

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 4 - JULI / AUGUST 2014
36. ÅRGANG



Med Volvo i 50 år



Lastebiler på Frolands Verk



På vei til Hovedløpet



Vårmønstring med delemarked



Hovedløpet 14. juni vil utvilsomt gå inn i historien som ett av de beste og mest vellykkede løpene AMK har arrangert. Gjengen fra Setesdal gjorde en stor innsats, som dere kan lese mer om lenger ute i bladet. At også været var på vår side, kan vel ikke setesdølene få hele æren for, men alle de rundt

100 deltagende kjøretøyene fikk oppleve midtre Setesdal fra sin aller beste side.

For våre danske venner fra Thisted, som stilte opp med seks biler i løpet, ble nok dette et godt minne å ta med seg hjem til Danmark.

De andre arrangementene som har vært avviklet siden siste utgave av Fjærbladet kom i postkassene, kan dere også lese om i dette bladet. Og flere muligheter til å lufte

kjøretøyene kommer etter hvert; både Åseralsturen, Setesdalstreffet og Delemarkedet på Birkeland er ting som står på tapetet i løpet av de nærmeste ukene. Start opp bilen/tohjulingen og still opp!

Noen av dere vil også bli spurt om å ta et tak i dugnadsarbeidet under Delemarkedet. Dette er økonomisk sett klubbens viktigste arrangement, men vi er avhengige av at medlemmene ser sitt ansvar og gir en hånd, slik at ikke styret blir sittende med hele belastningen alene. Så om du blir kontaktet, så si ja! Og blir du ikke kontaktet, men likevel har lyst til å hjelpe, så si fra!

Fortsatt god sommer!

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12,
4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundead.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy,
tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal,
tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no

Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal,
tel. 979 78 307

Varamedlemmer:
Oddvar Iveland, Rismyrveien 57, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, oddvar@online.no

Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Kasserer (utenom styret):
Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tllan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no

Internett: Bente Bråtlund, tel. 918 34 809, begram@online.no
Internettadresse klubben: www.a-m-k.net



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D,
4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 38 19 86 40 / 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org

Motorsykler og mopeder:
Børge Bendixen, Lofthus, 4790 Lillesand, tel. 92 83 21 70, bb@nordicbike.no
Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Terminliste 2014

20. juli	AMK-gudstjeneste og bygdeutstilling, Åseral
26. juli	Setesdalstreffet
16. august	Delemarked Birkeland
9. september	Medlemsmøte sentrum
16. september	Medlemsmøte øst
24. september	Medlemsmøte vest
7. oktober	Medlemsmøte sentrum
14. oktober	Medlemsmøte øst
29. oktober	Medlemsmøte vest
11. november	Medlemsmøte sentrum
18. november	Julemøte øst
26. november	Julemøte vest
2. desember	Julemøte sentrum
16. desember	Medlemsmøte øst

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Delemarked

Det tradisjonelle delemarkedet på Birkeland går i år av stabelen lørdag 16. august. Vi satser på strålende vær og nytt rekordfremmøte både av selgere og veteran-kjøretøy!

Årets kortesje vil bestå av biler fra Mercedes-Benz, i alle aldre og utførelser. Hvis noen er interessert i å delta i kortesjen kan de kontakte Håkon Omland, tlf. 900 95 891.

Delemarkedet er åpent fra kl. 08.30 til 14.00.
Velkommen!

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:
LMK forsikring gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veteran-kjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS
Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand (Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal
Vis medlemskort

Bilextra Arendal
Vis medlemskort

Würth Arendal
Vis medlemskort

Bilteknikk Sør
Sørlandsparken
Vis medlemskort



Setesdalstreffet

Også i år arrangerer AMK avd. Setesdal treff, i år blir det lørdag 26. juli. Treffet arrangeres ved Sølvarden Hotell på Rysstad, og starter kl. 12.00. Det er klart for fremmøte og oppstilling fra kl. 11.00. Kl. 15.00 blir det cruisingtur fra Rysstad til Valle og tilbake. Og så er det anledning til å bli værende på Rysstad en stund etter returen. **Vel møtt til alle!**

Medlemsmøter

Sentrum: Medlemsmøte tirsdag 9. september kl. 19.00 på vårt nye lokale på Ve i Tveit, like ved broa over Tovdalselva ved Kjevik. Tema for møtet er ikke fastlagt ennå, det blir sendt ut informasjon på SMS når det nærmer seg. Vel møtt!

Øst: Medlemsmøte på NAF-senteret på Stoa tirsdag 16. september kl. 19.00. Tema for møtet blir salmakerarbeid. Det blir som vanlig god servering. Velkommen!

Vest: Medlemsmøte på Rosfjord skolehus onsdag 24. september kl. 19.00. Vi går gjennom sommerens aktiviteter og mimrer litt om disse. Mat og kaffe. Velkommen!

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på.

Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



Medlemsmøte øst 22. april

Også april møtet ble holdt på NAF senteret på Stoa, denne gangen fungerte SMS'en, og dermed ble det god oppslutning, et sted mellom 25 og 30. Trond ønsket velkommen, og annonserte at vi hadde besøk fra årets hovedløp-arrangør, avd. Setesdal. Det var det tre som hadde tatt turen til Arendal, og blant disse var det nye styremedlemmet Bjarne Rysstad, som fortalte om framdriften i forberedelsene av Setesdalsløpet som starter i Bygland 14. juni. Traseen ble forklart, og det virket som en veldig grei tur, ikke så alt for langt, og på greie veier. Dette er så avgjort også en tur for de aller eldste av kjøretøyene!

Etter som jeg har forstått ble i sin tid noen deler fra Sylinderenservice overlatt klubben, og disse ble oppbevart i lokalene til folket i Iveland. AMK har vel heller aldri hatt noen egen plass til å lagre slikt? Nå ble det i alle fall igjen opplyst fra styret at det er helt fritt fram for alle klubbmedlemmer til å komme og se og gjøre seg bruk av disse. Da skulle vel i grunnen dette være greit, og det er vel på høy tid å legge denne saken død, la oss heller se framover ...

God servering og god kaffe, stor takk til Piet og Trond, og til Bjarne for fin informasjonen om Hovedløpet.

Trond og Piet fortalte fra siste styremøte, som ikke inneholdt de helt store sakene. Men en gammel sak ble tatt opp på ny, men som nok er kun for de helt spesielt interesserte ... i alle fall var det mange som sukket tungt og ristet oppgitt på hodet.

Igjen et greit møte hos NAF på Stoa, takk til alle for fram møtet, det er snart full sesong med gammelbiler, ja en del var allerede i bruk denne tirsdagen på Stoa!

Øyvind



Møte i Setesdal 25. april

Setesdal er for meg et spesielt sted med mange gode minner fra en etter hvert noe fjern barndom, og det er en fryd å cruise langs Byglandsfjord en fin vårveld. Derfor tok vi SMS'en vi fikk på ordet, og dro igjen på AMK-møte i Setesdal. Denne gangen var Soknehuset på Rysstad bortleid til revy, og medlemsmøtet var flyttet til Treungen Grendehus på Helle, litt sydover i dalen. Godt og vel 20 personer møtte fram, og tro det eller ei ... hele 5 fra styret!

Det var bestilt 35-års jubileums bløtkake til 40, men etter drøye to timer med hyggelig prat og litt informasjon om Hovedløpet var fatet tomt!

Hjemturen gikk denne gangen i fint vårvær i dalende sol, men uten det vanlige is-stoppet på Evje... Grunnen? Bløtkake til 40 spist opp av 20! Igjen et koselig møte i Setesdal, nå gleder vi oss til Hovedløpet!

Øyvind





Per med jubilanten og plakettar

17. mai-feiring med same bil i 50 år!

Rekord

Fjærbladet fekk den glede å besøka Per Kvåle og frue, Eiken, i eit spesielt høve: Per gjer klar sin Volvo PV 1964 modell til 17. mai-deltaking for femtiande gong! Det må vel vera rekord, sjølv innan veteran-krinsar? Bilen står blank og fin på tunet, og det er ingenting galt med det tekniske. Det skuldast vanleg, godt vedlikehald og fint bruk.

Bilen kjøpte han ny i 1964, hos Volvo-forhandlar Trygve Iglebæk på Lundsida i Kristiansand, og sidan har han berre rulla og gått, i alle år, som bruksbil og stasbil. Per kjørte med han på anleggsarbeid i Setesdal og Sirdal dei første åra, til han og kona bygde nytt fjøs på begynnelsen av 1970-talet, og han blei «bufast». Per har og vore kyrkjegardsgravar både i Eiken og Hægebostad kyrkjer i 23 år.

Bilen blei brukt til brullaupsbil då Per gifta seg. Etter kvart fekk dei fire gutar, som alle er kjørt til dåpen i Eiken kyrkje i denne bilen. Den yngste guten brukte òg bilen som brullaupsbil.

Som veteranbil har PV-en deltatt i mange billøp. Det er ikkje plass til alle plakettane han har motteke, ei plate måtte tas i bruk i tillegg. Per har og ein annan veteranbil, ein Wolseley 1957 modell, og dei merkene han har fått når han har brukt den, står monterte på den bilen. I tillegg har han ein Peugeot 1984 modell. Men nå er det PV-en det gjeld.

Uhell har det vore lite av. På frieri-turen blei han påkjørt, og døra fekk ein bulk. Han har ikkje kjørt på verken stabbestein eller tre, men ei møkk-kjerre bakka han på ein gong og fekk ein bulk, slikt kan jo skje. Einaste gongen bilen fekk noko teknisk trouble, var då det kom eit svikt i registeret. Ein gong då Per skulle heim frå anlegg, var det vatn og is i vegen, slik at han ikkje ville ta sjansen på å kjøra igjennom, men parkerte bilen, og gjekk heim til fots dei siste par kilometer. Bilen har gått ca 400 000 km, og har altså vore svært driftsikker. Per har arrangert PV-treff fleire gonger, både på Kvåle og på Omsland i Finsland, der han og kona har budd dei siste fem åra.

Arild og Andreas

Det er fleire i familien som har interesse for veteranbilar. Dei har eit barnebarn, Andreas 14 år, som er svært interessert i å mekka og skrua. Han held på og set i stand



Stolt sjåfør

ein PV, ein 1957 modell. Andreas har ein grei onkel, Arild, som har veteranbilar som hobby, og som støttar Andreas i arbeidet med råd og vink. Men, det er Andreas som bestemmer kva dei skal gjera til ei kvar tid, og kva tid dei skal dra til Kvåle. Det er som regel to kveldar i veka, pluss lørdag. Der får dei disponera ein stor garasje som Per har bygd, til sine aktivitetar.

Bilen til Andreas har kome frå Froland, for 2 år sidan. Andreas har sparkla, pussa, og brukt owatrololje der det høvde seg. Dørene er tektylbehandla innvendig. Han har reinska forgassaren, og tanken skal reinskast. Vindusheisane er skifta, og ein er laga ny. Skjermene er sveisa av onkel. Mykje er gjort, men mange timar står att. Onkel er fast bestemt på at guten skal gjera det meste sjølv, det er det ein lærer av. Andreas sitt mål er å få bilen klar til Tronåsen-løpet i 2016, då kan han øvelseskjøra med pappa ved sida. Alle tre Kvåle-karane er medlemmer i AMK, altså 3 generasjonar samtidig.

Fjærbladet takkar for ei hyggeleg stund, med kaffe og det heile, og ynskjer Andreas lukke til vidare med prosjektet. Ei oppfordring til onklar og andre pårørande: gjer som Arild, spandør ein del tid og krefter på å støtta interessert ungdom, det gjev resultat!

Turid



Andreas med sin PV



Er alt i orden her?

Velkomen til Veteranbildag i Åseral 20. juli 2014!

Veteranbilgudsteneste Kl. 11:00 i Åseral kyrkje

Gudsteneste ved Anders Mathias Larsen. Organist: Reidar Skaaland, song av Siri Marit Aasland, trombonemusikk ved Espen Egeland. Bibelresitasjon av William R. Glad Song av Stallemo Bruset, ein gjeng kjekke gitar frå Stallemo på Øvrebø. Offer: Åseral nye bedehus. Kyrkjekaffi på kyrkjebakken.

Kompe og kakebuffet på Rådhuset:

Kl. 12.00 - kl. 15.00 for alle veteranbildeltakarane.

Antikk- samlar- og salsmesse:

Frå kl.11.00 - 17.00 i fleirbrukshallen v/Kyrkjebygd skule. Sal av mat i den nye kantina. Hallen er fylt med mange slags varer, både gammalt og nytt. Veteranbilutstilling ute på søndag. Velkomen til ein hyggeleg handel/prat!

Gåmåldans Minne Kultursenter kl.14.00

Det vert gåmåldans med Hægebostad trekkspelklubb utanfor Minne. Det går buss i skytteltrafikk mellom skulen og Minne kvar heile og halve time. Sal av mat: kompe og rjomegraut

Nytt for i år på Minne er «Minnebuæ»

Den tradisjonelle kråmbua er blitt mykje større med utvida varesortiment og fått nytt namn.

I «Minnebuæ» finn du sylvsmykke frå Setesdal til India, saueskinn frå Åseral, glasarbeid, strikke- og heklevarar, vevkjellaren i Sogndal, ullprodukt frå Sjølingstad ullvarefabrikk, ulike produkt frå Åseral industrier, flatbrød og «lepso» frå Åseral, keramikk, trevarer, knivar frå Mandal knivklubb, foto/måleri, heimelaga såpe mm.

En gild dag ...



Tornerose-sønnen er i ferd med å avsluttes

Søndag 25. mai ble «en gild dag.» Det var dagen for henting av en Fordson-traktor som hadde stått stille i 54 år. Traktoren har siden den var ny tilhørt Knutsen-familien på His. Etter at den var faset ut som bruks-traktor ble den satt vekk og sto tørt og godt på samme sted i alle disse årene. Ifølge serienummeret er det en Fordson Model N fra 1931, produsert i Cork, Irland.

Ole Kjell Knutsen forteller først litt om traktorens historie:

Min bestefar, sagmester Ole Knutsen, kjøpte gården i 1890 og drev den på si samtidig som at han var sagmester på et sagbruk i Skarvedalen. Senere, på slutten av 1800-tallet ble det bygget eget sagbruk på gården med snekkerverksted på loftet. Bestefar drev da dette og min far, Knut Knutsen, overtok etter hvert all gårdsdrift. Den gang ble jo det meste av tungt arbeid selvfølgelig gjort med hest. Så hadde det seg slik at bror til bestefar drev Knutsen & Co jernvarehandel på langbrygga i Arendal. Han døde på slutten av 1920 tallet. Han var ungkar og det ble derfor til at min bestefar arvet en god slant der. Det ble da at de «hadde råd til alt mulig...» Bestefar kjøpte så Fordson-traktoren for 6000 kr og ga den til min far. Det ble den første traktoren på Hisøya og det kom ikke flere før etter krigen. Traktoren ble brukt til pløying og harving. Det var vanlige hesteredskaper som ble brukt, trukket etter traktoren slik som hesten hadde gjort. Det var ikke egne traktorredskaper til den. Når jeg ble gammel nok gikk jeg ofte bak og styrte pløgen, mens min far kjørte traktoren. Jeg husker at harven var en stor skåleharv som var ganske effektiv. Min far reiste i den første tiden også rundt på andre gårder på Hisøya og påtok seg slikt arbeid med traktoren. Vi hadde fortsatt hest på gården til andre arbeidsoppgaver så som radrenskning, og til drift av slå- og såmaskiner, osv. Mot slutten av 50-tallet ble det min tur til å overta gården.

Traktoren fulgte jo med og var fortsatt i bruk på samme vis som før. Den var veldig lett å starte, kan jeg huske. Det var jo bare håndsveiv å hjelpe seg med og den slo aldri tilbake. Å rulle i gang kunne ikke nytte med de hjulene. Når den var kald startet vi den på bensin fra den lille tanken. Så fort den kom igang kunne vi slå over til den store tanken som inneholdt «traktorpetroleum.» Var den varm behøvde vi ikke å starte på bensin først. Det var 3 gir forover + revers. Det var som regel bare 1. og 2. gir som kunne brukes. I 3. gir gikk det for fort. Det humpet da veldig fælt og man kunne nesten bli slengt av. Det var jo ikke fjæring av noe slag. Det var en vanntank til rensking av luften før den gikk inn i forgasseren. Dette vannet ble tappet hver kveld, for det ble fort møkkete. Om vinteren ble kjølevannet også tappet av. Ellers var det ikke så mye vedlikehold annet enn vanlig oljeskift og fett på diverse steder. Etter hvert kom det asfaltveier rundt forbi. Disse kunne vi ikke kjøre på om sommeren når solsteika sto på. Da lagde den noen forferdelige spor etter seg. Ellers gikk det greit å kjøre på asfalt.

Min far hadde vært flink til mange ting, men akkurat kjørekyndigheten var det vel så som så med ... Særlig hvis det var noe nøyaktig fin-kjøring så ble det gjerne til at han slurte mye på clutchen. Dette førte til at traktoren ble ganske vanskelig å ha med å gjøre. På det tidspunktet jeg overtok var den veldig vanskelig å få inn og ut av gir. Den ville ikke fri ordentlig, så det ble mye skraping og ulyd fra tennene i girkassa. Det endte med at jeg måtte ha den til reparasjon hos Albrechtsen ved Strømmen Båt og Bil. Han prøvde å bytte pluggen så den skulle gå bedre. Jeg mener å huske at det var pluggen av typen «C5» som var rette typen. Albrechtsen hadde bare «C3.» Den gikk fint i ca 10 minutter, men så var det ikke noe igjen av de pluggene. Albrechtsen måtte spesialbestille de rette pluggene, for de var vanskelige å få tak i da. «C5» pluggene var de eneste vi kunne få den til å gå ordentlig med. Så prøvde han å grave seg ned til problemet med clutchen. Det var en slags overføring til clutchen som var av bronse eller noe slags metall. Denne var helt nedslitt og tydeligvis årsaken til vanskelighetene. Albrechtsen prøvde å slaglodde på en bit med metall, slik at overføringen skulle bli lang nok igjen. Men da jeg kom



Fordson-traktoren ruller sine første meter på 54 år



Idyll

hjem igjen med traktoren var det like ille. Jeg går ut fra at metallbiten datt av og fortsatt ligger nede i bunnpanna et sted.

Det var da jeg forsto at det kunne ikke nytte mer. Dette var i 1960 og da kjøpte jeg meg en Gråtass. Denne traktoren var mye mer anvendelig og førte til at jeg også kunne kvitte meg med hesten. Fordson-traktoren ble kjørt på plass for egen maskin og siden har den stått der. Min sønn, Knut Olav Knutsen gikk løs på radiatoren med en hammer eller liten øks da han var guttunge. Ellers har den vel klart seg ganske bra ... Vi hadde original instruksjonsbok med norsk tekst til traktoren, men denne har dessverre forsvunnet.

Det var selvfølgelig med blandede følelser at Knutsen-familien valgte å kvitte seg med den gamle Fordson-traktoren. Den har jo hørt til på gården i over 80 år. Men tiden strekker ikke alltid til og avgjørelsen ble derfor tatt om å la traktoren gå videre til andre. Vi som ble kontaktet dannet en gruppe på 4 interesserte som skal ha traktoren som et kameratprosjekt. Vi planlegger å samles noen kvelder av og til for å skru. Målsetningen er å sette traktoren i kjørbær og god teknisk stand, men beholde så mye av det originale utseendet som mulig. Det vil si slik som traktoren så ut da den ble hentet på His. Traktoren er i meget god stand når man tenker på hvor lenge den har stått og det harde bruk den hadde da den var i drift. Hjulene rullet greit og det er ingen bulker i skjermene. Disse ble jo ofte skamfert etter mange års hard drift.

Det var 5. generasjon traktoreier, Morten Østby Knutsen, som var til stede på vegne av familien når traktoren skulle hentes. Den ble dratt frem med en passende doning, en flott oppusset Massey Ferguson 35. Før traktoren ble rullet opp på hengeren hadde vi en liten høytidelig seremoni med solskinn, grønt gress og kuene i bakgrunnen. Den avtalte kjøpesum på 5000 kr ble overrakt og håndtrykk utvekslet. Traktoren har altså tapt seg 1000 kr i verdi siden den var ny. Ikke så helt galt det ...

Følgende personer var til stede denne dagen:
Selger:
Morten Østby Knutsen, His, på vegne av familien

Kjøpere:
Leon Arne Åmlid Kleiva, Mjåvatten, Froland
Øyvind Mauren, Mykland, Froland
Thorstein Gundersen, Fogdemyr, Arendal
Lorentz K. Lorentzen, Bråstad, Arendal

Sjåfør:
Per Kyrre Wangberg, Tromøy

Hjelpere / Tilskuere:
Ole Bjørn Moe, Risør
Even Gabrielsen, Grimstad
Sigbjørn Nokkeveje, Løddesøl, Arendal

Takk til alle som var med!



Fra venstre: Lorentz K. Lorentzen, Leon Arne Åmlid Kleiva, Øyvind Mauren, Morten Østby Knutsen og Thorstein Gundersen.

... Enda en gild dag!

Allerede fire dager etter var Fordson-traktoren på utstilling på Frolands Verk på Kristi Himmelfartsdag. Mange likte synet av en skikkelig original rustklump blant alle de skinnende blanke veteranene. Leon hadde også tatt med seg Lauson motoren som forvaltes av ham på vegne av Froland Motorveteraner. Da den ble startet opp manglet det ikke på tilskuere! Sigbjørn Nokkeveje stilte med F.F. motor. Takk til Nils Jørgen Bjorvatn for utlån av henger og Frode Øina Andreassen som hjalp med transport.

Lorentz K. Lorentzen

Bråstein bilmuseum

I mai var redaktøren i konfirmasjon i Stavanger, og siden konfirmasjonen foregikk på lørdagen, var vi på vei hjem igjen søndag formiddag. Og hva passer vel da bedre enn å stikke innom en tur på Gammelbilens Venners bilmuseum på Bråstein utenfor Sandnes?

Riktignok skal det innrømmes at vi var tidlig ute, så klokka var ikke mer enn rundt ti da vi kom forbi – hvor det sto skilt om at det åpnet kl. 12.00. Men det sto

noen biler der, så vi kjørte inn likevel! Og ganske riktig, der var folk, og vi ble svært godt mottatt av museumsbestyrer Fjermestad og hans hjelpere.

Ja, Bråstein er et flott museum, med både kjøreeyer og masse annet. Her burde AMK arrangere en fellestur eller to! Bildene viser et lite utsnitt av de inntrykkene vi fikk.



Vårslepp i Grimstad

Når våren kommer blomstrer veteranbilene i Grimstad! Da er gågata fyllt opp med biler og motorsykler, i år over 60 i tallet. Bilene ble plassert i grupper etter merke og produksjonsland, og det var stor interesse blant folk "på byen" i å kikke på alt det fine og blanke som ble vist frem. Bildene viser et lite utvalg av det som var parkert rundtforbi!





T-Ford fra 1924, eigar Torvald Reiersen



Frå Tingparken



Toralv har gjort klar til å køyre mjølka



God plass hos Toralv

Utsikten-turen 2014

Det er 2. pinsedag, 9. juni. Klokka 12 samlast mange gamle bilar på Promenaden, Kvinesdal, det er tid for årets utflukt herifrå, som Toralv K. Birkeland og Alf Jerstad står bak. Dei har gjort dette sidan 1995. Med utgangspunkt i Kvinesdal legg dei opp til ei vidare rute, som kan gå inn i landet, ut til kysten, eller rundt omkring. I år er ruta lagt til Hægebostad, til Tingparken. Der er det bygd eit turist- og selskapsbygg, med høve til å få kjøpt enkle matrettar, og det er faste og ambulerande utstillinger.

Det samlar seg mange fine doningar, av ulik alder og merke, over femti i talet. Veret er strålende, og tur-generalane er i fin form. Mange møter opp for å beundra dei flotte bilane. Klokka 13.00 startar Toralv og Alf opp med sine respektive kjøretøy, og den lange rekka heng seg på, og rullar avgårde i høveleg tempo. Vegen over heia til Birkeland i Hægebostad er opprusta og asfaltert, og det er slutt på bompengane. Vel framme ved Ting-parken får me parkera på plenen, for ikkje å ta opp parkeringsplassane for vanlege besøkande og turistar.

Det går fint, plenen er fast og fin. Toralv tel 47 bilar her, me har «mista» nokre undervegs. Det er tid for ein god

matpause i hyggeleg lag. Det er koseleg. Det blir omvising med guide i nærområdet, her er det mange gravhaugar, gamle steinsettingar og andre fornminne, plassen er òg ein eldgammal tingplass.

Etter eit par timar i ro og fred, set kolonna seg i gang igjen, og kjører heim til Eleanor og Toralv Birkeland. Der er det utstilling på tunet av alle veteranbilane deira. Me kan telja åtte stk, den eine blankare enn den andre, og riktig «opp i åra»-modellar. Siste «nye» som ikkje er heilt ferdig, er ein Opel 1951 mod. Jau, Toralv har mykje å stella med her, det er sikkert. Etter stoppet på Birkeland er det slutt på kolonnekjøringa, og folk reiser på heimveg i kvar sin retning, mot sør, nord og vest. Takk for ein grei tur.

Det einaste som mangla på denne gongen var vår kjære trubadur Finn Jerstad, som alltid har vore fast innslag med sin trekkspelmusikk og glade sang. Han var dessverre ikkje i form til å delta i år. Velkommen igjen til neste år, Finn!

Turid



Referat fra styremøte 18. juni 2014

1. Setesdalsløpet

Det var et vel gjennomført arrangement. Honnør til Setesdalsgruppa for det. En gruppe deltakere fra Danmark ga spesielt uttrykk for at de var kjempefornøyd.

Hvis vi legger inn estimat på de kostnader som forventes sammen med mottatte kostnader og inntekter, regner vi med et overskudd på 10-12.000 kr. Vi regner med at det var 95 kjøretøyer med i løpet. Styret bevilger et tilskudd på kr 5.000,- til Setesdalstreffet.

2. Hovedløpet 2015

Styret tilbyr gruppa i øst å ta ansvar for løpet. Trond tar initiativ til å dra dette i gang. Planleggingen må startes ganske snart. Et av de første punktene å bestemme, er tidspunktet. Første helg i juni er et forslag.

3. PC i klubben

Bernt Erik disponerer klubbens laptop. Denne PC'en er innkjøpt i 2005 og er blitt litt «slarkete» etter hvert. BEO ber om midler til å anskaffe en ny laptop der han kan installere nytt medlemssystem og sms-systemet. Det vil ikke være hensiktsmessig å installere disse nye systemene på denne gamle PC'en. Styret støtter innkjøp av ny, hensiktsmessig PC som er kapabel til å kjøre de systemene som trengs.

4. Birkelandsmarkedet

Det trengs verving av mannskap til markedet. Mange erfarne deltakere er svært villige til å hjelpe, men det trengs flere. Det er avtalt publikumsparkering på Tollnes, primært for besøkende vestfra.

Inge har ordnet med bankterminal slik at det kan tas ut kontanter lokalt. Det krever at vi har folk til å betjene den. Bernt Erik tar et ansvar men trenger avløsning.

Det har vært spørsmål om brannvern etter at det ble brann i en bil i fjor. Det foreslås å kjøpe inn noen 6 kg's slukkeapparater. Trond anbefaler skumapparater. Anbefalingen tas til følge. Trond sjekker pris.

R.S.



Vårmønstring 2014

Etter flere dager med regn og heller kjølig temperatur, ble Vårmønstringa lørdag 10. mai noen få grader varmere og ikke minst, det ble sol! Mange fant veien til Travparken, over 220 biler og over 20 tohjulinger. Noen få hadde med litt deler og andre ting for salg, men det helt store ble det nok ikke. Kanskje dette er en ting som «må gå seg litt til»?

Sånn rundt kl.13-00 var det utdeling av restaureringspriser, og Håkon Omland kunne opplyse at det var fire kjøretøy som var innstilt til plakett, men bare tre kom. Den første var en Triumph GT 6 fra 1973, som var restaurert av Egil Heige fra Grimstad, et nydelig arbeid!

Neste ut var Kjell-Erik Jørgensen med en flott Ford Edsel fra 1958, og han holdt en både god og ikke minst

humoristisk tale om både bilen og historikken omkring Henry Ford og hans sønn Edsel.

Den tredje var en «gammel kjenning» i forbindelse med restaurering av Folkevogn, Paul Løvåsen fra Rykene. Fra før har han mottatt plakett for to flotte bobler, og denne gang slo han til med en mesterlig restaurert Kübelwagen fra 1970.

Gratulerer med fint utført restaurering alle tre!

Etter dette ble det ganske fort bevegelse i folk og biler, og snart kunne det høres en dyp dur av V 8'ere og andre, som dro hjemover med en fin dag i minnet, og et nytt Vårmønstring-emblem i lomma!

Øyvind



Plakettvinnere:



Kjell-Erik Jørgensen forteller om Edsel



Triumph GT 6 og Ford Edsel

Ford Edsel og Volkswagen Kübelwagen



Ny rekord i Froland!

Kristi Himmelfartstreffet på Frolands Verk er blitt en tradisjon i landsdelen. Været er også tradisjonelt bra, det begynner i alle fall ikke å regne før på hjemveien... I år holdt det seg tørt helt til alle var hjemme, ser det ut til! Og alle, det var 440 kjøretøyer – store og små, gamle og nyere, restaurerte og urestaurerte, alt hva hjertet begjærer. Et lite knippe bilder viser variasjonen, og vi gleder oss allerede til neste år!



Tvers gjennom strålende Hovedløp

Årets Hovedløp, som ble avviklet 14. juni, ble på alle måter vellykket. Været var fantastisk, fremmøtet meget bra med rundt 100 kjøretøy, løypa naturskjønn og variert, gjennomføringen bortimot perfekt og arrangørene meget kompetente.



Ekteparene Roland og Frustøl fra Hægeland koste seg i sola



Bjarne Eskilt fra Arendal stilte med løpets eldste bil og fikk startnummer 1



Gunnar Sundtjønn fra Arendal stilte med "ny" veteranbil



Familien Jørgensen fra Mandal og Rolf Sørbø fra Flekkerøy slo seg til i det grønne



Våre danske venner var tidlig ute og klar til start



Einar og Martin Løvdal fra Mosby tok en kaffekopp mens de ventet på å kjøre ut



Til og med musikkorps hadde arrangørene skaffet!



Litt kødannelse på post 1 på Åraksbø

Det var AMK's forholdsvis nystartede avdeling i Setesdal som hadde påtatt seg oppgaven med å sørge for årets hovedløp, og det klarte de med glans! Med god hjelp av avdelingens medlemmer og andre gode krefter i lokalmiljøet, som både musikkorps og 4H-avdeling, ble løpet gjennomført på en prikkfri måte.

Allerede ved ankomst til start på Bygland ble vi møtt av blide ansikter da vi skulle sjekke inn og få startkonvolutten. Så ble vi geleidet videre til oppstillingsplassen hvor det hersket god orden, hver bil på sin plass og en romslig plass for hver bil. Og så var det bare å vente på at starten skulle gå! Mange tilbrakte ventetiden i toalett-kø, det var bare ett å finne og det var mange som hadde behov for det ...

Da klokka slo elleve ble det bevegelse i rekkene, og turen nordover tok til. Første post var på Åraksbø, hvor vi fikk utfordringen å vise hvor midten på bilen var, ved å kjøre over en planke med et rødt merke på, som da skulle ligge nøyaktig midt under bilen når vi stoppet. Ikke så lett som det høres ut til!

Turen videre gikk til Ose, hvor vi skulle identifisere diverse baklykter på eldre biler og fortelle hvilke biler disse hørte til. Og på siste post, på Rysstad, skulle vi vite en haug om hvilke straffer vi kan påregne (bøter og prikker) når vi foretar oss uvørne ting i trafikken. Og deretter gikk turen rett til avslutningsområdet på Brokke Kraftverk.

Vel fremme på Brokke ble bilene linet opp på rekke og rad, og en nydelig lunch ventet! Her var det skikkelig hjemmelaget lapskaus og en rad med flotte kaker, som kunne friste en stakkar over evne. Brus og kaffe hørte også med, og alt smakte fortreffelig!

De som hadde lyst, fikk seg en omvisning inne i kraftverket. Noen følte nok det ble i varmeste laget, for de som skulle innover i fjellet måtte iføre seg kjeledress og hjelm! Men det var interessant og lærerikt, ingen tvil om det.

Vi hadde også gleden av å ha med oss seks biler fra Thisted i Danmark, og dette må virkelig ha blitt et minne for livet for danskene! Et flott løp i vakre Setesdalen er

ikke hverdagskost for våre venner fra utlandet! Ikke for oss andre heller, sånn sett... Også formannen i Gammelbilens Venner i Stavanger hadde tatt utren til løpet vårt. Og så alle AMK'erne, da... Det blir nok ikke så svært lenge til hovedløpet går i Setesdal igjen!

Dagen ble avsluttet med premieutdeling (se egen ramme) og for de som ønsket var det festmiddag på Sølvgården hotell på Rysstad på kvelden.

Billedkavalkaden på disse sidene viser tydelig at dette var virkelig moro!



Siste post var på Rysstad



Lapskausen putret liflig i gryta så godlukta rev i nesa



Mange foretrakk å spise utendørs



Inne i kraftverkskantina var det fullt hus



Kakene fristet ...



Løpsdeltakerne var ikke sene om å forsyne seg!



Hele parkeringsplassen ble full etter hvert



En gruppe av de som skulle på omvisning i kraftverket, i full HMS-mundur!



Mange blanke, fine biler



En god del av bilene var pyntet med flagg



Også de helt store kjøredningene var på plass



Mottakelseskomiteen sto ved innkjørselen og fikk bilene på plass

Og vinnerne av løpet ble ...



Nr. 1: Startnr. 96, Frank Vindsetmo, Citroën 2 CV ca. 1975



Nr. 2: Startnr. 7, Øyvind Eikelia, Vauxhall Velox 1957



Nr. 3: Startnr. 51, Øystein Klev, Moskvitch Pilot 1962

Fjærbladet gratulerer!

Sesongens første løp

Ikke lenge etter påske var Grimstad MotorVeteraner frempå med sesongens første løp, som gikk i pent solskinnsvær. Noe over 40 biler hadde stilt opp ved start ved Teknologisenteret, og ble sendt ut i løypa av Grimstadklubbens speaker Arnfinn "Loll" Olsen.

Løypa gikk i en sløyfe rundt Grimstad på både store og små veier, og en stakkar fra Kristiansand klarte å kjøre seg bort underveis ...Men Grimstad er jo ikke større

enn at det er mulig å finne frem ad alternative løyper som løypeleggeren nok ikke hadde tenkt seg!

Postene var fine, en praktisk post som besto i å rygge inntil en pinne, og to poster med spørsmål; den ene av lokal art, den andre med trafikkskiilt. Mange AMK'ere deltok og Øyvind Eikelia gikk av med seieren. Fjærbladet gratulerer!



Fjærbladet på flyttelasset?

Mange mennesker flytter, også AMK-medlemmer. Og når så skjer, er det veldig greit at man tar seg tid og bryr til å sende beskjed til Fjærbladet om endringen, slik at vi kan gjøre de nødvendige forandringene i vårt register.

Når ikke vi får beskjed, kommer Fjærbladet i retur. Og dermed blir det litt ekstra arbeid for å finne ut av den nye adressen via andre kanaler, og utgifter for å sende ut bladet til den nye adressen. Hvis vi i det hele tatt finner ut av det. Hvis ikke, kommer det ikke noe Fjærblad.

Derfor, kjære medlemmer:
Meld fra hvor du flytter!



Nye medlemmer i AMK siden sist

Olav Frestad, Lyngdal
Aziz Dassouli, Kristiansand
Øyvind Mauren, Mykland
Jarle Boye, Fevik
Thor Marius Holte, Kristiansand
Ståle Opsal Simonstad, Vennesla
Ole Andre Hestad, Lyngdal

Velkommen tilbake til:
Harry Halvorsen, Mosby
Magnus K. Berg, Øvrebo

Postverket arbeider...

Etter de opplysninger Fjærbladet har fått, arbeider Postverket og en del kommuner nå med at alle hus skal få gateadresse, og ikke bare en generell "bygdeadresse". Dette har ført til noen Fjærblad i retur pga "utilstrekkelig adresse" selv om vedkommende bor i samme hus på samme sted som før. Fjærbladet oppfordrer alle medlemmer som på denne måten får oppdatert adresse, om å melde fra til oss om det!

Støtt AMK når du tipper!

Agder Motorhistoriske Klubb har nå i flere år vært tilknyttet Grasrotandelen hos Norsk Tipping. Det betyr at hver enkelt som vil støtte AMK kan bestemme at 5 prosent av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping. Prisen for tippingen er det samme og dette koster altså ikke noe for noen. Ordningen gjelder for alle spill som går via Norsk Tipping og spillekortet ditt.

Du gir bare beskjed om at du vil støtte Agder Motorhistoriske Klubb med grasrotandelen når du skal tippe/lotte neste gang. Da søker betjeningen opp AMK i sitt register og registrerer dette, og så får klubben 5 prosent av det beløp du tipper for. Overføringen er anonym og ingen vet hvem som har tippet og hvor mye hver enkelt har bidratt med. Du trenger bare å oppgi dette første gangen – senere går de fem prosentene automatisk til AMK så lenge du ikke gir beskjed om å forandre på det.

Prøv dette neste gang du tipper eller lotter eller hva det måtte være! Helt "arbeidsfrie" inntekter for klubben er kjekt å ha! Det blir over 10.000 kroner på et år, rett i klubbkassa! Vi har nesten 1.000 medlemmer og bare 56 av dem er med i dette opplegget. Burde vi ikke kunne klare flere?



Førerkort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

SALMAKERVERKSTED
KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Klubbeffekter

AMK kan tilby følgende:

Grillmerke med logo, emalje	100,-
Tøymerke med logo	30,-
Klistremerke med logo	10,-
AMK-pin (liten) (få igjen)	25,-
T-skjorte med logo str. M-L-XL	50,-
Caps (svart) med brodert logo	50,-

Ved bestilling over 160 kr. sendes varene portofritt. Ellers porto i tillegg. Varene bestilles hos redaktøren (se adresse m.m. på side 2).

Alle former for service og reparasjon af

MERCEDES

Mulighet for lånebil. 30 min. kørsel fra færgen.

HALLUND AUTO & KAROSSERI

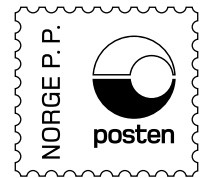
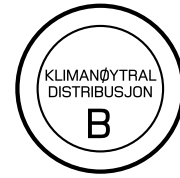
v/ Niels Jensen, tlf. +45 98 83 52 02
Ørumvej 127, Hallund, 9700 Brønderslev

Kjøring med åpen eller lukket veteranbil til bryllup og andre festlige anledninger!

Telefon 932 34 408, Ånund Lunde, Kristiansand



PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mjåkransveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR:
AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand

Thore Jørgensen, Håkon Omland og Steinar Møll hadde trosset regnbygene og stilte opp i Tresse med bilene sine.



Bilens Dag – 6. juni

Som kjent er 6. juni utropt til Bilens Dag her i Norge, og dette følges opp lokalt både av LMK-klubbene og Amcar-klubbene. I Kristiansand inviterer Amcar-klubben til treff i Tresse hvert år, og AMK slutter opp.

Årets arrangement var plaget av noen stygge regnbyger, men det ble likevel rimelig godt fremmøte, som bildene viser. Kanskje blir det enda flere AMK'ere til neste år? Vi så i alle fall medlemmer både fra Grimstad og Mandal!

