

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 4 - JULI 2017
39. ÅRGANG



Fullt i Froland



Kvinesdalstur til Lista



Traktorer i Thisted



Steyr på "Vognmannen"



Hei alle sammen!

Sommeren er på sitt beste og været har i alle fall i skrivende stund vært slik at det ikke er noen unnskyldninger for ikke å bruke de gamle kjøretøyene. De trenger å røre på seg, de også!

Selv har jeg nå fått omregistrert Mercedesen min til bevarings-

verdig kjøretøy. Som vanlig på trafikkstasjonen (det som jeg ennå kaller biltilsynet, for ikke å si bilsakkyndige!) var det god service og hyggelige mennesker, så alt gikk veldig greit.

Det eneste jeg fortsatt lurar på (etter mange besøk der i gården) er hvorfor de har seks betjeningsluker og bare har bemannet to av dem når det står 20-30 i kø. Men det er ikke noe de som sitter i lukene har skylden for, det er

nok ledelsen som svikter når det gjelder disponering av personellet. En gang bedrer det seg nok!

Nå er det ikke lenge før Birkelandsmarkedet går av stabelen igjen. Vi satser på pent vær, og satser enda mer på at vi får nok medlemmer til å hjelpe oss med litt dugnad et par timer den formiddagen. Husk å si ja hvis du blir spurt om å delta!

I august er det også et par andre begivenheter som AMK gjerne vil markere. Det gjelder LMK-stafetten og NSBs sommertog. Begge disse tingene kan du lese mer om i dette bladet. Vi håper at riktig mange følger opp her også.

Og da er det ikke stort annet å si enn at jeg ønsker dere alle en fortsatt god sommer!

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:
Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varmedlemmer:
Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

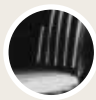
Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124



Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrid vei 22, 4633 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:
Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
tlilan@online.no
Øyvind Eikelia, Vrålsmyrveien 28, 4810 Eydehavn,
tel. 480 98 121, oeikelia@online.no



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:
Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net
Tor Ole Haagenen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 906 55 442, tor.hagensen@sshf.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes,
tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:
Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund,
tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste våren 2017

Juli:

22. Setesdalstreffet

August:

8. Sommertoget på Nelaug
9. Sommertoget i Marnardal
11. Sommertoget på Sira
12. Sommertoget på Vennesla
15. LMK-stafetten vest
16. LMK-stafetten øst
19. Birkelandsmarkedet

September:

12. Medlemsmøte sentrum
19. Medlemsmøte øst
27. Medlemsmøte vest

Oktober:

10. Medlemsmøte sentrum
17. Medlemsmøte øst
25. Medlemsmøte vest

November:

14. Medlemsmøte sentrum
21. Julemøte øst
29. Julemøte vest

Julemøte sentrum i begynnelsen av desember, dato ikke fastsatt ennå.

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Stilling ledig!

Fjærbladets mangeårige korrespondent i Aust ønsker å redusere sitt engasjement i Fjærbladet og har derfor bedt om avløsning fra "jobben" som fast korrespondent i Aust. Vi søker derfor etter en person som kan erstatte ham.

Oppgaven er først og fremst å referere fra møter og treff i de østlige regionene av Sørlandet, eventuelt også andre referatoppgaver etter avtale med redaktøren. I tillegg er det svært populært dersom korrespondenten på eget initiativ lager noen artikler av interesse for medlemsstokken i AMK. Noen lønn å snakke om er det ikke, men det utbetales et årlig beløp til dekning av påløpte utgifter (som da ikke trenger dokumenteres siden utbetalingen er et fast beløp). I tillegg stiller klubben et godt digitalt kamera til rådighet for korrespondenten.

Dette er en glimrende mulighet til å bli godt kjent med medlemmene i AMK og alt som skjer i miljøet! Interesserte bes henvende seg direkte til Fjærbladets redaktør, Bernt Erik Olsen, fortrinnsvis på epost: berneol@online.no
Vi venter i spenning!



Velkommen til Birkeland



Det tradisjonelle Birkelandsmarkedet går av stabelen lørdag 18. august. Vi ønsker alle hjertelig velkommen, både som vanlige tilskuere, handlende og ikke minst som hjelpere på dugnadsbasis for AMK.

Programmet blir som vanlig, med salg av smått og stort, mye mat å kjøpe, underhodning, utlodning og ikke minst bilparade. Adgang for publikum fra kl. 08.30 og frem til rundt kl. 14.00. Velkommen!

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt e-postadresse, og sendes til kassereren. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen.
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann

Kristi Himmelfartsdag:

Stor suksess i Froland!

Kristi Himmelfartsdag opprant med pent vær, og over hele Agder tøffet det veterankjøretøy på vei mot Kringla idrettsanlegg i Froland, hvor det tradisjonsrike Kristi Himmelfartstreffet fant sted.

Dette er et treff som arrangeres av Froland Motorveteraner og Agder Motorhistoriske Klubb i et godt samarbeid, og gjennom en årrekke har treffet vært så godt besøkt at det har vært store problemer med plass for alle kjøretøyene på Frolands Værk. I fjor ble det derfor tatt et grep og flyttet arrangementet til Kringla.

Men man kan sannelig lure på hvor arrangementet skal flyttes når det vokser ut av Kringla også ... For her vokses det fra år til år, og i år har Fjærbladet fått opplyst at det var 770 veterankjøretøy samlet - og i tillegg noen som kom i siste liten, så vi kan vel si at 800 kjøretøy var det i alle fall!

Det spørs om ikke dette må være et av Norges største treff, om ikke det aller største?

I tillegg til disse 800 var det sikkert et par hundre «moderne» biler som hadde parkert utenfor selve arrangementsstedet. Og folk gikk rundt og kikket på herlighetene som var utstilt, pratet, lo og koste seg.

Billedkavalkaden på de neste sidene viser tydelig variasjonen i både alder og utseende på kjøretøyene – og vi gleder oss allerede til neste år!





LMK stafetten kommer!

Hva er LMK stafetten for noe?
Det er da ikke noe vi har opplevet før?



Nei, det er helt riktig. Det er slik at styret i LMK (Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøyklubber) har funnet ut at det er for lite oppmerksomhet rundt veterankjøretøy (og alt for liten interesse for disse fra myndighetenes side). LMK stafetten er derfor et forsøk på å fange publikums (og politikernes) interesse for denne hobbyen, med særlig vekt på at også gammelbil er kultur.

Stafetten er delt opp i mange «avdelinger», både i nord, vest, øst og sør. Men den delen av stafetten som gjelder oss her på Agder, starter i Bergen. Derfra kjøres det til Stavanger, og så videre til Flekkefjord hvor stafetten ankommer på kvelden mandag 14. august.

Den delen av stafetten som AMK har ansvaret for, starter tirsdag 15. august i Flekkefjord og ender onsdag 16. august i Arendal, hvor det skal skje en markering i forbindelse med Arendalsuka, som pågår på dette tidspunkt. Markeringen i Arendal er ikke noe AMK har ansvar for, det tar LMK seg av. Men turen fra Flekkefjord til Arendal vil vi gjerne gjøre mest mulig ut av!

Som dere kan se på programmet på neste side, skal vi innom flere steder for korte stopp. Det er da meningen

at det på hvert stopp blir samling på et sted, kanskje en kort appell fra AMK/LMK og kanskje også noen ord fra en utenforstående, for eksempel en politiker eller kulturpersonlighet.

Detaljene i programmet er ikke avklart ennå, men vi håper i alle fall på et par ordførere og kanskje en stortingsrepresentant eller to ...

Det kommer til å bli sendt ut SMS med nærmere informasjon om hvor samlingsstedet er på de ulike stoppeplassene, og vi håper at – selv om det er en vanlig arbeidsdag – mange AMK-medlemmer har muligheten til å ta med seg kjøretøyet og stille opp på dette. I tillegg håper vi selvfølgelig på omtale i de forskjellige media rundt i Agder. Dette er jo et litt spesielt opplegg!

Enten dere deltar ved å kjøre med stafetten en etappe eller to, eller om dere møter frem på samlingsstedet der det passer, så er vi takknemlige for den oppslutningen som vi får fra dere alle.

Vi sees!

Kjørerute for LMK stafetten

Tirsdag 15. august

Fra Flekkefjord kl. 09.30

Kjøre E 39 til Feda, og så via Øyesletta inn til Liknes.

Liknes kl. 10.00 - 10.30

Kjøre over Kvinesheia og deretter på E 39 til Lyngdal

Lyngdal kl. 11.00 - 11.45

Kjøre E 39 til Vigeland, kjøre gjennom Vigeland sentrum (ingen stopp)

og ut igjen på E 39 til Mandal

Mandal kl. 12.30 - 13.15

Kjøre E 39 til Lohnelia (der motorveien starter), deretter ta av på gamleveien til Lunde

og Tangvall og gamleveien til Brennåsen (ingen stopp), deretter til Nodeland

og over Kulia til Mosby og Vennesla

Vennesla kl. 14.45 - 15.30

Kjøre fra Vennesla til Kristiansand via Sødalsveien og til Kristiansand sentrum

Kristiansand kl. 16.00 - 17.30

Kjøre fra Kristiansand til Travparken (løypa fastsettes i detalj senere).

Utstilling i Travparken fra kl. 18.00 - 20.00.

Onsdag 16. august

Fra Travparken kl. 09.00

Kjøre rv. 41 til Birkeland

Birkeland kl. 09.30 - 10.00

Kjøre til Lillesand

Lillesand 10.30 - 11.00

Kjøre gamle E 18 til Grimstad

Grimstad 11.30 - 12.30

Kjøre gamle E 18 til Arendal (løypa fastsettes i detalj senere)

Arendal kl. 13.15



Kvinesdals-turen 2017, 11. juni

Dagen er komen, det regner kraftig på morgonen, korleis vil veret bli denne dagen, tenkjer nok dei fleste. Men, folk møter fram til Liknes, godt tretti bilar, og skydekke er lettare og meldingane lovande.

Komiteen for turen har bestemt at det i år blir tur til Lista, og Eilef Liland blir peika ut til å orientera litt om ruta, og kjøra først. Det blir på gamlevegen mot Lista, svinge av på Gjervollstad, kort stopp på Sigersvoll, vidare gamlevegen over Jøllestø fram til Nordberg Fort, med grilling og kaffe.

Kolonna startar opp, og det ber mot Lista i roleg tempo, for det meste på grusveggar. Frå Kjørkleiv til Listeid går vegen høgt oppi lia, med Framvaren djupt nede til venstre, vegen er smal, men alle kjem seg vel fram til Sigersvoll. og di lenger me kjører, di betre blir veret! Framme på Sigersvoll har enda eit par bilar slutta seg til følget. Alle får plass på brygga og omliggande område til å parkere, og så får dei ei orientering om drifta av båttrekktet, fra Eilef. Traktoren og kjerra er riktignok ikkje på plass enda, det er fordi han har bygd ny kjerre i vinter,

og den er ikkje heilt ferdig. Eilef har drive drive båttrekktet sidan 2003.

Det har vore båttrekk over Listeid i uminnelege tider. Folk har alltid reist i ei viss grad, og det har alltid vore tøft eller umuleg å ta seg rundt Lista med båt. I dei eldste skriftlege kjelder me har frå 1500-1600 talet, står det om grunneigarane si plikt til både å driva pensjonat for dei reisande, og hjelpe dei båtfarande over Listeid. Det føregjekk med hand- og hestekraft i hundrevis av år. Før siste krig likedan, ei som då var småjente kunne fortelja om hesten deira som vart trøyt og lei etter å ha drege eit par båtar. Då den tredje båten dukka opp, for hesten av stad og gøymde seg i skogen!

Etter krigen vart trekket motorisert med lastebil ein del år, det låg nede ein periode, så dreiv Arne Abrahamsen med traktor og spesiallaga kjerre i fjorten år, så låg det igjen nede i nokre år, før nåverande trekkar overtok. Han reknar med å halde på ei tid til. Trekktet er populært, og blir nytta av kanskje 150-200 båtar kvar sommar,

som er svært glade for å sleppa det berykta havstykket rundt Lista.

Kortesjen startar igjen, me passerer ein del vindmøller, fine bygder, mens gyvelen, kommuneblomsten i Farsund, skin av gull i vegkanten, og rhododendronen står i sin finaste flor i hagane. Snart ser me storhavet rett ut, som i dag blinkar blått og venleg. Framme på Nordberg er det strålende solskin, og alle kan setja seg ned i ro og mak ute på plenen og kose seg med mat og drikke, og ein god prat.

Inge Eikeland, kultursjef i Farsund, er med på turen, og han tek seg tid til å koma med ei fyldig orientering om det verna kystfortet Nordberg, frå andre verdenskrig, som er det best bevarte kystfort i verda. Her står enda femten av opprinneleg tjueto bygningar, her har vore tre svære kanonar og fire luftskytteplasser. Her var eit større antal soldatar plassert under krigen, og dei var sjølvforsynt med strau, mat, drikke, og kva dei elles måtte trenge. - I 2009 fekk Nordberg nytt museumsbygg, med kafe og utstillings-

rom. Inge stiller og opp som guide i offisersmessa og fortel om maleria på veggene der. Stor takk til deg, Inge!

Turen går så til Borhaug, med kjøring på moloen, «Molja», noko ein kan gjere i fint ver. Alle bilane blir med, det er nok første gongen det har vore så mange veteranbilar på Brekneholmen, det er spesielt, og moro! På Brekneholmen var det før slipp og båtbyggeri. I Vanse blir det is-stopp ved Rema 1000, som er open, før det blir ein siste etappe til Paradisbukta ved Skjoldnes. Det er ein idyllisk plass som Skjærgårdsparken har bygd ut for allmenheta, med parkeringsplass, sti, bru over bekk, toalett, sitteplasser, grill og brygger, ut mot Farsunds- fjorden. Me tek ein rast her og, før det er tid for heimreis. Takk for hyggeleg lag og ein god tur!

Slik blei Kvinesdals-turen i år, og me var veldig heldige med veret, som har vore ustabil i det siste.

Turid



Onsdagstur til Go-kart-kjøring på Lista

Det var i alt 17 veteranbilar som 31. mai kjørte i kolonne frå Lyngdal og Farsund og fleire stader, og som kjørte ut til den nedlagte flyplassen, til go-kart-banen på Lista. Fleire hadde vore her før, men da i regnvær, og vart skikkeleg blaute. Denne kvelden var det sol, men kald vind, men det hindra ikkje kjørarane. I flokk og rad stilte dei opp til kjøring, ei dame, Bente Marie Fardal, og mange menn, både yngre og eldre. Dei kjørte som racer-kjørarar, og koste seg masse. Litt stive og kalde var det å finna bilane igjen, og turen gjekk så til Bispen, Borhaug, for litt mat, drikke, varme og ein god prat. Takk for ein grei kveld.

Turid



Amcar-treff, Vigelandsdagen, 17. juni

Det er samla eit stort antal amerikanske kjøretøy på Vigeland på idrettsplassen, i det fine veret. Då underteikna dukkar opp, er det fleire som har reist, og nokre driv med det. Her har vore bilar sidan tidleg på dagen, nå nermar det seg kvelden. Det har vore kåring av finaste utgave av fleire kategoriar bil, med premieutdeling. Her er enda mange flotte kjøretøy å sjå, og mange hestekrefter å høyra. Her er òg Terje Bilstad frå Ualand med sin Chevrolet Belair 1956 modell, pluss mange kjensfolk frå AMK.

Turid



Vegstubb i Vanse

Det blir opna ny veg til Bryneheia midt i juni, og då er lokal Amcar-klubb raskt på pletten, for å setja ein spiss på arrangementet. Vegen blei teikna allerede på slutten 1960-talet, av dåverande teknisk sjef Gunnar Ersdal. I dag er Ersdal invitert til å vera med ordførar Arnt Abrahamsen for å klippe snora.

Den nye vegen er både kortare og med mykje mindre stigning enn den gamle, og det lettar framkominga både for skuleborn og vanlege trafikkantar i Bryneheia. Mange ser fram til denne vegen til vinteren, den gamle var ei utfordring når det var glatt. Br. Thorkildsen har stått for arbeidet.



Den som ventar på noko godt, ventar ikkje til fånyttas, seier ordtaket, slik òg her.

Turid

Onsdagstur til Eik Treskofabrikk



Det er den 14. juni 2017. AMK Vest skal ha sin siste onsdagstur denne sesongen, til Rogaland, til Eik Treskofabrikk i Hovsherad. 14-15 gamle bilar møtest i Lyngdal, og kjører mot Flekkefjord, der kortesjen svingar av E 39, og kjører gamlevegen over Loga, Flikka og Lavoll. Før Moi kjører den òg den gamle vegen, gjennom Moi sentrum, vidare gml veg til høgre for E 39, vidare ca ti kilometer.

Treskofabrikken ligg i sentrum av Hovsherad, kalla Eik. Fleire veteran-bilar har kome til undervegs, nå kan ein telja 22 stk. Her blir me godt tatt i mot av Karin og Sigmund Stenberg, som eig og driv fabrikken i dag. Dei ønsker vel møtt, og byr på grilla pølser, kaffe og wienerbrød. Olav Hægeland deler ut emblemet fra Amk, og takkar for at me får koma.

Sigmund gjev oss historia omkring fabrikken, som blei grunnlagt for 110 år sidan, av Velle Espeland, og blei driven av denne familien fram til 1971. Då hadde dei produsert eit stort parti tresko for USA og sendt avgårde, men dei fekk aldri betalt for ordren, og fabrikken gjekk konkurs. Fabrikken blei starta opp igjen av tre ungdommar frå Oslo. Dei dreiv han i tre år, men produserte utan kontroll, fekk eit kjempestort lager, men hadde ikkje kundar. Dei gjekk konkurs. Anna og Trygve Espeland overtok, og dreiv fabrikken til 1986. Då overtok regnskapsføraren deira, og heldt på i tre år.

Fabrikken blei i 1989 kjøpt av Karin og Sigmund Steinberg, og dei driv han i dag. Sigmund fortel om seks tøffe år med hardt arbeid, for å koma i balanse økonomisk, samtidig som det skulle produserast, lagast nye modellar, skaffast kundar og skaffast gode medarbeidarar. Etter denne harde innkjøringsperioden, har det gått forsiktig den rette vegen: oppover. I dag er her åtte fast tilsette, og produksjonen ligg på 30 000 par i året. Dei produserer mange slags tresko, 8000 par tresko, resten med mjuk sole, motesko og arbeidssko med og utan vernetå. Dei brukar okseskin, og kuskinn, med og utan hår, i mange mønster og fargar. Helsevesenet og oljeindustrien er nokon av kundane, skobutikkar, og privatfolk likeså.

Frå Slovakia kjøper dei alt lèr, frå Slovenia alle botnar, som dei fin-dreier sjølv, - frå Italia alle fotsenger. Alt av garveri er nedlagt i Noreg. Dei brukar lim utan skadelege stoffer, for ikkje å skapa helserisiko. Det er berre ein skofabrikk til i landet utanom denne. Som tilleggsprodukt dreier dei merkepålar for turstiar.

Den 5. des. 2015 fekk fabrikken sin største prøvelse: flaumen «Synne» Hove-elva, som renn like forbi, auka opp til uante høgdar. Vatnet stod til sist over ein meter høgt inne i fabrikken, det såg forferdeleg ut, og maskinane var påført skader. Då heldt eigarane på å miste motet - men så bretta dei opp armene, rydda og tømte ut, naboar og bygdefolk kom med kostar, skufler og bøtter, vafler og



kaffe, og hjelpte til. Dei fekk rydda ut all sand og dritt, sopa og vaska, og klarte å få liv i maskinane igjen. Etter ein iherdig innsats var produksjonen faktisk i gang igjen etter ei veke! Uteområdet tok det seks månader å få rydda og asfaltert igjen. Me kan berre ana kva innsats som måtte til for å koma seg igjennom dette, og koma vidare! Heldigvis var dei greit forsikra.

Me er imponert over dei Stenberg, som har reist seg fleire gonger, og driv ei verksemd som lagar gode produkt, og gjev levebrød både for seg sjølv og andre.



Nå får gjestene høve til å kjøpa seg sko, og handelen går fint. Stenberg og frue er godt fornøgd med besøket. Folk som kjører forbi, er hjarteleg velkommen innom, for å kikke eller handle.

Takk for ei interessant oppleving, og lukke til vidare!

Turid



Hurra for 17. mai!

Som vanlig deltok AMK i folketog i Kristiansand, og her har vi fått et bilde av vår nestformann Ånund Lunde med svigersønn og barnebarn på vei i kortesjen.

Oppslutningen var god og været rimelig bra. Bildet er tatt i krysset Markensgaten/ Dronningens gate.

På tur til Evje

AMK Vennesla hadde fellestur til Evje onsdag 14. juni.

Følgende møtte opp: Even Olaisen (BMW 325 Cab), Magnus Berg (Citroën 2 CV6 Special), Per Stallemo (Taunus V6 hardtop), Olav Solberg (Mercedes-Benz 280 SE), Roald Aasen (1938 Plymouth) og Paul T. Anderson (uten bil) var passasjer.

Vi ble hyggelig mottatt av Hilde i Spisekroken på Evje. Det ble ikke pølser, men baguetter og kaker, kaffe og brus.



Været var strålende, så BMW-kalesjen var nede hele kvelden. Turen gikk på «interessante veier» der vi blant annet kjørte gjennom de gamle jernbanetunnelene på Røyknes på tilbakeveien.

Paul T. Anderson



Tinget i Hægebostad

Det er Ting i Hægebostad helga 17. og 18. juni. Her er alle veteranbilar velkomne, ikkje minst svære doningar frå Eiken og indre bygder dukkar opp, og alle veteranbilar får gratis adgang.

Her samlast mange for å sjå på nytt - og kanskje handla noko - innan landbruksredskap, traktorar, graspresser m.,m., og elles er det salg frå boder av alt mulig. Ein ny utstillingshall er på plass, og mange slags salg er i gang i den.



Til tider er det underhaldning, og det er mat å få kjøpt. Det er ein flott dag lørdag, og veteranar møter opp og hygger seg på Tinget.

Turid





På tur med Mercedes-klubben

Mercedes-Benz-klubben Agder arrangerer hvert år tur til Vennesla, nærmere bestemt til Kvarstein, hvor Jens Kvarstein på Kvarstein Gartneri ønsker velkommen til sin flotte park (hvor det til og med er tillatt å kjøre på gresset!).

Som tidligere var det også i år grillmat på menyen, og det dukket opp mange fine Mercedes + en Excalibur. Reidar Skaaland tok seg av den musikalske underholdningen, og stemningen var høy.

Svært mange av Mercedesklubbens medlemmer er også aktive AMK'ere, og det er veldig hyggelig. Det som er litt pussig er at det er en del AMK-medlemmer som har Mercedes, men som ikke er med i Mercedesklubben. Men det har de anledning til å bli!

Mercedesklubben har møter månedlig i vinterhalvåret, og i tillegg til treffet på Kvarstein arrangerer de også grilltreff på Fevik Gård, vanligvis i slutten av august.



Sommertur til Danmark

Ni AMK-biler med til sammen 22 passasjerer tok seg en tur til Danmark i juni. Det var veteranløp i Thisted, og det må en ikke gå glipp av! Været var flott og vi hadde en hyggelig tur, om en med en del utfordringer under løpet (og en vrangvillig forgasser på hjemveien for en av deltakerne).

Folkene i Thisted har en usedvanlig sprelsk fantasi når det gjelder å pønske ut oppgaver på postene. I år var det disse tingene vi måtte gjennom:

Post 1

Her var det satt opp et nedløsrør i 45 graders vinkel hvor det ble sluppet ned poteter, og så skulle den stakkars deltakeren treffe disse potetene med en hammer når de skvatt ut i bunnen av røret.

Post 2

Litt mer standard oppgave, kjør frem 8,25 meter fra der bilen sto.

Post 3

Tippekurranser om den lokale banken (sponsor, selvsagt).

Post 4

Her skulle vi løfte på en nokså stor stein og vurdere hva den veide.

Post 5

Så var det tid til å måle kreftene - slå ned en spiker i en treblokk med maksimalt fem slag. Høres greit ut, men spikeren var ganske lang og hammeren var ganske liten og lett ...

Post 6

Så var det å parkere, og da stoppe slik at støtfangeren foran sto rett over et merke i veien.

Post 7

Å kaste med golfballer er ikke så lett alltid, det heller!

Post 8 (i mål)

Her fikk vi legge et slags puslespill før vi leverte startkortet fra oss og gikk til en nydelig lunch.

En kan ikke si at nordmennene briljerte på premielista, men alle gjennomførte løpet i fin stil, og beste nordmenn ble Anders og Håkon Omland som fikk 14. plass og en passende premie. Det øvrige plasseringene forbigår vi i stillhet, men som sagt, alle kom til mål!



På traktorfarm i Thisted

I forbindelse med veteranbilløpet i Thisted fikk vi nordmenn også anledning til å være med på en gård hvor eieren samlet på traktorer! Vi fikk en interessant omvisning blant de over 100 eksemplarene som han hadde samlet på seg foreløpig (!!), og enkelte traktorer, både restaurerte og urestaurerte, ble også startet opp uten vanskeligheter.

Eieren hadde fått en rekke premier for sine traktorer på utstillinger, og disse var også stilt opp i lokalet. Dette var sannelig et uvanlig innslag i Danmarksferien, og vi takker så mye for besøket, som ble avrundet med en kaffeskvett og litt å bite i.

Bildene her viser noen få av traktorene og litt til ...



**ALLIS-CHALMERS
ROTO-BALER**

ALLIS-CHALMERS, forud for sin tid.
ALLIS-CHALMERS udviklede et helt nyt pressesystem, de kom på markedet i 1947.
Markedsførte rund baller, i stedet for rektangulære baller.
Ballerne var indpakket, ikke bundet som før.
Ballerne var lette, og vejrbestandige.
Ballerne kunne holde sig i vintermånederne uden at fordærve.
Et stærkt salgsargument: I 1947 da den kom frem kostede den 985 dollar. Enhver landmand havde i den tid råd til at eje den.
I 1960 stoppede produktionen, på det tidspunkt havde de solgt 74.500 enheder.
Balle-størrelse
Længde: 36 tommer el. 92cm
Diameter: 14-22 tommer el. 36-56 cm
Vægt: 40-100 pund el. 20-50kg
Kapacitet 4-8 tons i timen
Udstillet af
Hans Jørgen Christensen
7700 Thisted





Et fantastisk museum!

Under en biltur i USA i fjor kom vi til et museum som vi hadde merket oss allerede før vi dro hjemmefra. Det ligger i byen Tallahassee i Nord-vest Florida og dette måtte avlegges et besøk! Det var ikke bare biler, men også motorsykler, dokker, trøbiler, lekebiler, stasjonærmotorer, påhengsmotorer og noen få båter, kassaapparater, radioer, Abraham Lincolns likvogn, golfkøller, lommekniver og litt annet småplukk.

Alt dette var samlet av én, formodentlig nokså rik, amerikaner. Det sto et stort skilt ved inngangen om at dette var et privat museum, og at de ikke mottok en eneste dollar i offentlig tilskudd. Dette var midt under presidentvalgkampen i fjor, og da vi var kommet hjem, fikk vi melding fra en amerikansk venn om at Mr. Trump hadde holdt valgmøte på dette museet, som altså tilhørte en av hans supportere!

Det var en helt fantastisk opplevelse, og billedkavalkaden på de neste sidene sier i grunnen mer enn ord ...





6. juni i Sørlandsparken

Som kjent er 6. juni blitt fastsatt som Hobbykjøretøyenes dag, både i Norge, Sverige og Danmark. Amcar-klubbene over hele Norge har tatt initiativ til arrangementer mange steder på denne dagen, og også andre klubber har fått til noe.

I Kristiansand har Amcar invitert AMK med på utstillingen i alle år. Den er nå flyttet fra sentrum til Sørlandsparken, og også i år møtte det opp mange biler. Vel var det nok flere amerikanske enn europeiske (og japanske) biler, men det er jo alltid moro å sparke i dekk og høre på brummende åttetere.



**Kanskje litt flere AMK-medlemmer kunne møte frem neste år?
Gode kaker har de også!**



Den skal tidlig krøkes ...

På arrangementet 6. juni fikk AMK et nytt medlem, som stiller i de yngres rekker. Men det er jo ikke så rart, når både far og onkel og farfar er medlemmer i AMK (og farfar til og med formann i klubben), at interessen for de kjære gamle allerede er vakt!

Velkommen som medlem til Aleksander Omeland, her trygt plassert på farfar Håkons arm.



"Vognmannen" rullet på Birkeland

Som nevnt i forrige utgave av Fjærbladet, ble lastebilløpet «Vognmannen» arrangert på Sørlandet i år. Dette er et løp som Transporthistoriske Forening står bak, og i likhet med Norgesløpet arrangeres det en gang årlig på forskjellige steder i landet, og da i samarbeid med krefter i de lokale klubbene, altså i dette tilfellet AMK.

I St. Hans-helga gikk løpet altså av stabelen her i sør, med start på Birkeland og med ei løype som gikk derfra til Lillesand, gjennom Høvåg og så vidt innom Kristiansand, og så tilbake til Birkeland.

Fjærbladet var til stede på startstedet og tok noen bilder som kan nytes her.





AMK Styremøter

Referat 21.06.2017

1. Forrige referat

Ingen kommentar.

2. Sms-systemet

Dagens system har flere svakheter og begrensninger, ikke minst kvote på utsendelser. Bernt Erik har sjekket med Telenor som nå har en funksjonelt bedre løsning. Det vil ikke ha kvotebegrensninger. Men det vil ha en pris pr melding. Ut fra en beregning på vår bruk, vil det anslagsvis koste kr 4.500 pr år, noe mer enn i dag, men funksjonelt da langt bedre. Blant annet vil alle med passord kunne sende fra egen PC.

Et godt og fleksibelt system ansees å være svært viktig i kontakten med våre medlemmer. Det var full enighet i styret om å gå for denne løsningen. Det innebærer at vårt eksisterende system må sies opp.

3. Kr.Himmelfartsturen

Det ble et storslått arrangement med rekordmange kjøretøy, flott på alle måter. For AMK sin del må vi neste gang få med mer av klubbens varer.

Tor Sigurd holder kontakten med Froland med hensyn til evalueringsmøte og videre oppfølging.

4. LMK-stafetten 2017

Fra vest starter stafetten i Bergen 13.august. Fra vest har de ansvaret for stafetten fram til Flekkefjord der AMK overtar ansvaret.

Stafetten skal komme vestfra og østfra til Arendal på Arendalsuka onsdag 16.august, middag der vi samles utenfor Arendal Kino for å presentere bilfolkets budskap for politikerne.

Håkon og Bernt Erik har hatt et møte med ansvarlig for stafetten, Leif Skare om detaljer om stafetten. Dette får bred omtale i Fjærbladet som kommer ut i slutten av juli.

5. Komiteer i gang på andre arrangementer

Vognmannen:

Inge meldte inn til styremøtet at alt er i boks.

Hovedløpet:

Som nevnt forrige gang, må vi planlegge med hovedløp neste år i Mandals-området. Torstein og Oddvar blir i alle fall med i en komité.

Kvinesdalsturen:

Turen gikk som en drøm.

Sommertoget til NRK:

Bernt Erik vil skrive om dette i neste Fjærbladet.

6. Eventuelt

Torstein tok opp spørsmålet om hvordan det er gått med oppgjør med bussen i forbindelse med Tronåsen. Det ble mer kjøring enn forutsatt og sjåføren har blitt forespeilet en større godtgjørelse enn først avtalt som kompensasjon for dette. Siden det er uklarerhet rundt dette, ønsker AMK å ta ansvar og rydde opp ved å utbetale som forespeilet. For fremtiden vil styret ha skriftlige avtaler på alle forhold som innebærer utbetalinger.

Torstein tok opp behovet for en «roper» til arrangementer. Håkon sjekker markedet for å finne en moderne versjon.

Neste styremøte: Torsdag 14.09. kl 18.00 i lokalet til Ånund.

Ny SMS-tjeneste

Som det fremgår i referatet fra siste styremøte ovenfor her, har styret godkjent at AMK legger opp til en ny SMS-tjeneste og avvikler den vi har nå. Årsaken til dette er først og fremst at det på den nåværende tjenesten er en antallsbegrensning som mange ganger har ført til at vi har måttet gi opp å sende ut SMS fordi månedens kvote har vært brukt opp.

Dette er en veldig utilfredsstillende situasjon, og derfor tar vi nå et nytt grep og har gjort avtale om en ny SMS-tjeneste med ubegrenset antall utsendelser. Denne vil forhåpentlig være klar til bruk omtrent samtidig med at medlemmene får dette Fjærbladet.

Vi får fra tid til annen tilbakemeldinger om at noen medlemmer ikke får SMS fra oss. Dette kan skyldes flere ting, blant annet:

- Vi kan ha et feil mobilnummer innlagt
- Medlemmet kan ha fått nytt nummer, mens vi ikke vet det og sender på det gamle

- Vi har erfart at enkelte medlemmers mobiler er sperret for denne typen SMS, noe medlemmet selv må fikse på telefonens innstillinger

I tillegg er det noen medlemmer som vi ikke har mobilnummer til, fordi de ikke står i telefonkatalogen på nett, enten fordi de ikke ønsker å stå der, eller fordi de har telefon betalt av arbeidsgiver og det derfor er arbeidsgiveren som står som eier av nummeret i katalogen.

I begynnelsen av august kommer vi til å foreta en test ved å sende ut en SMS til samtlige medlemmer (altså når systemet er installert og oppdatert). De av våre medlemmer som IKKE har fått noen SMS fra oss innen ca. 10. august, og som ønsker disse, må være så vennlige å gi tilbakemelding til Bernt Erik på SMS nummer 416 30 263 så vi kan få ordnet opp i problemene.

Styret håper at dette skal gi en bedre SMS-tjeneste både for klubben og for medlemmene.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Jens Christian Madsen, Grimstad

Lars Inge Østensen, Grimstad

Wenche Dølbakken, Færvik

Per Vidar Slåttekjær, Søndeled

Harry Eriksen, Selåsvatn

Alf Nordbø, Arendal

Nils O. Linjord, Eiken

Daniel Nielsen, Kristiansand

Alfred Rysstad, Rysstad

Dreng Ose, Bygland

Julian Richard Ekern, Lindesnes

Aleksander Omland, Kristiansand

Yngvar Kiledal, Kristiansand

Nils Harald Stallemo, Øvrebø

Bjarne Steinsland, Hægeland

Klubbens adresser

Generelt:

Post til klubben sendes formannen.

Fjærbladet:

Post sendes redaktøren

Økonomi:

Post sendes kassereren

Medlemskap:

Post sendes kassereren

Forsikring:

Post sendes en besiktigelsesmann



Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, størrelse M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God julepresangidé til svigermor?

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk. Klistremerke med logo koster som før kr. 10 pr. stk. AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetalles).



SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring: gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS:

Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand.

(Bang og Folkestad AS)
Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal:

Vis medlemskort

Bilextra Arendal:

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa):

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken: Vis medlemskort

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE

AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as
www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

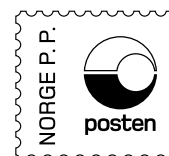
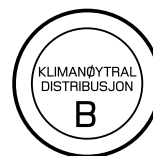


Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Topdalsveien 112
4658 Tveit

www.pājuul.no





RETUR:

AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

Sommertoget

**De fleste har sikkert lagt merke til, eller fulgt med på,
NRK-serien Sommertoget på fjernsynet.**

**Nå kommer Sommertoget til Sørlandet! I den anledning vil vi i AMK gjerne stille opp
på de stasjonene hvor det er stopp. Vi har også meldt inn vår interesse til NRK,
men har ikke fått noen tilbakemelding ennå.**

På vei vestover stopper Sommertoget på Nelaug tirsdag 8. august og på Marnardal stasjon
onsdag 9. august. På tilbaketuren fra Rogaland blir det stans på Sira fredag 11. august og
på Vennesla lørdag 12. august.

Vi er kjent med at i Marnardal har lokale AMK-medlemmer allerede satt seg i sving for å få til et
fylldig fremmøte av veterankjøretøy ved stasjonen denne kvelden som toget kommer.
Styret støtter opp og vil gjerne også se slike initiativer de andre stedene.

I tillegg vil toget kjøre på den vanlige traséen, så om noen kjører opp til et sted der toget
kommer forbi på vei til neste stopp, er det slett ikke umulig at de blir med i programmet.
Bare se etter toget med Sommertoget på!

**Da sees vi på stasjonen, dere?
Nelaug, Marnardal, Sira eller Vennesla!**

