

FJÆRBLADET

ORGAN FOR AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

NR. 6 - DESEMBER 2017
39. ÅRGANG



På jakt etter Buick



Sjelden fugl i Tveit



Gratislotteri på side 21



Møte i Setesdal



Kjære lesere!

Så er det sannelig gått enda ett år, og jeg har nå lagt bak meg 14 år i redaktørstolen. Like moro er det fortsatt, men jeg håper ikke leserne er blitt lei av meg ennå...

Det har vært et aktivt og begivenhetsrikt år for AMK, og vi har

forsøkt å skrive om så mye som mulig av det som har skjedd, her i bladet. Enkelte ganger kunne det nok vært ønskelig at flere av medlemmene bidro med stoff, både i form av tekst og ikke minst bilder, til bladet, siden redaktøren ikke kan være alle steder hele tiden, så om noen nå føler seg kallet til å sende inn noe, er jeg svært takknemlig for det!

Mange har snakket om – og stilt spørsmål om – dette med LMK forsikringen, hvor det blir endringer fra nyttår.

Mye er fortsatt uklart, men vi holder medlemmene oppdatert så langt vi kan, og jeg oppfordrer alle til å lese artikkelen på siste side i dette bladet. Over nyttår blir nok enda mer avklart, og da kommer det mer informasjon!

Neste år er allerede planlagt så smått, i alle fall første halvår. Terminlista på side 3 viser hva som skal skje, og etter hvert vil det komme mer informasjon både i bladet og på SMS. Hvis det er noen som ikke får SMS fra klubben, og gjerne vil ha det, er det bare å gi beskjed til meg, så skal jeg fikse det.

Og så vil jeg da avslutte dette året med å ønske dere alle en velsignet god jul og et riktig godt nytt veteran-år!

*Beste hilsen
Bernt Erik*



Styret

Formann: Håkon M. Omland, Skogveien 13, 4630 Kristiansand, tel. 900 95 891, m-omlan@online.no

Nestformann: Ånund Lunde, Blokkhusgata 12, 4608 Kristiansand, tel. 932 34 408, aanund@lundecas.no

Sekretær: Rolf A. Sørbo, Svartefjell 5, 4625 Flekkerøy, tel. 916 38 960, rolf.sorbo@gmail.com

Styremedlemmer:

Inge Bråtlund, Kvåsveien 474, 4580 Lyngdal tel. 905 70 245, inge@postkassa.org
Tor Sigurd Skåre, Strøget 105, 4760 Birkeland, tel. 994 52 199, torsigurd99@gmail.com
Bjarne B. Rysstad, Helle, 4748 Rysstad tel. 915 63 661, bjug75@hotmail.com

Varamedlemmer:

Oddvar Iveland, Songdalsveien 217, 4645 Nodeland tel. 918 65 472, 57oddvar@online.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes tel. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Aslak Berntsen, Gransangerveien 50, 4626 Kristiansand tel. 957 52 700, aslak.berntsen@gmail.com

Kasserer (utenom styret): Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no



Birkelandsmarkedet

Kontaktperson: Gunnar Hamre, Topdalsveien 86, 4656 Hamresanden tel. 974 12 124

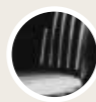


Fjærbladet

Redaktør: Bernt Erik Olsen, Astrid vei 22, 4633 Kristiansand tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Korrespondenter:

Turid Liland, Brynebrinken 5, 4560 Vanse, tel. 38 39 78 56, tlilan@online.no
Korrespondent øst - stillingen er ledig! Ta kontakt med redaktør.



Besiktigelsespersoner for LMK-forsikringen

Kontaktperson til LMK: Bernt Erik Olsen, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand, tel. 416 30 263 (kun SMS!), berneol@online.no

Besiktigelsespersoner:

Jan Petter Kristiansen, Kvernhusheia 24D, 4634 Kristiansand, tel. 997 39 848, jpk@proffpc.net
Tor Ole Haagensen, Aurebekkveien 149, 4516 Mandal, tel. 906 55 442, tor.hagensen@sshf.no
Torstein Knutsen, Mandalsveien 1049, 4520 Lindesnes, tlf. 907 64 038, tgknutsen@hotmail.com
Trond Rane, Østre Tromøyvei 670, 4812 Kongshavn, tel. 412 11 572, tronrane@sikkerhetenforst.no

Motorsykler og mopeder:

Ernst Hansen, Lundeveien 67, 4550 Farsund, tel. 936 16 875, ernst.hansen@live.no
Tellef J. Tellefsen, Østre gate 14, 4838 Arendal, tel. 957 55 529

Terminliste 2018

Januar:

- 9. Medlemsmøte sentrum
- 16. Medlemsmøte øst
- 31. Medlemsmøte vest

Februar:

- 20. **Årsmøte, Kristiansand**
- 28. Medlemsmøte vest

Mars:

- 13. Medlemsmøte sentrum
- 20. Medlemsmøte øst
- 21. Medlemsmøte vest

April:

- 10. Medlemsmøte sentrum
- 17. Medlemsmøte øst
- 25. Medlemsmøte vest

Mai:

- 5. Vårmønstring, Travparken
- 10. Kristi Himmelfartsturen

Juni:

- 3. Kvinesdalsturen
- 9. AMKs Hovedløp

Styret tar forbehold om at datoer kan endres eller fjernes ved behov.

Årsmøte

Dato for årsmøtet er satt til tirsdag 20. februar kl. 19.00 i Travparken, Sørlandssenteret. Formell innkalling vil komme i Fjærbladet nr. 1-2018, men vi gjør oppmerksom på tidspunktet allerede nå.

Dersom det skulle være noen som har formelle forslag til årsmøtet, må disse i henhold til klubbens vedtekter, § 5, være innsendt til klubbens formann senest 31.12.2017.

Klubbens adresser

Generelt: Post til klubben sendes formannen.
Fjærbladet: Post sendes redaktøren
Økonomi: Post sendes kassereren
Medlemskap: Post sendes kassereren
Forsikring: Post sendes en besiktigelsesmann



Medlemsmøter

I januar blir det møte i Kristiansand 9. januar, i øst 16. januar og i vest 31. januar. Alle møtene starter kl. 19.00, og tema for møtene sendes ut på SMS noen dager før. Men sett gjerne av datoene allerede nå!

Den Gyldne Tændplug

AMKs hederstegn Den Gyldne Tændplug har ikke vært delt ut de siste par årene, på grunn av at det har vært dårlig med innsendte forslag fra medlemmene på personer som fortjener denne æren.

Vi minner derfor igjen om at det er anledning til å sende inn forslag med begrunnelse, som styret så behandler før årsmøtet (hvor hederstegnet deles ut).

Forslag sendes AMKs formann senest 31.12.2017.

Innmelding i AMK

Å bli medlem i AMK er en enkel sak! Innmelding må inneholde navn, adresse, telefon og eventuelt e-postadresse, og sendes til kassereren. Den kan sendes i posten til kassererens adresse: Astrids vei 22, 4633 Kristiansand. Den kan sendes på e-post på adressen: berneol@online.no eller amk@lmk.no



Litt Historikk.
 Cletrac A.D. 1946 – modell, 4 sylindret, Hercules diesel motor Cletrac/Oliver Cleveland, Ohio, USA.
 Disse traktorene kom til landet i forbindelse med Marshall-hjelpen etter krigen.
 Denne kom til Nes Jernverk i Holt ved Tvedestrand i 1947.
 Traktoren ble brukt til å kjøre fram tømmer, til å pløye med, og til brøyting.
 Tidlig på 60-tallet overtok Bjarne og Odd Kylland maskinen. De bygde bitskogsveier i den tiden.
 Beltetraktoren ble blant annet brukt til å planere ut gruslass med. De hadde da rigga til et skjær som kunne løftes manuelt.
 Ca. 1972 overtok Kåre Granåsen og Einar Stensvand maskinen, og vi er dagens eiere.
 Vi hadde ikke noe spesielt å bruke den til. Riktignok ble det åraad fra en del tømmer for noen naboer. En gang det skulle legges på vei på vinterføre, ble den kjørt fast, en aksling røk. Den blei stående ute under åpen himmel i ca. 10 år.
 I 1997 blei ny aksling dreid. Etter mye strev, og med god hjelp av Magne Støle og Tellef Ås, blei ny aksling montert. I 1998 var den på svev igjen.
 Det har vært mange ergrelser, men også mye moro.
 Beltetraktoren har nå stått hos Thomas Stensvand på Håbesland til overhaling og oppussing.

Komitéens pris på Birkeland

Også i år ble det delt ut en pris for fineste kjøretøy, vurdert av delemarkedskomiteén, på delemarkedet på Birkeland. Som vanlig var det mange flotte kjøretøy på markedet, og det er alltid vanskelig å plukke ut det fineste kjøretøyet.

I år tok komiteén en litt uvanlig avgjørelse, idet prisen ble tildelt et arbeidsredskap. Men alle kan vel være enige om at flottere gravemaskin skal man lete lenge etter!

Fjærbladet gratulerer Kåre Granåsen og Einar Stensvand med prisen, og håper de ser dette som et lite «puff» til også å bli medlemmer i AMK.



Hyggelig møte i sentrum

Det første møtet i Kristiansand etter sommeren ble holdt i lokalet til AMKs nestformann Ånund Lunde, et lokale som AMK har hatt, og kommer til å ha, mye glede av. Her er det sjansen til å spille både biljard, knipsekasse og jukebox!

Men også mer veteranrelaterte ting kan skje her, og på møtet hvor det dukket opp ca. 30 medlemmer, hadde vi både hyggelig prat og godt humør. Vi viste DVD-filmen fra Rallye Tronåsen, og den slo godt an både hos de som hadde vært med på løpet selv og spesielt for de som ikke

hadde sett dette før. Kan hende var det noen som ble inspirert til å være med på neste løp i Tronåsen i 2021?

Som en parentes her kan det bemerkes at noen er litt mer utålmodige enn andre. Redaktøren fikk før sommeren flere henvendelser om når det ble anledning til å melde seg på årets løp i Tronåsen. De fleste tok det med godt humør da de fikk vite at dette løpet bare arrangeres hvert femte år, og at påmeldingene nok vil starte sånn omtrent i februar 2021 ...



Jakten på min fars gamle Buick

Steinar Støle har jobbet hardt med å spore opp bilen.



Hvordan begynner egentlig denne historia?

Den begynte i 2013 med at jeg begynte å spørre Steinar Løland om den gamle bilen og om hvor i all verden den var blitt av. Ei uke seinere kom Steinar Løland med bilder av bilen, fra den gang han hadde den på slutten av 60-tallet.

Hva tenkte jeg da jeg fikk se bildene?

Da jeg fikk se bildene, sa jeg til min datalærer, Jostein Teistedal: «Kunne vi ikke se om vi greier å finne ut hvor det blei av bilen ved hjelp av internett?» Jostein sa at det var en god idé og sammen begynte vi å søke på internett.

Buicken slik den så ut mens den fortsatt bodde på Birkeland.



Hvor trodde vi bilen var blitt av?

Vi trodde et øyeblikk at den var i Amerika. Det trodde vi fordi Steinar Løland hadde solgt bilen videre til Lars Kile jr. i Kristiansand. Og vi hadde hørt at han solgte en del biler over til Amerika.

Men, så viste det seg at det kunne være feil. Fra andre fikk vi tips om at Lars Kile jr. hadde solgt en god del biler til industrimagnaten Max Lips i Nederland. Han ville bruke noen av pengene sine på å bygge et eget museum og til det kjøpte han inn interessante biler fra hele verden. Museet hans, «Autotron», ble åpnet i 1972. Kunne han ha kjøpt min fars Buick?

Hva skjedde nå?

Vi hadde fått vite om en Buickeier i Nederland. Nå sendte jeg e-post til ham for å spørre om hans hjelp. Han kunne fortelle oss at museet til Lips var lagt ned i 2003, men at det meste av samlingen var kjøpt opp av det store, nasjonale museet og at samlingen til Alex Lips nå var utstilt ved det verdenskjente Louwman-museet i Haag. Nå hadde han sendt mitt spørsmål videre til dette museet og direktøren der ventet på at jeg skulle ta kontakt.

Jeg tok kontakt, og etter en stund fikk jeg svar. Da hadde de gått gjennom samlingene sine og lister over alt de hadde kjøpt fra Lips. Her var ingen Buick som liknet min fars. Da ble jeg litt lei meg.

Tiden går

Så gikk det ei stund uten at noe nytt skjedde. Men, så en dag fikk jeg e-post fra Lars Petter Østeby i Høvåg. Han hadde fått greie på jakten min på fars gamle Buick og hadde lovet å hjelpe. Nå sendte han meg en e-mail med et bilde av en bil som liknet veldig på min fars gamle Buick. Det var skrevet et årstall og et svensk navn på bildet. I følge Lars Petter Østeby betydde det mest sannsynlig at bilen var solgt dette år til denne personen.

Tidligere eier Steinar Løland med Buicken, ca. 1969.



Hva gjorde vi nå?

Nå fikk vi hjelp av internett igjen. Vi skreiv inn navnet og fikk åtte forskjellige treff på personer og adresser. En var for ung og bodde i Brasil, men til de syv andre skrev jeg et brev og ba de om å svare meg om de kunne fortelle noe om Buicken. Etter to dager kom et svar. Det var bom. Men, etter bare 4-5 dager kom et svar til. I konvolutt. Navnet og adressen min skrevet med gammel skrive-maskin. Og svenske frimerker var limt på konvolutt.

Hva sto det i brevet?

«Kjære Steinar. Det er jeg som kjøpte din pappas gamle Buick fra 1932. Den står fortsatt i garasjen min, og du er velkommen til å besøke meg og se på den».

Da var det klart at jeg måtte ta meg en tur til Sverige. Jeg hadde alt planlagt en tur til Sverige og bestilt to netter på hotell. Da visste jeg ikke at jeg noen få uker seinere skulle få vite at Buicken befant seg bare 11 mil unna hotellet! Jeg hadde planlagt tur for to, men nå fikk vi ikke reise aleine. For det var mange som ville være med på dette eventyret!

Sverigetur

Så i juni 2015 kjørte vi av sted, 8 stykker, med en flott minibuss, Mercedes Sprinter, til Sverige for å se min fars gamle Buick. Sammen med meg var blant annet Steinar Løland, som selv hadde eid bilen noen få år på slutten av 1960-tallet.

6. juni er «Flaggans dag» i Sverige. Det er det samme som 17. mai her. Vi så svenske flagg mange steder, men der vi kom på besøk hang det norske flagget for å ta imot oss. Buickeierne var noen ordentlige norgesvenner og trivelige folk.

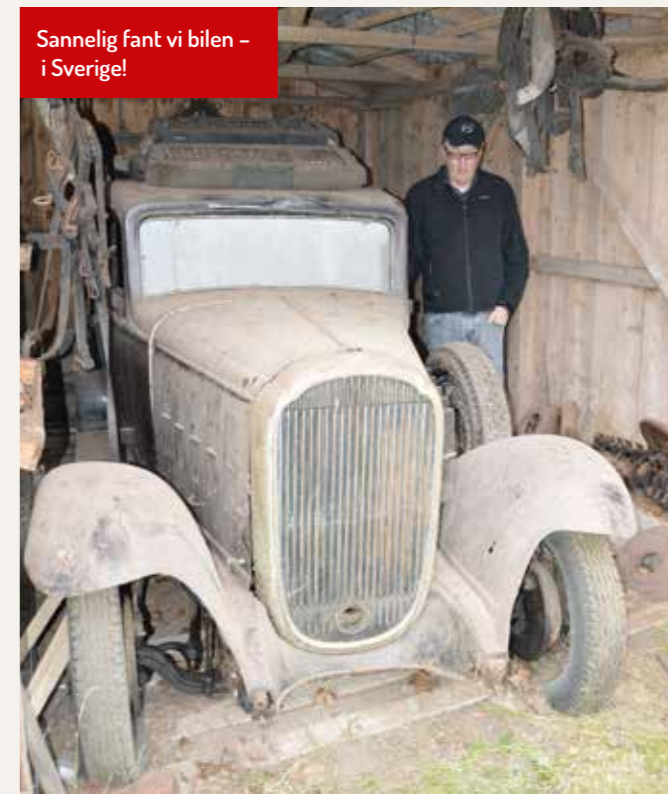
Ikke hadde de bare hengt opp et norsk flagg for å ta imot oss, men de diska også opp med god hjemmebakst og «fika» før turen gikk til Buickgarasjen. Og da vi trodde tida var inne for å takke for oss, ble vi bedt inn på festmiddag. Alle mann! 13 rundt bordet! Og alle følte vi at vi hadde fått mange nye og gode venner i løpet av bare noen få timer.

Hva møtte meg da jeg kom til Buickgarasjen?

Ja, det skal vi få vite mer om i neste utgave av Fjærbladet, nr. 1-2018.

Steinar Støle

Sannelig fant vi bilen – i Sverige!





Onsdagstur til Kvinesdal, 13. september

Mellom 15 og 20 bilar møtest ved Lyngdal kyrkje til denne siste onsdagsturen i år, og klokka 18.00 rullar kolonna avgarde mot Kvinesdal, via gamle E 39. Målet er Vesterdalen, Breimoen, og Magnar Breimoen.

Magnar Breimoen tek imot AMK-gjengen på tunet, Det er ein mann som har vore på anlegg i femti år, og som har drive som reparatør av anleggsmaskinar.

Olav Hægeland overrekker Breimoen AMK sitt emblem som takk for at klubben får koma. Magnar er nå pensjonist, og han fortel at han i mange år har samla på kjøretøy og anna. Han har bygd ein ny, fin verkstad, med moderne redskap og innretingar som vaskemaskinar, bukk og fleire typar sveiseapparat, og kan nok drive med alt innan mekking.

Han seier at det er berre å gå rundt og sjå seg om, på alt som fins her. Det første me legg merke til, er ein traktor-gravar, (traktor av merke Nuffield, gravar ukjent fabrikat) frå slutten av femtitalet. Her er ein Gråtass i original stand. Her er ein lastebil av eldre modell, i god stand. Han har

ein Fordson Major ståande i skogen, som startar lett på gamal diesel, etter å ha stått i tjue år. Dette er berre eit utvalg av det som fins her.

I ein garasje står ein Ford 1931 modell, med skilt merka South Dakota. Fleire gamle Mercedes står her, og verktøyet heng rundt veggene i verkstaden i fin orden. Han har ein flott motorsykkel, som han startar opp. Mykje nostalgi er altså samla her, og sjølv sagt svært interessant for AMK-folk, og medlemmene tek seg god tid og ser over det meste, før det tek til å skymast, og me seier takk for oss.

Som avslutning på kvelden tek dei fleste ein matbit på Utsikten. Takk for ein grei kveld!

Turid



Møte i Rosfjord skulehus, 27. september

Siste onsdag i september betyr første haustmøte i Vest, og folk strøymer til frå alle kantar, meir enn 30 personar. Olav Hægeland ynskjer alle vel møtt, og nytt medlem, Torgny Sinnes, Lyngdal, får presentere seg. Han driv og reparerer Deutz traktorar, og har veteranbil i fritida.

Olav kunngjer vidare at bilen etter Kåre Udland, Ford 1929 modell, nå er til salgs. Interesserte kan ta kontakt med Bente Udland, mob. 993 56 155.

Torstein går så gjennom klubbens sine aktivitetar denne våren /sommaren, og det er ei lang liste. Mange greie turar og treff har det vore, med få uhell. Nå kan me kosa oss med minnene. Og jamen blir det eit par onsdagsturar til, før me kan parkera for vinteren.

Jarle Solberg har fått donert ei verktøykasse, nå tek han fram ymse verktøy derfrå, og det blir samtale om kva det kan vera for redskap.

Det blir kaffepause, folk kosar seg med mat og drikke. Stemninga er som vanleg god. Olav Hægeland har vore aktiv med filmapparatet, og viser ein video frå ulike arrangement i år, mellom anna frå Lista Motorshow, Sommertoget i Marnardal og på Sira, og LMK-stafetten frå Flekkefjord og Kvinesdal.

Takk for i kveld.

Turid



Onsdagstur til Spangereid, den 4. oktober



Ti gamle bilar med eit par menneske i kvar samlast ved Lyngdal kyrkje, og kjørte over Ballestadheia til Spangereid, til Roar Greipsland. Frå Mandalskanten var det kome tre bilar allerede, og det vart fullt av folk i bygget til Roar, som er eit kombinert landbruks- og hobbybygg.

Olav Hægeland ønska alle vel møtt, takka for at me fekk koma, og overrekte Greipsland AMK sitt emblem. Roar takka for gåva og ønska oss velkommen, han var gledeleg overaska over den store oppslutninga.

Han orienterte om bygget, der det i hobbyavdelinga var sett opp ein gamal landhandel, med diskar og hyller med mange boksar, øskjer og varer frå fordums tid, mykje som ein kan kjenna igjen frå «gamle dagar». Han kjøpte ting og fekk saker til samlingane sine.

Utanfor butikken var der mellom anna ein sittekrok av eldre lenestolar, der var bålpanne med kaffekjel, reklameskilt, ein flott restaurert tohjulsstraktor med tilhenger, økser og sager.

I landbruksdelen skulle det koma nokre sauer og nokre høner, men den avdelinga var ikkje heilt ferdig enda. I tillegg driv han og restaurerer to stk Taunus i ein garasje eit lite stykke unna. Nå var det berre å gå rundt og sjå seg om, og forsyne seg med kaffe.

Folk vandra omkring og studerte på mangt og mykje, moro å sjå på alt det gamle, mens gamle minne dukkar opp i hukommelsen.

Kaffien blei det god avsetning på, og sittekroken vart nytta, folk prata, nokre strikka, og det var triveleg. Kamerat til Roar, Dan Larsen deltok og i praten med folket.

Då alle var vel forsynte av inntrykk, sa me takk for oss, og la turen ned til Båly til hotellet, for kveldsmat. Takk for ein grei kveld.

Turid

Polering er viktig

På oktobermøtet i sentrum hadde vi fått besøk av Bernt Erik Hansen, populært kalt Benny, som skulle fortelle oss om polering av de fine bilene våre. Formann Håkon hadde tatt ut den eldste Mercedesen sin i høstværet og stilte opp med denne som demonstrasjonsobjekt.

Benny driver med avansert polering som "bijobb" og har helt klart svært god oversikt over hva som må til og

hvordan ting skal gjøres. Rundt 40 medlemmer fulgte godt med når han forklarte og demonstrerte, og det var nok mange som fikk seg en aldri så liten aha-opplevelse underveis.

Ellers var det litt informasjon om forsikring og om planene fremover for klubben, og det ble litt diskusjon og spørsmål. Og selvfølgelig kaffe og litt å bite i. Et hyggelig møte!



Medlemsmøte i vest, på Rosfjord gml. skulehus 25. oktober

Godt med folk møter opp denne kvelden, 33 til slutt. Olav Hægeland ønsker vel møtt, og er godt nøgd med frammøtet. Mellom deltakarane er også Roar Greipsland frå Spangereid, han blir bedt om å fortelja litt om samlingane sine, for dei som ikkje hadde høve til å vera med på tur dit nyleg. Han har jo eit innhaldsrikt bygg, som er nærare omskrive i «Onsdagstur til Spangereid».

I kveld er temaet vedlikehald av bil, og spørsmål og problem kan diskuteras og tas opp. Det blir fleire spørsmål stilt, og svar prøvd å gjeve: ein har problem med ei dieselpumpe, ein spør om reparasjon av ei varmegifte, kan denne repareras, ny kostar kr 4000,-? Ta ho ut, så skal eg sjå på ho, svarer Torstein. Andre saker som blir diskutert: vinterlagring, skifte av bremsevæske, kor lenge varer dekkka? Olav har med ei lita dieselpumpe som blir studert, ein har ein bil med kløtsj som hogg, som det viser seg ikkje å vera så enkelt å få orden på. Etter denne tekniske økta, er det tid for kaffepause.

Øystein Klev har vore i «Gammel-verda» i Sverige i sommar, og har tatt bilete og film derfrå som han viser etter pausen. Der får me sjå mange veterantraktorar og veteranbilar, og ulike produsjonar som knott frå knottmaskin, sagbruk, produksjon av takspån, tjørebrenning i mile med meir, alt gjort på gamlemåten. Kanskje ein trur det er noko av det same som Dyrskue i Lyngdal, men i følge Øystein er det mykje, mykje meir som foregår. »Gammel-verda» held på i ei veke i slutten av juli kvart år, og Øystein anbefaler sterkt ein tur dit. Så lid det på kvelden, og tid til å takke for i kveld.

Turid





AMK møte i Bygland 5. oktober

Den siste tiden har vi på TV sett mange nifse og mektige orkaner, de aller fleste har av ukjent grunn fått et kvinne-navn ... nei, jeg tenker ikke på Erna Solberg, Siv Jensen eller Trine Skei Grande ... nei, vi har vært vitne til flere ødeleggende orkaner som har rammet både Florida, og ikke minst flere av de fattige karibiske øyene, med mange døde, og med enorme materielle ødeleggelser. Vi slapp heldigvis mye lettere unna, selv om også vi fikk en voldsom høstflom, med både jordras og oversvømte kjellere som resultat for noen.

Men på torsdag 5. oktober ble det en lenge etterlengtet værmessig forandring, blå himmel og solskinn, en riktig flott høstdag! Vi hadde sett i Fjærbladet at AMK i Setesdal skulle ha møte på Sandnes ved Åraksbø i Bygland, og vi konkluderte med at det nå var år og dag siden vi sist var på AMK-møte i Setesdal, dette så både interessant og koselig ut, så vi tok like godt en tur!

Så langt på høsten er det naturlig nok sparsomt med gamle biler på veiene, men en utrolig flott Ford Taunus sto og skinte i den lave høstsola på Sandnes! En flott

2-dørs coupe fra 1971, 6-sylindret motor på 2,6 liter, rød-brun og med sort vinyltak ... 100% strøken, en herlig bil!

Etter hvert fant vi ut at det var Jan Olaf Rysstad som hadde vært i Sverige og shoppet bil. At valget også denne gangen falt på en Ford, var i alle fall for meg ingen overraskelse. Jeg har jo kjent denne gutten siden han gikk med bleier, og etter det jeg kan erindre har alltid vært kun et bilmerke som gjelder for han ... Ford!



Det var også en annen bil som denne kvelden fikk mye oppmerksomhet, selv om den nok på ingen måte var noen veteran. Jan Arvid Lindland var på tur helt fra Lyngdal med en heftig Porsche, type og årsmodeLL ukjent ... men flott!

I den romslige garasjen til Sigbjørn Sandnes ble vi til slutt 13 mann og en dame. Som vanlig her oppe var det rikelig med kaffe og kake, og de gode historiene fra både Setesdal og Lyngdal satt løst denne kvelden! Noe som jeg aldri har vært vitne til før ... en mann hadde faktisk ordet av gangen! Om det var fordi vi var så få, eller om dette er vanlig her i dalen vet jeg ikke, men du verden så behagelig det var for en som ikke hører som en 20-åring lenger!



Sigbjørn orienterte om sitt prosjekt, et kit-car byggesett, alle deler m/ motor kom fra England. Alt er nytt, og som han sa, det er bare å montere dette sammen, selv om det neppe hadde vært så enkelt for noen av oss! Motoren var fra Ford, 170 hester og 0-100 på 4 sekunder. Dette blir gøy til sommeren!

Igjen en trivelig kveld sammen med AMK-folket i Setesdal! Ta en tur hit av og til, det var jo bare en fin tur fra Eydehavn ... og sikkert også fra Lyngdal!

Øyvind

Koselig møte i Gjerstad

Det er i grunnen alt for sjelden at AMK har møter i «utkantene» av distriktet vårt, men når det endelig skjer, blir det sannelig fullt hus!

Nils Markset på Sundebru inviterte klubben til møte i «garasjen» sin – om det da kan kalles en garasje, det var nok litt mer enn som så! Det ble mye lastebilprat, og en hyggelig kveld, som bildene tydelig viser.

Noen var også innom hos Ole Bjørn Moe like bortenfor møtestedet, og også der er det mye å kikke på! Dette bør gjøres oftere – både helt i øst og helt i vest! På den måten blir flere medlemmer engasjert i klubben, og det er jo slik det skal være.

Takk til Nils Markset som velvillig stilte opp – og takk til alle dere som møtte frem!



Novembermøte i sentrum

Ca. 40 AMK-ere var til stede på dette møtet, som ble holdt hos firmaet Engeland skade og lakk i Vårgsbygd. Her ble vi tatt godt imot av Aslak Berntsen, som er medlem i AMK sitt styre. Det ble demonstrert sveiseteknikk med MIG/MAG-apparat, og her fikk også deltakerne prøve selv.



Det ble gitt gode råd og tips om sveising, blant annet følgende:

Rene sveiseflater (ikke rust!)
1 mm. platetykkelse anbefales
Ca 1 mm. åpning mellom platene før sveising
Platen festes med flere små sveisepunkter, begynn på midten.
For å unngå deformering bør sveiseområdet jevnlig avkjøles, for eksempel med trykkluft.

Videre ble det presentert bruk av strekk- og krympeverktøy, samt såkalt «engelsk hjul» og teknikker for forming av platedeler. Også her fikk deltakerne lov å prøve seg.

Etterpå ga Kjell Arne Engeland en demonstrasjon av metoder og produkter for rustbehandling. Et relativt nytt og tilsynelatende effektivt produkt var «Fluid Film» som er basert på lanolin/sauefett.

Til slutt orienterte Håkon Omland blant annet om AMKs tradisjonelle julemøte som avholdes 12. desember i Offisersmessa på Gimlemoen.

Helge H. Svendsen



Onsdagstur til Kvås-fossen laksetrapp, 11. oktober

Til tross for dårleg ver, det stridregna heile dagen, og stengt E39, - stor omveg for Mandalsfolket, var det godt med folk som møtte opp, nokre med gamle - og andre med nye bilar, for å vera med på turen. Snart trilla me oppover mot Kvås, og måtte dela vegen med den omdirigerte E 39 trafikken, men det gjekk greit.

På senteret ved Kvåsfossen blei me tekne godt i mot av Osvald Egeland, han ønska oss alle velkommen, og gav oss ei grei orientering om bygginga av anlegget. Sjølve laksetrappa er kosta av det offentlege, medan bygget og tilhøyrande fasiliteter er kosta privat. I 2014 opna dei, for då var sjølve trappa ferdig, men først i 2017 var bygget og uteområdet klart.

Me får høyra at anlegget virkar, alt frå første dag vatnet blei slept ut i trappa, kom dei første fiskane for å ta seg opp forbi fossen for å gyta. Dei første smolt er også registrert på veg ut, så nå er runddansen i gang.

Egeland var svært godt fornøgd med antal besøkande: ca femten tusen berre i år, langt fleire enn berekna. Med til bygget er det eit mottaksrom med småbord og kiosk, i kråa der står ein grizzly-bjørn frå Alaska, skoten av ein kvindøl, og ein av dei ti største som er felt, heiter det. Andre utstoppa dyr og fuglar prydar veggene, i rommet innafor er det elg-utstilling, men den skal vera ambulerande. Der er også selskapslokale med kjøkken.



Olav Hægeland takkar for at klubben fekk koma, og overrekker AMK-emblemet til verten.

For å koma til laksetrappa, må ein to etasjer ned, enten via trapp eller heis. Så går ein i tunnel i fjellet, dekorert på veggene med vittige maleri om alle farane det er for laksen for å klara veksa opp.

Eit mektig bulder frå Kvås-fossen let seg høyra, sterkare og sterkare etter som ein nermar seg laksetrappa. Der er det store vindauge og lyssetting i ein del av trappa, der ein kan sjå kor laksen står og «kviler» før han legg ut på resten av turen vidare opp forbi fossen. Ein kan òg følge trappa mest heilt ned til fossen. Det dundrar mektig av frådande vassmasser der ute, men er for mørkt til å la seg fotografere.

Det er interessant og imponerande å få sjå eit slikt flott, stor anlegg, og AMK-gjengen er svært fornøgd då dei takkar for seg og vandrar ut i regnet igjen. Nokre tek ein tur innom Lyngdal Inn for ein matbit før heimreise. - Takk for ein hyggeleg kveld, og for fine onsdagsturar i 2017!

Turid

En sjelden bil



Helge H. Svendsen her sendt Fjærbladet bilder av en Citroën HY som sto parkert på Ryen i Tveit i høst. Dette er en sjelden bil på våre breddegrader, men var svært vanlig i det sørlige Europa.

HY ble produsert fra 1947 og helt frem til 1981, og utseendemessig endret den seg svært lite i løpet av disse årene. Det er i våre dager blitt produsert en del replica'er av bilen. Den hadde uavhengig fjæring på alle hjul, forhjulstrekk og selvberende karosseri, noe som ga en lav høyde (lite løfting!) og ståhøyde inne i varerommet.

De noe særpregede «bølgeblikk-platene» var inspirert av tyske fly (Junkers). «Bølgene» ga karosseriet større styrke uten økt vekt, og det ble billig produksjon, siden det ikke krevdes avansert pressverktøy for å lage platene.

De fleste HY'ene ble solgt i Frankrike, Belgia og Nederland. I tillegg ble det produsert en del eksemplarer på den britiske Citroën-fabrikken i Slough (med høyre ratt). I Tyskland klarte Citroën aldri å ta opp kampen mot Volkswagens varebiler. Det ble gjort et forsøk på eksport til USA, men på grunn av høy toll på importerte varebiler måtte dette oppgis.

Teknisk var både motor, girkasse og en del andre deler hentet fra øvrige Citroën-modeller. Motoren og girkassa var den samme som ble brukt i Traction Avant og senere i ID 19, mens hovedlysene ble hentet fra 2CV og speedometeret først fra Traction Avant og siden fra AMI 6.

HY ble levert i tre utgaver, vanlig varebil (som på bildet), pick-up og rent chassis som gikk til karosserimakere som blant annet bygde spesialbiler for hestetransport. Den kunne leveres med langt eller kort chassis, med total-lengde på henholdsvis 5,24 meter og 4,26 meter.

Den største endringen kom i 1964, da vinduene bak ble gjort betydelig større, samtidig som man gikk bort fra delt frontrute. Bilen hadde bakhengslede dører hele tiden, bortsett fra de bilene som ble solgt i Nederland hvor en lovbestemmelse gjorde at det måtte leveres front-hengslede dører der fra 1968 av.

Apropos bakhengslede dører, kan det fortelle noe om nasjonal mentalitet når man vet at i Norge kalles dette for «selvmordsdører», mens i Danmark heter de «pigefangere»?

Er det noen som vil ha bok?

Fra et tidligere AMK-medlem, som har ryddet i bokhylla, har redaktøren fått tre fine bøker (se bildene). Disse har vi tenkt å lodde ut blant medlemmene våre.

Bok nr. 1 er om store amerikanske trucks, bok nr. 2 om det sagnomsuste luksusbilmerket Duesenberg, og bok nr. 3 om brødrene Schlumpf og deres samling av Bugatti (verdens største Bugattisamling, nå en del av det franske nasjonale bilmuseum).

De som ønsker å være med i loddrekningen, må melde seg på til redaktøren. Dette kan gjøres ved å sende SMS til ham på 416 30 263, eller sende en mail til berneol@online.no,

eller sende en lapp i posten til ham på adresse Astrids vei 22, 4633 Kristiansand.

Trekningen vil foregå søndag 7. januar 2018, slik at resultatet kan bli med i neste utgave av Fjærbladet. Det er derfor ingen grunn til å somle!

For at flest mulig skal få sjansen til å vinne, er det bare mulig å delta i trekningen av en av bøkene for hvert medlem. Oppgi derfor også hvilken bok du ønsker å være med i trekningen av.

Lykke til!





Referat 16.11.2017

1. Forrige referat

Ingen kommentar.

2. Kr.Himmelfartsturen

Vi prøver å få med en representant fra øst også i komiteen.

3. Ulike arrangementer

Hovedløpet

Vi innstiller på 9 b.juni.

Lister Videoklubb kan filme løpet og CD'ene vil koste kr 200/stk. Det er ønske om at klubben skal garantere for/kjøre 100 CD'er. Det er for mange. Vi kan kjøpe 50.

Birkelandsmarkedet

Det ble et overskudd på 80-90.000 kr. Det må vi være fornøyd med. Det kan fortsatt være noen mindre uoppgjorte poster.

Vognmannen

Alt er oppgjort økonomisk.

4. Terminliste neste år

Forslag til terminliste for neste år, ble lest opp og vedtatt. (Finnes på side 3 i bladet).

5. Eventuelt

Håkon har skaffet en ropert/bærbar mikrofon/høytaler som vi kan ha med på arrangementer. Den er ladbar med brukstid åtte timer.

Fem styremedlemmer er på valg. Bernt Erik sender mail til valgkomiteen for å forberede neste valg til styret. Tor Sigurd prøver å få med en fra øst.

Bernt Erik har samlet sammen 12 gamle filmer. Lister Videoklubb engasjeres for å produsere CD'er av disse for salg.

I 2019 har AMK 40-årsjubileum. Det må vi starte tidlig planlegging av.

Forslaget om å øke medlemskontingenten til kr. 400 for hovedmedlemmer, må opp på årsmøtet og vil først gjelde fra 2019.

Forslag til årsmøtet og kandidatur til Den Gyldne Tennplugg må sendes Håkon innen 31.12.

Kasseres ønsker at salgssum fra hver «veske» overføres før nyttår for å få det med i regnskapet for året. Samme frist gjelder regninger.

Torstein savner at noen kommer og ser på hva som skal tas vare på fra skolehuset som snart skal rives. Det ligger mange gamle blader og gamle effekter der. Andre blader enn Fjærbladet kastes/gis bort. Fjærbladet tas vare på. Av effekter er kanskje det viktigste ei overhelt brannpumpe. Den må tas vare på. Tor Sigurd tar ansvar.

Bernt Erik har en gammel PC tilhørende klubben, 5-6 år. Den er ikke i bruk og kasseres.

LMK inviterer til strategikonferanse 13. januar på Gardermoen.

Neste styremøte:

Onsdag 10. januar 2018 kl 18.00 hos Ånund.

Nye medlemmer i AMK siden sist

Vi ønsker de nye medlemmene i AMK hjertelig velkommen!

Olav Seldal, Bjorbekk
André Nøkland, Søgne
Ivar Ole Iversen, Flekkefjord
Geir Sigurd Svendsen, Kristiansand
Fredrik Wehus, Øvrebø

Gis bort

Flere hyllemeter med svenske og norske veteranbilblader samlet opp gjennom årene, må nå ut. De som er interessert, kan komme og hente det de vil ha. Vi avtaler tidspunkt på telefonen.
Asbjørn Sørensen, tlf. 908 25 477 (Kristiansand)

GRASROT ANDELEN

NORSK TIPPING

Støtt AMK når du tipper!

Agder Motorhistoriske Klubb har i flere år vært tilknyttet Grasrotandelen hos Norsk Tipping. Det betyr at alle som vil støtte AMK kan bestemme at 5 % av det han/hun tipper for, blir overført vår klubb fra Norsk Tipping. Prisen for tippingen er det samme og dette koster ikke noe. Ordningen gjelder for alle spill som går via Norsk Tipping og spillekortet ditt.

Gi beskjed om at du vil støtte Agder Motorhistoriske Klubb med grasrotandelen når du skal tippe neste gang. Hvis det blir spørsmål om klubbens nummer, kan du oppgi 990 938 873. Da søker betjeningen opp AMK i sitt register og registrerer dette. Du trenger bare å oppgi dette første gangen - senere går de fem prosentene automatisk til AMK så lenge du ikke gir beskjed om å forandre på det.

Klubbartikler

Som mange sikkert har fått med seg, har AMK fått nye piquet-skjorter til salg (se bildet). I tillegg har vi også fått flotte kaffekrus (termo) i svart eller hvitt, med logo. Og så har vi naturligvis fremdeles noe igjen av det gamle lageret!

Følgende artikler kan vi selge:

Piquet-skjorte i svart, blå eller hvitt med logo, størrelse M, L, XL og XXL i alle farger, koster kr. 150 pr. stk. 100 % bomull og god kvalitet!

Kaffekrusene leveres i hvitt eller svart, med lokk, og koster kr. 100 pr. stk. levert i gaveeske. God julepresangidè til svigermor?

AMK-caps (se bildet), leveres kun i svart, kr. 50 pr. stk.

Grillmerke med logo, emalje, koster som før kr. 100 pr. stk. Klistremerke med logo koster som før kr. 10 pr. stk. AMK-pin har vi noen få igjen av, disse koster kr. 30 pr. stk.

Alt kan bestilles hos Fjærbladets redaktør eller kjøpes på noen av klubbens arrangementer. Innkjøp over kr. 300 leveres fraktfritt, ellers kommer porto i tillegg. Det vedlegges giro i pakken (trenger ikke forhåndsbetales).



SALMAKERVERKSTED



KARL V. SØRENSEN

Bil, båt, møbler, div.

Ålefjærv. 371, Kr.sand. Tlf. 38 19 80 20

Innkjøps- og rabattavtaler

Vi minner om klubbens rabattavtaler:

LMK forsikring: gir AMK-medlemmer svært gode tilbud på forsikring både av veterankjøretøy og alle andre eiendeler. Be om tilbud på tlf. 67 20 60 30 eller send en mail til: lmk@watercircles.no

Per Hagen AS:

Oppgi kundenummer 500434

Bilextra Kristiansand.

(Bang og Folkestad AS)

Oppgi kundenummer 101130 og vis medlemskort

Bilextra Lyngdal:

Vis medlemskort

Bilextra Arendal:

Vis medlemskort

Würth Arendal (Stoa):

Vis medlemskort

Bilteknikk Sør

Sørlandsparken: Vis medlemskort

LANTZ AUTO A/S

4735 EVJE
AUTORISERT BIL- OG LAKKERINGSVERKSTED

NAF - VIKING
Kranvognservice Dag & Natt - Leiebil
Mobil: 95 19 50 00 Tlf: 37 93 03 01



Gumpens Auto Vest as

www.gav.no - tlf. 24 03 48 00



Fører kort kl B og AM 146

916 72 012
Toppalsveien 112
4658 Tveit

www.pajuul.no

Korrektiv

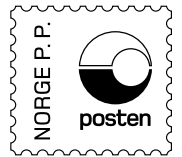
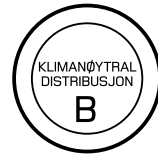
Straks siste nr av Fjærbladet var sendt ut, blei undertekna oppringt av hyggeleg Oslo-mann.

Han meinte eg hadde skrive noko feil der på baksida, at det fins eit til av desse fartoya i landet som var med i Normandie i 1944. HMK i Oslo har eit slikt, kalla «Duck». Det skal framleies vera operativt både på sjø og land, og står mykje av sommaren parkert på eit skjær i Bunnefjorden! T il undring og refleksjon for båtfolket og andre.

Veldig fint korrektiv, mange takk! Fjærbladet hadde sett veldig stor pris på å få tilsendt foto av fartøyet, og eventuelle opplysninger! (sendes redaktøren)

Turid





RETUR:

AMK, Astrids vei 22, 4633 Kristiansand

Hvor går forsikringsordningen vår?

Som mange sikkert har fått med seg, blir det endringer i LMK Forsikring fra nyttår. LMK har sagt opp forsikringsavtalen med WaterCircles og har nå inngått en ny avtale med IF som samarbeidspartner om LMK Forsikring. Imidlertid ønsker WaterCircles, i samarbeid med KNA (Kongelig Norsk Automobilklub), å opprettholde et tilbud til de av oss som til nå har hatt vår LMK forsikring hos WaterCircles.

Vi vil derfor gjerne informere om hvilke muligheter som finnes for de av våre medlemmer som har veterankjøretøy og eventuelt også andre ting forsikret gjennom LMK. Styret i AMK vil på nåværende tidspunkt ikke gå ut med noen spesielle anbefalinger om verken det ene eller det andre før enda mer er helt avklart, men vi vil gjerne orientere om det vi vet så langt.

LMK har altså fått et samarbeid med IF, som starter fra nyttår. Prisene på forsikringer vil bli de samme hos IF som de nå er hos WaterCircles, i alle fall det første året. Hva som vil skje med tanke på prisendringer senere, gjenstår å se. Det burde det vært gitt garantier for allerede nå, etter manges mening.

LMK påpeker at intet kan skje før i 2018, men etter årsskiftet kan de som ønsker det, overføre sine LMK forsikringer fra WaterCircles til IF uavhengig av når de har hovedforfall. Det overskytende beløpet de da har til gode hos WaterCircles, vil bli refundert derfra. Det er bare forsikringstakeren selv som kan si opp, fornye eller endre forsikringer. LMK (eller AMK, for den saks skyld) kan ikke overføre forsikringer uten at den som er forsikret, selv tar initiativet.

LMK lover å komme med enkle og praktiske løsninger for hvordan dette kan gjøres og opplyser at en løsning på dette er under utvikling. Dette vil vi måtte komme tilbake til når flere opplysninger foreligger.

WaterCircles på sin side ser gjerne at flest mulig av LMK-kundene blir hos dem. De har inngått et samarbeid med KNA. Dette samarbeidet medfører at klubben kan være tilknyttet både LMK og KNA, slik at medlemmene selv kan velge hvor de ønsker å plassere sine forsikringer.

WaterCircles opplyser også at de vil opprettholde nåværende priser og til dels redusere dem. I tillegg har vi fått signaler om at de vil forenkle ordningen med besiktigelse slik at det blir enklere og raskere å tegne veteranforsikring i dette selskapet enn slik det til nå har vært praktisert gjennom LMK forsikring. Men også her mangler det en del detaljer i de opplysningene vi har fått, så vi får vente og se hva som dukker opp på nyåret.

Når det gjelder økonomi, sett fra klubbens side, er det forskjeller på de to selskapene. LMK forsikring opererer jo som kjent med at LMK som organisasjon får provisjon fra forsikringsselskapet, og denne provisjonen er en vesentlig del av inntektsgrunnlaget for LMK sin drift. Dersom denne inntekten reduseres ved at mange beholder WaterCircles sin forsikring, vil dette gå ut over LMKs inntekt, og vil resultere i at enten må LMK redusere aktiviteten, eller så må klubbene betale høyere kontingent til LMK for å kompensere for inntektsbortfallet.

KNA/WaterCircles på sin side ønsker å overføre provisjon direkte til klubbene, slik at klubben selv tjener penger på at medlemmene er forsikret der. Sett fra klubbens side er jo dette en interessant ny inntektskilde, selv om det kan medføre at medlemskontingenten til LMK blir økt.

Som nevnt i begynnelsen av denne artikkelen vil styret i AMK ennå ikke gå ut med noen konkrete anbefalinger til våre medlemmer. Vi ønsker flere opplysninger fra begge sider og kommer altså tilbake med mer informasjon så snart vi vet mer.