knutsen (for to år i 2016)
	Aslak Berntsen (for to år i 2017)



Kontrollkomité

Håkon Omland går ut av kontrollkomiteen siden han blir ny formann. Arne Øydna ble valgt inn. Kontrollkomiteen består nå av Nils Harald Skalle og Arne Øydna.

Delemarkedskomite

Det ble gjenvalg på komiteen som består av Ånund Lunde, Gunnar Hamre, Torry Nygård, Inge Bråtlund og Knut Sigve Suggelia.

Valgkomité

Olav Hægeland trer ut av komiteen og Trond Rane går inn. Ny valgkomité blir Reidar Skaaland, Torjus Fiære og Trond Rane.

Æresmedlemskap

Trond Rane som avtroppende formann tok ordet og orienterte om hvilke statutter styret har nedfelt om æresmedlemskap.

Styret har videre bestemt at æresmedlemskap skal tildeles Bernt Erik Olsen. Dette ble godt mottatt av et overrasket nytt æresmedlem og applaudert av forsamlingen.

Rolf A. Sørbø (Referent)

Jan Fredrik Wasland

Arne Øydna



AMK's første æresmedlem!

Etter 38 år fikk AMK sitt første æresmedlem!

Den eneste æresbevisning opp i gjennom åra har vært «Den Gyldne Tændplug», som er tildelt personer som har gjort en ekstra innsats for klubben. De to siste åra har denne uteblitt på årsmøtet, men i år hadde styret bestemt at det var på tide å hedre en med tittelen æresmedlem.

Mange «lukta lunta» ganske fort, og da Trond begynte å lese opp begrunnelsen, skjønte nok de aller fleste av oss ganske raskt hvem dette var ... Bernt Erik!

Nå er jeg forholdsvis ny i klubben, men fra mitt første møte med AMK da klubben arrangerte Norgesløpet i 1999, som passasjer i en sort Volvo Amazon, la jeg merke til denne engasjerte fyren, som så ut til å ha en finger med i det meste ...

Det har blitt mange oppgaver gjennom åra. Er det snakk om regnskap og økonomi er han nærmest selvskreven, og det har blitt mange år som kasserer. Han er ellers alltid aktiv på møter, vårmønstringer, løp og reiser, både innen og utenlands. Også LMK har gjort seg nytte av hans kapasitet.

Men det er nok gjennom Fjærbladet de fleste har blitt kjent med Bernt Erik, der han har fungert som redaktør i mange, mange år. Jeg har hatt gleden av et samarbeid som korrespondent i øst gjennom en god del år, noe som har vært meg en sann fornøyelse!

Bernt Erik er jo, i alle fall i klubbssammenheng, en ung mann, og vi håper og tror at han fortsatt holder koken i mange år! Klubben trenger deg!

Vi gratulerer på det varmeste med tittelen som det første og eneste æresmedlem i AMK!

Dette var vel fortjent!

Øyvind



Tusen takk!

Det var en stor overraskelse for meg på årsmøtet plutselig å oppleve at jeg var blitt utnevnt til AMKs første æresmedlem. Applausen tydet jo også på at forsamlingen var enige i styrets beslutning, og de hundrevis av gratulasjoner og hilsener jeg har fått via Facebook og ellers, har varmet, alle sammen.

Jeg kan ikke helt fri meg fra følelsen av at det er jo så mange andre som har gjort en stor innsats i klubben, og så er det altså meg som skal bli æresmedlem. Det var så mange som kunne fortjent en slik utmerkelse, mener jeg.

Det hender jo en gang i blant at en går litt lei av de tingene man har påtatt seg, men det går over!

Det hender også at en blir litt trist når enkelte medlemmer kritiserer alt som skjer og alt som gjøres, men det er heldigvis ikke så ofte det oppleves i AMK.

I det store og hele må jeg uansett si at det arbeidet jeg har hatt i AMK gjennom mange år har gitt meg stor glede og mange gode venner, og det er jeg takknemlig for. Men aller mest takknemlig er jeg selvsagt for at noen har fått den idéen at akkurat jeg skulle bli æresmedlem og har fått dette gjennomført. Jeg setter veldig stor pris på en slik anerkjennelse, og den vil selvfølgelig også være en pådriver for arbeidet videre i klubben.

TUSEN TAKK for utnevnelsen og alle hyggelige hilsener!

Bernt Erik

Mini-delemarked på medlemsmøte

Onsdag 22. februar ble det holdt medlemsmøte med mini delemarked på Rosfjord gamle skolehus i Lyngdal. Ca. 35 medlemmer hadde trosset det dårlige været. Olav Hægeland, som også sto for arrangementet, innledet møtet.

Han informerte om kveldens program, om muligheten til et lite røverkjøp, om film som skulle vises, og om nye AMK effekter som var til salgs.

Deretter informerte Torstein Knutsen om årsmøtet som hadde funnet sted kvelden før og som hadde gått knirkefritt, med god stemning og og god mat.

Olav etterlyste nytt fra felten. Ett nytt medlem; Jarle Solberg fra Flekkefjord hadde nettop skaffet seg en Nash Big Six. 1934 modell, innkjøpt i Valdres. Denne bilen har en spesiell historie som vil bli omtalt i en egen artikkel I dette bladet.

Rudolf Danielsen hadde fått i hende en bil som var bygget på Carl Lehnes bilverksted. Den var laget av to tomfat og og drivkraften kom fra ett 24volts batteri. Anledningen var syttende mai opptoget 1969??. Meningen var full restaurering.

Etterhvert meldte kaffetørsten seg og det ble en runde med kaffe og rundstykker mens praten gikk over bordet.



Deretter viste Alf Jørgensen en film fra da han sto for anlegget av et stort svømmebasseng ute på øya Udø, ved Tregde . Også fra de reiv et stort radaranlegg på ei annen øy. Det var mye styr med lektere og gravemaskiner på de «steinute strender». En morsom og interessant film fra 40 år siden.

Olav Hægeland viste en film fra bilens barndom i Norge. Bl.a fra den første bilen på Galhøypiggen i 1933. En del varer byttet eier. Pluggledninger, baklykter, slipestein etc. etc.

Harald Eide

Takk for deltakelse

Det har vært mange som i mange år har møtt opp og vært med på tur, kalt Utsiktturen. Denne turen har vært arrangert av oss, Toralv og Alf, og det har vært mange AMK-medlemmer som har vært med oss.

Turen startet i forbindelse med et kafebesøk for ca. 20 år siden, på Utsikten (daværende motell), i Kvinesdal, med kun noen få biler. Ettersom årene gikk, ble flere med og etter hvert ble turen startet fra Liknes sentrum. Turen har gått til mange fine steder og det er utallige gode minner og opplevelser i forbindelse med disse turene.

Det er nå kommet en tid for å sette punktum og turen vil ikke bli arrangert mer.

Hjertelig takk til alle som var med på å skape mange gode stunder og fine minner.

*Med hilsen fra
Toralv Birkeland,
og på vegne av Alf Jerstad, familien*

AMK vil for sin del takke for den store innsats som er blitt gjort gjennom mange år i forbindelse med Utsikten-turene. Denne tradisjon vil bli videreført under navnet Kvinesdal-turen i årene fremover.

Ny formann i AMK

På årsmøtet 21. februar ble det valgt ny formann, da den tidligere formannen ikke ønsket gjenvalg. Og valget falt på en av klubbens trofaste slitere, Håkon M. Omland, som også har bekledd formannsstolen tidligere. Det var et svært populært valg på årsmøtet!



Håkon har vært medlem i AMK siden 1984, og satt i styret som kasserer fra 1986 til 1989. Deretter var han revisor i mange år, helt frem til han ble valgt til formann i 2002. Da han avsluttet sin første formannsperiode i 2007, ble han valgt til revisor igjen frem til i år.

I tillegg til engasjementet i AMK er han også formann for Mercedesklubben i Agder.

Håkon tilhører de AMK'ere som ikke nøyer seg med én bil. Her skal vi ikke gå i detaljer, men kan røpe at antallet veteranbiler er tosifret, i tillegg til at han også har noen tohjulinger. Vi tar med arkivbilder av noen få av bilene hans her i intervjuet.

Litt utfordrende å ta fatt på en ny periode som formann?

Ja, og først må jeg takke for tilliten ved igjen å bli valgt til formann i AMK, som er en av Norges absolutt største regionklubber med over tusen medlemmer. Jeg er også veldig glad for at jeg får med meg et velfungerende styre i arbeidet.



Armstrong-Siddeley Sapphire 1954.

Har du noen planer for tiden fremover?

Min første tanke er å få til faste opplegg med frivillige som kan bidra med arrangementen av klubbmøtene på de fire faste møtestedene øst, vest, sentrum og Setesdal, slik at dette kan foregå på en mest mulig selvgående måte. Jeg vil med andre ord forsøke på å utfordre dugnadsånden, samt det å forplikte seg til å bidra aktivt og ta ansvar for noen timer i året, til glede for alle medlemmene. Belastningen vil på den måten bli minimal for den enkelte.

Ja, det er vel mange fordeler med å involvere flere av medlemmene i driften av klubben?

Jeg tror dette vil føre til at vi får nye krefter inn i systemet med andre idéer og kanskje også andre måter å tenke på, om hvordan klubben kan drives fremover. Jeg vet at det er mange som kan tenke seg å være med på dette, men de er ikke alltid like synlige. Så dere som leser dette og som har lyst til å være med på å ta et tak, er velkommen til å kontakte meg eller et annet medlem av styret og melde dere til tjeneste.

Den tekniske utviklingen fører til nye måter å drive klubben på?

Ja, vi må nok ta inn over oss at den digitale hverdagen også vil gjelde oss med interesse for gamle motorhistoriske kjøretøy. Internett kan være en god hjelp for oss til å spre det glade budskap om at det å drive med denne



Mercedes 170 S 1949,



Fiat 1100 D 1963



Ford Mustang 1968.



Lincoln Continental Town Car 1973.



Peugeot 404 1962

hobbyen er både sosialt og hyggelig, og det er en hobby der hele familien kan være med på mange av arrangementene og ha glede av det.

Er AMK flinke nok med de nye mediene?

Vi må nok bli enda mer aktive på den fronten. Vi har jo nå fått en flott ny hjemmeside på nettet, og er også aktive på Facebook. Men det er sikkert mer som kan gjøres, og jeg håper at spesielt våre yngre medlemmer kan melde seg til tjeneste for å hjelpe klubben med dette.

Yngre medlemmer, ja. Mange klager over forgubbing av veteranhobbyen?

Vi er så heldige i AMK at de senere årene har vi hatt et tilsig av yngre medlemmer, kanskje i større grad enn mange andre klubber. Det er jeg svært glad for og håper at disse vil komme på møtene våre og engasjere seg i klubben.

Fjærbladet har jo i den senere tid skrevet litt om noen av våre unge medlemmer som restaurerer biler, og det er strålende.

Vi eldre må jo huske på at de bilene vi selv har hatt som bruksbiler, oppfattes som veteranbiler av de som er unge i dag. Det er veldig viktig, mener jeg, at vi ser positivt på at også 70- og 80-tallskjøretøy blir en del av klubbens «beholdning» og støtter opp om de som driver med slike kjøretøyer.

Og da ønsker Fjærbladet deg lykke til med jobben!

Takk for det! Jeg ser frem til de utfordringene som vil komme!

En liten historie om min første veteranbil

Det ble ytret av meg en gang før avreisen til sjøs at når jeg vendte nesen hjem igjen til Hydra skulle jeg komme i egen bil. Dette så heller lite troverdig ut ettersom det var en heller slunken pengepung jeg disponerte ved ankomst hjemlandet og tigerstaden Oslo.

Jeg hadde hatt strake tre år i utenriks på Statene, Syd-amerika og fjerne Østen, men lønningene for førstereis-guttene i 50-åra var heller tynne, og sjømannslivet skulle leves, og det kostet gryn. Bil hadde jeg lite greie på, men jeg hadde da et kjørekort som jeg hadde kjøpt i Venezuela. Visste jo godt at dette kjørekortet ikke ville være gyldig i Norge, men jeg hadde vel en ide om at det lot seg gjøre å prate seg ut av en knipe om jeg ble stoppet i kontroll. Gyldig kjørekort fikk jeg jo eventuelt skaffe etter at jeg var vel hjemme i Flekkefjord? Denne type resonnering holdt jo ikke på greip, men det var nå ungguttens måte å resonnere på. Jeg fant en bruktbilforhandler nede på Skøyen og endte opp med å kjøpe en 36 modell Peugeot. Det var ikke mye til bil, men den fikk holde. Så brukte jeg siste kvelden i Oslo til å sanke sammen eiendelene mine, de fra hospitset og de fra oppbevaringsboksen nede på jernbanestasjonen, og fikk disse plassert i trunken på Pussjen. Så var jeg altså klar for hjemreisen, trodde jeg!

For å være sikker på at jeg skulle komme meg ut av Oslo før morgentrafikken satte inn befant jeg meg bak rattet da klokken snaut var blitt tre om natten. Problemene begynte da for alvor. Det kom bare noen korte knurr fra startmotoren, og så var batteriet flatt. Bilen sto plassert inne på området til bruktbilforhandleren, og en lokalkjent nattevandrer som var på vei hjem etter en sen kveld på byen trodde at her var det en som var i ferd med å knabbe et kjøretøy. Etter å ha konfrontert meg med mistankene sine lot jeg ham forstå at bilen var nå min, men han hadde nok sin tvil om dette, for kort tid etter dukket politiet opp. Jeg hørte sirenene deres og tenkte mitt, så jeg var rask til å komme meg over i baksetet. Etter at øvrigheta hadde fått studert kjøpekontrakten så godtok de da at kjøretøyet nå var mitt, men jeg hadde litt vanskeligere med å forklare dem hva denne sjømannen fra Hydra gjorde der i Oslo i en gammel bil kl. tre om natten, og hvordan han ellers hadde tenkt å få denne veteranen forflyttet til Flekkefjord. Han hadde jo ikke engang lappen. Jeg sa da at jeg hadde tenkt å leie en sjåfør til å kjøre meg hjem og at jeg kun hadde forsøkt å forsikre meg om at bilen var kjøreklar. Dette trodde politiet vel bare sånn halvveis på, så jeg måtte bli med dem på politistasjonen hvor de så besluttet å beholde vognkortet og nøkler i avvente av at jeg kom tilbake med den som skulle kjøre.

Nå hadde jeg bare en ting å gjøre om jeg skulle få bilen med meg. Det måtte skaffes en mann til rattet. Drosjesjåførene måtte da være potensielle kandidater til en slik jobb tenkte jeg, og han som hentet meg på politistasjonen ble grepet av forslaget. Vi ble enige om at han skulle få meg hjem til Flekkefjord for kr. 350.- Først måtte vi hjem og purre sønnen hans for å få denne til å ta over drosjejobben. Dette gikk i orden og bare kort tid etter at vi hadde forlatt politistasjonen, var vi der igjen for å hente nøkler og vognkort for 36eren. Sjåføren min ble godkjent og klokken hadde enda ikke blitt 0600 før vi var på vei ut av byen.

Men det må ha vert litt av et sjokk den tilårskomne drosjesjåføren fikk da han første gangen så kjøredoningen. Han hadde regnet med en Peugeot av adskilligere nyere modell. Vi fikk den da tauet i gang ved hjelp fra drosjen til sønnen, og den klarte da å te seg så noenlunde bra avgårde på egen hand, selv med slark i styringen og ugreie rykninger i det mekaniske wirestyrte bremsesystemet.

Vi hadde som nevnt kommet tidlig av gårde, og da vi nådde ferja ved Brevik hadde det gått noenlunde greit unna. Vi hadde kun hatt en episode til da, der vi måtte puffes i gang av personellet på en bensinstasjon etter en nødvendig etterfylling. Nå bestemte vi oss for å la motoren gå i tomgang over ferjeleiet slik at vi slapp den forsedelige opplevelsen om å be om å bli puffet i gang også der. Dette viste seg å være en skjebnesvanger beslutning. Motoren gikk varm og tok på kok før vi nådde over fjorden. Dette igjen forårsaket en sprengt toppakning med lekkasje fra kjølevannssystemet, og fra Breviksoverfarten og videre hjemover, hadde vi nå en svare jobb med å skaffe nok vann til etterfylling. Vi fikk allikevel beværpet oss med bøtter og spann som vi etterfylte hver gang vi fant et bekkefar eller et ferskvannssoppkomme. Det ble mange stopp før vi nådde så langt som til Mandal, men da var det også blitt sen kveld. Drosjesjåføren min hadde da helt siden Lillesand spurt om vi ikke snart var framme. Han unnskyldte sin geografiske uvitenhet med at han aldri før hadde vært lenger vest enn til Tønsberg. og da vi hadde booket inn på Bondeheimen i Mandal, og jeg hadde lovet ham at jeg også skulle betale ham kost og losji og jernbanebilletten hans hjem til Oslo, så roet han seg ned og forberedte seg til å fortsette til Flekkefjord neste dag.

Den resterende veistrekningen var nok en ekstra prøvelse for den aldrende Peugeotten. Her måtte vi den gangen forsere de gamle traseene av Ogstabakkene, Kvinesheia, Øyekleiva og Feda flågan, før vi havnet i trygg havn

på endestasjonen; Esjebrygga i Flekkefjord. Men der havnet vi da til slutt.

På Bondeheimen i Flekkefjord fikk jeg spandert middag på sjåføren, og tatt farvel med en svært så takknemlig mann. Han sa at dette hadde vært hans livs største opplevelse, og en opplevelse som han ville ta med seg i grava. Jeg tror han mente hvert ord og var vel mest glad for at han hadde unnsloppet grava under reisen vår.

Hadde nettopp levert sjåføren på jernbanestasjonen så dukket min far opp. Han hadde tatt rutebåten Alf opp til Flekkefjord for å møte meg der. Han hadde staset seg opp litt for anledningen av hjemkomsten min og jeg sto vel litt i kontrast til ham i så måte. Med min litt krøllete reisehabitt og litt flekkete sko etter den slitsomme kjøreturen var han nok litt engstelig for hva som kunne ha vederfart gutten hans, men betenkningen gikk nok fort over etter at vi var vel hjemme og situasjonen var avklart. Hjemme på Auland hadde de heist flagget til topps. Far hadde jobbet iherdig med å få flaggstangen klar til denne dagen som jeg var ventet hjem og det ble en minnerik mottakelse denne vakre dagen i juni 1959. Her tok Auland i mot meg i sin beste sommerlige skrud, og med tårer og klem fra mor og søskenflokk på den gamle gatedørstrappa vår var hjemkomsten bare god. Her lå det nå foran meg alt det jeg hadde saknet og lengtet etter i snart tre år. Og min mors bønner var hørt, hun hadde fått gutten sin heilskapt hjem.

De vel 2-1/2 år i utenriksfart hadde ikke beriket meg i pengeveien. Lite av hyra hadde funnet veien hjem i form av trekk, men jeg hadde allikevel følelsen av at extenårningen slett ikke kom tomhendt hjem; jeg var jo lesset ned med erfaringer og inntrykk som nå på godt og vondt hadde rotfestet seg i sjelen. Men ungdommens veier er sjelden rasjonelle og han har ofte vansker med å holde fornuften fangen, som det heter, og oppfører seg som om han er udødelig.



Vel hjemme var det klart, jeg måtte så snart som råd var få meg en jobb. Det laget seg slik at jeg fikk bli med Arnt Solhaug på reketråling med skøyta hans «Havørn», Og i løpet av få uker hadde jeg tjent mer på min andel i fangsten enn jeg hadde lagt meg opp på tiden til sjøs. Arnt Solhaug var en kjempebra kar, og vi kom godt overens. Økonomien ble i tillegg styrket ved at jeg fikk tilbakebetalt 700 kr fra en medpassasjer fra Stavangerfjord som jeg hadde lånt 100 dollar til. En ærlig sjel får en si. Arnt hentet hjem Peugeotten på dekket til Havørn. Det ble siste gang at veteranbilen skulle vitje fastlands Norge. Jeg tok meg nå i selen og kjørte opp til sertifikat på «stor motorsykel og personbil». 'Det ble lite jeg fikk brukt kjøreferdighetene mine, for veteranen egnet seg lite til forsering av Hydras smale og bratte grusveier, og med leer som stengte for fri ferdsel bak annenhver sving. Og helst plassert i bratteste hengt.

Peugeotten fikk noen år senere knekken. Det ble motorhavari under en kjøretur til Kirkehamn der min bror, sjømannen Jarleif, var sjåfør, og min lillebror Harald var passasjer. Etter kollapset ble veteranen tauet opp til gards og inn til «kanonhjulene» til sin siste hvile av «Bllly», dødehesten til far. Tror ikke Falken eksisterte den gang, og i hvert fall ikke på Hydra. Stedet hvor bilen endte sine dager hadde fått navn etter ett av tyskernes lagerskur oppunder festningen hvor de oppbevarte transporteringsanordningene for kanonene på Kirkehamn-batteriet.

En gang siden som jeg var hjemme fra sjøen tok jeg med litt verktøy i neven og gikk inn til bilen for å se om jeg kunne få svev på motoren. Det kunne jeg konstatere ville være helt umulig, så kanonhjulene ble bilens siste hvilested. En sjalu beiler hadde i tillegg skutt på bilen med ei hagle da han hadde oppdaget at jenta han hadde et godt øye til, brukte å sverme der sammen med kjæresten sin... Slik endte da til sist reisa for min første veteranbil. Den rustet til slutt bort og delte skjebnen med kanonhjulene. De finnes heller ikke mer.

Eivind G. Eide



Bilen fra Valdres



Tirsdag den 21 februar var undertegnede og Olav Hægeland på vei til Kvinesdal for å ta en titt på en bil som nettopp var hentet ned fra Valdres av en god bekjent av meg: Jarle Solberg.

Sommeren 2016 var AMK på veteranbiltur til Martin Eftestøl i Kvinesdal. Der oppe står det blant annet en 1934 Nash. Eier Ole Tom Eftestøl. Malvin Vinge hadde funnet artikkel i Norsk Motorveteran fra 1998 som omtalte en Nash, Jarle og Malvin ville se om det var samme bil som sto i Eftestøl.

Artikkelen hadde navn av «Garasjens hemmelighet». I denne plankegarasjen sto der parkert en Nash Big Six med dobbel tenning. Etter at eierens far i 1957 kjøpte seg en Volvo PV, ble Nashen parkert der for å bli overlatt til seg selv. Og eieren hadde da planer om å selge den.

Ole Tom som ble litt tent på denne bilen, tenkte at den er nok solgt for lenge siden, men jeg tar en telefon for moro skyld. Og det viste seg at eieren hadde nok hadde tenkt



å selge den, men det hadde ikke blitt noe av det. - Ennå: Men nå var det visst på tide. Siden Ole Tom allerede hadde en slik bil, spurte han om Jarle var interessert, og det var han.

Ja så ble det handel nærmest usett og bilen ble henta.

I garasjen i Valdres hadde den stått urørt siden den ble kjørt inn der i 1957, og til den så dagens lys igjen i 2016. Bilen var stort sett hel, og hadde på grunn av den tørre lufta i Valdres, tålt det det 60 årige «fangenskapet» ganske bra.

Det er en staselig bil. Motoren er en rekkeseks med tolv plugg og dobbel tenning. Jarle tenker å få den i god teknisk stand, ta ut rust og rette de verste skavankene. Men han vil beholde alderens patina. Det er en 81 årig gammel bil med et levd liv. Og slik vil han den skal se ut også.

Harald Eide

Ny adresse til AMK og Fjærbladet!

Fjærbladets redaksjon og AMK's «administrasjon» har flyttet!

Redaktør og forretningsfører Bernt Erik Olsen har flyttet på seg, og vi ber alle som har behov for det, om å merke seg den nye adressen:

Agder Motorhistoriske Klubb

Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

Telefonnummer og e-postadresse er som tidligere.



Stort Opel-treff til sommeren!

LMK-klubben Opel-Registeret har i år lagt sitt sommertreff til Sørlandet, fornuftig nok.

Stedet er Hoveleiren på Tronøy, og tidspunktet er fra 22. til 25. juni. Nærmere informasjon om tidspunkter for de enkelte arrangementene på treffet kommer i neste utgave av Fjærbladet.

Dersom det skulle være noen Opel-eiere i AMK som ennå ikke er medlemmer i Opel-Registeret, som har lyst til å delta på hele treffet, eller melde seg inn i Opel-Registeret, kan de kontakte AMK-medlem Aslak Skripeland på telefon 908 63 591, eller via e-post: sorlandet@opelregisteret.no

Etterlysning!

Høvåg Museums- og Historielag gir bl.a. ut små hefter om lokalhistorie. 2017 er temaet om «Kjøretøy og veier 1880 - 1960/65». Bjørg Ording har skrevet om de første veiene og om broene over Isefjærfjorden ved Naudesund. Jeg er bedt om å skrive historien om kjøretøy i Høvåg: hestekjøretøy, sykler, motorsykler og «automobiler». Men vi finner ikke noe skriftlig om når de første bilene kom til Høvåg. **Kan noen av våre medlemmer i AMK vite noe om dette?** Jeg antar at de første kan ha kommet hit rundt 1910 – 1920. Vi vil gjerne ha info om: eier – bilmerke – reg.nr., og veldig fint hvis noen har bilder!

Vi har fått en del stoff lokalt og funnet opplysninger i Bilboken, registeret for Statens Bilsakkyndige fra 1922 og utover. Høvåg kommune (herred) hørte til Nedenes Amt,

«Vognmannen» kommer til Sørlandet!

Det velkjente tungbilløpet «Vognmannen» blir i år arrangert på Sørlandet. Løpet går av stabelen lørdag 24. juni og starten vil etter det Fjærbladet har fått opplyst gå fra Birkeland, med løype i dette distriktet.

Her blir det mange flotte lastebiler og busser å se! Det er sikkert mange av Fjærbladets lesere som har lyst til å ta turen for å stille seg opp ved starten eller langs løypa for å få med seg denne begivenheten.

Nærmere informasjon om tidspunkter og løype vil komme i neste utgave av Fjærbladet.

nå Aust-Agder, og ble slått sammen med Lillesand kommune 1964. Kjennetegnet var «I» og bilene ble registrert i Arendal. Men en del høvding jobbet i Kristiansand og hadde firmabil, derfor fantes det i Høvåg noen vogner med «K-skilt» - Vest-Agder. Vi har gode opplysninger om rutebusser og vognmannsforretninger, det er de første personbilene vi mangler.

Hvis noen vet noe om dette, er vi takknemlige for svar, som kan sendes til Redaksjonen eller direkte til: Lars Petter Østeby. Tlf. +47 473 96 237 eller på e-post: lars.p@online.no



AMK Styremøte - referat 24.01.2017

1. Regnskapsførers saker

Årsberetningen ble gjennomgått og korrigert i henhold til innspill. Regnskap ble gjennomgått.

2. Gjennomgang forrige referat

Ingen kommentar. Vårmonstringen er i etterkant flyttet til 29. april.

3. Årsmøtet

Vi gjennomgikk sjekklister for årsmøtet. Ånund har ansvar for det praktiske rundt lokale og matbestilling.

4. Kr. Himmelfartsturen

Magnar Hovatt fra Froland Motorveteraner har nylig tatt kontakt igjen og inviterte til møte mellom dem og AMK 6., 7. eller 8. februar, forslagsvis på Horisonten i Lillesand. For AMK passer det best 8. februar, gjerne kl. 18.00. Rolf melder dette tilbake.

5. Komiteer i gang på andre arrangementer

Komiteene er enten i gang eller i oppstart for ny sesong. Vi må sette i gang en komité for hovedløpet. Den nedsettes på neste styremøte.

6. Eventuelt

Avdeling vest har betalt kr 3.000 i året for leie av skolehuset. Siden skolehuset vurderes revet, vil vi trolig ha tilgang kun ca ett år framover, og så må vi finne noe annet. Det står en del materiell og også ei brannpumpe der som det må finnes plass til. Dessuten er det en mengde blader fra mange år tilbake.

Styret ønsker et godt system for å arkivere materiell og det vi ønsker å ta vare på av blader. Vi tar saken opp med Bernt Erik og Oddvar har også et forslag som tas med i vurderingen.

Risdal Touring vil arrangere transport til Classic Car Show Norway i Oslo 29. april - 1. mai. Bjarne har kontakten og sørger for å formidle orientering om dette. Vi sjekker opp tilbakemeldinger fra Tronåsen for å sikre erfaringspunktene.

Neste styremøte: 21.02. kl. 17.30 i Travparken



AMK Styremøte - referat 21.02.2017

1. Forrige referat

Referatet ble gjennomgått og godkjent.

2. Kr. Himmelfartsturen

Det ble holdt møte mellom AMK og Froland Motorveteranvognklubb 7. februar etter enighet om å ta opp dialogen igjen for å komme fram til et hensiktsmessig samarbeid mellom klubbene, først og fremst rundt arrangementet på Kristi Himmelfartsdag. Vi hadde fra i fjor en samarbeidsavtale som for så vidt var godkjent av begge parter, men aldri formelt signert. Denne ble gjennomgått og litt modifisert og deretter signert av begge klubber.

Det var enighet om å opprette et arrangementsutvalg med i utgangspunkt 3 representanter fra hver klubb og at dette bør ha et par møter fram til årets arrangement. Styrene vil utpeke sine representanter. Dette ble oversendt til nytt styre etter valg i årsmøtet.

3. Komiteer i gang på andre arrangementer

Til hovedløpet i samarbeid med Vognmannen utpekes en komité. Gunnar Hamre og Inge Bråtlund er allerede med. Det nye styret må utpeke en til.

4. LMK-stafetten

Det er tatt initiativ til en løpsstafett landet rundt. Den kommer til Kristiansand 16. august og Arendal 17. august. AMK og Grimstad Motorveteraner er invitert til å være pilotklubber i vårt område.

Rolf kontakter Grimstad Motorveteraner for å ta opp spørsmål om samarbeid om oppgaven.

5. Eventuelt

Sommertoget kommer til Nelaug 8. august og Marnardal 9. august. Vi sender ut en påminnelse til medlemmene om å stille opp med sine stoltheter når toget og NRK kommer.

Lokallag vest har sett på alternativt møtelokale etter at skolehuset fases ut.

Det skal kjøres løp på travbanen samme dag som vi har Vårmonstringen. Vi må derfor avtale med Travparken praktiske forhold rundt avslutning av Vårmonstringen. Travparken melder sine tidsbehov og vi avstemmer dette i neste møte.

Neste styremøte: onsdag 8.mars kl 18:00

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Aslak Berntsen, Kristiansand
John Arthur Johnsen, Arendal
Ivar Hornnes, Kristiansand
Harry Hansen, Bjorbeek
Øystein Hauan, Lyngdal
Viktor Rønningen, Arendal
Jarle Solberg, Flekkefjord
Rune Rønningen, Åmli
Robert Gray, Søgne
Arild Havik, Farsund
Jan Ove Myrre, Vennesla

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt e-postadresse, og sendes til kassereren.

Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

Den kan sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring
gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS
Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand
(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal
Vis medlemskort

Bilextra Arendal
Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)
Vis medlemskort

Bilteknikk Sør
Sørlandsparken
Vis medlemskort

Klubbens adresser

Generelt:

Post til klubben sendes formannen.

Fjærbladet:

Post sendes redaktøren

Økonomi:

Post sendes kassereren

Medlemskap:

Post sendes kassereren

Forsikring:

Post sendes en besiktigelsesmann



LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 37 I, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00



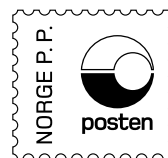
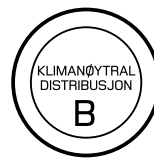
Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no



www.perhagen.no
Mjøvannsveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR:

AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

SØRLANDSTREFFET
40
ÅR
ROLIGHEDEN CAMPING

BAHCO
AUTO GLYM
swedol
HØRVEMYR ANLEGG A/S
980 41 815
GRAVING OG TRANSPORT
HENNIG OLSEN
Kremten så skremt!
U.S. CAR CLUB
AGDERPORT
Tlf: 38 02 23 40 - post@agderport.no - www.agderport.no

THE ROCKABILLY REELS

INNGANGSPRISER

350,- pr person for hele helgen
200,- for combicamp/vogn
100,- for dagsbesøkende m/ bil frem til 18:00

25.-28. MAI

INFORMASJON

Det kommer til å bli cruising, leker for både barn og voksne, lotteri, levende musikk hver kveld og salg av klær, verktøy og annet bilrelaterte ting. Åpent for publikum på dagtid, alle dager