

# FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 4 - JULI 2020  
42. ÅRGANG



Flyttesjau på Birkeland



Kortesje i Kristiansand



17. mai i Lyngdal



17. mai i Valle



**God sommer, alle sammen!**

Været kan vi ikke klage på, i alle fall ikke nå når jeg skriver dette. Men jeg vil gjerne klage litt over alt dette som coronaen har ført med seg for klubben vår, hvor vi ikke har hatt et eneste arrangement siden 10. mars. Og dårlig ser det ut, fremover også ...

På terminlisten holder vi fast ved medlemsmøtene fra september og utover og håper at disse skal la seg gjennomføre. Selv om det fortsatt legges begrensning på 50 personer til stede på arrangementer, burde vi klare det. Det er slett ikke alltid at det er 50 stykker som finner veien til møtene våre selv i normale tider ... Og en skal heller ikke se bort fra at begrensningene justeres og etter hvert forsvinner helt, så vi er tilbake til det gamle.

Det «verste» for AMK er naturligvis at Birkelandsmarkedet faller bort. Da tenker jeg ikke først og fremst på kosen og hyggen ved arrangementet, men snarere på de kontante midler som tilføres klubbkassa og som vi altså kan se langt etter i år. Vi vil selvsagt søke om kompensasjon fra det offentlige, i likhet med andre kulturinstitusjoner, men hva det kan komme ut av det, gjenstår å se.

Det blir neppe rekordoverskudd på årets regnskap, for å si det slik!

Heldigvis har styret vært flinke til å bygge opp en liten «formue» slik at vi så å si kan «flyte på flesket» et år uten at det får katastrofale følger for klubben. Vi får være glade for det!

Så håper jeg vi sees i løpet av høsten!

*Beste hilsen  
Bernt Erik*



**Styret**

**Formann:** Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

**Nestformann:** Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

**Sekretær:** Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

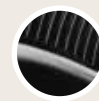
**Styremedlemmer:**

Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland, tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com  
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland, tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no  
Rune Ludvigsen, Manganveien 22, 4629 Kristiansand, Tlf. 415 58 320, rulud@hotmail.com

**Varamedlemmer:**

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com  
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand, tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

**Kasserer (utenom styret):** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!)



**Birkelandsmarkedet**

**Kontaktperson:** Ånund Lunde, Tangen 112, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

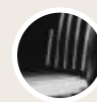


**Fjærbladet**

**Redaktør:** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

**Korrespondenter:**

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no  
Korrespondent øst - stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



**Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen**

**Kontaktperson til LMK:** Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

**Besiktigelsespersoner:**

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

**Motorsykler og mopeder:**

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

**Terminliste 2020**

(med alle forbehold med tanke på corona-situasjonen)

**Juli**

19. Åseral, gudstjeneste

**August**

15. Mulig felles biltur

**September**

4.-6. Dyrskuet i Lyngdal  
8. Medlemsmøte sentrum  
15. Medlemsmøte øst  
20. Sommerslutt-tur  
30. Medlemsmøte vest

**Oktober**

13. Medlemsmøte sentrum  
20. Medlemsmøte øst  
28. Medlemsmøte vest

**November**

10. Medlemsmøte sentrum  
17. Julemøte øst  
25. Julemøte vest

**Desember**

8. Julemøte sentrum

**LMK og AMCAR turné 2020**

Idet Fjærbladet skal gå i trykken, får vi melding om at LMK og AMCAR skal ha en landsomfattende turné fra midt i august til begynnelsen av september. Dette blir sikkert en flott opplevelse! Turen strekker seg helt nord til Alta, og sørover til Agder.

Tirsdag 1. september kommer turnéen til Vanse, og onsdag 2. september til Kristiansand. Torsdag 3. september går turen videre til Porsgrunn.

**Det kommer mer informasjon om dette i neste utgave av Fjærbladet, men sett av tidspunktet allerede nå!**

**Viktig info!**

AMK har en egen mailadresse som heter amk@lmk.no og som går gjennom LMK sin server og rett til redaktøren. Nå har det vist seg at det er mailer som ikke er kommet frem, og redaktøren gjorde et eksperiment forleden hvor han ba fem personer sende mail til amk@lmk.no, og bare to av disse fem kom frem. Vi har meldt fra til LMK om at det må være noe galt i systemet et sted, og inntil videre ber vi om at de som skal sende mail til klubben ikke bruker denne mailadressen, men sender til berneol@online.no

**Skjer det noe i sommer**

**Ja, det kan vi riktig spørre om! Det meste avlyses over en lav sko, og nå forsvinner Birkelandsmarkedet også for i år.** I Ås eral vil de imidlertid forsøke å gjennomføre et redusert arrangement i henhold til gjeldende coronabestemmelser. Det blir da også den tradisjonelle gudstjenesten ved Anders Mathias Larsen, men sannsynligvis med restriksjoner på hvor mange som kan sitte inne i kirken, og så blir det ekstra mange benker og stoler på kirkegården! Også noen av de øvrige aktivitetene i Åseral vil være på plass, og dette er altså søndag 19. juli, og dagen begynner da med gudstjenesten kl. 11.00, og så kommer de øvrige aktivitetene etter det. **Velkommen!**

**Bli med Rally Classic 2020**



Første etappe med pitstop og middag på Sølvgården i Rysstad. Vi starter fra Lindesnes fyr søndag 9. august kl. 11.00 med musikkorps, taler og tåkelur. Vi håper på stort oppmøte av veteranbiler fra ulike klubber som følger oss via Mandal, Sveindal, Evje og videre opp til Rysstad. Dette blir et av sommerens store happenings for alle veteranbil-entusiaster!

**Vi har kun 50 plasser til middag på Sølvgården.**

Meny (oppgi når du melder deg på hva du vil ha): Enten: Fjellaure med agurksalat og rjomesalat, kokte poteter eller elgkarbonader med sauterte grønnsaker og viltsaus, kokte poteter. Kr 350,- per person. Påmelding snarest til Kristina Bonnevie, tlf. 412 51 326

**Vi kjører på tur!**

Styret planlegger en felles kjøretur lørdag 15. august, hvor det skulle vært delemarked. Tanken er å starte fra Kristiansand, hvor en gruppe kjører østover og en gruppe vestover etter eget valg, så kan folk henge seg på underveis. Vi samles for avgang fra parkeringsplassen ved Oddernes kirke kl. 09.00.

**Turen vestover går slik:** E39 til Lyngdal, hvor vi samles ved Biltema og kjører derfra kl. 10.15. Deretter går turen til Eiken-Kvåle-Kylland-Åseral-Dåsnes-Evje.

**Turen østover går slik:** Gamle E18 til Lillesand, Grimstad, Fevik og Arendal. Kort stopp ved Biltema på Stoa. Videre går turen via Libru, planteskolen og Frolands Verk, og så rv. 42 til Vegusdal og Evje.

På Evje samles vi på paradeplassen på Evjemoen, foran Kaserne «Ulla» og hygger oss der en stund, før vi kjører hjemover til hvert vårt sted. Ta gjerne med campingstoler og nistepakke! **Vel møtt!**

(med forbehold om endringer hvis det blir nødvendig)





Mange veterankjøretøy hadde funnet veien for å bistå og gjøre heder på Steinar og flyttelasset. Martin Birkeland kom med denne... og returnerte med full last av gamle motorsager.

## «Den Store Flyttekortesjen»

Lesere av Fjærbladet og besøkende på flere av arrangementene i sentrale Agder er kjent med Steinar Støle og hans Steyr tømmerbil. Eller hans jakt på og hjemføring av en 1932 Buick.

3. juni var det tid for et nytt stort kapittel i fortellingen rundt Steinar. Det var tid for det store flyttelasset. Det første av flere som vil ta Steinars samlinger av kjøretøy, motorsager og annet de ti kilometrene fra Repsten Gård til nybygde «Steinars Garasje» på Birkenes Bygdemuseum.

Onsdag 3. juni. Ettermiddag og inn på gårdstunet på Repsten, ruller bil etter bil, medbringende biltransporthenger eller vanlig henger. Og så kommer det en del lokale veteranbiler. Rundt 30 personer stiller opp når Steinar og Steyr-gjengen inviterer til «Den Store Flyttekortesjen». I forkant av dagen har Steyr-gjengen klargjort åtte kjøretøy, ei langvogn for hest og en rekke motorsager for transport.

I løpet av en drøy time lastes og klargjøres transporten av ivrige arbeidslag rundt hvert objekt og hver biltilhenger. Været er fint, stemningen god. Rundt det hele går BEO og Stig Rislå og dokumenterer for bilder og film. Og i vinduet står mor Astrid Støle og bivåner aktiviteten som foregår over hele det store og innholdsrike gårdstunet.

Når kortesjen forlater gårdstunet skjer det med Steinar og Steyr'en først i en rekke på seks biltransporthengere, tre andre hengere og en pickup lastet med objekter. Deretter en rekke med lokale kjøretøy. På vei til Birkenes Bygdemuseum svinger kortesjen innom Tollnes Bilvask for en lettere «kattevask» av de kjøretøyene med mest lagringsstøv. Så går kortesjen videre til museet og mottakelseskomiteen.

På Tveide venter venner og kjente med musikk fra Spillemannslaget «Strøget». Inger Birkeland Slågedal ønsker Steinar velkommen til museet med hilsen og gaveoverrekkelser. Så er det snorklipping og innflyttingen kan ta til. Ivrige hjelpere lossere biler, traktorer og mopeder i rask rekkefølge. Deretter rygges Steyr'en inn. Vel på plass med



Far og sønn, Arne og Terje Eidem kom med Volvo 164 som, for kvelden, fungerte som nyttekjøretøy og dro fra Repsten med to mopeder på tilhengeren.



Steinar og Steinar - Løland og Støle - klargjør 1932 Buick for pålasting. For to år siden ankom bilen Repsten etter 40 år i Sverige. I dag eier Steinar Støle bilen. For 40 år siden var det Steinar Løland.



Fredrik Juel gir Commer Cob'en følge på veien ombord på bilhengeren.



Jostein Teistedal, Kåre Granåsen og Sigmund Hauge styrer Buick'en ombord på samme tralla som frakta bilen hjem fra Sverige for to år siden.



Kjell Finnøy hadde kveldens tyngste sveivejobb! Her ser bileier Steinar Støle på at Kjell sveiver på ett firesifret kilo amerikabil på tilhengeren.

alt det store på hjul, venter en henger og en pickup med motorsager på å bli tømt. Jeg skrev «en rekke» motorsager innledningsvis – og slik avsluttes en flott dugnadsinnsats denne dagen: Over 30 personer utstyrt med korona-hansker stiller i lang rekke over tre etasjer og sender motorsag etter motorsag opp til midlertidig lagring i 3. etasje. Litt av et syn og en artig avslutning for både deltakere og tilskuere.

Og hovedpersonen? Steinar var både glad og takknemlig for å være på plass og for alle som stilte opp for å hjelpe og gjøre stas på ham og det nye bygget, reist av hans mor, Astrid Støle, med god hjelp av byggmester Øystein Væting og lokale håndverkere og leverandører, støttepillere og i samarbeid med Birkenes Bygdemuseum.

Jostein Teistedal





Martin Birkeland, Vidar Granåsen og Sigmund Hauge gjør «Bluebirden» klar for avgang. I bakgrunnen er tunet på Repsten gård fullt av folk og kjøretøy.



Med Steinar og Steyren i front ankommer «Sirkus Støle» Birkeland sentrum.



Steinar Støle takker Mathias (bilde) og Roy Arne Jansen ved Tollnes Bilvask som stilte selvvasken til disposisjon da «Sirkus Støle» og «Den Store Flyttkortesjen» svingte innom på vei til Bygdemuseet.



Commer Cob'en og resten av flyttelasset ankommer «Steinars Garasje».

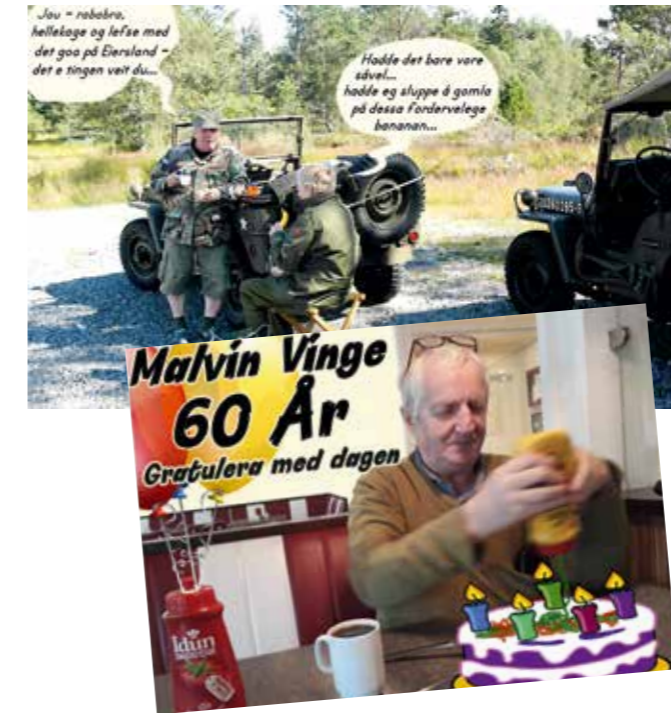


Steyr-eier og heretter museumsbestyrer, Steinar Støle, med sin flotte 1958 Steyr tømmerbil solgt på Herefoss samme året.



Visesanger og venn, Tore Thomassen, kom innom med innflyttingsgave - en gammel Evinrude påhengsmotor han hadde arvet etter sin far. Og Steinar takket.

## Malvin Vinge 60 år



Eg traff Malvin på ein rep-øvelse her om året. Han kommenterte at eg hadde så fine smørbrød te å vera ein krigar. «Det e kåna som smøre nista» svarte eg. Vel, det kunne nå han au ha tenkt seg, men he ikkje hatt noge særlig hell der nei.

Malvin e ein koselig og ligate kar som eg ønske å vera venn med lenge, så derfor nevnte eg at han burde bytta ut den skranglete trekkfulle Jeepen med et mer komfortabelt kjøretøy - sånne med mjuge seda og varmeapparat som damene liga.



Jo - det va ingen dum ide, det ville han prøva på. Som sagt, etter lenge gjort.

Nå he det blitt ny bil og, når det gjelder damer, tru eg han he noge på gang der.

**Tillykke med dagen Malvin!**

Hilsen Jarle



## Styremøte 26. mai 2020

### 1. Forrige referat

Ingen kommentar.

### 2. Ulike arrangementer

Birkelandsmarkedet  
Birkelandsmarkedet er avlyst.

#### Hovedløpet

Tirsdag 17.03. var det planlagt medlemsmøte i øst for å snakke om hovedløpet, men det møtet ble avlyst. Hovedløpet er også avlyst i år. Det har vært kontakt med Ugland om besøk på museet, og vi sikter mot oktober hvis mulig.

#### Kr. Himmelfartstreffet

Dette ble også avlyst.

### 3. Eventuelt

Turen til England er lagt på is.

Fra Åseral meldes det at de planlegger med gudstjeneste ut fra de regler som da gjelder for arrangementer.

Styret diskuterte et forslag om å avtale en kjøretur den 15. august da Birkelandsmarkedet skulle vært. Da kan eksempelvis de i øst kjøre en sløyfe vestover og tilsvarende i vest i retning østover og kanskje møtes et sted, kanskje Evje. Vi tenker videre på det. Inge og Rune foreslås som komité for rute fra vest. Tor Sigurd og Aslak tar rute fra øst. Vi lager et forslag.

Kortesjen 17. mai var vellykket, men noe lang uten pause. Kjøreturen tok nær 6 ½ time uten pause. Men vi som kjørte, fikk se mye folk langs veien og mye god stemning.

Pr i dag har vi 1003 betalende medlemmer inkludert husstandsmedlemmer.





# På besøk hos Bent Salmaker i Søgne

AMK har mange hendige mennesker blant medlemmene, men ikke alle er så hendige at de kan leve av det! Men det kan vårt medlem Bent-Vidar Aske på Ormestad i Søgne, han er salmaker og har mye å tilby, også for oss veteraninteresserte.

Fjærbladet avla et besøk hos Bent Salmaker her om dagen. Vi ble imponert over alle de fine maskinene (som kan sees på bildene) og det store utvalget i stoffprøver som hang der.

Bent-Vidar sier at han ikke har veldig mange spesialstoffer på lager, bare det mest kurante, men at det meste av stoff kan skaffes på kort tid. Han har forbindelser som kan skaffe originalt setetrekk-stoff til de fleste kurante bilmerker og sikkert også litt av hvert annet i tillegg! Selvfølgelig er det ikke bare seter som trekkes om, han kan også ta seg av dørsider og ikke minst innertak. De som har forsøkt å sette opp et innertak selv, vil nok være enige i at slikt er det lurt å bruke fagfolk till!

Nå er det jo ikke bare veteranbiler han steller med. Han har også hjulpet mange motorsyklister og mopedister med nye saler, og naturligvis er kalesjer – både til biler og båter – et sentralt ledd i forretningen. Og han trekker også om

møbler og interiør til bobiler og campingvogner og vi vet sannelig ikke hva han ikke gjør ...

Bent-Vidar sier at sommerstid er høysesong for båtfolket, så han synes det er veldig greit at bilfolket kommer mellom august og april med sine jobber. Det er jo også den greieste tiden for oss, mens bilen likevel står i vinteropplag kan mye fikses.

En maskin Fjærbladet syntes var ekstra morsom, var broderingsmaskinen. Den er datastyrt, og der kan han brodere logoer på caps og skjorter og gensere og i det hele tatt på alt av stoff. Og det kan jo også være kjekt å vite!

AMK-medlemmer og andre som har behov for omtrekking av ett eller annet, burde absolutt ta en prat med Bent Salmaker! Bare se på bildene av et par av bilene han har jobbet med!



Eksempel 1



Eksempel 2



Eksempel 3



Eksempel 4





# Mercedes-Benz 170 S får nytt interiør

Mercedes-Benz 170 S ble produsert i perioden 1949-1952. Den ligner på mange måter en førkrigs Mercedes med blant annet separat ramme, fin rund karosseriform, frittstående lykter, stigbrett og «selvmordsdører». Motoren er firesylindret, sideventilert med 52 hestekrefter. Det er også 4-trinns fullsynkronisert girkasse og uavhengig avfjæring med spiralfjærer på alle hjul. Interiøret besto av stoff og skinn, samt trelister rundt vinduene og dashbordet. Markedsverdien på disse bilene har i de senere år økt kraftig.

Dette eksemplaret, som eies av Per Kristiansen og Harald Schjelderup, har et bra karosseri med lite rust. Interiøret var imidlertid nokså loslitt og trengte fornyelse (se bilder). Bent Salmaker i Søgne tok på seg oppdraget, og alt av stoff, inkludert taktrekk og skinn, ble skiftet ut. Det ble blant annet også laget nye dørlokker i fordørene. En morsom detalj, men neppe original, var en liten rullegardin i bakvinduet som kunne «fjernstyres» fra førerplassen.

Sluttresultatet ble flott (se bilder), og Bent Salmaker kan derfor anbefales. Han tar gjerne flere oppdrag med veterankjøretøy!

*Helge H. Svendsen*



Før:



Etter:



## Tur til Suleskard - Brokke 7. juni

Søndag 7. juni legger fem biler fra AMK-Vest ut på en liten rundtur. Vi startet fra Lyngdal Inn klokka 10.00 søndag, i litt grått vær. Vi kjører til Kvinesdal, opp Vesterdalen, til Tonstad hvor vi har første stopp med litt mat og drikke, strekk på bena og toalettbesøk. Videre går turen oppover Sirdalen. Det begynner nå å komme litt nedbør, som det viser seg vi får stort sett på resten av turen. Det er heldigvis ikke snø. En liten stopp ved Fjellbutikken på Suleskard før vi begynner på kleivene opp på snaufjellet over mot Brokke i Setesdal.

Vi har igjen en liten pause på rasteplassen på fjellet, før vi fortsetter mellom brøytekanter mot Brokke. Nede på Rysstad tar vi inn på Sølvgården Hotell for en bedre middag, før turen fortsetter nedover Setesdalen. I Evje er det stopp for desserten, nemlig softis. Herfra takker vi av for en fin tur, og kjører hjem hver for seg.

**Takk for turen!**

*Øystein Klev*



## Bil-rebus i påsken

Skjærtorsdag arrangerte MOT i Farsund bil-rebus med 20 postar plassert rundt om i kommunen. Arrangementet var i samsvar med lovene om Korona-tiltak, klarert med politi og kommuneoverlege.

Russen var medarrangør, det var gratis å delta, men ein blei oppfordra til å gje eit bidrag til russen sitt prosjekt: pengar til meslinge-vaksiner gjennom Leger uten grenser. Dette viste seg å vera populært, da det passa for familier, og ein masse bilar møtte opp, omlag 180 stk, på parkeringsplassen ved Amfi Farsund. Ruta gjekk langs «åttetalet» (rundt Lista og Farsund), med målgang tilbake til startplass. Russen stod ved postane langs løypa, med spørsmål som skulle svarast på. Litt mange spørsmål kanskje, men skitt på, det var greit. Premier til dei beste.

Arrangørane var veldig fornøgdde med den store oppslutninga. Det er jo begrensa med arrangement i denne påska, så dette vart eit positivt tiltak for mange. Det var berre to veteranbilar som deltok, ein Mercedes og ein Saab, elles var det moderne kjøretøy.

Turid



## Ein traktor skiftar eigar

Ragnar Tjomlid har lenge ønska seg ein traktor, som han kan ta vare på, og bruka som hytte-traktor. Han har hytte i Tjomlid, Sirdal. Far til Ragnar, Tron, var ein av dei første i Sirdal som kjøpte traktor, ein gråtass, og kompressor, og dette utstyret vart veldig mykje brukt, heime hjå seg sjølv og rundt forbi i Sirdal. Seinare vart det gravemaskin, og broren Ola følgde opp som maskinentreprenør og snøbrøytar i alle år. Ragnar er dermed velt vandt til bruk av maskinar og traktor, men nå er det slutt med broren sine aktivitetar, og utstyret seldt. Ragnar kjenner seg mest naken utan ein traktor i nærleiken, og tek opp jakta etter ein høveleg sådan.

Han finn ein i Lyngdal, og saman med underteikna sin mann, Eilef, som òg er ein grundig traktor-kjenner (og dei er tremeningar), treffest dei i Lyngdal ein lørdag i april for å sjå over traktoren. Det er ein Ford 3610, 1982 mod. Traktoren har firehjulstrekk, lesseapparat, skuffe bak, og kjettingar til alle fire hjul. Traktoren blir funnen i god stand, og handel blir det.

Etter sjekking luft i hjula, diesel og olje påfylt, er det klart for å kjøra turen til Tonstad. Ragnar tek dei vegane som er

minst trafikkert, og etter å ha kjørt mestedelen av dagen, er han på hytta med traktoren, uten uhell av noko slag. Tenk, nå har han traktor, til vedkjøring og anna forefallande kjøring, til snøbrøyting, og til glede for eit barnebarn med same traktorinteresse som bestefar!

Traktoren kjem til å bli skikkeleg teken vare på, slik som det er ein veteran verdig.

Turid



## Hurra for 17. mai!

På grunn av corona, var det lite aktivitet på 17. mai. Da er det godt å ha veteranbilene som stiller opp og kjører tur til glede for alle, både deltakere og tilskuere. Det var veterantog, planlagte og spontane, over store deler av Agder. På de følgende sidene kommer reportasjene vi har fått til Fjærbladet. Her mangler nok mange kommuner, men hvis ingen sender inn noe til bladet, blir det heller ikke med!

Tusen takk til de som har sendt inn bilder og tekst til oss!



## 17. mai i Vennesla

Også på Vennesla ble det bilkortesje på nasjonaldagen. Det ble gjort litt annerledes, nemlig ved at kortesjen var sorter etter bilmerker. Mazda-avdelingen var nok den største, naturlig nok (Vennesla-Mercedes ...) og blant annet stilte de opp med hele fem stykker av modellen 616 i samme farge! Trabant-avdelingen var nok den minste. Der kjørte det én bil. Kortesjen kjørte en lang rundtur i bygda og det var mye folk å se langs ruta. Det var tydeligvis et populært tiltak, dette.



## 17. mai i Vanse

Vanse plar alltid å ha kjøring med gamle bilen på ettermiddagen 17. mai. I år var det ope for alle slag bilar, både vanlege – og veteranar, det var òg invitert mopedar. Det kom over 200 kjøretøy og ca 15 mopedar. Det var AmCar bilar, millitærbilar, lastebilar og personbilar, også nokre frå Lyngdal, det er hyggeleg. Mange kjøretøy hadde pynta seg med bjørk og flagg. Klokka 18.00 gjekk starten frå Vanse kyrkje. Ein rundtur over Lista-landet ut til Lista fyr, tilbake til Vanse, og ein tur om Farsund, for så å venda tilbake til Vanse att, var opplegget. Her deltek unge og eldre, russ og folk midt i livet. Russen hadde plassert seg både på lasteplan, opp gjennom takluka og ut gjennom vindaugene, men det gjekk godt.

Folk stod i hopetal rundt heile ruta, og vinka og heia med flagg, og mange stader var flagg stukne ned i jorda og pynta langs vegen. Ute ved fyret hadde kunstnar Alfred Vågsvoll ført an skikkeleg: han hadde stukke nøyaktig tusen småflagg ned i ei eng! Dei tok seg flott ut der dei vifta i vinden i det grønne graset. Tilbake til Vanse «hoppa underteikna av» mens storparten av kolonna fortsette til Farsund. Så blei det 17. mai i 2020 òg, om enn noko annleis enn vanleg.

Turid







## 17. mai i Kristiansand

I disse corona-tider må man tenke nytt. Og hva er vel da bedre på en 17. mai uten barnetog og alt det andre, enn å finne frem noe gammelt? Og slik ble det, en kortesje med gamle biler (og noen få nyere) kjørte en runde i hele kommunen, en tur på 6 ½ time uten pause. Plenty med folk langs veiene, flagg og hurrarop og levende musikk mange steder, og virkelig 17. mai-stemming! At toget ble ganske forsinket etter hvert, siden arrangøren hadde vært litt optimistisk med tanke på hvor lang tid en skulle bruke, ble tatt med godt humør av de fleste.

Men vi må også se dette i en annen synsvinkel: Dette med å bruke veteranbiler – både her i sør og i hele landet – er et viktig skritt mot veteranbilbevegelsens mål om å bli anerkjent og akseptert som kulturminner. Og det er i seg selv kanskje det beste resultatet av denne dagen! Selv Kongen ble jo kjørt rundt i sin mest historiske bil, den velkjente 1939 Buick cabriolet. Kan det bli bedre?





## En annerledes 17. mai feiring

17.mai-komiteen i Lyngdal inviterte AMK til å stille med veteranbiler for å kjøre kortesje i kommunen som erstatning for det tradisjonelle 17.mai-toget. Kortesjen starter i sentrum med oppmøte ved Alleen Bedehus kl. 10.30. Starten gikk kl. 11.00, og da var det møtt opp ca. 50 biler pyntet i 17.mai-stas. Ordfører Jan Kristensen førte an kortesjen i lånt bil, 1956 Opel Kapitän, eier Inge Bråtlund.

Været var brukbart, delvis skyet, delvis sol, men heller i kjøligste laget. Turen gikk innom de fleste byggefelt og annen bebyggelse i og rundt Lyngdal sentrum. Lyngdal Brass-orkester hadde tatt oppstilling 3-4 steder langs ruten og spilte. Ellers stod folk langs veien, i hager, på balkonger mv. og viftet med flagg og ropte Hurra og det var god



17.mai-stemning. Etter ca 2,5 timers kjøring endte kortesjen opp på utgangspunktet, og alle kjørte etter hvert til sitt. Alle følte vel det ble en vellykket feiring forholdene tatt i betraktning.

*Øystein Klev*



## På veg til Lyngdal

I Lyngdal var det gjort kjent at det skulle vera kjøring med veteranbil omkring i byggefelta på føremiddagen, for å markera denne spesielle nasjonaldagen. Dette var me på veg til. Men, det viste seg at det var eit og anna å oppleve undervegs. I tunet hos Theodor stod det tre fine veteranbilar oppstilt på utstilling, og skein om kapp med vårsola. Det var hyggeleg.

I Spind stod det plutselig fem staselege hestar ved vegen, med kvar sin fine jente-ryttar på ryggen. Både ryttar og dyr

var pynta, med sløyfer og band i rødt, kvitt og blått, som er nasjonaldagen verdig. Dei tok seg flott ut, og tillot med glede fotografering. Ei oppfinnsom og kreativ form for feiring, me trur dei fekk seg ein fin ridetur den 17. mai. Det er lunare i Spind og inn mot Lyngdal enn på Lista, det viser på skogen. Trea lubnar seg til med lauv i alle nyanser av grønt, og ein og annan hegg begynner å bløme. Det er ei nydeleg tid nå framover.

*Turid*



Første gongen med bilkortesje i Valle 17. mai.  
Foto Ingebjørg Vegestog Homme



Bilkortesje same staden 17. mai 2020.  
Foto: Leonhard Jansen



Bilkortesje 17. mai 1965 forbi Helle.  
Foto: Olav Fossen.



Leiar i AMK Setesdal, Jan Olaf Rysstad køyrde fremst i kortesja med ordførar Steinar Kyrvestad som passasjer. Foto: Leonhard Jansen



Det kunne vere mange mopedar samla på slutten av 1950-talet. Dette er ikkje 17. mai men ein annan samanheng.  
Foto: Torfinn Liestøl

## 17. mai i Valle

Tradisjonar kan vere så mangt. Av og til er dei gamle og langliva, andre gonger går det litt opp og ned. Slik var det på 17. mai i år, då den lengste bilkortesja nokosinne i Valle kommune vart ein viktig del av feiringa.

Året 1955 skal vere var det for første gong med bilkortesje i Valle. Etter krigen var det bilrasjonering, og det gjekk seint før det var så mange nok bilar til å samlast i eit folketog. Men med lastebilar som kunne fyllast med folk på lastepanet var det likevel mange som fekk anledning til å vere med.

Bilkortesja inspirerer folk til å pynte bilen noko ekstra denne dagen, med fin premie til den beste. I Hylestad var det òg nokre år med bilkortesje, men der hadde dei også ein annan måte å markere på. I dagane før 17. mai var det full mekking på alt som fanst av mopedar og motorsyklar. Tidleg om morgonen 17. mai var det ei tid populært å samlast på Breiveg med motorsyklar og mopedar. Og så var det kappkøring utetter Rysstadmo heilt ut til den gamle Fjellskarbrua. Lydpotter vart skruba av, og det var ein forferdelig leven når heile flokkar med ungdommar kom køyrande i flokk og følgje og vekte opp bygda. Dette heldt på til ut i 80-åra då ei viss redsle for å bli stoppa av politi for kontroll begynte å gjere seg gjeldande.

Under bensinrasjoneringa vinteren og våren 1973-74 var det nokre som tok til orde for at det var usolidarisk å bruke

bensin på ein slik unyttig måte, og det heile stoppa opp. I Valle heldt dei på. Eller om det kanskje var nokre år utan bilkortesje, er eg usikker på. Men så kom det i gang att, som regel med eldsjeler i veteranbilmiljøet som pådrivarar.

Så kom coronanen, og spørsmålet om korleis 17. mai skulle feirast i ei tid med forbod om å samlast i anna enn smågrupper kunne løysast. På initiativ frå lokalavdelinga AMK Setesdal vart det invitert til 17. maifeiring der bilkortesje med innlagde stopp vart ramma rundt dagen.

Med opstart på industriområdet på Rysstadmo bevega ei lang kolonne av bilar seg oppover mot Valle. Det var blomenedlegging ved bautasteinane på kyrkjegardane, og til slutt samling i Valle sentrum der nasjonalsongen vart sunge kl. 13. Då stod alle utanfor bilane.

17. mai utan is er berre halv feiring, så før alle køyrde heim til sitt var det utdeling av gratis is både til store og små!

Leonhard Jansen

## Besøk på R.E. Olds Transportation Museum

Siden det ble en ledig side i bladet da alt stoffet var plassert, ble det en anledning for redaktøren til å presentere ett av de museene han besøkte i USA i fjor.

Ransom E. Olds var en av de store amerikanske bilmenn. Han startet først Oldsmobile, med fabrikk i byen Lansing i Michigan, hvor den første bilen («Curved Dash») ble satt i produksjon i 1901. Imidlertid falt Olds ut med sine aksjonærer og forlot selskapet i 1904. Han startet da

REO-fabrikken, også den i Lansing. Denne fabrikken gikk godt, men fra midten av tredvetallet gikk man over til å produsere bare lastebiler og busser og ble blant annet en stor leverandør av krigsmateriell under 2. verdenskrig.

I 1957 ble REO overtatt av lastebilprodusenten White som også kjøpte Diamond T- fabrikk. Dette firmaet gikk konkurs i 1975.





# Onsdagstur i Vest, 20. mai 2020

Det er lenge sidan sist, og meir enn 30 kjøretøy vil på veteranur denne kvelden, med sol og stille ver. Med Inge i spissen dreg me avgarde, mot Farsund og Lista. På Kjørrefjord tek me av på 465, men kjører gamlevegen over Ravneheia.

I vegkanten blomstrar kvitveis og gyvel. På Sande tek me til venstre på 465 att, etter to kilometer tek me av til høgge mot den gamle vegstubben Bønsbakken.

Dette er ein spesiell veg, innarbeidd i fjellsida frå 120 meter over havet ned til null, med fjorden rett ned. Den første vegen som bandt i hop Listalandet med resten av landet, ferdig i 1904. Stabbesteinar heile bakken ned og vidare langs fjorden, smal veg, men eit flott byggverk, som var i bruk som einaste veg like til 1963, då vegen over Ravneheia kom. I dag er det sykkel og gangsti, stengt med bom oppe og nede, men med mulighet for kjøring med veteranbilar ved søknad.

Det krev sin mann (eller dame) å kjøre her med mindre bil, men når Tore Jørgensen og Rune Lian kjem seg vèl ned med sine røselege doningar, då må ein berre bli imponert! Det seier noko om sjåføren.

Nå går turen utover Listalandet, mot Nordberg Fort. Kanskje nokre legg merke til dei små, gule tulipanane i vegkanten, det er ville tulipanar som har kome til landet frå Nederland med ballastmassen frå seglskute-tida, og har spreidd seg over heile Lista. Sauer og lam er på beite, det er grønt alle vegar, det er vår!

Nordberg Fort er stengt, men det går an å sitja ute denne vindstille kvelden. Det blir likevel noko kjølig etter kvart, men det må ein jo rekna med på denne tida. Alle får seg både kaffe og mat, og ein god prat før heimreis. Takk for denne gongen!

*Turid*



# Onsdagstur AMK vest, 3. juni 2020

**AMK Vest inviterte til onsdagstur 3. juni fra Lyngdal kirke med oppmøte som vanlig kl. 18.00.**

Det møtte opp ca 20 biler, det var fint vær, og turen gikk østover mot Mandal i første omgang. Turen ble ledet an av Gerhard «Bitten» Skrøvje i sin Mercedes 190, 56 modell. Første stopp var ved Ramsetroa Rasteplass, midt mellom Vigeland og Mandal. Videre gikk turen til Mandal, opp Mandalen på vestre side (gamlesida) av Mandalselva, til Holum, og vidare langs elva på det fredede veistykket opp mot Øyslebø. Etter en liten stopp her kjører vi Daleveien litt nordover før vi tar av over Manneråksheia og ender opp

ved Vigmostadhytta. Dette er et leirsted eiet av Vigmostad kristelige ungdomsforening. Her ble det nytt medbrakt drikke og noe å bite i. Det var også ordnet med nøkkel slik at toalett kunne benyttes. Alle ble sittende til solen gikk ned, og det igjen var tid for hjemreise. De fleste kjørte da ned til Audnedalen og vidare til sine respektive hjemsted hver for seg.

Det ble igjen en meget vellykket onsdagstur. Takk for turen!

*Øystein Klev*



# På tur til Suleskard

Det er blitt veldig populært å kjøre seg en tur over Suleskard når veien igjen er blitt åpnet etter vinteren. I år skjedde det helt i slutten av mai, og det var mange både moderne og veterane biler som tok turen mellom brøytekantene. Men mesteparten av veien er jo vakker norsk natur uten snø, som vi kan se på disse bildene hvor Inge Bråtlund med familie og venner hadde seg en veteranetur.



## Feriere i Norge:

# Ta med de neste generasjoner på veteranbilopplevelser

Det snakkes mye om å feriere i Norge i år. Koronatider gjør at det, i våre miljøer, snakkes om alle treff og arrangementer som ikke blir noe av. Hva skal vi da gjøre? Om det ikke er gjort før er tiden inne til å ta med familien på veteranbilturer! Enten det blir med en, to eller tre generasjoner er denne sommeren en stor sjanse for å sikre gode opplevelser og rekrutering og videreføring av bevaringstanken rundt hobbyen vår. For vi må innse det – den største trusselen mot å ta vare på kulturarven vi forvalter er forgubbing og mangel på overlevering til de neste generasjoner. Fortvil ikke over alle treff og treffkamerater du går glipp av – familie og veiene venter! Om det er med RØD «L», kort eller lang tur – denne kan bli den veteransommeren der minner skapes og veteran-kjøretøyet ditt sikres en fremtid i familien!

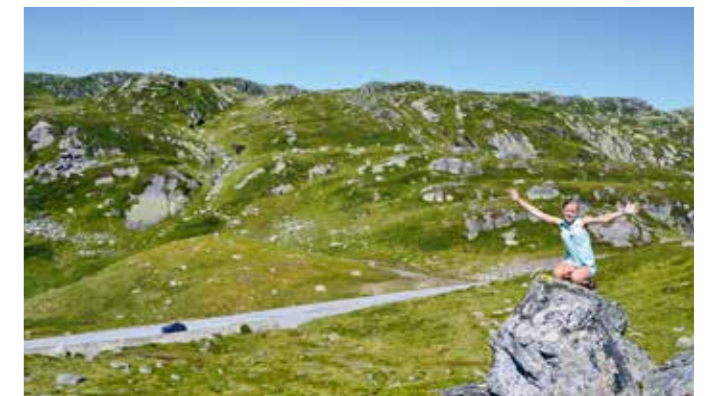
«Jeg vil på tur med deg og «Blåmann», pappa», ble det sagt her i huset for noen år siden. 10. klassingen

i huset ønsket kvalitetstid med pappa. Og det måtte bli overnattingstur. Ønsket ble en fin og minnerik tur opp Setesdal, overnatting og fiske i Setesdal Vesthei, ned til Lysebotn, videre til Tonstad og veien hjem til Birkeland igjen via Kvinesdal og E18.

Og fortsettelsen? Du har kanskje møtt ho de siste syv somrene? Langhåra jente i blå eller rød Volvo PV på sine daglige turer til og fra Dyreparken eller fritidsturer?

### God veteransommer, alle! Lykke til!

Så venter lesere og redaktør på en flom av hyggelige familiefortellinger fra «Korona-sommeren med veterankjøretøy 2020».







## Klassisk karosseriarbeid og bilreparasjon på Nodeland

Hva er egentlig rust? På nettet kan man lese at når jern er utsatt for oksygen starter dannelsen av jernoksid, eller rust, i veldig sakte tempo. Utsettes jern for både oksygen og vann dannes rusten mye raskere. For å beskytte metall mot rust må man skape et skille mellom metallet og oksygen/fuktighet. Små skader, sår, riper vil bryte skillet og igjen gjøre at jernet utsettes for oksygen/fuktighet.

På en bil av gammel og edel årgang vil det som regel alltid finnes rust. Min lille erfaring tilsier at når man begynner å se litt rust bør man kaste seg på arbeidet med å både fjerne det og samtidig forsøke å forebygge at det kommer tilbake igjen. Spørsmålet er bare hva skal man gjøre? Ikke alle har sveiseapparat og enda færre har kunnskap om bruk av det. Resultatet blir ofte miserabelt. Et vanlig karosseriverksted som lever av å bytte hele skjermer, dører og så videre sliter vel med å ta på seg for eksempel en jobb med å sveise rust i kanaler. Kanskje har man ikke kompetanse på eldre biler og bruk av klassisk stålplateverktøy? Kanaler og skjermer finnes dessverre sjeldent på lager og i hvert fall ikke til en fornuftig pris til de godt

voksne bilene våre. Støter man på utfordringer som at et jekkfeste må byttes, har man heller ikke erfaring og kompetanse til å lage et nytt uten at jobben totalt sett blir vesentlig forsinket.

For å eie en veteranbil i dag blir det etter min mening mer og mer utfordrende å holde den i forsvarlig stand ved at det blir vanskeligere å finne verksteder og håndverkere som har kompetanse på eldre biler. Derfor er det viktig at vi deler kunnskap om dette.

Kjører man til Nodeland finner vi Svein G. Nielsen som driver enmannsfirmaet Greipstad biloppretting. Han begynte som lærling i firmaet og har stort sett jobbet der siden da. Da første eier ga seg tok Svein over driften. Den store interessen til Svein er rally og en stor del av kundemassen hans er rallybiler som trenger reparasjoner og stell. Veteranbiler ligger også hans hjerte nær og selv har han en flott Mercedes-Benz 220 fra 1952 som han overtok etter sin far.

>>



## KJÆRE MEDLEMMER!

Kjøresesongen har kommet i gang og jeg håper at alle har fått ut bilene sine. Kjøreturer kan man fint gjennomføre innenfor smittevernsreglene. Det gjelder bare å hive seg rundt og ta et initiativ. Agderavdelingen har sin egen Facebookside hvor man kan legge ut informasjon om slike initiativ. Vi kan også hjelpe til med å sende ut informasjon på Gnist.

Mange har biler av typen W201, W123, W124 og W210 osv. Kanskje kunne vi få til et lokalt arrangement hvor disse modellene kommer i fokus? Hvis noen føler seg kallet så sett i gang eller ta kontakt med meg. Uansett, få dem ut av garasjen og bli med på tur.

I disse dager arbeides det med å få til et møte mellom AMK, Mercedesklubben og veteranbilkubbene i Froland og Grimstad. Målet fra vår side er å få til et større samarbeid i forhold til nettopp noen felles kjøreturer og firmabesøk samt andre arrangementer hvor det kan være nyttig at vi møter opp flere. Tips om firmaer som en mener at kan være interessante for bilinteresserte mottas med takk.

Videre arbeides det med et opplegg for frivillig årlig sikkerhetsjekk av bilene. Spesielt for- og bakstilling, bremses og

dekk. Informasjon om dette vil komme så snart dette er helt klart. Jeg mener at det er viktig at objektive fagfolk sjekker dette årlig. Ingen biler skal avskiltes, men man vil få et godt råd om hva som eventuelt bør utbedres før man legger ut på tur.

Mange arrangementer er avlyst, men det neste av de faste Mercedestreffene som vil bli gjennomført er Ramme- og pontontreffet (inkludert 190SL som jo har pontonunderstell) som vil arrangeres på Sjømilitære Samfund i Horten i tiden 28.-30. august. Invitasjon til dette treffet kommer i neste utgave av Bulletinen som snart er på vei til postkassene deres. Vi vil arrangere felles kjøring til Horten for de som ønsker det.

Søndag 30. august kl. 15.00 vil det være grilling for medlemmene hos familien Boye på Fevik. Flere av oss vil kjøre rett fra treffet i Horten og ut på plenen til Boye.

*Med ønske om en god sommer,  
Beste hilsen Sverre Monsen*

>> Svein vet hva han driver med. Det er en opplevelse å se på at han jobber og maken til effektivitet finner man neppe. Det å se hva som må gjøres og finne praktiske løsninger samt å sveise i karosseriplater krever virkelig lang erfaring. Han har utstyr som engelsk hjul for å gi stålplatene rett profil. Målet er jo at ting skal se helt autentisk og originalt ut, og at man ikke skal se at det har blitt utført karosserireparasjoner.

Det nye stålet blir lakkert og behandlet og samtidig behandlet med lanolin eller sauefett om man ønsker det. Når Svein begynner å grave på en bil så er tommelfingerregelen at det er mer rust enn det man først trodde. Derfor må det onde tas med roten. Ofte finner han at gamle skader kanskje bare er jukset til med plast og sparkel uten at ny rustdannelse er forebygget. Derfor er det avgjørende at bileieren forstår at reparasjon av det lille rusthullet rundt jekkfestet kan avdekke langt større rustskader. Svein er løsningsorientert og kan lage nye kanaler og jekkfester om det kreves.

Sveins verksted er fullt godkjent som verksted og kan utføre alle verkstedtjenester, herunder bremsereparasjoner. På våre gamle biler er det ofte smørenipler som skal smøres for eksempel etter faste intervaller. Dette er det viktig å følge opp for å unngå helt unødvendig slitasje.

Inspeksjon av styrekuler og bremses er særdeles viktig, og Svein er blant de som har faglig kompetanse på dette. Ikke alle av oss veteranbileiere er bilmekanikere. Ofte er selve bilinteressen vår langt større enn vår tekniske kompetanse. Bilene våre blir slitt ved både at de blir brukt og at de blir stående for lenge av gangen i garasjen. Derfor er det lurt å koste på seg å fremstille bilen hos kompetente fagfolk årlig slik at man får et objektivt syn på hva som bør gjøres for at den skal være trygg på veien for både fører og øvrige trafikanter.

En tur til Svein kan være en god investering. Denne artikkelen om Greipstad biloppretting håper vi kan hjelpe medlemmer til å holde bilene på veien. Tips derfor gjerne om dere vet om andre lokale bedrifter som kan ta på seg reparasjoner som for eksempel forgassere, startmotorer, generatorer, mekaniske releer og så videre.

*Sverre Monsen*

**Greipstad Biloppretting Svein G. Nielsen,**  
tel. 38 18 08 87  
Songdalsveien 325, 4645 Nodeland



**Lucas Rally 2020**  
Hålsleiren 7 - 9 august

**På grunn av koronasituasjonen finner vi det tryggest å avlyse årets treff.**

**Vi satses på å komme sterkt tilbake i 2021!**

**www.lucasrally.com**

**BIKERSTREET** Motorhuset

For nærmere opplysninger om treftef, kontakt: Hans-Christian Brække, tlf: 97 09 71 91 e-mail: hcb@brække55@gmail.com eller Alf-Georg Dannevig, tlf: 91 36 66 12 e-mail: agdannevig@gmail.com

**Velg LMK-FORSIKRING**

**Noen kjøretøy trenger EKSTRA KJÆRLIGHET**

Med LMK-forsikring får du helt enkelt Norges beste forsikring for motorhistoriske kjøretøy.

**Du får blant annet:**

- ✓ Spesialiserte skaderådgivere som gir deg et rettferdig og smidig skadeoppgjør
- ✓ Gode dekninger både på veien og hjemme under lagring
- ✓ Opptil 15 % på dine private forsikringer hos If

*Vil du vite mer?*  
**RING OSS PÅ 21 49 24 00 ELLER BESØK IENO**

I samarbeid med:

**if...**

Rolig, vi hjelper deg.

## Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret! Vi har også fått nye flotte klistremerker med logo!

### Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, str. M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God presangidé til svigermor?

Nye klistremerker med logo koster kr. 15 pr. stk.

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.

AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



## Verktøy Maskin

Langgata 15B, 4515 Mandal  
Tlf: +47 38 26 00 10  
Org nr: 813 501 252 MVA



Vi har bredt utvalg av skruer og bolt i metrisk, fingjenget og tomme gjenger.

## Selges

Ford Mercury Cougar XR 7, 1972 modell, kjørt 74.000 miles (118.000 km.). Cleveland Cobra motor, 5753 ccm. med 285 hester, manuell girring. I meget god stand og rustfri. Bilen står på Birkeland i Kvås i Lyngdal kommune.

Selges til høystbydende over kr. 120.000. Henv. Sonja Engen, tlf. 452 64 322.



## NØKSEL TIL VETERANBIL? SPØR OSS!

LÅS - BESLAG - NØKLER - LÅSSYSTEMER - POSTKASSER



Agder Allé 4, 4631 Kristiansand  
t: 38 09 19 00  
systemlaas.no - post@systemlaas.no

## LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE  
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING  
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil  
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



## Nye medlemmer i AMK siden sist

### Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Marius Rosseland, Brennåsen  
Asle Bjørnholm, Bjelland  
Rune Mydland, Flekkefjord  
Reidar Mosland, Kristiansand  
Sven David Hildebrandt, Vennesla  
Kristoffer Broen Berg, Stavanger  
Merete Rosseland, Brennåsen  
Kjell Birger Stålesen, Flekkefjord  
Rolf Værstad, Arendal  
Geir Harald Solheim, Grimstad  
Esben Bjørnstad, Nes Verk  
Øyvind Hauan, Lyngdal  
Linn Myrland, Vennesla  
Christian Aanensen, Vennesla  
Torbjørn Østrem, Vennesla  
Sejjad Christian Nayef, Kristiansand  
Casper Lunde, Mandal  
Gary Vårdal, Konsmo  
Laura Trippler, Byremo  
Jan Gunnar Fosse, Lyngdal

### Velkommen tilbake til

Einar Mesel, Mandal



**Gumpens Auto Vest as**  
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

## SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



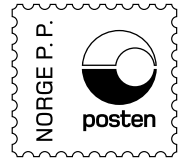
Bil, båt, møbler, div.  
Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

## Det beste utvalget av slitedeler til din bil!



Velkommen  
BilXtra  
PER HAGEN A/S  
BILREKVISITA  
www.perhagen.no





**RETUR:** AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

# mobile

Velkommen til vårt nye bilhus med 5 nybilmerker.



## Størst utvalg av nye biler

– elektrisk, hybrid, plug-in hybrid, bensin og diesel.



**Tor Arne Myhra**  
Salgsjef  
476 59 062



**Aidin Sohrabi**  
Citroën-ansvarlig  
970 42 837



**Halvor Barikmo**  
Honda-ansvarlig  
908 66 930



**Marcus Hæstad**  
Hyundai-ansvarlig  
948 04 899



**Kevin Vigebo**  
Mazda-ansvarlig  
992 73 301



**Einar Kolstad**  
Varebil-ansvarlig  
915 48 658

### Mobile Sørlandsparken AS

Skibåsen 2, Sørlandsparken, 4636 Kristiansand S · Tlf: 38 05 87 00 · sorlandsparken@mobile.no · www.mobile.no