

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 4 - AUGUST 2016
38. ÅRGANG



Rallye

Tronåsen





Ja, så er Rallye Tronåsen over, og det bærer bladet denne gang klart preg av. Tronåsenarrangementet er nok det største AMK er medansvarlig for - godt at det bare er hvert femte år! Både fordi det er mye arbeid, og også fordi det neppe hadde holdt seg så populært dersom det ble arrangert hvert år. Så nå er det

bare å se frem til 2021, både for de som deltok i år og for alle de som dessverre var for sent ute med påmeldingen.

305 kjøretøyer deltok på turen over Tronåsen. Noen trengte litt ekstra hjelp, men de fleste kom over for egen maskin. Alle var visst veldig godt fornøyd med dagen, som (som vanlig) bød på pent vær og høy stemning. Og det er slik vi vil ha det!

Nå begynner det å nærme seg slutt på årets utendørsarrangementer. Når dere leser dette er Delemarkedet på

Birkeland også gjennomført, og det kommer reportasje fra dette i neste utgave av Fjærbladet. Og da er det bare sensommer-turen som gjenstår, som en markering av at nå skal bilene puttes inn i vinteropplag.

Styret har, som tidligere nevnt, bestemt å gi ut matrikkel igjen dette året, og det er jo på tide siden det er fem år siden sist. Tanken er å gi den ut hvert tredje år fremover. Men sånn som det ser ut i skrivende stund er det slett ikke sikkert det blir noen matrikkel i år, for medlemmene er forskrekkelig trege til å sende inn opplysninger. Her og nå oppfordrer jeg derfor alle medlemmene som ikke allerede har sendt inn sine data, til å gjøre det straks. Dere finner et skjema på side 17 i dette bladet. Bruk det! Og samtidig takker jeg på det beste dere som allerede har sendt inn skjema eller epost. Jeg er glad for at det er noen som får det til... Så vil tiden vise om medlemmene får matrikkelheftet (som et «ekstranummer» av Fjærbladet) i postkassene i november. Det er opp til dere selv!

Beste hilsen Bernt Erik



Styret

Formann: Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Pieter Gerrit van der Zalm, Fjellveien 15C, 4838 Arendal, tel. 476 01 848, pgzalm@frisurf.no
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad, tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varamedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland, tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Osestad, 4520 Lindesnes, tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden, tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, ttilan@online.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tel. 480 98 121, oeikelie@online.no



Besiktigelsesmenn for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsesmenn:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhushøia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 99 73 98 48, jpk@proffpc.net
Olav Hægeland, Fidje, 4580 Lyngdal, tel. 979 78 307
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal, tel. 38 26 25 80, tor.hagensen@sshf.no
Øyvind Eikelie, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn, tel. 480 98 121, oeikelie@online.no
Inge Bråtlund, Foss, 4580 Lyngdal, tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsyklar og mopeder:

Ernst Hansen, Fjellestad, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Lillebakken 1, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

Terminliste 2016

September:

- 13. Medlemsmøte sentrum
- 20. Medlemsmøte øst
- 28. Medlemsmøte vest

Oktober:

- 11. Medlemsmøte sentrum
- 18. Medlemsmøte øst
- 26. Medlemsmøte vest

November:

- 8. Medlemsmøte sentrum
- 22. Julemøte øst
- 29. Julemøte vest

Desember:

- 6. Julemøte sentrum (dato usikker)

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt epostadresse, og sendes til kassereren. Det er mange forskjellige måter å sende innmeldingen på. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand
Den kan også sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Stilling ledig!

AMK trenger hjelp til vedlikehold og oppdatering av hjemmesiden vår (www.agdermk.no). Det dreier seg om jevnlig oppdateringer med tekst og bilder, og det som ellers må gjøres for å holde hjemmesiden representativ og informativ for våre medlemmer og andre interesserte. Alt aktuelt stoff overføres på e-post. Godtgjørelse etter nærmere avtale. Interesserte kan kontakte Fjærbladets redaktør på epost: berneol@online.no

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen.
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann



Medlemsmøter

Vi ønsker velkommen til følgende medlemsmøter:

Sentrum:

Tirsdag 13. september kl. 19.00 på Arkivet, Vesterveien 4, Kristiansand. Det blir omvisning og orientering ved Kai Erland.

Tirsdag 11. oktober kl. 19.00 på vårt faste møtelokale på Ve i Tveit (like ved broa rett før avkjørselen mot Kjevik, hos På Juul trafikkskole). Programmet for møtet er ikke fastsatt ennå, det kommer informasjon på SMS.

Øst:

Tirsdag 20. september kl. 19.00 på NAF-senteret, Stoa. Møtets tema er «Med veteranbil fra Lyngdal til Lofoten og tilbake».

Tirsdag 18. oktober kl. 19.00 på NAF-senteret, Stoa. Programmet for møtet er ikke fastsatt ennå, det kommer informasjon på SMS.

Vest:

Onsdag 28. september kl. 19.00 på Rosfjord skolehus, med oppsummering av sommerens aktiviteter, film m.m.

Onsdag 26. oktober kl. 19.00 på Rosfjord skolehus, med informasjon om veteranbilforsikring og nye bestemmelser for EU-kontroll for veterankjøretøy.

På alle møtene blir det servert kaffe og noe å bite i. Velkommen!

Sensommer-tur søndag 18. september

Som vanlig arrangeres det en sensommer-tur, og som vanlig vil denne gå til Øynastua på Øynaheia (som ligger mellom Mjåvatn i Froland og Herefoss i Birkenes). Arrangementet starter på Øynastua kl. 14.00. Det blir salg av lapskaus, pølser, brus, vafler og kaffe. Felleskjøring fra Harebakken i Arendal kl. 13.00. Vi anbefaler at det også andre steder avtales felleskjøring i den grad dette er praktisk.

Velkommen!

Samling på Motorkjøretøyenes Dag

Som kjent er det for noen år siden bestemt at 6. juni skal være Motorkjøretøyenes Dag og dette er i alle fall gjennomført i de nordiske landene. I Danmark kaller de det for Køredagen, men her i Norge har det nå helst blitt til «oppstillingsdagen».

I Kristiansand ble 6. juni-markeringen i år som vanlig arrangert av Amcar-klubben, og likeledes som vanlig

var AMK invitert til å være med. Som det vil fremgå av billedkavalkaden på disse to sidene, var det riktig godt fremmøte på en stor plass i Sørlandsparken, både av Amcar-biler og AMK-biler.

Kanskje kan det bli enda bedre fremmøte til neste år? Det er jo moro å treffes!



VI MINNER OM:
Dyrskuet i Lyngdal fra fredag 2. til søndag 4. september
Veteranutstilling på Brokelandsheia-dagene 3. og 4. september
Begge steder er veterankjøretøy og deres eiere hjertelig velkommen!

Ny rekord i Tronåsen igjen!

Også i år ble det satt ny rekord i Rallye Tronåsen med over 300 kjøretøy som deltok i løpet. Om det var rekord med hensyn til antall tilskuere vites ikke, men det var i alle fall svart av folk oppover i bakkene, og også langs den lange løypa via Tonstad var det folk her og der langs veien i det fine været.

Løpet var denne gang lagt opp med en kort løype for de eldste bilene og en lang løype for de nyere bilene (etterkrigsmodellene). Dette var lagt opp med håp om at det skulle gi mindre kø i Tronvika før oppkjørselen til Tronåsen. Dessverre var det noen som åpenbart følte at dette ikke gjaldt dem, slik at også syttitallsbiler kjørte den korte løypa. Merkelig i grunnen, med disse som tror at et regelverk gjelder for alle andre, men ikke for dem selv ...

Den korte løypa var slik som den har vært i alle år, mens den lange løypa var en sløyfe til Virak og Tonstad, og tilbake over Hovsherad til Moi. En flott tur i vakker natur!

Kø ble det naturligvis i Tronvika uansett, både på grunn av de bilene som måtte ha traktorhjelp for å komme til toppen, og fordi det dessverre skjedde et sykdomstilfelle blant tilskuerne som gjorde det nødvendig å tilkalle ambulanse fra Flekkefjord. Da ble det stans i trafikken mens ambulansen var på toppen, og det var det stor forståelse for blant de som sto i kø.

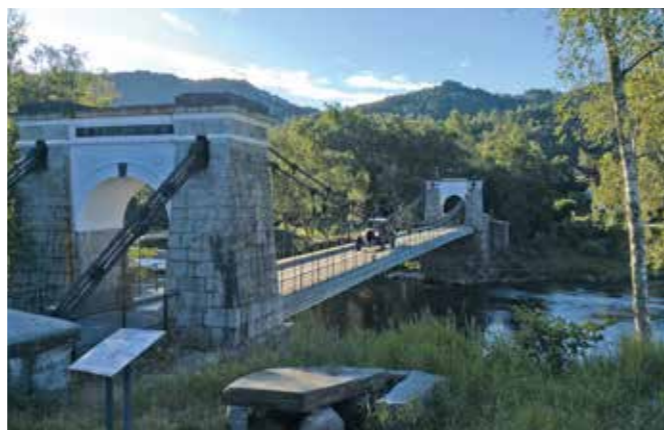


Forberedelser må til! Her fikser Syvert Biktjørn og Allan F. Solberg på huller i veien før løpet.

I år hadde vi besøk av fire danske biler som deltok, og av en annen gruppe med syv danske biler som bare var på tur og tilfeldig fikk høre om arrangementet og stilte opp som interesserte tilskuere. Alltid moro når det kommer noen fra det store utland!

Og, som det het i de gamle skolestilene, alle var enige om at det hadde vært en flott dag! Vi gleder oss allerede til 2021!

Bilden på sidene fremover gir forhåpentlig et inntrykk av hvordan det var for de som ikke var med oss den dagen. Fotografene er Turid Liland, Allan F. Solberg, Øyvind Eikelia, Reidar Skaaland og Bernt Erik Olsen - og takk for det!



Tidlig, tidlig en lørdag morgen ...



Kvina Bilruter stilte opp med veteranbuss og kjørte tilskuere.



Det ble periodevis litt kødannelse ved innsjekkingen.



Noen overnattet fra fredag kveld på Lendemoen.



Flott med musikk!



Startnummer 1, Tordis og Johannes Hompland, klar til avgang



Dugnadsfolk fra idrettslaget løp rundt i gule vester og dirigerte bilene på rett plass.



Etter hvert ble det et yrende liv på startplassen.



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen åpnet løpet med noen velvalgte ord og det var tydelig at han likte det han så. Bak ser vi Leif M. Skare, styremedlem i LMK, og løpsleder Håkon M. Omland



Nå er starten så smått i gang

En liten billedkavalkade fra løypa ...



Enda flere bilder fra Rallye Tronåsen





Med Volvo-klubben i Bøensbakken

Det er Volvo-treff på Lista flystasjon andre helga i juni 2016, i år for tredje gong, med folk frå Rogaland, Agder og Vestfold, der i alt 41 Volvo av ulik type deltek. Volvo-folket har mellom anna på programmet hygge/sosialt samvær, konkurranse, og tur. Den går om Ravneheia og ned den spektakulære Bøensbakken, som er ein fjellveg frå 1904 som er mint for hand og sprengt ut delvis midt i blanke fjellveggen. Kortesen gjer ein stopp i sjølve bakken, for å sjå på vegen og utsikten.

Stabbesteinane langs ytterkanten er gode å ha, her er det over hundre meter ned til fjorden på det høgste, og kun ca to meter brei veg på det smalaste.



Stabbesteinane følger vegen også nede ved fjorden, og er i dag Vest-Agders lengste rekke av sådanne.

Vegen er fra hestetida, men, blei like fullt brukt til bilveg etter kvart, der både bussar og lastebilar kjørte, utruleg nok heilt til 1963! I dag er det turveg, for gåande og syklande, stengd med bom, men, i spesielle høve får ein løyve til å kjøra her, noko som er ei oppleving for dei fleste. Underteikna, med sjåfør og Amazon, fekk kasta seg med i siste liten, - det er alltid stas å kjøra Bøensbakken.

Turid



Onsdagstreff i Åmli

Om det er midt i den travleste feriemåneden, går onsdagstreffene i Åmli som vanlig, og også denne dagen kom det rundt 30 biler og 15 motorsyklar + en fin buss! Treffet er nå flyttet til Åmli sentrum, til den såkalte stasjonsparken. Omtrent her var det jernbanestasjon da Treungenbanen var aktiv, fra 1913 til helt på slutten av sekstiåra, jeg mener den ble nedlagt i 1967. Dette er ikke noe dårlig erstatning for Pan Garden, parken ble oppgradert etter at det nye rådhuset ble bygd i 2012, og stasjonsbygningen ble bygdas bibliotek.

Litt ustadig vær var det også denne kvelden, men etter som tiden gikk stabiliserte det seg veldig, og ut på

kvelden det ble riktig så bra. Mange kjente, både folk og kjøretøy, noen originale og noen ombygde, og sånn bør det være på et veterantreff, interessene er så forskjellige ...

Fint at veteranfolket i de indre bygder «holder koken», og samles hver første onsdag i måneden gjennom hele sommer-sesongen. Dette bør også være en grei kveldstur for oss i de mer kystnære strøk. Bli enige med kjente og ukjente om å dra på et hyggelig besøk til Åmli!

Øyvind





Andreas på Rallye Tronåsen.



Martin med Taunusen.



Martin har moped også i garasjen.



Jørgen og Escorten.



Her er det nok litt av hvert å ta fatt på!

Ungdommen er med ...

Vi hører mange ganger i veteranbilklubb-sammenheng at folk klager over «forgubbing» og spør hvordan vi skal gjøre veteranbilhobbyen mer interessant også for dagens unge. Det viktigste der er vel at vi gamle og halvgamle forsøker å huske på at det som vi tenker på som bruksbiler fra vår egen voksne alder, er spennende gamle biler for 18-åringer.

I AMK er vi så heldige at vi har en god del unge medlemmer. I forrige utgave av Fjærbladet skrev vi om Andreas Kvåle fra Eiken som 16 år gammel har restaurert ferdig en 1957 modell Volvo PV og fikk restaureringsplakett for den på årets vårmønstring. Siden den gang har Andreas kjørt Rallye Tronåsen med rød L i bakruta og sin far i passasjeret.

Men vi har flere unge, og vil her nevne to som begge aspirerer til restaureringsplakett på vårmønstringen 2017.

16 år gamle Martin Furholt fra Kristiansand holder på med en 1966 modell Ford Taunus 12 M TS som får en full gjennomgang etter flere års stillstand i garasje. Den tilhørte hans nå avdøde besteforeldre, Reidun og Ivar Furholt, som var ivrige medlemmer i AMK og som sikkert mange av de litt eldre medlemmer husker godt.

Taunusen var fin i utgangspunktet, men når den så har stått stille noen år, begynner det et lett forfall som Martin nå har tatt tak i. Han har allerede holdt på en stund med den. Og det skulle ikke forundre noen om den kommer til å skinne hvit og blank på neste vårmønstring!

Jørgen Nygaard fra Vennesla, som så vidt er fylt 17, har også AMK-medlemmer blant sine forfedre, for å si det slik! Han har vært i Sverige i sommer og kjøpt seg en Ford Escort 1,6 GL fra 1979, i den sjeldne firedørs utgaven.

Jørgen og faren kjørte 200 mil for å hente bilen på henger, og arbeidet er allerede så smått begynt. Det trengtes visst noe sveising og ellers en generell gjennomgang, så vidt vi forsto.

Begge guttene har selvfølgelig mekket moped i årevis og på den måten skaffet seg en viss erfaring med å skru ...

Vi ønsker Martin og Jørgen lykke til med prosjektene - og Fjærbladet vil gjerne høre om det dersom det er noen flere unge medlemmer med interessante prosjekter rundt i distriktet vårt.



Motoren har vært ute og blitt gjennomgått, og motorrommet er blitt lakkert.

Fjærbladet vil gjerne høre om det dersom det er flere unge medlemmer med interessante prosjekter rundt i distriktet vårt.



HØSTMARKED-EKEBERG 2016

Norges største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo, lørdag 17. september kl. 06.00–16.00

BRANNSIKRING er gitt topp prioritet.
ENHVER FORM FOR ÅPEN ILD/FLAMME
OG GRILLING ER IKKE TILLATT.

INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg.
TYVERI: Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie inntil 6 m kr. 700,-.
Deretter kr. 100,- pr. påløpende meter. Max standbredde er 5 m.
(NVK-medlemmer: Rabatt kr. 100,- mot fremvisning av gyldig medlemskort).

Plass for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Finbilparkering kr. 300,-. Klubbstands kr. 300,-. Selgere med veterankjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler, drikkevarer, søtsaker og liknende er forbeholdt arrangøren.
Event. våpensalg må håndteres i hht. norsk lov. Ingen adgang for semitrailer/vogntog og andre tunge kjøretøyer over 12,5 m.

Informasjon til selgere:

INNKJØRING: Fredag 16. september kl. 16.00–23.00
Lørdag 17. september kl. 06.00–10.00
INGEN INNKJØRING etter kl. 10.00 lørdag!
UTKJØRING: Fra kl. 14.00 lørdag 17. sept.

- Veteranbil og MC delemarked
- Salg av biler og MC over 30 år
- Antikviteter
- Forhåndsregistrering av selgere
- Gratis adgang for publikum
- Ingen campingmuligheter på p-området
- Parkering kr. 100,-
- Ingen minibank på området



Arrangør: **NORSK VETERANVOGN KLUBB**

Postboks 5379, Majorstuen, 0304 Oslo
www.veteranvogn.no – Epost: nvk@veteranvogn.no – Tlf. +47 23 38 05 10

Nå kommer det ny matrikkel!

Det er nå fem år siden den siste matrikkelen med medlemsliste og kjøretøyliste kom ut.

Det har vært flere spørsmål etter en ny utgave, og styret har bestemt at det skal gis ut et slikt hefte i år, og deretter hvert tredje år fremover.

Medlemsmatrikkelen er til enhver tid oppdatert, men man kan dessverre ikke si det samme om kjøretøymatrikkelen. Utgaven fra 2011 er naturligvis fullstendig utdatert. Nye kjøretøy er kjøpt inn, andre kjøretøy er solgt, og i det hele tatt ser det ut som at det beste er å starte helt fra bunnen.

Og da trenger vi hjelp fra medlemmene! Det er jo bare eieren selv som vet nøyaktig hva han eller hun har av kjøretøy, og dette må vi ha beskjed om. **Vi ber derfor om at alle medlemmer i AMK sender inn informasjon om hva de har, så snart som mulig.** En matrikkel blir ikke god dersom den er ufullstendig, og det er den enkeltes ansvar å bidra til at dette skal bli så bra som mulig. Noen vil kanskje lure på hva man skal med en slik matrikkel? Den er et viktig hjelpemiddel i mange tilfeller, for eksempel:

- Hvis A har kjøpt seg en bil og trenger hjelp og råd om noe, kan han da lett slå opp i matrikkelen (som er sortert etter bilmerke, type og årgang) og finne ut at B og C har akkurat maken bil, og vet da hvem han kan henvende seg til med mer eller mindre relevante spørsmål om bilen.
- Når klubben får henvendelser med spørsmål om spesielle biltyper, det kan være til bryllupskjøring, filminnspillinger og andre ting, vil vi kunne ha en langt bedre mulighet til å gi adekvate svar.
- Mange medlemmer ønsker å lage små «merketreff» eller «modelltreff» og vil da ha gode muligheter til å kunne kontakte potensielle interesserte på en grei måte.

Og hvilke kjøretøy er det så som skal være med i matrikkelen? Selvfølgelig skal alle de kjøretøyene som er registrert og i drift være med. I tillegg vil vi gjerne ha med kjøretøy som er under restaurering, eller som står i kø og venter på å bli restaurert. Delebil og lignende som ikke forventes å bli registrert på noe tidspunkt, men bare skal fungere som delelager og til slutt kasseres, har ikke den samme interessen, i og med at hvis man har en delebil, har man sannsynligvis også en kjørende bil (eller en under restaurering) av samme merke og type. Så da ber vi dere alle om å ta pennen eller PC'en fatt og foreta en lageropptelling blant kjøretøyene deres!

Det vi trenger å vite er følgende:

Om eieren:

Navn / Adresse og poststed / Telefon (helst mobil)
E-post hvis man har / Fødselsår (av statistiske grunner)

Om kjøretøyet:

Merke / Type (så nøyaktig som mulig)
Årsmodell / Registreringsnummer

Når det gjelder det siste punktet, registreringsnummer, gjelder dette selvsagt bare for kjøretøy som er registrert. På den måten vil vi også i matrikkelen kunne konstatere hvilke kjøretøy som er registrert og kjøreklare, mens de som ikke har registreringsnummeret oppgitt, sannsynligvis vil være under arbeid eller stående på lager i påvente av restaurering eller reparasjon.

For å holde dette ajour vil vi naturligvis også ha behov for oppdateringer med tanke på neste utgave av matrikkelen. Vi kommer derfor med jevne mellomrom til å minne om dette i Fjærbladet. Det vi ønsker oss er at alle sender oss en melding når de kjøper et nytt kjøretøy eller selger et gammelt, og når de registrerer et kjøretøy som har vært under restaurering eller bare har stått lagret. Skal vi forsøke å få dette til sammen?

På neste side finnes et skjema. Dette kan fylles ut og sendes inn, enten ved å klippe det ut av bladet eller ved å kopiere det. Det er også mulig (og lettest) å sende inn de samme opplysningene som det spørres etter på skjemaet, på en e-post.

Vi vil svært gjerne ha ett skjema for hvert kjøretøy. Der- som én eier sender inn flere skjema samtidig, er det ikke nødvendig å fylle ut alle eieropplysningene på hvert enkelt skjema, det er tilstrekkelig at ett av skjemaene har alle eieropplysninger og de andre bare har påført eiers navn.

Skjemaer kan sendes inn i posten til:

AMK, Veslefrikkveien 3 D, 4638 Kristiansand
eller på epostadresse: berneol@online.no

Takk for hjelpen!

Denne artikkelen sto i forrige nummer av Fjærbladet. Siden så få av medlemmene har sendt inn skjemaet, tyder dette på at folk enten ikke leser bladet, eller ikke gidder å fylle ut skjemaet. Vi prøver igjen med friskt mot og minner samtidig om at dersom ikke vi får tilstrekkelig mange tilbakemeldinger, blir det ikke gitt ut noen matrikkel. Så enkelt er det! Og det er opp til medlemmene selv om det skal bli noe.

MATRIKKELSKJEMA 2016 FOR AMK

EIER:

Navn:

.....

Adresse:

.....

Postnummer/sted:

.....

Telefon (helst mobil):

.....

E-postadresse (hvis tilgjengelig):

.....

Eiers fødselsår:

.....

KJØRETØY:

Merke:

.....

Type:

.....

Årsmodell:

.....

Registreringsnummer:

.....

Sendes i posten til:

AMK, Veslefrikkveien 3D, 4638 Kristiansand

eller på e-post til: berneol@online.no

Setesdalstreffet 23. juli

Treffet i Setesdal er blitt en av AMKs årvisse klassikere, og fler og fler kommer hvert år til Rysstadmoen denne lørdagen i juli. Dette må vel sies å være det nærmeste man kommer et ideelt sted for et veteranbiltreff, flatt og fint med nyslåtte jorder, plass nok, og hyggelig stemning. I år ble det over 200 kjøretøy, og veldig gledelig ... masse motorsykler!



Velosipeden som i sin tid tilhørte lensmannen i Valle var også i år i sving, og en del av de modigste fikk en tur på denne. En komite var rundt for å kåre «dagens kjøretøy», en nærmest umulig oppgave med så mye vidt forskjellige kjøretøy, noen flotte og dyre, noen sjeldne og gamle, og noen med en helt spesiell historie.

De som i år fikk overrakt hver sin flotte glass-karaffel fra en lokal produsent fra Bygland, var en ekvipasje fra Moss bestående av en Am-car med campingvogn i matchende

farger, en flott lokal Mercedes, og en herlig VW-cab fra Arendal (se bilder).

Treffet ble også i år avsluttet med cruising til Valle.

Takk til AMK's dyktige folk i Setesdal for nok et trivelig treff, en dag helt uten stress, der folk har tid til å kose seg med god mat, og tid nok til en god prat!

Øyvind





Som alltid fullt i Åseral kyrkje

Det er etter hvert blitt en mangeårig tradisjon med AMK-gudstjeneste i Åseral kyrkje en søndag i siste halvdel av juli, i kombinasjon med bygdeutstilling og kremmermarked. Og fra år til år er kirken like full på denne søndagen. De siste par årene har man begynt å sette ut stoler på kirkebakken også, for de som ikke får plass inne.

En del av de som er med og gjør dette til en festdag for oss alle, er de samme fra år til år. Presten Anders Mathias Larsen, organisten Reidar Skaaland, sangeren Siri Marit Aasland og trombonisten Espen Egeland er faste aktører. Og i år hadde de fått med seg Holum Mannskor!

Når man hører uttrykket mannskor, tenker i alle fall redaktøren på et par rekker med hvithårede herrer i mørk dress. Det var sånn det var... før i tiden! Men nå er mannskor noe helt annet – bare se på bildet av de kjekke guttene fra Holum! Sikkert ikke én som var over 25 år. Og de kunne synge også!

Etter gudstjenesten var det kirkekafe på kirkebakken (med alt for mange gode kaker), og deretter gikk forsamlingen videre til alle de andre aktivitetene som Åseral hadde å by på denne dagen, fra kompe- og kakebuffet til kremmermarked. Og for ordens skyld nevner vi at været var riktig pent, selvsagt.



Vår tur til Tronåsen

Det er nærmest blitt tradisjon for noen her i øst at er det løp i Tronåsen, ja da er det tur over Brokke/Suleskard, og slik ble det også i år! Vi startet fem biler fra vår vanlige startplass, Frolands Verk, i pøsende regn ... Dagens mål var Suleskard Fjellsenter, et sted som var nytt for oss, og kan anbefales!

Turen gikk på fredag ned Sirdal og til Byrkjedalstunet, via Hunnedalen, og så gjennom Gloppedalen til Vikeså. Vi tok oss videre på småveier til Egersund, Jøssingfjord, Flekkefjord og til vår vanlige «base»... Egenes Camping.

Ralley Tronåsen blir sikkert behørig omtalt av vår redaktør, vi legger bare til at vi hadde bare positive erfaringer.

Også hjemturen gikk på fine småveier fra Flikka mot Gyland. Her kom vi etter hvert inn på vei nr. 42, som bortsett fra noen kilometer på nr. 9 gikk helt tilbake til utgangspunktet, Frolands Verk, enkelt og greit! En flott tur, mye fin natur, en herlig gjeng, og en vellykket tur over Tronåsen!

Øyvind



Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen i klubben!

Thor Narvestad, Nodeland
Marco Arsulic, Kristiansand
Øyvind Henriksen, Arendal
Torkel Hagen, Finland
Alf Georg Kvía, Vanse
Vegard Godtfredsen, Kristiansand
Kjell Øystein Kristiansen, Høvåg
Roy Karl Birkeland, Tingvatn
Herman Olsen, Kristiansand
Martin Furholt, Kristiansand

Velkommen tilbake til:
Andres Helle, Kristiansand
Kjell Ove Christensen, Evje

Ønskes kjøpt/søkes

Jeg søker etter autentisk last til min nybygde Ford Model-A Kolonialforretnings bil fra 1931.

Det jeg søker er for eksempel: margarinkasser, dynamittkasser, eplekasser, melkekasser, vin-kasser. Dette ønskes for å få den riktige stemningen på veteranbiltreff og ellers hvor bilen måtte trille. Jeg har fått tak i noen kaffesekker og lurer således om noen har noen ekstra Leca kuler på lur. Tips mottas med takk.

Allan Fillip Solberg 90501946



LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Til salgs

Vurderer å selge T-Forden min.

Bilen er i god stand, alderen tatt i betraktning. Er registrert med I-702 Motoren fullstendig overhaldt hos Sørlandets Sylinderservice for ca 20 år siden, men er nokså lite kjørt etter overhalingene. Borret, nye stempler, ventiler og lagre. Det ble også byttet diverse lagre i gearkassa. Transmisjonsband i gearkassa er også byttet i senere tid. Motoren har selvstarter, behøver ikke sveives. Tenningsystemet er som originalt for biltypen. Dvs. 4 coiler og start på batteri, men legges over på magnet når motoren er igang. Bilen har en pen og grei kalesje, bra dekk og selges som den er.

Bud over Kr 125.000,- imøtesees. Er du interessert, eller ønsker flere opplysninger, velkommen til en prat. Telefon 952 98 643, Peer Otto Holte.



SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring

gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS

Oppgi kundenummer 500434

Bilextra Kristiansand

(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal

Vis medlemskort

Bilextra Arendal

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa)

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken
Vis medlemskort



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

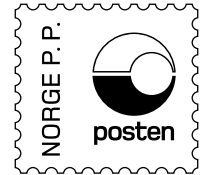
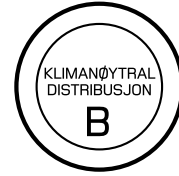


Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Toppdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

PER HAGEN A/S
BILREKVISITA
www.perhagen.no
Mjkransveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00



RETUR:
AMK, Veslefrikkveien 3D
4638 Kristiansand

Grindaguten i Hammersmark



Rallye Tronåsen kan innimellom by på overraskelser, så også i år. Etter en pause på Tonstad kjørte vi i ro og mak videre mot Hovsherad, og da vi kom til Hammersmark ble vi overrasket av en fin grind tvers over veien - pluss en del ivrige tilskuere med flagg og store smil.

Vi følte oss nærmest hensatt til de riktig gamle dager, hvor det var grinder over veien både her og der, men sjelden på asfaltveier! I dette tilfellet var det til og med en kombinert grind og ferist, og sauene svinset omkring i bakgrunnen.

Grindaguten sjøl, Tor Jakob Hammersmark Vatnedal, har sine røtter i Sirdal selv om han ikke er fast bosatt på stedet. Men det er klart, at når noe så gjevt som Rallye Tronåsen finner sted, søker man hjemover og finner frem den gode gamle grinda!

Og så ble grinda åpnet for hver enkelt av bilene, og i pakt med gamle tradisjoner fikk grindaguten naturligvis en tiøre for jobben (eller kanskje litt mer, det er jo dårlig med tiører i pengepengene for tiden).

Alle deltakerne syntes dette var veldig moro, i alle fall har ikke redaktøren fått noen tilbakemeldinger som antyder noe annet. Enkelte har beklaget at de ikke hadde penger og har nevnt at dette burde vært kunngjort på forhånd så folk var klar over det, men til det er det bare å si at selv ikke løpsledelsen var oppmerksom på forhånd på dette private initiativet.

Bare synd at samferdselsministeren ble kjørt den korte løypa og gikk glipp av denne bompengordningen, han er jo så glad i bomber ...

Grindaguten fikk både kontanter og i tillegg naturalia, alt fra kulepenn til boller og brus, og var nok fornøyd med dagen.

Minst like fornøyd var nok organisasjonen Redd Barna, som fra dette initiativet fikk en ikke ubetydelig bompengesum overført til sitt arbeid. For når sannheten skal frem, er veteranbilfolk flest ganske rause selv når de ikke vet at bompengene skal gå til Redd Barna ... Boller og brus tok nok grindaguten og hjelperne hans vare på.