

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 5 - OKTOBER 2017
39. ÅRGANG



Dyrskuet i Lyngdal



Delemarked på Birkeland



Venter på Sommertoget på Sira



LMK-stafetten i Kristiansand



Hei alle sammen!

Nå er visst høsten kommet for alvor, og selv om sommeren har vært noe fuktigere enn vi veteranfolk liker, har det jo vært fine stunder innimellom hvor vi har kunnet kose oss med biler, motorsykler, mopeder, traktorer og hva det nå måtte være.

Nå er vel det meste pakket bort for vinteren, eller satt på verkstedet klar for de ting som skal gjøres før våren kommer. For det er jo alltid noe å passe på med de kjære gamle.

Det har skjedd mye siden forrige blad kom ut, og det har vært mange anledninger til å lufte kjøretøyene. NSB sitt Sommertog, som passerte Agder to ganger, trakk mange mennesker. LMK-stafetten, på etappene fra Flekkefjord

til Arendal, fikk også bedre oppslutning enn mange hadde trodd.

AMK sine egne arrangementer har også hatt godt fremmøte til tross for dårlig værmelding på Birkelandsmarkedet (men det ble bra) og til tross for regnvær på Sommerslutt-turen til Øynaheia. Vi får stadig bekreftet at de fleste veteranbilene tåler vann!

Vi minner samtidig om at AMK har fått et utvalg nye profileringsartikler og henviser til informasjonen om dette på side 31 i dette bladet. Kanskje en god julepresangidé for noen?

I denne utgaven av Fjærbladet er det mye å lese. Kos dere med bladet!

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundeas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbø, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal
tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland,
tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad
tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varamedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland
tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes
tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand
tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden
tel. 974 12 124

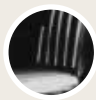


Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrid vei 22, 4633 Kristiansand
tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56,
ttilan@online.no
Korrespondent øst – stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand,
tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net

Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal,
tel. 906 55 442, tor.hagensen@sshf.no

Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes,
tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com

Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn,
tel. 412 11 572, trondrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund,
tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no

Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

FJÆRBLADET I PAPIRUTGAVE: ISSN 1501-6811 / NETT: ISSN 1891-151X

Terminliste våren 2017

Oktober:

- 5. Medlemsmøte Setesdal
- 10. Medlemsmøte sentrum
- 17. Medlemsmøte øst
- 25. Medlemsmøte vest

November:

- 9. Medlemsmøte Setesdal
- 14. Medlemsmøte sentrum
- 21. Julemøte øst
- 29. Julemøte vest

Desember:

- 7. Medlemsmøte Setesdal
- 12. Julemøte sentrum

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Stilling ledig!

Fjærbladets mangeårige korrespondent i Aust ønsker å redusere sitt engasjement i Fjærbladet og har derfor bedt om avløsning fra "jobben" som fast korrespondent i Aust. Vi søker derfor etter en person som kan erstatte ham.

Oppgaven er først og fremst å referere fra møter og treff i de østlige regionene av Sørlandet, eventuelt også andre referatoppgaver etter avtale med redaktøren. I tillegg er det svært populært dersom korrespondenten på eget initiativ lager noen artikler av interesse for medlemsstokken i AMK. Noen lønn å snakke om er det ikke, men det utbetales et årlig beløp til dekning av påløpte utgifter (som da ikke trenger dokumenteres siden utbetalingen er et fast beløp). I tillegg stiller klubben et godt digitalt kamera til rådighet for korrespondenten.

Dette er en glimrende mulighet til å bli godt kjent med medlemmene i AMK og alt som skjer i miljøet! Interesserte bes henvende seg direkte til Fjærbladets redaktør, Bernt Erik Olsen, fortrinnsvis på epost: berneol@online.no
Vi venter i spenning!

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen.
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann



Medlemsmøter

Vi har nå følgende medlemsmøter foran oss før neste utgave av bladet kommer:

Møte på Bygland/Setesdal 5. oktober
Møte i sentrum 10. oktober, program kommer på SMS
Møte i øst 17. oktober hos Nils Markseth i Gjerstad.
Nærmere info på SMS
Møte i vest 25. oktober på Rosfjord skolehus, med tema teknisk vedlikehold av bil m.m.
Møte på Rysstad/Setesdal 9. november
Møte i sentrum 14. november, program kommer på SMS
Møte på Bygland/Setesdal 7. desember

Alle møtene starter kl. 19.00

Det blir julemøter følgende steder:

Øst 21. november på Frolands Verk
Vest 29. november kl. 19 hos Lindland, Akersmyr, Lyngdal. Påmelding fra og med 1. november kl. 18.00 til Olav Hægeland, tlf. 979 78 307.
Sentrum 12. desember kl. 19.00 på Offisersmessa, Gimlemoen, Kristiansand. Påmelding til Håkon, tlf 900 95 891 eller Bernt Erik, berneol@online.no
Pris kr. 200 pr. pers. betales ved fremmøte.

Det vil bli sendt ut SMS med påminnelse og opplysning om program etc. før hvert møte, men sett av datoen allerede nå. SMS sendes ut til de områdene møtene gjelder. Medlemmer som ikke får SMS fra oss bes gi beskjed om dette, slik at de kan komme inn i systemet vårt.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt e-postadresse, og sendes til kassereren. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



Den 16. juli førde alle vegar til Åseral

Gudstenesta i Åseral kyrkje for veteran-entusiastar er i seg sjølv i ferd med å bli ein veteran. Sundag 16. juli var veteranbilgudsteneste nr. 12. Ikkje dårleg. Og endå betre, nok ein gong fullstappa kyrkje. Vanlegvis held det å komme til kyrkja nokre minutt før kl.11. Men skal ein få ein god plass på veteranbilgudstenesta, må ein vere tidleg ute.

Men Elling Eikerapen som kyrkjevert fann plass også til dei som ikkje var så tidleg ute. Men det kom likevel godt med at det var sett ut benkar utanfor kyrkja.

Å arrangere ei slik gudsteneste med plass til både alvor og skjemt, må vere svært så hyggeleg. Ikkje minst set songen og musikken eit solid preg på samlinga. Siri Mari Aasland og mannskoret «Frelste syndere» - sjølv sagt med dame som pianospelar - utfylte kvarandre godt. Koret som vågar å ha ordet «syndere» i namnet, la ikkje skjul på i den friske songen, at namnet får fram det dei vil formidle,

nemleg at Jesus tilgjev syndene, for alle. Også organist Reidar Skaaland og Espen Egeland på trombone sette sitt markante preg på gudstenesta. Då postludiet lydde, var det fleire som ønska å høyre endå meir oppløftande musikk.

Men også prest og veteranbileigar Anders Mathias Larsen har eit godt tak på gudstenesta.

Når preiketeksta var frå Lukas kapittel fem om disiplane som fekk så mykje fisk på Jesu ordre, så hadde Larsen sjølv fiskehistorier å fortelje. Så vel som andre hendingar frå kvardagslivet for å illustrere bibelteksa. Og tekstas viktige bodskap var at disiplane skulle ikkje fange fisk lenger, men fange menneske, det vil seie forkynne frelsesbodskapen om Jesus slik det også blei gjort i Åseral kyrkje denne sundagen.

Men fleire enn dei her nemnde var med og gjorde veteranbilgudstenesta til ei høgtidsstund. Ikkje minst dei som laga velsmakande kaker. Utan tvil var det ingen andre gudstenester her i landet denne sundagen som kunne varte opp med så masse kaker ute i det fri.

I gamle dagar hadde gudstenesta ein viktig funksjon som formidlar av nyheiter. Det skjedde ikkje minst på kyrkjebakken etter gudstenesta. Også denne sundagen gjekk praten livleg for seg om skinande, fine bilar av alle fasongar og fargar. Å - om bilane kunne ha tala!

Om det blei noko kjøp og sal slik det hende i gamla dagar, veit eg ikkje. Men ei slik mønstring av hestekrefter, ikkje minst amerikanske frå prærien, det høver godt i bygda Åseral der mange emigrerte, og ein god del kom att med dollar og dollarglis som lyste lang veg.

Ei av tekstene som blei lesen i kyrkja, var om Abraham som Gud kalla til å dra frå Ur i Kaldea til landet som blei heitande Israel. Han hadde nok smilt i skjegget hadde han skjønna at 16. juli 2017, nær fire tusen år seinare, skulle folk sitje i Åseral og høyre historia om han. Men den høver jo godt, for Abraham er sanneleg ein veteran. Også dei kamelane han rei på. Dei kan så menn samanliknast med dagens veteranbilar, i kvalitet og alder, anten det er i ørkensand for kamelane eller på asfalt opp gjennom dalen for bilane.

Eg trur Abraham sette seg langt ute på himmelkanten denne sundagen for å følgje med, sjå på folk og bilar. Det blei ei flott stund.

Torbjørn Greipsland

Dyrskuet i Lyngdal

Årets dyrskue 2017 er nå en saga blott. Sommer og høst har regnet flommet, men dyrskudagene fikk vi solskinn (for det meste) AMK stilte som vanlig opp med et mangeholdig program. Veterankjøretøyer, traktorer og biler av alle slag samt alle slags stasjonærmotorer.

Her var sagbruk for stav drevet av en Tryggmotor. Av staven ble det sildetønner. Kvernhus hvor steinan blei drevet med traktordrift. Her ble det malt korn som det ble laget flatbrød av, så alle kunne se prosessen. Det ble også kjerna skikkelig «bondesmør» som smakte fortreffelig på flatbrødet.

Torstein stilte opp med bestefars treverksted på hjul. Her ble det produsert ljåorv og økseskaft for åpen scene.

Vi hadde ljåslått-konkurranse, hvor premien kom fra vår «lokale trefabrikk» og var veldig populære. Ljå-konkurransen med 21 deltakere ble vunnet av Torfinn Fåland fra Mydland i Lyngdal. Smeden var også på plass. og treskemaskinen var i drift, så vi har kornet klart for kverna til neste år.

Der var mange som besøkte AMK standen i år, og vi hadde inntrykk av at folket koste seg her hvor de fikk se gammel kultur i «full sving.»

Vi takker for i år og satser på å møtes igjen til neste år.

Harald Eide



Flott dag på Birkeland

Værmeldingen var ikke helt god, og det regnet litt da redaktøren styrte Mercedesen nordover mot Birkeland denne lørdagen i august som er Markedsdagen over alle Markedsdager. Men været tok seg opp, veteranbilene og – motorsyklene kom i stride strømmer, og også publikum møtte opp i tusenvis.

Som alltid var det mye å hygge seg med, både å gjøre, å spise og å se på. For ikke å snakke om hyggen ved å gjøre en god handel! Og så var det sannelig litt for de yngre også, med en flott trialbane hvor både små og litt større kunne forsøke seg.

Maten var god, stemningen var god, økonomien ble god og alle smilte og lo, selv da det kom en liten smule nedbør som ikke var bestilt.

Opel-paraden (se egne billedsider om denne) slo godt an, og det var mange flotte Opel'er å se. Mye lærte vi også av konferansier Arnfinn «Loll» Olsens opplysninger om hver enkelt av bilene.

Billedkavalkaden på de neste sidene vil vel gi et greit inntrykk av både biler og folk, kjøp og salg og glede.

Vel møtt igjen til neste år!



1. Når fotografen har øynene med seg, kan det bli noen morsomme poenger ut av det. Se på disse to Folkevognene, en rød og en blå. Se på kjennemerkene, de har nummer etter hverandre! Skal tro om ikke disse en gang i en fjern fortid har stått side om side hos Gumpens Auto og ventet på kjøperne?

2. Pengeinnkrevergjengen, fra venstre Anders Søvik Omeland, Espen Pedersen og Håkon M. Omeland, som hvert år tasser rundt og krever inn standsleie fra selgerne. Som alltid en god butikk!

3. Siden det var valgår i år, slapp vi heller ikke unna forhåpningsfulle politikere fra en rekke større og mindre partier, alle med håp om å verve nye velgere.







Årets parade: OPEL

Årets bilparade var viet Opel, og med nærmere 30 deltakere ble det et flott syn. Dessverre har vi ikke plass til alle her, men har tatt et utvalg som skulle være nokså representativt for bredden av hva Opel har kunnet tilby i årenes løp.

Ekstra festlig er det med litt spesielle ting: Terje Fossdal fra Sira, som kom med sin Opel Manta GSI fra 1985,

kjøpte denne ny og har eid den hele tiden siden 1985. Den ble restaurert og fikset opp i forbindelse med Rallye Tronåsen i fjor.

Vi takker Opel-eierne som stilte opp på dette opplegget, og er akkurat nå spent på hvilket bilmerke som skal benyttes i paraden neste år!

1937 Super Six Cabriolet
Torjus P. Fiære, Grimstad



1950 Olympia
Torstein Rugland, Mandal



1951 Kapitän
Torolv K. Birkeland, Hægebostad



1960 Rekord P1 Caravan
Åge Kvinen, Lyngdal



1961 Rekord P 2 varevogn
Tommy Bråtlund, Hauge i Dalene



1962 Kapitän
Bjørn Børresen, Lillesand



1964 Rekord Coupé
Torstein Knutsen, Lindesnes



1969 Olympia Coupé
Johan Olsen, Arendal



1971 Commodore
Odd Skripeland, Arendal



1973 Ascona
Torgny Spikkeland, Evje



1981 Commodore stasjonsvogn
Oddbjørn Skripeland, Arendal



1985 Manta GSI
Terje Fossdal, Sira



1951 Blitz
Kjell Bjerland, Øvrebo



1956 Blitz
Per Harald Sundsdal, Lillesand





Hei hei, Sommertoget! Velkommen til Vest Agder!

AMK gjorde seg sterkt gjeldande ved Sommertoget sine besøk i distriktet. Først i Marnardal den 9. august då sytten bilar frå Lyngdal/Mandal tok turen i kveldinga, pluss lokale kjøretøy, og stod i fleire timar på stasjonsområdet. Det blei korte stopp 10. august både på Snartemo, Storekvina og Gyland, også her var ein god del veteranbilar møtt opp, på Storekvina særskilt mange folk og Am-cars, og her blei Ole Jerdal intervjuet på fjernsyn i amerikansk militæruniform av programleiar Lise Andreassen Hagir fra NRK.

Mest stas for AMK Vest var det den 11. august, då toget kom til Sira. Kl. 13.50 kom det blomsterpynta toget sakte smygande fram mot stasjonen, og då stod det full rekke med veterankjøretøy og AMK-folk på parkeringsplassen mot toglinja, og vinkande AMK-medlemmer var dei første til å få helsa toget velkommen, mens hundre hender vinka tilbake frå togvinduene, meget hyggeleg! Deretter stod Bakke musikk-korps klar på perrongen med musikalsk velkomst, og programmet gjekk sin gang.

Av AMK-kjøretøya var det ni frå Lyngdal/Mandal, tre frå Tonstad, og ein bil frå Ualand. Veret var fint, og AMK-folka hygga seg i fleire timar på Sira. Det blei ingen intervju eller ekstra NRK-filmimg, men me fekk vera med og skape ei hyggeleg ramme omkring besøket av Sommertoget, med fin utstilling og liv og røre på området. Publikum kom og betrakta veteranbilane, og prata med

eigarane. Mest oppmerksomhet fekk den snart nitti år gamle Ford A 1928 mod. til Olav Vegge. Vel fortent, heilt original på alle vis som han er, og han klarte turen like frå Kvås! Både unge og eldre beundra denne bilen, det er sikkert.

Eit par karar i vår flokk fekk dessutan fatt i Nadia Hasnaoui, prosjektleiar for Sommeråpent, på perrongen, og fekk gje henne ein god klem, og så var dagen redda for dei! I tillegg fekk Eilef Liland ein koseleg prat med ein eldre lok-førar, som hadde trafikkert strekninga Kristiansand - Stavanger mangfoldige gonger, og dermed kjente han til alle dei små stoppestadene som eksisterte gjennom gamle Heskestad i Eilef sine unge år, då dei fleste der i bygda kunne gå på og av toget bare få hundre meter frå bopel, eit fantastisk reisetilbud.

Det var masse folk på Sira, og boder med matsalg og litt av kvart. Sommertoget fekk tog-kake med seg til kos vidare. Då det lei utpå dagen, og nærma seg heimtur for bilfolket, fann nokre av dei sprekaste sjåførane ut at ein tur over Tronåsen var ein passeleg ekstratur som avslutning på ein fin dag. Som sagt, så gjort, fem-seks bilar strauk over Tronåsen så fint som berre det! Det var òg AMK-folk til stades på kveldstid på Sira.

Gøy med Sommertoget, takk for besøket og god tur vidare!

Turid

Marnardal



Marnardal



Gyland

Da toget kom til Gyland, hvor det bare skulle være en liten stopp, var det møtt frem en god del veteranbiler, de fleste lokale, blant annet den flotte bussen Turisten fra Sirdal. Været var flott, og stemningen høy.



Gyland



Sira



Sira



Kristiansand

Sommertoget var også på besøk i Kristiansand, men der var det skuffende lite fremmøte av veterankjøretøy. Redaktøren har snakket med flere etterpå, og det som går igjen hos folk er at de fleste trodde det ville bli veldig fullt med veteranbiler, og derfor hadde de ikke dratt ned til stasjonen.

Men det var altså helt feil! AMK-medlem Øyulf Dragvik fra Kristiansand var der i alle fall, og han ble intervjuet av NRK sammen med sin flotte Opel Manta 1970 modell. Øyulf syntes det var veldig moro, sier han, og det forstår vi godt. Så får vi andre lære til neste gang det er noe slikt som skjer! Bedre å være litt for mange enn alt for få, ikke sant?



En rask tur over Tronåsen når en allikevel er i området, det hører sannelig med. Og fremdeles er det nesten fire år til neste Rallye Tronåsen ...



LMK-stafetten i Agder

LMK-stafetten er et opplegg som i år ble lansert for første gang. Tanken bak var å kjøre med veterankjøretøy landet rundt for så å ende i Arendal i forbindelse med Arendals-uka, hvor kjøretøyhobbyen skulle profilere seg.

Dessverre gikk ikke alt som planlagt i hele landet, blant annet var det få klubber på Østlandet som var villige til å ta et tak med i denne dugnaden. Men i nord, i Trøndelag og på Vest- og Sørlandet ble det fine greier!

Den stafetten AMK deltok i, startet i Bergen og kjørte første dag til Haugesund, neste dag til Stavanger, og påfølgende dag til Flekkefjord. Agders første omgang gikk fra Flekkefjord til Kristiansand, med innlagte stopp i Kvinesdal, Lyngdal, Mandal og Vennesla. Dagen etter

gikk turen fra Kristiansand til Birkeland og videre til Lillesand, Grimstad og Arendal.

Åtte biler fra Stavanger og omegn kjørte med hele turen frem til Arendal og hadde det veldig greit. AMK-medlemmer møtte frem på et stoppested og kjørte med et stykke, eller fulgte med hele veien. Da vi kom til mål i Arendal, telte vi 57 biler på parkeringsplassen.

Redaktøren var med fra Vennesla til Arendal, og bildene her fra hvert sted viser litt av det som skjedde.

Om stafetten blir gjentatt ved en senere anledning er det vel ikke tatt noen avgjørelse på ennå, men det var uansett en fin tur og vel verd å ha deltatt på.

Vennesla

Vi hadde blitt tildelt en veldig grei plass hvor vi kunne stå i gågata i Vennesla sentrum, og ble tatt godt imot og hjulpet til rette av det lokale AMK-medlem Aslak Wegge. I tillegg til de bilene som hadde kommet fra Mandal, med besøk innom Søgne og Songdalen på veien til Vennesla, var det også møtt opp biler fra Vennesla som ble med videre til Kristiansand.



Kristiansand

Fra Vennesla gikk turen til Kristiansand hvor vi havnet midt i ettermiddagsrushet, men alle de rundt 20 bilene kom greit frem til Kilden kulturhus på Odderøya. Og etter hvert kom det mange flere lokale biler, slik at det var rundt 40 biler samlet på brygga.

Varaordfører Jørgen H. Kristiansen i Kristiansand var med oss her, og det dukket også opp noen tilskuere. Varaordføreren var gjort kjent med stafettens ønsker om bortfall av årsavgift for



veterankjøretøy (de som er eldre enn 1960 og de nyere som er registrert som bevaringsverdige), i tillegg til vår bekymring for etanolholdig bensin og at den bensinkvaliteten vi trenger, skal forsvinne fra markedet. Kristiansen hadde stor forståelse for våre ønsker og vi kan nok regne med ham som en av våre støttespillere når det etter hvert ganske sikkert vil bli behov for det.

AMK-formann Håkon M. Omland og LMK-representant Leif M. Skare var også frempå og sa noen ord, og etter hvert, når trafikken var blitt noe mer medgjør, dro kortesen videre til Sørlandets Travpark.



Travparken

Fra Kristiansand sentrum gikk turen videre til Travparken, hvor det var tillyst en utstilling av bilene.

Ca. 30 biler deltok her, men dessverre ble været noe dårligere utover kvelden, og etter hvert gikk alle hver til sitt.



Birkeland

Også til starten fra Travparken om morgenen kom det flere lokale biler, og da vi kom frem til Birkeland sto det flere biler og ventet på oss der. Til og med Svalandsruta hadde lagt veien om Tomta i Birkeland sentrum. Det er mange veteraninteresserte mennesker på Birkeland, så det var en del tilskuere. Etter en pause her, dro vi videre mot Lillesand.



Lillesand

Da vi kom frem til Lillesand, var det allerede 12-15 biler som var kommet dit og som ville være med videre til Grimstad og Arendal. Været var fint, som det vel i grunnen alltid er i Lillesand, og hele Torvet var sperret av for vårt arrangement. Så dermed var vi plutselig passert 30 biler!

LMK-representanten Leif M. Skare innledet med noen velvalgte ord og overlot så mikrofonen til Lillesands ordfører Arne Thomassen. Her var der også stor forståelse å hente for



veteranbevegelsens ønsker, og Arne Thomassen trakk linjene tilbake i tid og husket svært mange av de fremmøtte bilene fra egen barndom og fra egen familie.

Også her i Lillesand, med den sentrale plassen vi hadde fått tilgang til, ble det en god del interesserte tilskuere, og mange av deltakerne tok seg en avstikker både til pølsebu og isbar før vi kjørte videre mot Grimstad, på småveier som vi ikke kjører på til daglig.



Grimstad

Over 35 biler kom fra Lillesand til Grimstad, nesten 50 kjørte derfra. Stedet hvor vi skulle stå var ikke fullt så sentralt beliggende som i Lillesand, så det var ikke så mange utenforstående tilskuere. Men etter hvert var jo turen selv blitt henimot 100 mennesker, så det var greit med folk da Grimstads egen stortingsrepresentant Svein Harberg, som er formann i kulturkomiteén på Stortinget, fikk ordet.



Harberg er jo blant de som «har noe med det» og ut fra de uttalelser han kom med i sitt innlegg har veteranbevegelsen all grunn til å se ganske optimistisk på fremtiden, og han fikk kraftig applaus da han hadde avsluttet. Etter en fredelig stund i sola kjørte vi videre mot Arendal, også nå på stille veier og jeg hadde nær skrevet gjengrodde stier, men så galt var det ikke



Arendal

Og så var vi fremme i Arendal, stafettens mål. Bare synd at ikke det samtidig kom en stafett fra Østlandet/Oslo den andre veien! Siden Arendal sentrum nærmest var barrikadert av betongblokker og andre sikkerhetstiltak i forbindelse med Arendalsuka, var vi blitt henvist til en parkeringsplass på Stoa. Men den fungerte greit, og når ikke vi kunne komme til samferdselsministeren, så ville heldigvis samferdselsministeren komme til oss!

57 biler var vi blitt underveis, og praten gikk livlig mens vi ventet på den fornemme gjesten som skulle si noen ord til oss. Og han kom, medbringende to sekretærer (eller rådgivere, velg selv!) i den flotte Chevroleten til Arnfinn «Loll» Olsen fra Lillesand.

Samferdselsminister Solvik-Olsen er selv veteranentusiast og koste seg med å gse på alle de fine bilene som var oppmarsjert. Man kan trygt si at det ikke er noen samferdselsministre tidligere som har viet veteranbevegelsen så stor interesse som Solvik-Olsen. Han stilte jo også opp på Rallye Tronåsen i fjor.

Solvik-Olsen fikk så mikrofonen og holdt en anslående tale til stor applaus. I likhet med stortingsrepresentant Harberg beroliget han oss veteranister med tanke på fremtiden for våre kjøretøy. Det er jo viktig å huske på at dette er rullende kulturminner, på samme måte som gamle båter er flytende kulturminner. Det er det ikke så mange som tenker på! Dette er skrevet rett før valget, så om Solvik-Olsen fortsatt er samferdselsminister når AMK-medlemmene leser dette, er ikke godt å vite ...



Ledelsen i LMK dukket også opp på Stoa, fra venstre ser vi her LMKs formann Bjørn G. Johannessen, LMKs generalsekretær Stein Christian Husby, stortingsrepresentant Svein Harberg og Kjell-Ivar Søreng, formann i Grimstad Motorveteraner og en av krumtappene bak etappen fra Kristiansand til Arendal.



Løpsleder Leif M. Skare fra LMK-styret sammen med stortingsrepresentant Harberg og samferdselsminister Solvik-Olsen.



Mangeårig AMK-medlem Øyulf Dragvik fikk seg en hyggelig prat med Ketil Solvik-Olsen.

Fjærbladet vil i alle fall for sin del takke politikerne som støttet opp om stafetten, og alle de som var med på å arrangere dette evenementet. Ingen nevnt, ingen glemt! Og til slutt en stor takk til alle veteranbilene og deres eiere som sluttet opp om turen.

Uten dere, ingen stafett!



Samferdselsministeren og hans telefonerende sekretærer ble kjørt til Stoa av Arnfinn "Loll" Olsen i hans flotte åpne Chevrolet i det fine været.



Solvik-Olsen prøvesatt Gunnar Sundtjønns Mini, og vi er redd han ikke ville vært spesielt trafiksikker på veien med denne...



Fjærbladets redaktør lot seg friste til å få et bilde av bilen sin sammen med samferdselsministeren, men vi har en mistanke om at han syntes Trygve Ravndals Ford pick-up ved siden av var penere dekorert



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen taler til forsamlingen

Sjøormløpet i Seljord

Fra vårt medlem Reidar Skaaland har Fjærbladet fått tilsendt noen bilder fra Seljord, fra det vidjetne Sjøormløpet hvor mange sørlendinger deltok. I mange år har Sjøormløpet vært fast på programmet for en god del AMK'ere, men det er ikke så mange som deltar lenger. Dessverre er visst interessen for slike større løp avtagende, noe også deltakerantallet i årets løp tyder på. Det er beklagelig, og vi får håpe det er mulig å snu denne trenden. I mellomtiden får vi hygge oss med de fine bildene!



Vi har fått nytt SMS-system!

Det nye SMS-systemet fungerer aldeles strålende og ble tatt i bruk i begynnelsen av august. I alle fall fra klubbens side som avsender er det blitt et «nytt liv» i forhold til de tidligere systemene.

Men vi ser at det er enkelte medlemmer som ikke får meldingene våre, med begrunnelse fra systemet at «nummeret er blokkert». Det skal etter det vi får opplyst bety at telefonen er blokkert for mottak av fellesutsendelser av SMS, og det er noe som den enkelte eier av telefonen må justere i telefonens innstillinger.

I tillegg er det fortsatt en del medlemmer som ikke vi har mobilnummer til av ulike grunner. De medlemmene som ikke har fått opptil flere SMS'er fra AMK i løpet av august og september, og som ønsker slike tilsendt, må bare ta kontakt med Bernt Erik som styrer med dette. Han kan rekkes på SMS 416 30 263 eller på epost: berneol@online.no



På treff i Setesdal

Også i år har AMK avd. Setesdal arrangert Setesdalstreffet, åpent for alt som kan svive og gå! Dette treffet har siden den spede begynnelse vokst seg større og større, men vi hører at det fortsatt er plass til flere deltakere!

Fjærbladet takker for de tilsendte bildene – fra flere hold – og overlater dem til leserne så hver enkelt kan kose seg med dem.



Sensommertur 10. september

I mange år har vi vært velsignet med et strålende høstvær på våre treff på Øynaheia, men det var ikke tilfellet i år ... Da vi dro hjemmefra tidlig på morgenen var det nærmest skyfritt, men vi så fort at det lå truende skyer i horisonten. På vår vei mot Øynastua så vi i speilet at det lå en pick-up bak oss med en henger med AMK logo... nestformann Ånund Lunde fra Kristiansand, med telt - heldigvis! Også Froland Motorveteranklubb hadde tatt med teltet sitt, dobbelt så stort, veldig bra!

Det så litt stusselig ut en stund, bare fire-fem biler i et hjørne av parkeringsplassen, men etter hvert viste det seg at en god del hadde biler som var vannfaste og tålte en regnbyge, og det ble til slutt rundt 75 biler, og faktisk noen tohjulinger!

Og for å se det litt i perspektiv ... folk i Karibia kjemper mot orkanen Irma, og for sine liv og sine hjem. Vi blir tross alt bare blaute på beina!



Men likevel ... denne dagen var Øynastua god å ha! Her ble det servert både det ene og det andre av godbiter, og så var det godt og varmt, og som vanlig god stemning! Været varierte mellom styrtregn og små perioder med opphold, faktisk antydning til solgløtt, ja noen hadde sågar både stoler og bord i sving rundt bilene.

Kåring av Dagens Kjøretøy resulterte i at en Dodge, jeg tror den het Polara, fikk flest stemmer. Eier var Kjetil Nordheim, og han fikk både diplom og pokal.

Takk til Frolandsklubben for at dere kom med telt, og for god hjelp ellers! Godt med gode naboer, dette bygger vi videre på! En stor takk også til Øynastua, som stiller både hus, lydanlegg og parkeringsplass til vår disposisjon, år etter år! Også Ånund og Trond gjorde en veldig god jobb. Og sist, men ikke minst ... takk til alle som trosset været, tok med bilen, og møtte opp i striregnet!

Øyvind



AMK Styremøte

Referat 14.09.2017

1. Forrige referat. Ingen kommentar.

2. Sms-systemet. Vi har fått nytt sms-system, fantastisk i bruk, men koster litt. Men dette er det mest effektive systemet vi kan tenke oss for å formidle informasjon til medlemmene.

3. Kr.Himmelfartsturen. Det ble et stort og flott arrangement med rekordstor deltakelse. Tor Sigurd & co holder kontakten med Froland Motorveteraner for evaluering og planlegging for neste år.

4. LMK-stafetten. Det har vært en evaluering. Vi avventer nærmere info om denne og hvordan responsen var fra politisk hold. Stafetten fungerte veldig bra i vårt område.

5. Ulike arrangementer

Hovedløpet: Torstein og Oddvar oppretter en komité for å starte planlegging for neste år. Øystein Klev fra Mandal har sagt seg villig til å delta.

Sommertoget til NRK: Vi ble godt eksponert med unntak av i Vennesla, men er fornøyd med det.

Birkelandsmarkedet: Til tross for variabelt vær, var det god deltakelse og vi anslår et overskudd til AMK på ca kr 90.000,-.

noe vi er godt fornøyd med. Ånund snakker med kasserer på Birkeland for å oppklare noen poster i inntektsfordelingen. Valgkomiteen må engasjere seg for nytt valg til komiteen. Vi må også få opp en liste over dugnadspersonell i god tid til neste gang. Vi ble frastjålet vestene våre og disse må vi få erstattet. Bernt Erik ber Trond bestille 50 stk.

6. Medlemsmøter året som kommer. Vi har datoer for de fleste møtene, men kommer tilbake med program via sms.

7. Eventuelt

Håkon vil skaffe en ropert/bærbar mikrofon/høytaler som vi kan ha med på arrangementer. Vi ber valgkomiteen forberede neste valg til styret og sikre at det kommer med et styremedlem fra Arendal/Frolands-området for å sikre geografisk bredde.

Bernt Erik har liggende en del gamle filmer. Han ser nå etter en løsning for å få dem digitalisert og dermed gjøre dem lettere tilgjengelig for visning på medlemsmøter blant annet. I 2019 har AMK 40-årsjubileum. Det må vi starte tidlig planlegging av.

Slik kan det gå!

De fleste sekstiåringer tar seg noe bedre ut enn Miss Belvedere, som sees på bildet her. Karosseri og motor på Plymouth'en fra 1957 er gjennomrustet, og interiøret helt råttent. Årsaken til denne bedrøvelige tilstanden er at den har vært begravet, plassert i en container, i en betongbunker i byen Tulsa i Oklahoma, USA.

Grunnen til dette var at byen feiret 50-årsjubileum som by i 1957, og det skulle da markeres med en «tidskapsel» som ble begravet med denne fabrikknye Plymouth'en inni. For sikkerhets skyld ble bilen innsmurt med rustbeskyttelse og vaselin og deretter forsegle i en plastpose.

Det ble ikke noen stor gjenoppstandelses-fest da bilen ble gravd opp igjen. Bilen sto dypt nede i slam, og det eneste som fortsatt viste at det var tale om en ubrukt bil, var speedometerstanden. 6 miles hadde den kjørt på egne hjul.



Verre enda: Bilen var også hovedgevinst i et stort lotteri fra 1957! Men vinneren/eieren er nok ikke i noen bedre tilstand enn bilen, han døde i 1979... Arvingene har overtatt bilen og har innsett umuligheten av å redde den. Så nå havner den på et museum i Illinois – med det passende navnet Historic Auto Attractions.

Nytt om forsikring

Som det tidligere har vært informert om, skjer det ting med LMK-forsikringen for tiden.

Nedenfor finner dere nyeste tilsendte informasjon fra både LMK og WaterCircles.

Fjærbladet vil holde medlemmene oppdatert på det som skjer fremover.

Som det fremgår nedenfor, vil WaterCircles opprettholde sitt tilbud til våre medlemmer, mens LMK kommer med et nytt tilbud. Det vil da være opp til den enkelte forsikringstaker å vurdere hvilken forsikringsløsning han vil velge. Fjærbladet kan sikkert gi gode råd etter hvert som vi ser hva som utvikler seg. Bare følg med!

Informasjon fra LMK

Av generalsekretær Stein Christian Husby

Samarbeidet mellom WaterCircles Norge AS og LMK om LMK-Forsikring opphører 31.12.2017. LMK opplever for tiden mange spørsmål rundt dette. På diverse forum-sider tilknyttet eier-klubbene er dette også et aktuelt tema. Det rettes også til dels kritikk mot LMK for mangelfull informasjon rundt hva våre medlemmer skal foreta seg med hensyn til egne forsikringer.

Det var som kjent lenge en tvist knyttet til forhold rundt oppsigelsen mellom WaterCircles Norge AS og LMK. Saksforholdet ble avsluttet med et forlik 7. juli 2017. Inntil denne dato hvor tvisten ble avsluttet, har det nærmest vært umulig for LMK å kunne gå i noen reelle forhandlinger med nye potensielle samarbeidspartnere.

Vår samarbeidspartner er fremdeles WaterCircles Norge AS, og all nytegnning og fornyelse skjer fortsatt gjennom dem. Vi henstiller derfor til et godt og lojalt samarbeid ut avtaleperioden.

LMK er for tiden i dialog med flere aktuelle samarbeidspartnere for en videreføring av LMK-forsikringen. Vi søker gode løsninger og betingelser for våre medlemmer slik at LMK-forsikringen fortsatt vil være et av markedets beste produkter for veterankjøretøy. Av hensyn til prosessen vi befinner oss i, er det derfor ikke mulig å komme med ytterligere informasjon.

LMK-Forsikringen vil bli videreført, og LMK vil komme med mer informasjon når alle avklaringer foreligger. Den enkelte forsikringstaker må selv flytte videre sine forsikringer til ny Samarbeidspartner dersom man fortsatt skal følge LMK og ha en LMK-Forsikring. Dokumentasjonen rundt de enkelte kjøretøy befinner seg hos LMK, og ingen nye besiktigelser vil bli nødvendig.

Skulle det være ytterligere spørsmål rundt LMK-Forsikringen, kan Generalsekretær Stein Christian Husby kontaktes på post@lmk.no eller tlf. 465 08 165.

Informasjon fra WaterCircles

Av adm. direktør Jack Skallerud Bråthen

Som kanskje noen av dere vet har LMK sagt opp avtalen med oss med virkning fra 31.12.17, men det er viktig for meg å få frem at dette har ingen konsekvens for dine forsikringer hos oss. Du vil få den samme gode servicen av våre rådgivere, og vi vil sikre at du får minst like god pris og vilkår!

Vi har gjennom 7 år opparbeidet en stor portefølje bestående av 10.900 kjøretøyer og 5.100 kunder og vi har gjort opp mer enn 5.000 skader. Med få unntak har de fleste vært meget fornøyde. At dere veterankjøretøyeiere har vært fornøyd med pris, service og skadeoppgjør ser vi tydelig ved at under 5% forlater oss årlig (markedssnittet er på ca 16%).

Fornøyde kunder er våre beste ambassadører. Fornøyde kunder anbefaler personer som blir med i felleskapet enten de har et veterankjøretøy eller ei. Dette er den beste garanti for at du fortsatt kan ha en god forsikring med bra pris.

Vi vil selvfølgelig benytte den kunnskap vi har fått om veterankjøretøy og jobbe videre med dette. Fra 1. januar vil vi forbedre veteranproduktet og forenkle søknadsprosessen vesentlig på nye kjøretøy. Nye kundefordeler vil også bli enklere å lansere da vi nå har et eget forsikringsselskap; WaterCircles Forsikring ASA.

Vi vil opprette et eget Veteranråd og er glade for at tidligere generalsekretær i LMK, Tom Græger, vil ta dette vervet. Han vil komme med råd og tips samt fungere som klageinstans dersom dere skulle ønske en second opinion etter f.eks. et skadeoppgjør. Mer informasjon om dette kommer mot slutten av året.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Marthe Helen Dalland Aardal, Vanse
Dag Ståle Åsen, Sirdal
Sigmund Narvestad, Nodeland
Peter Sættrup, Iveland
Ranveig Sættrup, Iveland
Thomas Dahl, Kristiansand
Hans Dahl, Kristiansand
Marius S. Andersen, Vennesla
Ivar Hurv, Froland
David Christian Eggers, Kristiansand
Torgny Sinnes, Lyngdal
Jan Walter Bonde Nilsen, Arendal
Ann-Margret Haaland, Byremo
Ola Reidar Haaland, Byremo
Olav Seldal, Bjorbekk
Paul Iddeland, Lyngdal
Tormod Tallaksen, Arendal

Klubbens adresser

Generelt:

Post til klubben sendes formannen.

Fjærbladet:

Post sendes redaktøren

Økonomi:

Post sendes kassereren

Medlemskap:

Post sendes kassereren

Forsikring:

Post sendes en besiktigelsesmann

Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvit med logo, størrelse M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God julepresangidé til svigermor?

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk.
Klistremerke med logo koster som før kr. 10 pr. stk
AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetalles).



SALMAKERVERKSTED KARL V. SØRENSEN



Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 37 I, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring: gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS:

Oppgi kundennummer 500434

Bilextra Kristiansand.

(Bang og Folkestad AS)

Oppgi kundennummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal:

Vis medlemskort

Bilextra Arendal:

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa):

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken: Vis medlemskort

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE

AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED



NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as

www.gav.no - tlf. 24 03 48 00

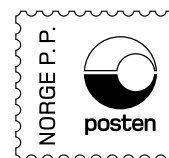
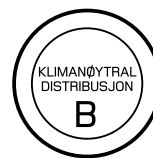


Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Toppdalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no





RETUR:

AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

Redningsselskapets dag på Østhassel, Lista, 20. august 2017



Så dukka det opp igjen, dette unike kjøretøyet: redningsamfibiet, i samband med Redningsselskapets dag. Dette kjøretøyet var bygd i USA under 2. verdenskrig, og var med på ilandsettinga av allierte tropper i Normandie i 1944. GMC- lastebilar vart påbygd skrog på eit yachtverft i New York, til saman vart det bygd 21.247 stk, denne doningen har nr 9.638. Kjenneteiknet på desse framkomstmidla var at dei kunne gå både i sjø og på land, altså både som båt og bil!

I 1950 kom doningen til Østhassel Redningsstasjon, han inngjekk som redningsutstyr, og blei kalla amfibien eller Fibus, og blei der til 1972. Då vart stasjonen, som hadde eksistert i omlag hundre år, nedlagt. Stasjon og utstyr vart avløyst av redningsskøyte og helikopter.

Østhassel Redningsstasjon er i dag den einaste intakt bevarte redningsstasjon i landet, og inneheld utstyr som to robåtar, liner, utskytningskanon, lyskastar m m. Stasjonen har mange gonger i løpet av den aktive epoken vore med og redde liv under forlis i det skumle farvatnet utanfor, der skip gjekk på grunn i storm og mørke. Under programmet for dagen var mellom anna Theodor Erling Tønnesen på plass og fortalde om forlis og redning frå stasjonen, der både hans bestefar og far deltok.

Stasjon og kjøretøy blir i dag eigd av Vest-Agder-Museet, avdeling Lista. Ein vennegjeng har utført eit svært omfattande dugnadsarbeid med kjøretøyet, for det var sterkt angipe av rust. Kjøretøyet er visst nok det einaste igjenverande av sitt slag. Det er i dag kun farbart på landjorda.

Turid

